

إحسان

آراء بالمقلوب

□ عوفى عز الدين

قبل أسابيع أعلن الصديق عبد الرحمن الشاذلى رئيس مجلس إدارة بنك الإسكان والتعمير أن البنك سوف يبدأ خلال شهر سبتمبر الحارى في تسليم ٥٠٠٠ شقة ... وأضاف أن ٢٣ ألف مواطن تقدموا لحجز شقق مدينة نصر، وأن الأولوية أعطيت للمتزوجين ويقومون مع ذريتهم ولديهم ثلاثة أولاد ... ثم الذين لديهم ولدان ... ثم ولد واحد ...

والمؤكد أن الصديق الشاذلى ورفاقه أعضاء مجلس إدارة بنك الإسكان والتعمير لديهم مبررات وجبة لترتيب الأولويات في تسليم الشقق للحاجزين بالشكل المشار إليه سلفا ... وأنا لا اوافق معهم في الرأي ... وأتبنى مقلوب الرأي الذى ذهب إليه الصديق الشاذلى ورفاقه ولّى ميزالى التى سأقدمها له في إطار الحوار الذى لا يقصد للود قضية ...

أنصروا أن الصديق الشاذلى ورفاقه تصورا أن المواطن الذى تزوج ويعيش مع أهله ... ولديه ثلاثة أولاد ... ثم ولدان ... ثم ولد واحد ... في حاجة ماسة إلى الإنقاذ ... وحاجته هذه تنفق في إلحاحها حاجة المتزوج حديثا على سبيل المثال ...

وهذا يعنى أن الشاذلى والذين معه ... تصورا أن الحياة في عين المتزوجين حديثا لوها بجى ... بينا بات لوها في عين المتزوج ويقم لدى أهله ولديه ثلاثة أولاد ... كويا ... وهذا غير صحيح على الإطلاق ...

فكلنا نعرف أن اليأس إحدى الراحين ... فالإنسان الذى تزوج وعاش مع أسرته ثم أنجب ابنا ... فأبنا ... فتلا ... اندقت عظامه ... فاستقام ظهره ... فيس فارناح ... فرأى لون الحياة ... بجى ... بدليل أنه تكاثر وتناسل ... ولو أنه كان يشعر بأن لون الحياة ... كويا ... لما فعل كل هذا أو بعض هذا ... أعرف أن الأطباء يصفون مثل هذا الشخص بأنه مريض ... وأن منحه الأولوية في الحصول على شقة بنك الإسكان هو نوع

من العلاج السريع لعله يشفى ... ولكن الذى أعرفه أيضا أن الأطباء يصفون حالته المرضية بأنها مستقرة ... أى أنه حقيقة لا يتقدم ولكنه في نفس الوقت لا يتقهقر ... وانتظالا من هذا أرى أن مثل هذا المريض يمكنه الانتظار ... وأرى أن الأولوية يجب أن تعطى للمتزوج حديثا لأسباب كثيرة ليس أولا ولا آخرها أن الوقاية خير من العلاج ... ثم دعنا نسأل: لماذا نقبل دائما أسلوب فرض الأمر الواقع ...؟ لماذا نعطى أولوية لشخص تزوج ... ثم أراد أن يرغمنا على حل مشكلته فأجيب طفلا فالتين فتلا ... حل معنى هذا أننا نريد أن ندفع الشباب إلى الإسراع بالزواج ... ثم الإسراع بالإنجاب حفنة من الأبناء ... لأن هذا هو طريقهم الوحيد للحصول على شقة العمر!

أعرف أن بلادنا تتبع سياسة تنظيم الأسرة ... أى تحديد النسل ... وأفهم أن هذه السياسة هي استراتيجية عامة وهامة ... يجب أن تكون النعمة الرئيسية التى تتناغم معها كل القرارات التى تصدر في مختلف المجالات ... حتى يكون المعروف في النهاية لنا يستحق الاستماع والإعجاب ... أما أن نعلن في كل مناسبة أنه لاجل لماكلنا بغير تنظيم الأسرة ... ثم نمنح كل المزايا لمن يتنجب أكثر فهذا ما لا أفهمه ... ولا أفعله ...

إنى أرى أن المتزوج حديثا في حاجة أكثر إلحاحا للحصول على شقة ... على الأقل قبل أن تسد أذنه ... فلا يستطيع أن يسمع النعمة التى تعزفها الدولة ... وبالتالي يعجز عن التناغم معها ... أما الآخر الذى تزوج وأنجب هذا الحشد من الأبناء ... فقد وقع بالنسبة له أمر الله ... وهو يعيش مسدود العين والأنف والأذن والحنجرة ...!



مرور

المرور والتعليمات السخيفة!

□ أحمد مصطفى

أعتقد أنه كان في قدرة ضابط المرور أن يرد على سعادة الباشا مستشار السفارة العربية الذى لا يعرف الأصول ... ولا يحترم قوانين الدولة التى يعمل فيها ... وينزل ضيفا عليها ... ولكن للأسف الشديد لم يفعل الضابط شيئا ... لا ضد موظف السفارة ... ولا السيارة ...!

لماذا ...؟ للأسف الشديد ان هناك تعليمات لرجل المرور بعدم اتخاذ أى إجراءات أو التعرض لبعض الشخصيات مثل: رجال السلك الدبلوماسى المصرى والأجنى ... والنيابة ... والقضاء ... وأعضاء مجلس الشعب ... والأطباء ... والمغنيين وآخرين !!! بالله عليكم هل هذا كلام ...؟

كيف يعمل رجل المرور ... وكيف يباشر مهام وظيفته ... وكيف تمكنه المحافظة على النظام ... ويجعل كثيرين من قائدى وسائل السيارات المستيرين يحترمون قوانين وإشارات المرور ورجل المرور أيضا ... في ظل هذه التعليمات السخيفة التى لا يوجد مثالا في أية دولة من دول العالم ... إلا في مصر ... فقط !!!

إن الذى يجعله كثيرين جدا من المواطنين أن جميع ضباط المرور المنتشرين في شوارع مدينة القاهرة ليست مهمتهم المحافظة على نظام المرور أو إيجاب قائدى وسائل السيارات من ملاكى وأجرة وغيرهم على احترام إشارات المرور ... ولكن مهمتهم تنحصر فقط في العمل على سهولة حركة المرور وعدم توقفها ... أو ازدحامها ... أو ارتباطها في أى شارع ... أو ميدان ... أو نقطة معينة !!!

إن الإحصائيات الرسمية في سجلات إدارة مرور القاهرة تقول: إن عدد السيارات - من جميع الأنواع - التى تجرى في شوارع مدينتى القاهرة والجيزة ضئيلة جدا إذا قورنت بملايين السيارات التى تجرى في شوارع طوكيو ... أو نيويورك ... أو موسكو ... أو لندن مثلا ... ورغم كل هذه فحركات المرور منتظمة جدا في هذه المدن ... وغير منتظمة نهائيا في شوارع القاهرة ...!

أعتقد أن الذى يحدث في مدينة القاهرة لا يمكن أن يوجد أو يحدث مثله في أية دولة أو مدينة ... أوحى قرية في دول العالم ... يعنى مثلا: ضابط مرور برتبة مقدم كان يقف في موقعه بأحد شوارع مدينة القاهرة حين شاهد سيارة ملاكى كسر قائدها إشارة المرور - وكادت تحدث كارثة - فقال ضابط المرور لقائد السيارة: يا أستاذ عيب اللى بتعمله ده ... احتا فين ...؟

الثقت قائد السيارة وهو يقودها دون أن يقف وقال لضابط المرور: اسكت يا حيوان ...!! والشفت ضابط المرور رقم السيارة وبالكشف عليها تبين أن صاحبها طيب ...!!

والعلة أخرى يربوها نفس ضابط المرور ... فقد كان يقف في شارع الأزهر يباشر مهام عمله فوجد سيارة هيئة سياسية تقف في الصف الثالث يعنى بجوار السيارات الواقفة إلى جانب الرصيف ... وقد تسببت هذه السيارة في عرقلة حركة المرور وتصادم ثلاث سيارات ... ووقف الضابط بجوار السيارة حتى حضر قائدها وقال له الضابط: هى دى وقفة يا أستاذ ...؟ لقد تسببت سيارتك في كذا وكذا ... وروى له ما حدث ...

قال قائد السيارة وهو دبلوماسى عرقى: أنا مستشار سفارة ...؟ ورد عليه الضابط: هل تفعل هذا في بلدك ...؟ وأجاب سعادة المستشار على الضابط بعصبية: لا ... دى قلة أدب ... أنا سوف أذهب إلى وزير الداخلية أو مدير الأمن وأشكو إليه هذا التصرف ...!

