



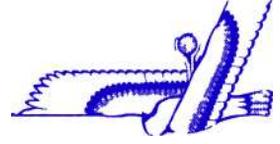
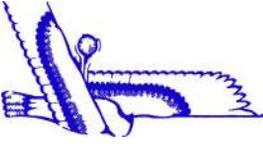
الفصل الرابع

- أجزاء الطائرة الرئيسية.
- تصميم هيكل الطائرة.
- بعض أنواع الطائرات وتعريفها (عربي – إنجليزي).
- علامات الجنسية والتسجيل للطائرات.
- الاختصارات المستعملة في معلومات الطيران.
- رموز الأماكن.



obeikandi.com





أجزاء الطائرة الرئيسية

تنقسم الطائرة إلى ثلاثة مجموعات تشتمل كل منها على مجموعة من أجزاء الطائرة وهي

كما يلي :

مجموعة المقدمة

Nose Portion

تشتمل كابينة القيادة والتي تحتوي على مجموعة من الأجهزة هي: عصا القيادة والبدال ومجموعة من العدادات الأساسية، وشرحها كالتالي:

عصا القيادة

Control Stick

وهي عصا رأسية توضع أمام مقعد الطيار، ويمكن تحريكها في جميع الاتجاهات يدوياً؛ للتحكم في السطح الأفقي الرافع.

وهي متصلة بأسلاك متينة بالروافع والجنيحات، ولعصا القيادة حركتان متعامدتان يمكن الجمع بينهما في حركة واحدة، كما يمكن القيام بأحدها دون الأخرى.

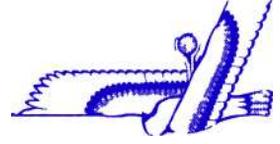
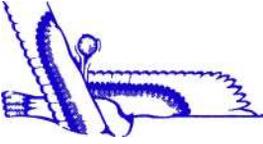
بدالتي الدفة

تتصل الدفة بواسطة أسلاك متينة تمتد حتى غرفة القيادة حيث تثبت ببدالتي الدفة التي يمكن تحريكها بقدمي الطيار، فإذا قام بالضغط على البدال الأيمن تحركت الدفة جهة اليمين، وينتج عن ذلك اصطدام الهواء بها في وضعها الجديد انحراف مجموعة الذيل جهة اليسار، وبالتالي يدور مقدم الطائرة اليمين، كذا إذا قام بالضغط بقدمه اليسرى ينحرف مقدم الطائرة جهة اليسار.

ويُلزم مراعاة أنه عند الضغط على أحد البدالين يجب تخفيف الضغط على

البدال الآخر.





العدادات الأساسية

- عداد قياس ارتفاع الطائرة

- Altimeter

ويعمل على قياس الضغط الجوي بالمليبار ثم يحوله الطيار إلى ارتفاعات (المليبار الواحد = ٣٠ قدم).

ملحوظة:

في معظم الطائرات خاصة الحديثة منها فإن تدرج هذا العداد يبين الارتفاعات بالقدم حتى يوفر على الطيار عملية تحويل الضغط الجوي من مليبار إلى آلاف الأقدام.

- عداد رصد الحركة الجانبية للطائرة

- Gyroscope

- عداد المعلومات الخاصة بالاتجاهات بالنسبة للشمال المغناطيسي

- Horizontal Situation Indicator

- عداد قياس معدل الدوران الجانبي للطائرة

- Turn and Bank Indicator

- عداد السرعة والذي يبين السرعة التي تتحرك بها الطائرة في الهواء

- Air Speed Indicator

- عداد معدل اكتساب أو فقدان الارتفاع عند الصعود أو الهبوط بالنسبة للطيران المستقيم.

- Vertical Speed indicator

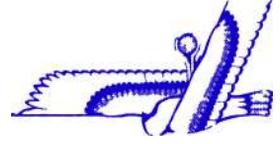
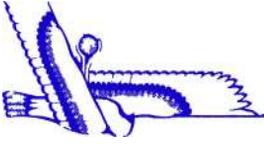
- جهاز تثبيت المحور الرأسي للطائرة

- Yaw Damper

- جهاز تحريك الجنيح والرافعة

- Control Wheel





ويصل بهما السرعة اللازمة الدوران (عجلة القيادة).

- جهاز لاختيار الاتجاه المغناطيسي، وهو اتجاه الطريق الجوي في كل جزء منه
- Course Selector
- عداد توجيه مقدمة الطائرة في اتجاه المسار المغناطيسي للطريق الجوي
- Heading Selector
- بوصلة تحديد بقية الاتجاهات بالنسبة للاتجاه الذي تلتزم به الطائرة أثناء طيرانها
- Magnetic Compass

مجموعة الوسط

Middle Portion:

وتشمل على :

أ- جسم الطائرة :

Fuselage:

وهو جسم الطائرة الرئيسي الإنشائي، ويحوي مقاعد الركاب، ومخازن البضائع، ويشيت فيه الأجنحة ومجموعة الذيل.

ب- الأجنحة:

Wings:

لكل طائرة جناحان متماثلان في الشكل ومتساويان في المساحة والمقطع، ويقومان بالتحكم الجانبي للطائرة حول محورها، وفي العادة يكون كل جناح جزءاً من الجناح الرئيسي ومثبتاً في عارضته الخلفية، ويمتد إلى مسافة محددة من طرف الجناح نحو الوسط، وحركة كل زوج تكون متعاكسة في الاتجاه مع حركة الزوج الآخر، ويجدان معاً عطفاً للطائرة، أي ميلاً نحو الجهة التي يرتفع فيها أحد الجنيحين، كما يميلان في تجويفهما خزانات الوقود والخزانات الإضافية المثبتة خارجها.

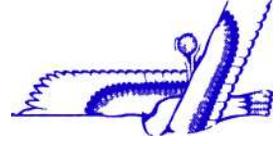
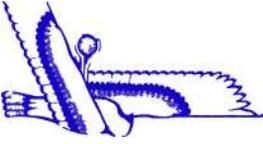
مجموعة الذيل:

Tail Unit:

تتصل مجموعة الذيل بجسم الطائرة خلف الأجنحة، وهي مكونة من أسطح قوية لتحافظ على اتزانها وتوجيهها أثناء الطيران.

وتتكون مجموعة الذيل من سطحين ثابتين أماميين، وسطحان متحركان خلفيان لكل منهما عمل يقوم بتأديته.





الأسطح الثابتة

سطح الذيل:

Stabilizer:

وهو السطح الأفقي المثبت في نهاية الجسم والذي يشبه الأجنحة في الشكل والمقطع والتركيب، إلا أن مساحته وزاوية اختراقه أقل من نظائرها في الأجنحة، ويعمل هذا السطح على إنتاج قوة رافعة ترفع مؤخر الطائرة وتساعد على اتزانها حول المحور العرضي.

الزعنفة:

Fin:

وهو سطح رأسي ثابت لزيادة الاستقرار الاتجاهي لطائرة أو قذيفة موجهة، وللزعنفة مقطع انسيابي ينطبق مستوي تماثله على مستوي تماثل الطائرة، ويثبت في مؤخرة الزعنفة عارض قوي مشدود بأسلاك متينة إلى جسم الطائرة ويحمل الدفة، وتقوم الزعنفة بتوزيع القوى الناتجة عن تحرك الدفة عن وضعها الأوسط، وتغطي بالقماش المطلي الناعم الملمس القليل المقاومة.

الأسطح المتحركة

الدفة:

Rudder:

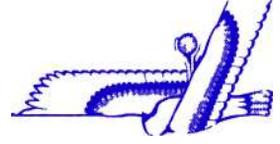
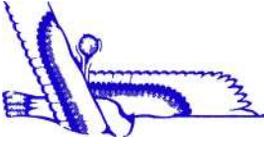
عبارة عن سطح رأسي متحرك للتحكم في حركة الطائرة أثناء الانعراج، أي أن الدفة تتحكم في الطيران الاتجاهي حول المحور العمودي، وتتوجه مقدمة الطائرة دائماً شطر طرف الجناح في الجهة التي حركت إليها الدفة.

الروافع:

Elevators:

هي تلك الأسطح المثبتة خلف سطح الذيل والتي يمكنها التحكم في توجيه الطائرة حول محورها العرضي وتؤثر على مقدمها فترفعه وتخفضه. ولا يختلف تركيب أجزاء الروافع عن باقي الأسطح المتحركة، غير أنها تتكون إما من جزء أو جزئين متماثلين متماسكين يتحركان حول وصلات مفصلية مثبتة في العارض الرئيسي لسطح الذيل.

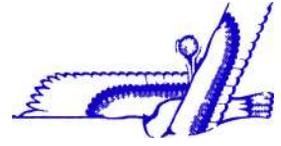
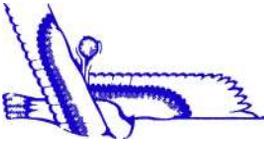




تصميم هيكل الطائرة (عربي - إنجليزي)

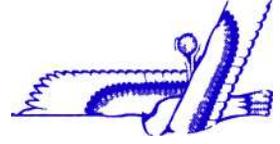
Nose Cone	محروط المقدمة
Nose Section and Cockpit	قطاع المقدمة وركن الطيار
Sliding Window	نافذة متزقة
Cowling	أغطية المحرك
Crew Door	باب طاقم القيادة
Floor	الأرضية
Ram Air Duct	مسلك هواء ضغطي
Firewall	حائل النيران
Nacelle	كنة المحرك
Nacelle Landing Gear Door	باب مبيت العربة السفلي
Main Landing Gear	العربة السفلي الرئيسية
De- Icer Shoe	حذاء إزالة الجليد
Wing Tip	طرف الجناح
Aileron	جنبيح
Outer Panel	القطاع الخارجي للجناح
Aileron trim Tab	سطيح تصحيح الجنبيح
Outer Panel Flap	قلاية القطاع الخارجي للجناح
Splice Rib	ضلع مقربي
Center Panel Flap	قلاية القطاع الأوسط للجناح





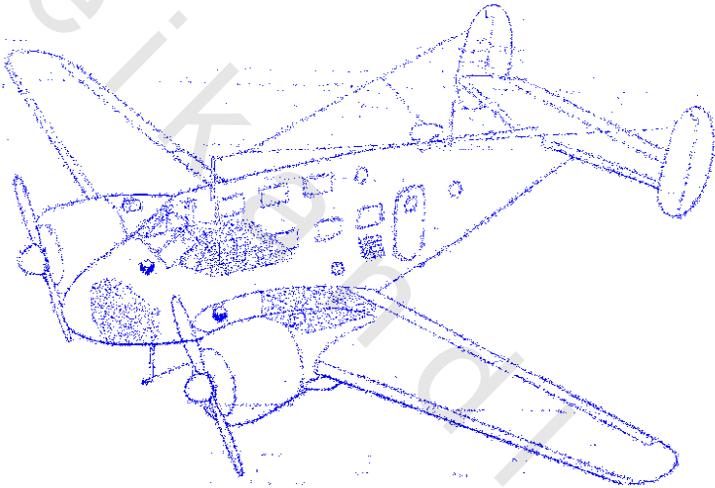
Center Panel	القطاع الأوسط للجناح
Fairing	غطاء انسيابي
Main Cargo Door	باب البضائع الرئيسي
Tail Wheel	عجلة الذيل
Tail Cone	مخروط الذيل
Stabilizer	سطح الاتزان الأفقي
Stabilizer Tip	طرف سطح الاتزان الأفقي
Elevator Tip	طرف السطح الرافع
Elevator	السطح الرافع
Elevator Trim Tab	سطح تصحيح السطح الرافع
Rudder Trim Tab	سطح تصحيح الدفة
Rudder	الدفة
Rudder Tip	طرف الدفة
Fin Tip	طرف الزعنفة
Fin	الزعنفة
Fairing	غطاء انسيابي
Passenger Door	باب الركاب
Fuselage- Rear Section	القطاع الخلفي للجسم
Escape Hatch	منفذ هروب
Fuselage- Center Section	القطاع الأوسط للجسم
Fuel Tanks	خزانات الوقود





أنواع الطائرات وتعريفاتها الاصطلاحية

نموذج طائرة: بيتش كرافت Model 18 :Beechcraft

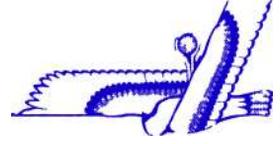
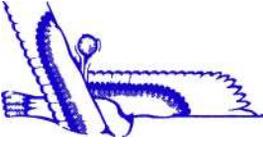


مواصفات عامة

General Characteristics

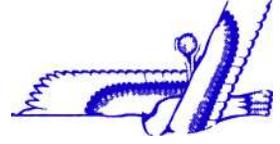
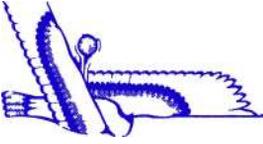
➤ Crew	-2	٢-	◀ طاقم الطائرة
➤ Passengers	(4 to 6)	(٤ إلى ٦)	◀ الركاب
➤ Wing Span	(39m)	(٣٩ متر)	◀ اتساع جناح الطائرة





- Overall Length (10.71m) (١٠,٧١ متر) < الطول الإجمالي
- Height (3m) (٣ متر) < الارتفاع
- أقصى مقدار للإقلاع (٣٤٩٠ كيلو جرام)
- Maximum Take- off Mass (3490 Kg)
- الوقود – كيروسين الطيران ١٠٠/٩٠ أوكتين
- Fuel- Aviation Gasoline 90/100 Octane
- خزانات الجناح الرئيسي (٢ - ٥٢٠ لتر)
- Main Wing Tanks (2- 520L)
- خزانات الجناح المساعد (٢ - ١٦٨ لتر)
- Auxiliary Wing Tanks (2- 168 L)
- Nose Tank (264 L) (٢٦٤ لتر) < خزان المقدمة
- Total Fuel Capacity (952 L) (٩٥٢ لتر) < سعة الوقود الإجمالية
- Oil Capacity (56 L) (٥٦ لتر) < سعة الزيت
- De- Icing Fluid Alcohol (13 L) (١٣ لتر) < الكحول
- Very Small Quantity < كمية صغيرة جداً
- Hydraulic Fluids < سوائل هيدروليكية





معلومات خاصة

Special Information

- Take- off Speed (12: km/h) < سرعة الإقلاع (١٢٨ كم/ساعة)
- Landing Speed (96 km/h) < سرعة الهبوط (٩٦ كم/ساعة)
- Emergency Exits (-7) < باب خروج الطوارئ (-٧)
- Oxygen < أكسجين
- Portable units < وحدات منقولة

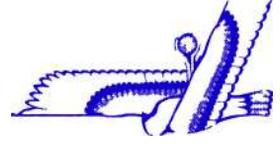
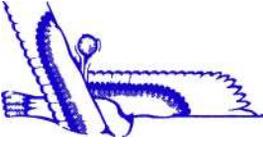
معلومات عامة

هذه الطائرة أحادية السطح غير مكسوة كله من المعدن وتسير بمحركات ثنائية ومجهزة بترس هبوط ثلاثي الأصابع توجد بها بطاريتين مركبتين على الطائرة.

General Information

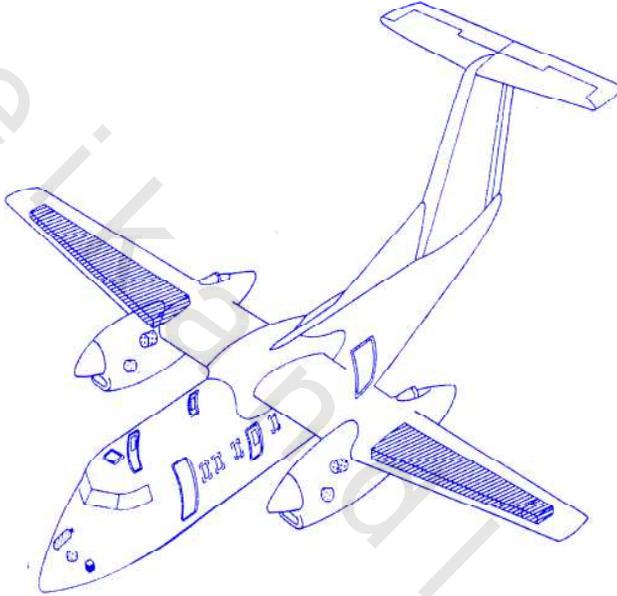
This aircraft is an all- metal skinned monoplane powered by twin engines and equipped with retractable landing gear. There are two battery installations on the aircraft.





طائرة دي هافيلاند اير كرافت الكندية

DE Havilland Aircraft of Canada Ltd

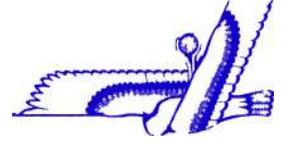
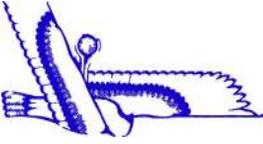


مواصفات عامة

General Characteristics

- Crew -3
 - Passengers (36)
 - Wing Span (25.91m)
 - Overall Length (22.25 m)
 - Maximum Take- off Mass (15650 kg)
- ◀ طاقم الطائرة -3
 - ◀ الركاب (36)
 - ◀ اتساع جناح الطائرة (25,91 متر)
 - ◀ الطول الإجمالي (22,25 متر)
 - ◀ أقصى مقدار للإقلاع (15650 كيلوجرام)





Fuel – Aviation Kerosene

الوقود كروسين الطيران

- Total Fuel Capacity (3202 L) < سعة الوقود الإجمالية (٣٢٠٢ لتر)
- Oil Capacity (42 L) < سعة الزيت (٤٢ لتر)
- Hydraulic Fluids (8.6 L) < سوائل هيدروليكية (٨,٦ لتر)

معلومات خاصة:

Special Information

- Emergency Exits (5) < باب خروج للطوارئ
- Oxygen < أكسجين
- Yes < نعم

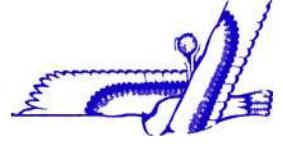
معلومات عامة

هذه الطائرة ذات دعامة ثنائية طائرة أحادية السطح ذات جناح مرتفع و سطح خارجي بارز متماسك لإنشاء قوي. وتستخدم كالفرو المركبات الأخرى كأجنحة وذيل وغرف المحركات وتسير بمحركات مروحية ثنائية وترس هبوط ثلاثي الأصابع مسحوب.

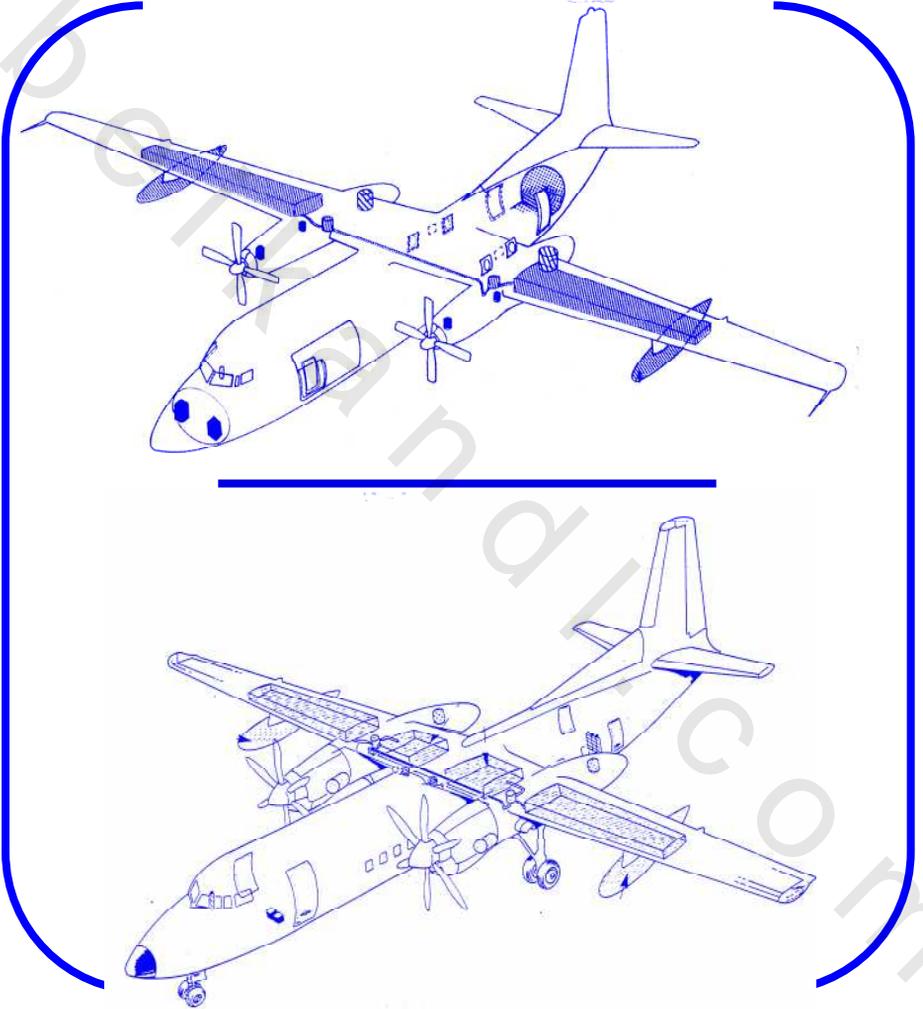
General information

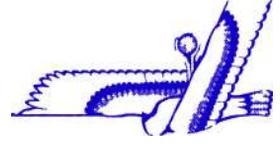
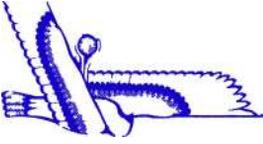
This aircraft is a cantilever, high – wing monoplane, of stressed skin bonded to stringer construction. Kevlar and other composites are used in such areas as the wings, tail, and engine nacelles. It is powered by twin turboprop engines and has retractable tricycle landing gear.





طائرة فوكر فرند شب هولندا
Fokker – VFW B.V. Netherlands





مواصفات عامة

General Characteristics

- Crew -2 طاقم الطائرة - ٢
- Passengers (44) الركاب (٤٤)
- Wing Span (39m) اتساع جناح الطائرة (٣٩ متر)
- Overall Length (23.5 m) الطول الإجمالي (٢٣,٥ متر)
- Height (8.5 m) الارتفاع (٨,٥ متر)
- أقصى مقدار للإقلاع (٢٠/٤١٠ ك/جم)
- Maximum Take-off Mass (20410 kg) الوقود: الكيروسين أو البنزين (نوع واسع)

Fuel- Kerosene or Wide Cut Gasoline

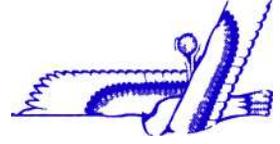
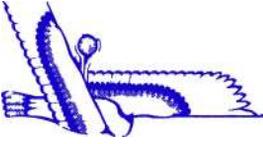
- Wing Tanks (5.136 L) خزانات الجناح (٥,١٣٦ لتر)
- خزان جناح المركز المساعد (٢,٢٩٠ لتر)
- Auxiliary Centre Wing Tank (2.290 L) خزانات الكهربائية المساعدة (١,٩٠٠ لتر)
- Auxiliary Pylon Tanks (1.900 L)
- Total Fuel Capacity (9.326 L) سعة الوقود الإجمالية (٩,٣٢٦ لتر)
- Oil Capacity (30 L) سعة الزيت (٣٠ لتر)
- سعة الميثانول المائي (٣٠٤ لتر)
- Water- Methanol Capacity (304 L)

معلومات خاصة

Special Information

- Take-off Speed (189 km/h) سرعة الإقلاع (١٨٩ كم/ساعة)
- Landing Speed (178 km/h) سرعة الهبوط (١٧٨ كم/ساعة)
- Emergency Exits (8) باب خروج للطوارئ (٨)





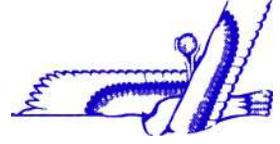
معلومات عامة

الطائرة أحادية السطح ذات جناح مرتفع صنعت أساساً من معدن رديء ممزوج بالألومنيوم، وتسير بمحركين مروحين، ومجهزة بترس هبوط ثلاثي الأصابع مسحوب يستخدم المغنسيوم في محاور الإطارات والتركيبات الخاصة كالفرامل، وأعمدة التحكم والأجزاء الاليكترونية أيضاً من المغنسيوم، كما تحتوي على زجاجة هواء مضغوط.

General information

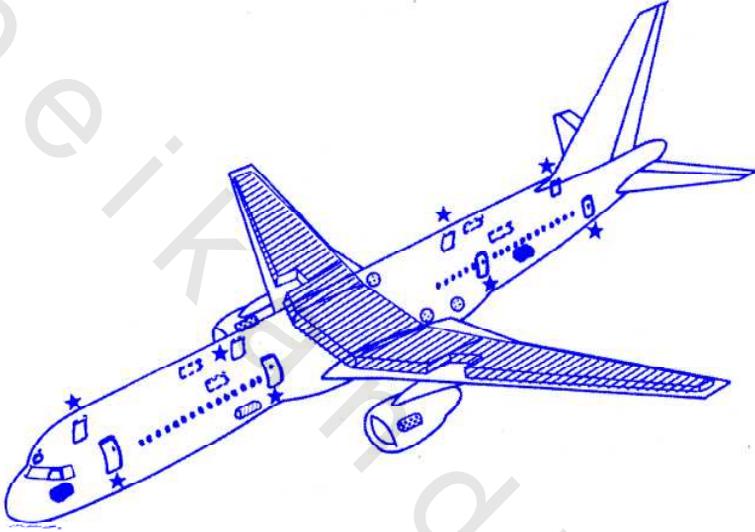
A high – wing monoplane, constructed mainly of aluminium alloy, powered by two turbo- prop engines. It has retractable tricycle landing gear. Magnesium is used in all wheel hubs and special structures such as brackets. The control columns are also constructed of magnesium and electron parts. A compressed air bottle (22 750 KPA) is carried.





طائرة بوينج ٧٥٧ - ٢٠٠ - الولايات المتحدة الأمريكية

757- 200 Boeing Company, United States

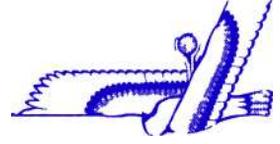
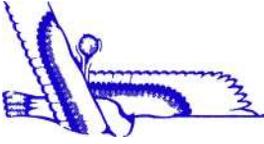


مواصفات عامة

General Characteristics

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| ➤ Crew -8 | ◀ طاقم الطائرة - ٨ |
| ➤ Passengers (178-224) | ◀ الركاب (١٧٨ - ٢٢٤) |
| ➤ Wing Span (38m) | ◀ اتساع جناح الطائرة (٣٨ متر) |
| ➤ Overall Length (47.3 m) | ◀ الطول الإجمالي (٤٧,٣ متر) |
| ➤ Height (13.45 to 13.76 m) | ◀ الارتفاع (١٣,٤٥ إلى ١٣,٧٦ متر) |





◀ ارتفاع جسم الطائرة (٦,٢٦ إلى ٦,٤٥ متر)

➤ Fuselage Height (6.26 to 6.45 m)

◀ أقصى مقدار للإقلاع (٧٩٩ ٧٩٠ ك/جم)

➤ Maximum Take- off Mass (99 790 kg)

Fuel

الوقود

➤ Left Main Tank (7 800 L) الخزان الرئيسي الأيسر (٧ ٨٠٠ لتر)

➤ Centre Wing Tank (26 800 L) خزان الجناح الأوسط (٢٦ ٨٠٠ لتر)

➤ Right Main Tank (78 00 L) الخزان الرئيسي الأيمن (٧ ٨٠٠ لتر)

➤ Total Fuel Capacity (42 400 L) سعة الوقود الإجمالية (٤٢ ٤٠٠ لتر)

➤ Oil Capacity (30 to 33 L) سعة الزيت (٣٠ إلى ٣٣ لتر)

➤ Hydraulic Fluids (63.3 L) سوائل هيدروليكية (٦٣,٣ لتر)

معلومات خاصة:

Special Information

◀ سرعة الإقلاع (٢٢٤ إلى ٣٠٢ كم/ساعة)

➤ Take- off Speed (224 to 302 km/h)

◀ سرعة الهبوط (٢٠٤ إلى ٢٧٤ كم/ساعة)

➤ Landing Speed (204 to 274 km/h)

➤ Emergency Exits (10) باب خروج للطوارئ (١٠)

➤ Oxygen أكسجين

➤ Yes نعم

معلومات عامة

الطائرة أحادية السطح ذات جناح منخفض سطحها الخارجي من المعدن الخفيف، تسير

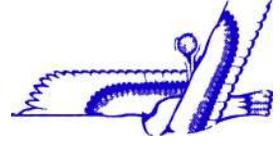
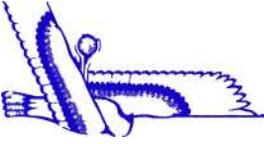
بمحركين مروحين مركبة، في حجيرات الوقود أسفل كل جناح، ومجهزة بترس هبوط ثلاثي

الأصابع مسحوب على النحو المعتاد.

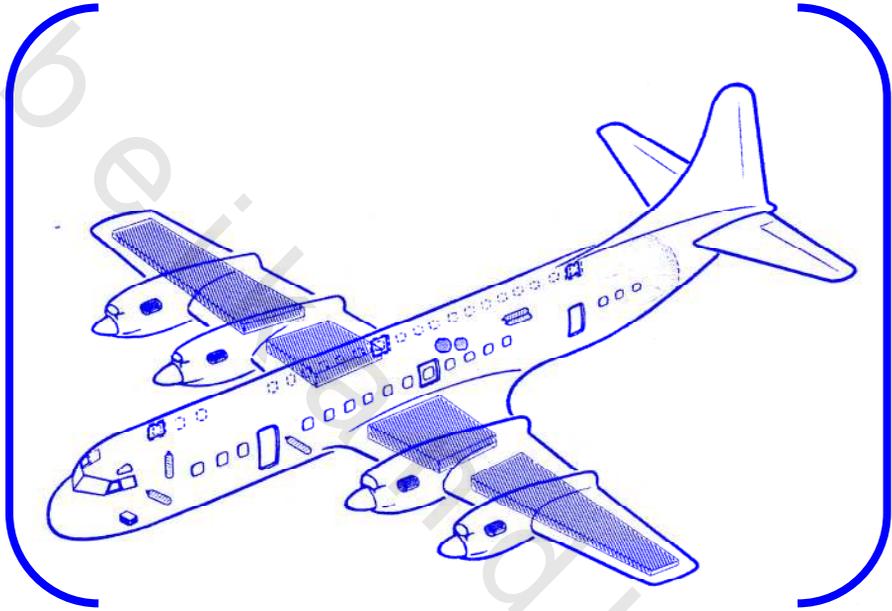
General information

This aeroplane is a light alloy metal skinned low wing monoplane powered by two turbofan engines mounted on pods beneath each wing the landing gear is a conventional retractable tricycle design.





طائرة لوكهيد – الولايات المتحدة الأمريكية Lockheed Aircraft Corp. United States



مواصفات عامة

General Characteristics

- Crew -5
- Passengers (75-85)
- Wing Span (30m)
- Overall Length (31.88 m)
- Height (9 m)
- Maximum Take- off Mass (52 664 kg)

طاقم الطائرة - ٥

الركاب (٧٥ - ٨٥)

اتساع جناح الطائرة (٣٠ متر)

الطول الإجمالي (٣١,٨٨ متر)

الارتفاع (٩ متر)

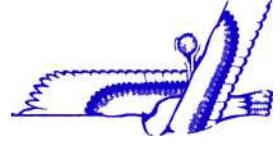
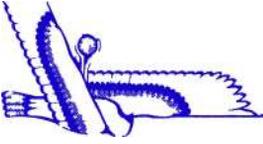
أقصى مقدار للإقلاع (٥٢ ٦٦٤ كج)

Fuel- Kerosene or JP 4

وقود كيروسين أوج ب ٤

خزانات الجناح الداخلية (٢) (٣٢٨ ٨ لتر)





- Wing Tanks Inboard (2) (8 328 L)
 خزانات الجناح الخارجي (٢) (١٢ ٥٦٤ لتر)
- Wing Tanks Outboard (2)(12 564 L)
- Total Fuel Capacity (20 892 L)
 سعة الوقود الإجمالية (٢٠ ٨٩٢ لتر)
- Oil Capacity (21 L)
 سعة الزيت (٢١ لتر)
- Hydraulic Fluids (28 L)
 سوائل هيدروليكية (٢٨ لتر)

معلومات خاصة

Special Information

- Take- off Speed (226 km/h)
 سرعة الإقلاع (٢٢٦ كم/ساعة)
- Landing Speed (175 km/h)
 سرعة الهبوط (١٧٥ كم/ساعة)
- Emergency Exits (8)
 باب خروج للطوارئ (٨)
- Oxygen
 أكسجين
- Yes
 نعم

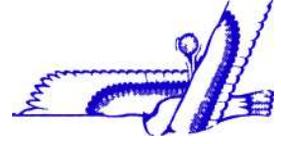
معلومات عامة

الطائرة أحادية السطح ذات جناح منخفض تسير بأربع محركات مروحية، ومجهزة بترس هبوط ثلاثي الأصابع بها تكييف حار وبارد، ويستخدم الماغنسيوم في مقدمة الإطار وأجزاء المحرك لو أن السلام المركبة مناسبة فيكون الباب الأمامي مفتوح بالكامل ليسمح بالسلام المطوية.

General information

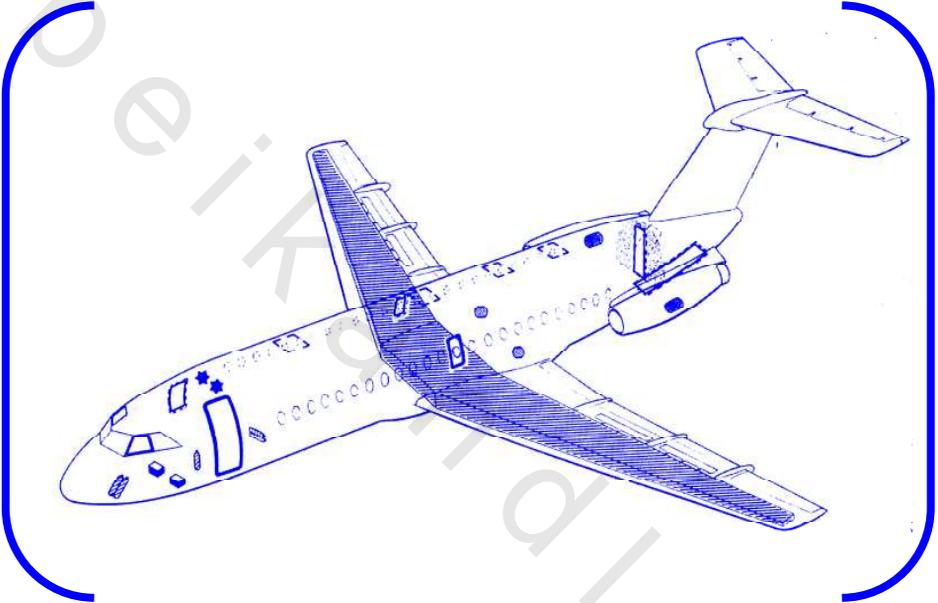
This aircraft is a Low- wing monoplane powered with four turbo – propengines and equipped with tricycle landing gear. It has thermo and hot air de-icing facilities magnesium is used in the nose wheel and in parts of the engine. If built- in stairs are fitted, the front door would have to be opened fully to release folded stairs.





مجموعة طيران بريطانيا ال تي دي – المملكة المتحدة

British Aircraft Corp. LTD United Kingdom

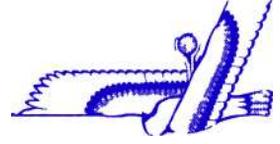
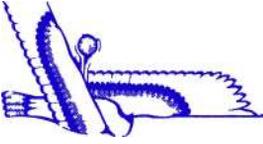


مواصفات عامة

General Characteristics

- Crew -5 to 8
 - Passengers (65-79)
 - Wing Span (27m)
 - Overall Length (28.5 m)
 - Height (7 m)
 - Maximum Take- off Mass (38 555 kg)
- ◀ طاقم الطائرة - ٥ إلى ٨
 - ◀ الركاب (٦٥ - ٧٩)
 - ◀ اتساع جناح الطائرة (٢٧ متر)
 - ◀ الطول الإجمالي (٢٨,٥ متر)
 - ◀ الارتفاع (٧ متر)
 - ◀ أقصى مقدار للإقلاع (٣٨ ٥٥٥ ك/جم)





Fuel- JP1 or JP4

الوقود: ج ب ١ أوج ب ٤

◀ خزانات الجناح الداخلية (٢) (١٠ ٠٠٠ لتر)

➤ Wing Tanks(2) (10 000 L)

➤ Centre Tank (1)(3 864L)

◀ خزان رئيسي (المركزي) (٣ ٨٦٤ لتر)

◀ سعة الوقود الإجمالية (١٣ ٨٦٤ لتر)

➤ Total Fuel Capacity (13 864 L)

➤ Oil Capacity (13 L)

◀ سعة الزيت (١٣ لتر)

➤ Hydraulic Fluids (54.5 L)

◀ سوائل هيدروليكية (٥٤,٥ لتر)

معلومات خاصة

Special Information

➤ Take- off Speed (270 km/h)

◀ سرعة الإقلاع (٢٧٠ كم/ساعة)

➤ Landing Speed (245 km/h)

◀ سرعة الهبوط (٢٤٥ كم/ساعة)

➤ Emergency Exits (7)

◀ باب خروج للطوارئ (٧)

➤ Oxygen

◀ أكسجين

➤ Yes

◀ نعم

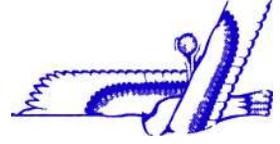
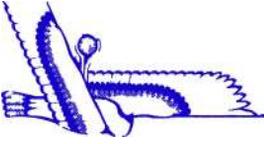
معلومات عامة

هذه الطائرة ذات دعامة ناتئة وجناح منخفض أحادية السطح كل معدنها مركب من إنشاء نصف أحادي القشرة تسير بمحركين مروحيين نفاثيين مركبة في حجيرات الوقود على كل جانب في مؤخرة جسم الطائرة، ومجهزة بترس هبوط ثلاثي الأصابع مسحوب وبها نظام تكييف حار وبارد من مكابس المحرك.

General Information

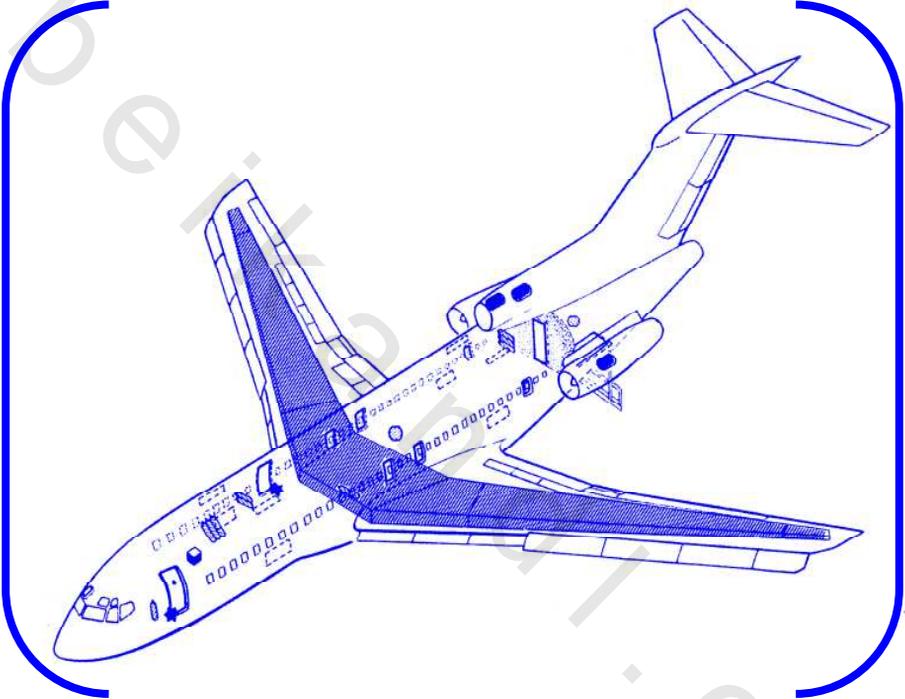
This aircraft is a cantilever Low – wing monoplane of all – metal semi – monocoque structure, powered by two turbo-jet engines mounted in pods on each side at the rear of the fuselage. It has retractable tricycle landing gear and is equipped with hot air de- icing systems from engine compressors.





طائرة بوينج ٧٢٧-١٠٠، ٢٠٠ - الولايات المتحدة الأمريكية

Boeing 727- 100, 200, Boeing Company, The United State

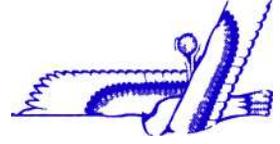
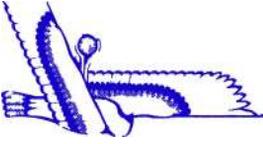


مواصفات عامة

General Characteristics

- Crew -5 to 8
 - Passengers (70-119)
 - Wing Span (33m)
 - Overall Length (40.59 m)
 - Height (11 m)
- ◀ طاقم الطائرة - ٥ إلى ٨
 - ◀ الركاب (٧٠ - ١١٩)
 - ◀ اتساع جناح الطائرة (٣٣ متر)
 - ◀ الطول الإجمالي (٤٠,٥٩ متر)
 - ◀ الارتفاع (١١ متر)





◀ أقصى مقدار للإقلاع (٧٢ ٥٧٠ ك/جم)

➤ Maximum Take- off Mass (72 570 k/g)

Fuel- JP/ and JP4

الوقود: ج ب ١ و ج ب ٤

◀ الوقود مقسم لثلاث خزانات رئيسية

➤ Fuel is divided into three main tanks for a:

◀ سعة الوقود الإجمالية (٢٦ ٥٠٠ لتر)

➤ Total Fuel Capacity (26 500 L)

➤ Oil Capacity (45.5 L)

◀ سعة الزيت (٤٥,٥ لتر)

➤ Hydraulic Fluids (120 L)

◀ سوائل هيدروليكية (١٢٠ لتر)

معلومات خاصة:

Special Information

➤ Take- off Speed (235 km/h)

◀ سرعة الإقلاع (٢٣٥ كم/ساعة)

➤ Landing Speed (224 km/h)

◀ سرعة الهبوط (٢٢٤ كم/ساعة)

➤ Emergency Exits (8)

◀ باب خروج للطوارئ (٨)

➤ Oxygen

◀ أكسجين

➤ Yes

◀ نعم

معلومات عامة

هذه الطائرة ذات دعامة ناتئة وجناح متوسط، أحادية السطح من معدن ممزوج

بالألومنيوم (أساساً) مركبة من إنشاء نصف أحادي القشرة تسير بمحركين مروحيين مركبة في

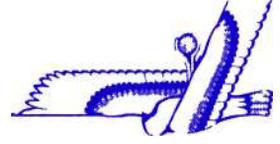
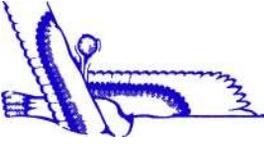
حجيرات الوقود تحت الجناح، ومجهزة بترس هبوط ثلاثي الأصابع مسحوب وبها نظام تكييف

حار.

General Information

This aircraft is a cantilever Low-wing all – metal monoplane of aluminium alloy semi- monocoque structure. It is powered by three turbofan engines mounted at the rear of the fuselage – two are in pods on each side of the fuselage and one in the centre at the base of the tail assembly. The landing gear is a retractable tricycle Type. It is equipped with thermo de-icing systems.



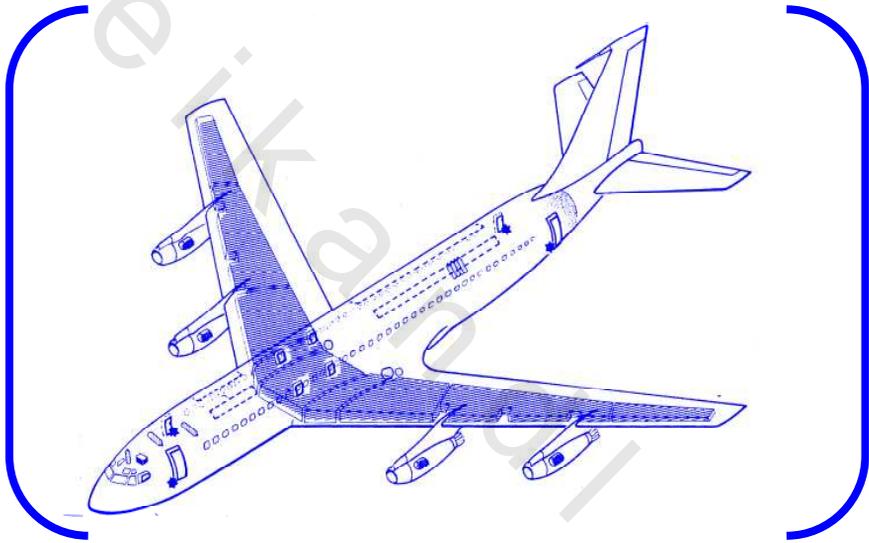


مجموعة طيران بريطانيا إل تي دي - المملكة المتحدة

باك في سي ١٠ وسوبر في سي ١٠

BAC VC- 10 and Super VC- 10

British Aircraft Corp. LTD, United Kingdom

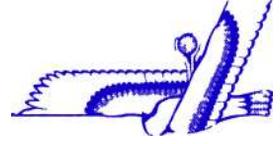
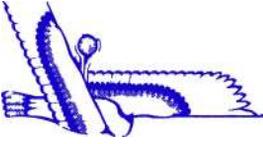


مواصفات عامة

General Characteristics

- Crew - (9 to 12) (٩ إلى ١٢) طاقم الطائرة -
- Passengers (135-169) (١٣٥ - ١٦٩) الركاب
- Wing Span (44.6m) (٤٤,٦ متر) اتساع جناح الطائرة
- Overall Length (48.36 - 52.43 m) الطول الإجمالي (٤٨,٣٦ - ٥٢,٤٣ متر)
- Height (12 m - 12 m) الارتفاع (١٢ متر)





➤ Fuselage Height (5.5 m) < ارتفاع جسم الطائرة (٥,٥ متر)

< أقصى مقدار للإقلاع (١٤٢٠٠٠ - ١٥١٩٥٣ كج)

➤ Maximum take – off mass (142 000 kg – 151 953 kg)

Fuel- JP1 and JP4

الوقود: ج ب ا و ج ب ٤

< خزانات الجناح الداخلية (٤)(٥٨٠٠٠ لتر)

➤ Wing Tanks (4) (58000 L)

➤ Centre Tank (22 300L)

< خزان رئيسي (المركزي)(٢٢ ٣٠٠ لتر)

➤ Fin Tank (7 600 L)

< خزان إضافي (٧٦٠٠ لتر)

< سعة الوقود الاجمالية (٨٠ ٣٠٠ - ٨٧ ٩٠٠ لتر)

➤ Total Fuel Capacity (80 300 – 87 900 L)

➤ Oil Capacity (88 - 91 L)

< سعة الزيت (٨٨ - ٩١ لتر)

< سوائل هيدروليكية (١٥٢ - ٢٠٧ لتر)

➤ Hydraulic Fluids (152 - 207 L)

معلومات خاصة

Special Information

< سرعة الإقلاع (٢٩٤ - ٣١٣ كم/ساعة)

➤ Take- off Speed (294 - 313 km/h)

< سرعة الهبوط (٢٢١ - ٢٥٦ كم/ساعة)

➤ Landing Speed (221 - 256 km/h)

➤ Emergency Exits (10)

< باب خروج للطوارئ (١٠)

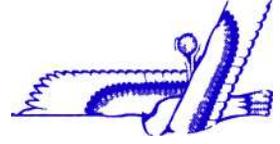
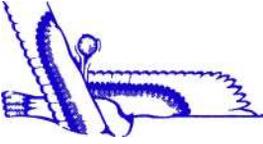
➤ Oxygen

< أكسجين

➤ Yes

< نعم





معلومات عامة

General Information

تركز الطائرة طراز في سي ١٠ على حامل عمودي في سي ١٠، ولكن جسمها طويل، ويوجد بها خزان وقود إضافي محركات أكثر قوة، ويقع مدخل الباب الخلفي للركاب بين حافة الجناح وغرف المحرك. وكذلك الطائرة السوبر في سي.

كلا الطائرتين أحادية السطح وجناح منخفض، سطحها الخارجي من المعدن الخفيف ومجهزة بترس هبوط ثلاثي الأصابع مسحوب، وتسير بأربعة محركات مروحية نفثة، تعمل بجهاز تكييف حار وبارد، يوصى لاقتحام المسافات المقطوعة بأدوات قطع قوية ذات عمق قاطع فعال ١١,٥ سم على الأقل، تقع حبال النجاة عند كل أبواب الخروج عند الحاجة.

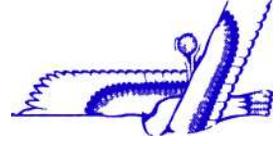
The super VC- 10 is based on the standard VC-10 but has a Longer fuselage, an additional fuel tank, more powerful engines, and the rear passenger entry door is located between the wing training edge and the enging nacelles. (see diagram.)

Both aircraft are light alloy metal skinned low - wing monoplanes equipped with retractable tricycle landing gear and powered by four turbo – jet engines.

Thermo heat de – icing system is employed.

To break in at cut – out areas powered cutting tools with an effective cutting depth of at least 11.5 cm are recommended
Escape ropes are located at all emergency exits.



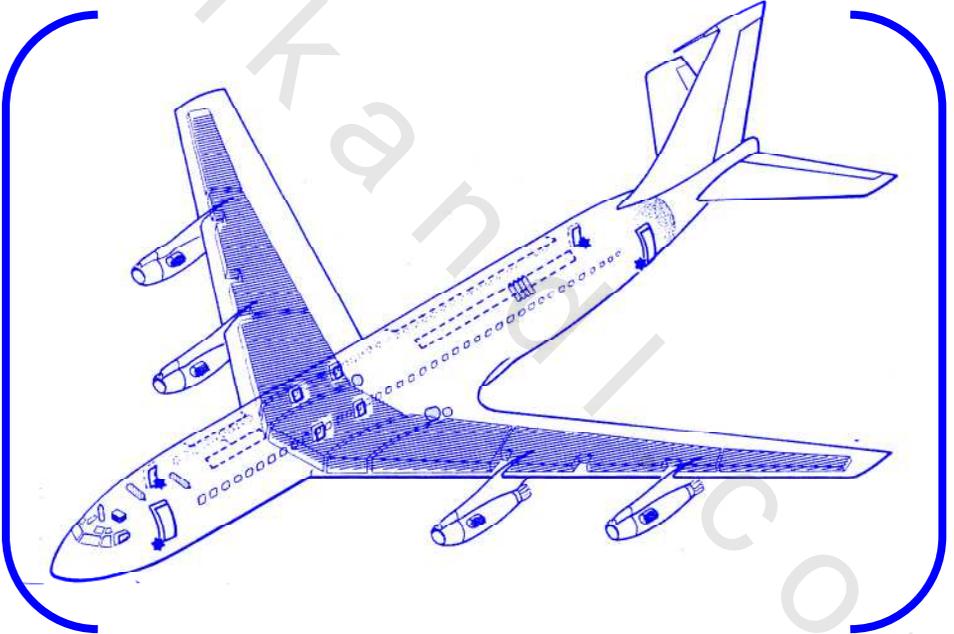


بوينج ٧٠٧ - ٣٠٠ - ٤٠٠

Boeing 700-300-400

شركة بوينج الولايات المتحدة

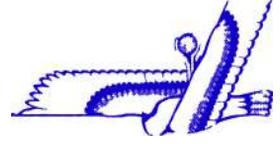
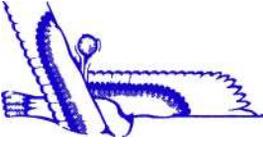
Boeing Company, the
United states



مواصفات عامة

General Characteristics

- Crew 9 to 11
 - Passengers (179 to 190).
 - Wing Span (43m)
- ◀ طاقم الطائرة ٩ إلى ١١
 - ◀ الركاب (١٧٩ إلى ١٩٠)
 - ◀ اتساع جناح الطائرة (٤٣ متر)



- Overall Length (46.61 m) < الطول الإجمالي (٤٦,٦١ متر)
- Height (12.5m) < الارتفاع ١٢,٥ (متر)
- Fuselage Height (5.66 m) < ارتفاع جسم الطائرة (٥,٦٦ متر)
- Maximum Take- off Mass (141520 kg) < أقصى مقدار للإقلاع (١٤١٥٢٠ ك/جم)

Fuel – JP 4 and JP 5

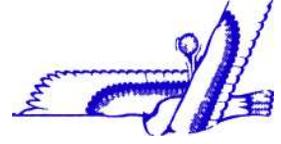
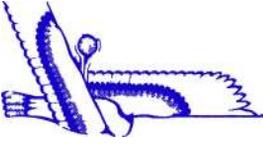
الوقود: جي ٤ و جي ٥

- Wing Tanks Centre(39-690L) < خزانات الجناح الأوسط (٣٩٦٩٠ لتر)
- Wing Tanks inner (25 210L) < خزانات الجناح الداخلية (٢٥٢١٠ لتر)
- Wing Tanks Outer (12 815L) < خزانات الجناح الخارجية (١٢٨١٥ لتر)
- Wing Tanks Outer Reserve (26 25L) < خزانات الجناح الاحتياطية الخارجية (٢٦٢٥ لتر)
- Total Fuel Capacity (80 340 L) < سعة الوقود الإجمالية ٨٠٣٤٠ لتر
- Oil Capacity (182 L) < سعة الزيت (١٨٢ لتر)
- Hydraulic Fluids (121 L) < سوائل هيدروليكية (١٢١ لتر)

معلومات خاصة:

Special Information

- Take- off Speed (294 km/h) < سرعة الإقلاع (٢٩٤ كم/ساعة)
- Landing Speed (257 km/h) < سرعة الهبوط (٢٥٧ كم/ساعة)
- Emergency Exits (10) < باب خروج للطوارئ (١٠)
- Oxygen < أكسجين
- Yes < نعم



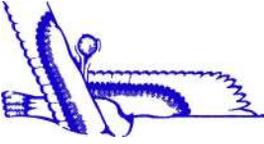
معلومات عامة

تعتبر تصميمات المتسلسلة رقم ٧٧ واحدة تقريباً وهي كلها من المعدن أحادية السطح ذات جناح منخفض تسير بأربع محركات مروحية نفاثة و المتسلسلة ب و س تسير بأربع محركات مروحية ومجهزة بوحدات خفض البرودة ويجد بها ترس (ناقل للسرعة) هبوط ثلاثي الأصابع مسحوب.

General information

This 707 series designs are much the same. They are all-metal Low-wing monoplanes powered by four turbo – jet engines. (Series B and C are Powered By four turbofan engines) and equipped with thermo de – icing units. They have retractable tricycle landing gear. The landing speed is increased by 20 % when approach is made with flaps up.



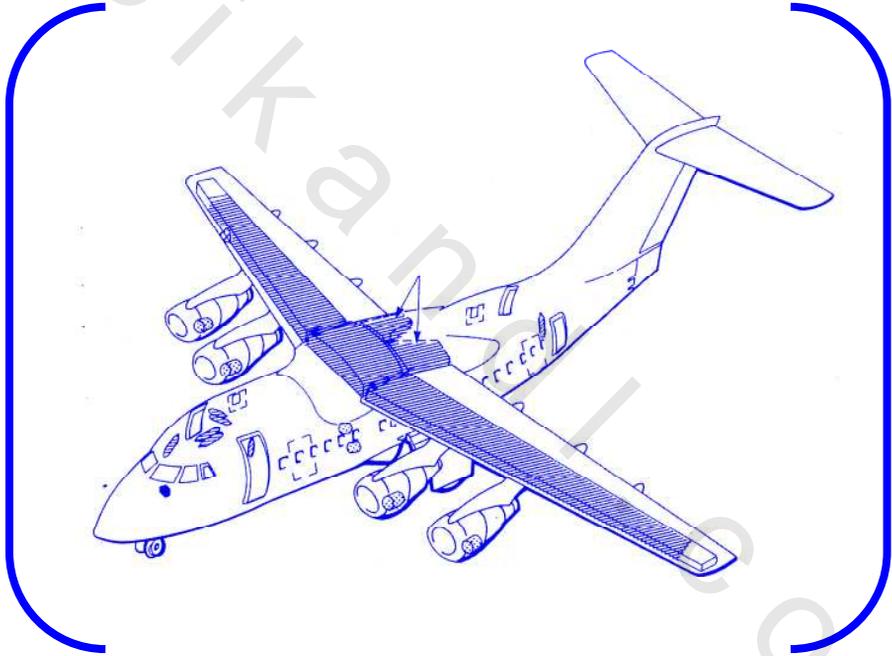


الطيران البريطاني (الطيران التجاري) ال تي دي المملكة المتحدة

السلسلة ١٤٦ بي إية إي

BAE 146 Series

British Aerospace (Commercial Aircraft) LTD,
United Kingdom

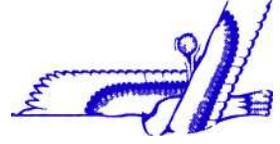
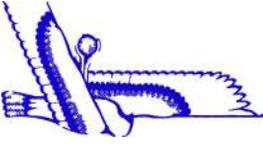


مواصفات عامة

General Characteristics

- Crew - 4 to 5 ◀ طاقم الطائرة (٤ - ٥)
- Passengers 93 (100) to 128 (300) ◀ الركاب ٩٣ (١٠٠) - (١٢٨) (٣٠٠)





◀ الطول الإجمالي ٢٦,٢ (١٠٠) - ٣٠,٩٩ (٣٠٠) متر

➤ Overall Length 26.2 (100) to 30.99 (300) m

➤ Height (12 m) ◀ الارتفاع (١٢ متر)

◀ أقصى مقدار للإقلاع ٣٨١٠٢ (١٠٠) - ٤٤٢٢٥ (٣٠٠) ك/جم

➤ Maximum Take-off Mass 38102 (100) to 44225 (300) kg

Fuel- Aviation Kerosene ◀ الوقود: كيروسين الطيران:

➤ Standard Tanks (11 728 L) ◀ الخزانات العادية (١١ ٧٢٨ لتر)

➤ Optional Tanks (1 173 L) ◀ الخزانات الاختبارية (١ ١٧٣ لتر)

➤ Total Fuel Capacity (12901 L) ◀ سعة الوقود الإجمالية (١٢ ٩٠١ لتر)

➤ Oil Capacity (32.2 L) ◀ سعة الزيت (٣٢,٢ لتر)

➤ Hydraulic Fluids (82 L) ◀ سوائل هيدروليكية (٨٢ لتر)

معلومات خاصة:

Special Information

➤ Emergency Exits (6) ◀ باب خروج للطوارئ (٦)

➤ Oxygen ◀ أكسجين

➤ Yes ◀ نعم

معلومات عامة

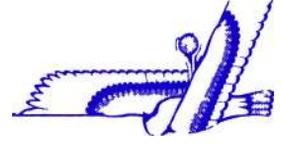
General Information

الطائرة أحادية السطح، مصممة كلها من المعدن نصف أحادي القشرة ذات جناح

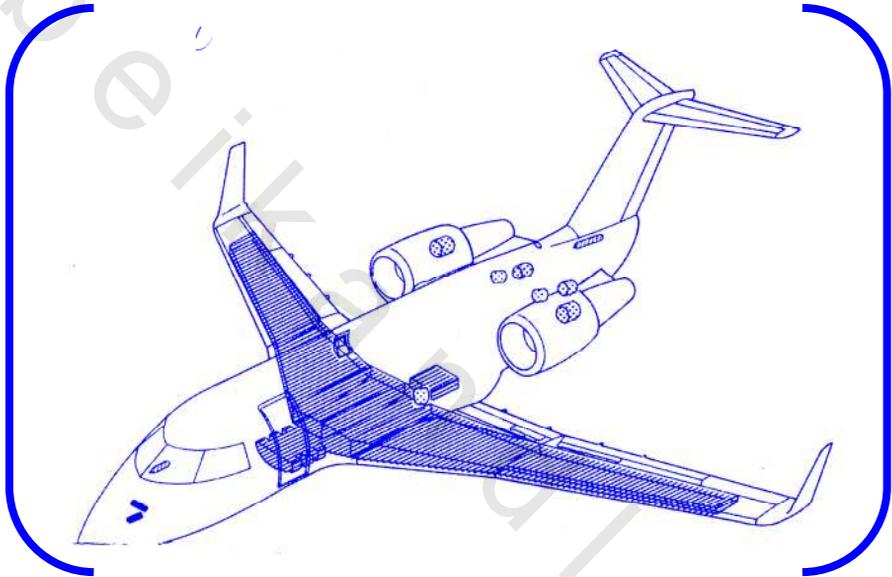
مرتفع، تسير بأربعة محركات مروحية، مجهزة بترس هبوط ثلاثي الأصابع مسحوب.

General Information

High -wing monoplane of all metal, semi-monocoque construction. It is powered by four turbofan engines and has retractable tricycle landing gear.



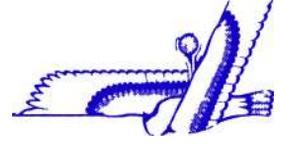
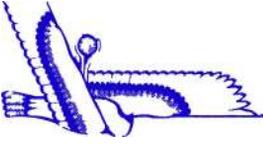
طائرة تشالنجر سي إل - ٦٠٠/٦٠١ الطيران الكندي Challenger CL- 600/601 Canadair, INC Canada



مواصفات عامة

General Characteristics

- Crew - 2 ◀ طاقم الطائرة (٢)
- Passengers (depends on aircraft configuration) ◀ الركاب (تعتمد على الوضع النسبي للطيران)
- Wing Span (18.79 – 19.55 m) ◀ اتساع جناح الطائرة (١٨,٧٩ - ١٩,٥٥ متر)
- Overall Length (20.79 m) ◀ الطول الإجمالي (٢٠,٧٩ متر)
- Maximum Take-off Mass (18 711 – 19 550 kg) ◀ أقصى مقدار للإقلاع (١٨ ٧١١ - ١٩ ٥٥٠ ك. جم)



- Without Winglets < بدون أجنحة صغيرة
- **Fuel- JP4, JP5, JP8** : ج ب ٥، ج ب ٨ < الوقود: ج ب ٤، ج ب ٥، ج ب ٨
- Total Fuel Capacity (9 254 L) < سعة الوقود الإجمالية (٢٥٤ ٩ لتر)
- Oil Capacity (33.44 L) < سعة الزيت (٣٣,٤٤ لتر)
- Hydraulic Fluids (37.5 L) < سوائل هيدروليكية (٣٧,٥ لتر)

معلومات خاصة

Special Information

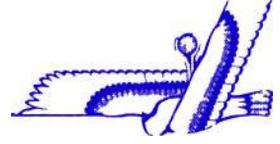
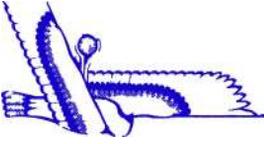
- < سرعة الإقلاع (٢٦٥,٥ / ٢٧٠ كم/ساعة)
- Take- off Speed (265.5/ 270 km/h) < سرعة الهبوط (٢٤٦ / ٢٥١,٥ كم/ساعة)
- Landing Speed (246/ 251.5 km/h)
- Emergency Exits (2) < باب خروج للطوارئ (٢)
- Oxygen < أكسجين
- Yes < نعم

معلومات عامة

هذه الطائرة من المعدن ذات تركيب نصف أحادي القشرة وسطحها الخارجي مغطي بالألومنيوم وتشمل عناصر مركبة وجسمها متسع، ومكيفة الضغط أحادية السطح ذات جناح منخفض ودعامات ناتئة كاملة تدفع بقوة الجناح الخلفي وتسير بمحركين مروحيين ومجهزة بترس هبوط ثلاثي الأصابع مسحوب وبدون أجنحة صغيرة.

General Information

The aircraft is an all metal, semi-monocoque structure covered with aluminium skin and comprises composite components. It is a wide body, pressurized, low-wing monoplane with full cantilever swept-back wing, powered by two turbofan engines and has retractable tricycle landing gear without winglets.



طائرة كارافل سي أي ٢١٠ - فرنسا

Caravelle se 210

طيران إس. يو. دي - اس - إن أي - إيه - اس ، فرنسا

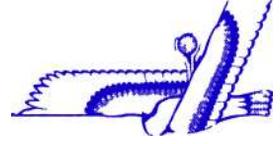
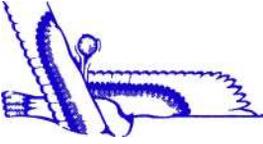
SUD Aviation- SNIAS, France



مواصفات عامة

General Characteristics

- | | | |
|-------------------------------------|-------------|---------------------------------|
| ➤ Crew (7 to 9) | (٧ - ٩) | طاقم الطائرة |
| ➤ Passengers (64 to 80) | (٦٤ إلى ٨٠) | الركاب |
| ➤ Wing Span (34 m) | (٣٤ متر) | اتساع جناح الطائرة |
| ➤ Overall Length (32 m) | (٣٢ متر) | الطول الإجمالي |
| ➤ Height (8 m) | (٨ متر) | الارتفاع |
| ➤ Maximum Take-off Mass (51 575 kg) | | أقصى مقدار للإقلاع (٥١٥٧٥ ك/جم) |



➤ Fuel- JP1, JP4

◀ الوقود: ج ب ١، ج ب ٤

◀ خزانات الجناح الداخلية (٢) (٢٠٠ ١٦ لتر)

➤ Wing Tanks Inboard (2) (16 200 L)

◀ خزانات الجناح الخارجية (٢) (٢٨٠٠ لتر)

➤ Wing Tanks Outboard (2)(2 800 L)

➤ Total Fuel Capacity (19000 L) ◀ سعة الوقود الإجمالية (١٩٠٠٠ لتر)

➤ Oil Capacity (23 L) ◀ سعة الزيت (٢٣ لتر)

➤ Hydraulic Fluids (64 L) ◀ سوائل هيدروليكية (٦٤ لتر)

معلومات خاصة

Special Information

➤ Take- off Speed (244 km/h) ◀ سرعة الإقلاع (٢٤٤ كم/ساعة)

➤ Landing Speed (235 km/h) ◀ سرعة الهبوط (٢٣٥ كم/ساعة)

➤ Emergency Exits (9) ◀ باب خروج للطوارئ (٩)

➤ Oxygen ◀ أكسجين

➤ yes ◀ نعم

معلومات عامة

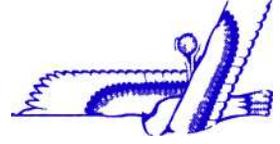
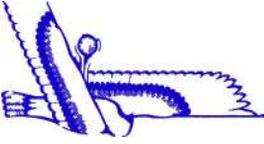
هذه الطائرة أحادية السطح سطحها الخارجي من المعدن، تسير بمحركين مروحيين نفاثيين مركبة في غرف (حجرات) في مؤخرة جسم الطائرة، مجهزة بترس هبوط مسحوب ومجهزة بتكييف حار، أنظمة السوائل الهيدروليكية بها علامات ملونة أحمر وأصفر وأخضر.

General Information

This aircraft is an all-metal skinned monoplane powered by two turbo-jet engines mounted in nacelles at the rear of the fuselage. It has retractable landing gear and is equipped with thermo de-icing.

The hydraulic systems have colour markings red, yellow and green.





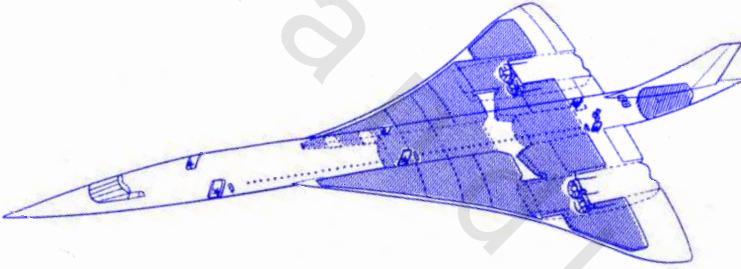
طائرة كونكورد

CONCORDE

إيرو سبتيال – فرنسا و شركة الطيران البريطاني

ال . تي . دي . المملكة المتحدة

Aerospatiale – (France) and British Aircraft Corporation LTD (United Kingdom)

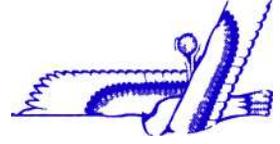
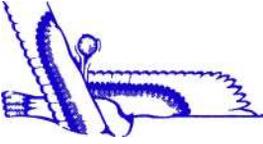


مواصفات عامة

General Characteristics

- Crew (3 Cabin attendants)
- Passengers (128)
- Wing Span (25.6 m)
- Overall Length (62.10 m)
- Overall Height (11.3 m)

- ◀ طاقم الطائرة (3 كابيننة)
- ◀ الركاب (128)
- ◀ جناح الطائرة (25,6 متر)
- ◀ الطول الإجمالي (62,10 متر)
- ◀ الارتفاع الإجمالي (11,3 متر)



➤ Fuselage Height (7.1 m) < ارتفاع جسم الطائرة (٧,١ متر)

< أقصى مقدار للإقلاع (١٧٦٤١٢ ك / جم)

➤ Maximum Take – off Mass (176412 kg)

➤ **Fuel- Aviation Kerosene** < الوقود: كيروسين الطيران

➤ Total Fuel Capacity (113649 L) < سعة الوقود الإجمالية (١١٣٦٤٩ لتر)

➤ Oil Capacity (82 L) < سعة الزيت (٨٢ لتر)

➤ Hydraulic Fluids (341L) < سوائل هيدروليكية (٣٤١ لتر)

معلومات خاصة

Special Information

➤ Take- off Speed (360 km/h) < سرعة الإقلاع (٣٦٠ كم/ساعة)

➤ Landing Speed (284 km/h) < سرعة الهبوط (٢٨٤ كم/ساعة)

➤ Emergency Exits (6) < باب خروج للطوارئ (٦)

➤ Oxygen < أكسجين

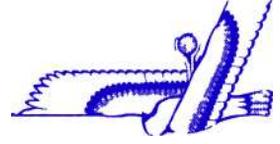
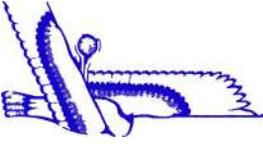
➤ Yes < نعم

معلومات عامة

هذه الطائرة أحادية السطح ذات دعامة ناتئة وجناح منخفض، جناحها مسطح مثلثي قوسي، تسير بأربع محركات مروحية نفثة ومجهزة بترس هبوط ثلاثي الأصابع مسحوب، هذه الطائرة مركبة من مادة الألومنيوم واستخدام محدود للتيتانيوم والمغنسيوم.

General Information

This aircraft is a cantilever low-wing monoplane- wing of ogival delta platform. It is powered by four turbo-jet engines and equipped with retractable tricycle landing gear. Aircraft construction material–aluminium alloy with restricted use of titanium and magnesium.



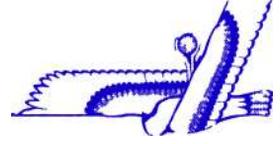
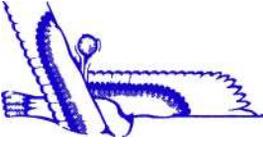
- Tail Rotor Diameter (2 m) ◀ القطر الجزئي الدوار (٢ متر)
- Overall Length (12 m) ◀ الطول الإجمالي (١٢ متر)
- Height (3 m) ◀ الارتفاع (٣ متر)
- Maximum Loaded Mass (2000 kg) ◀ أقصى حمولة (٢٠٠٠ ك/جم)
- الوقود: ج ب ١، ج ب ٤، ج ب ٥ (يمكن استعمالها للمسافات القصيرة في وقود الديزل أو البنزين)
- Fuel- JP1, JP4, JP5 (can also operate for short periods on diesel fuel or benzine)
- Total Fuel Capacity (570 L) ◀ سعة الوقود الإجمالية (٥٧٠ لتر)
- سعة الزيت الإجمالية (١١ كجم) (فتكون من ٤ كجم زيت المحرك - ٧ كجم زيت الفرامل)
- Total Oil Capacity (11 Kg, consisting of 4 kg engine oil, 7 kg gearb) (ox oil.)
- Hydraulic Fluids (nil) ◀ سوائل هيدروليكية (لا شيء)

معلومات خاصة

Special Information

- Take- off Speed (360 km/h) ◀ سرعة الإقلاع (٣٦٠ كم/ساعة)
- Landing Speed (284 km/h) ◀ سرعة الهبوط (٢٨٤ كم/ساعة)
- Emergency Exits (6) ◀ باب خروج للطوارئ (٦)





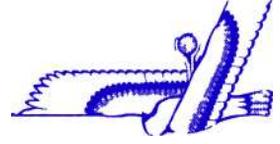
معلومات عامة

هذه الطائرة الهليكوبتر مصممة من المعدن الخفيف والتيتانيوم والزجاج الفيبر، وتسير بمحركين مروحين عموديين بالرغم من أنها عادة مجهزة بمزالق والتي يمكن تركيبها، خزانات الوقود المساعدة يمكن تركيبها وهي سعة ٦٠٠ لتر تقريباً بينما لا تتخذ احتياطات خاصة من أجل أبواب الخروج عند الاضطرار، وأبواب المؤخرة من النوع المتزلق، وتسمح لحجرة الراكب التي يمكن تزويدها خلال باين عريضين كبيرين في مؤخرة جسم الطائرة.

General Information

This helicopter is constructed of light alloy, titanium and fibreglass, and is powered by two single shaft turbine engines. Though it is normally equipped with skids, pontoons can be installed. Auxiliary fuel tanks can be installed, having a capacity of approximately 600 L. while no special provisions are made for emergency exits, the rear doors are of a sliding type, and access to the passenger compartment can be gained through two large flap-doors at the rear of the fuselage.





طائرة كاوازاكي بل ٤٧ ج ٣ ب - ك هـ ٤ هليكوبتر يوتلي

Kawasaki Bell 47G3B – KH4

Utility Helicopter

كاوازاكي هيف إنديستريز، ال. تي. دي. اليابان

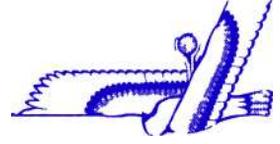
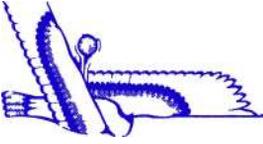
Kawasaki Heavy Industries, LTD, Japan



مواصفات عامة

General Characteristics

- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| ➤ Crew (1) | ◀ طاقم الطائرة (١) |
| ➤ Passengers (3) | ◀ الركاب (٣) |
| ➤ Main Rotor Diameter (11 m) | ◀ القطر الرئيسي الدوار (١١ متر) |
| ➤ Tail Rotor Diameter (2 m) | ◀ القطر الجزئي الدوار (٢ متر) |



- Overall Length (13 m) ◀ الطول الإجمالي (١٣ متر)
- Height (3 m) ◀ الارتفاع (٣ متر)
- Maximum Loaded Mass (1293 kg) ◀ أقصى حمولة (١٢٩٣ ك/جم)
- **Fuel- Aviation gasoline 100/130 Octane** ◀ الوقود: جازولين أفياشن ١٣٠/١٠٠ أوكتان
- Total Fuel Capacity (208 L) ◀ سعة الوقود الإجمالية (٢٠٨ لتر)
- Total Oil Capacity (15 L) ◀ سعة الزيت الإجمالية (١٥ لتر)
- Hydraulic Fluids (1.5 L) ◀ سوائل هيدروليكية (١,٥ لتر)

معلومات خاصة

Special Information

- Emergency Exits (2) ◀ باب خروج للطوارئ (٢)

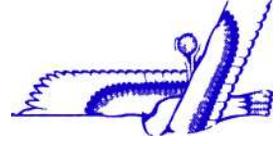
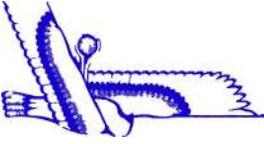
معلومات عامة

هذه الطائرة الهليكوبتر مصممة من معدن صفحي وأنبوبي ومجهزة بمزالق بالإضافة لخزانات وقود بسعة ٣٢١ لتر ويمكن تركيبها.

General Information

This Helicopter is constructed of tubular and sheet metal and is equipped with skids. Additional fuel tanks, having an additional capacity of 321 L, can be installed.

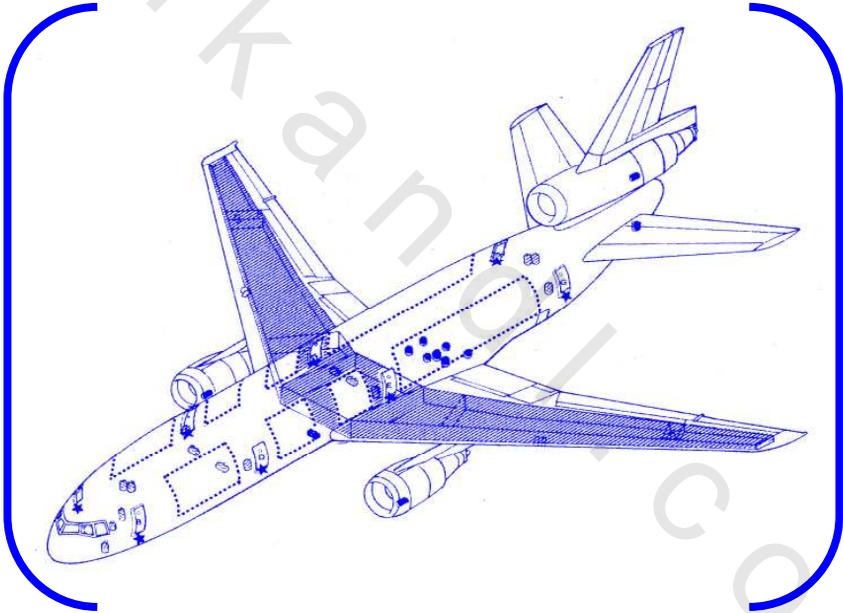




طائرة دي سي-١٠ مسلسل ١٠، ٣٠، ٤٠
DC – 10 Series 10,30 and to 40

المسافر من دونل – دوغلاس شركة الطيران آل . إن . سي الولايات
المتحدة الأمريكية

Mc Donnell- Douglas Aircraft Company,
LNC, United States of America



مواصفات عامة

General Characteristics

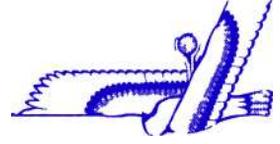
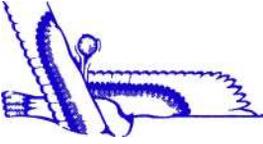
➤ Crew (13)

◀ طاقم الطائرة (١٣)

➤ Passengers (270 to 399)

◀ الركاب (٢٧٠ إلى ٣٩٩)





معلومات عامة

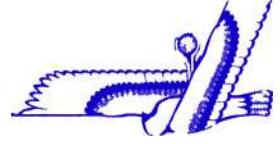
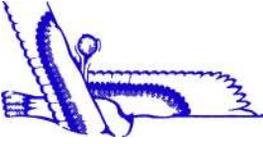
هذه الطائرة أحادية السطح، ذات جناح منخفض، سطحها الخارجي من الألمنيوم، تسير بثلاث محركات مروحية ومجهزة بترس هبوط ثلاثي الأصابع، هذا الترس للمتسلسلة رقم (١٠)، يتكون من قائم بعجلات هبوط بارزة وقائمين من عجلات الهبوط الأساسية، بينما ترس الهبوط للمتسلسلة رقم (٣٠) يتكون من قائم عجلات هبوط بارز وثلاث قوائم هبوط أساسية. المتسلسلة رقم (٤٠) طراز د.س واحدة تقريباً مثل رقم (٣٠) د.س ١٠ ولكن بمحركات أكثر قوة.

General Information

Aluminium (primarily) skinned Low-wing monoplane powered by three turbofan engines. It is equipped with a retractable landing gear. The landing gear for the series 10 consists of a nose undercarriage leg and two main undercarriage legs, while the landing gear for the series 30 consists of a nose undercarriage leg and three main undercarriage legs.

Dc -10, series40, is much the same as the Dc-10, series 30, but has more power ful engines.



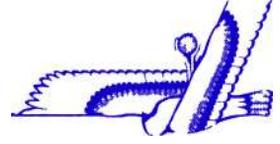
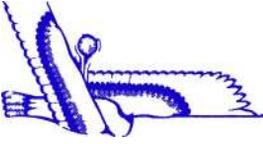


- Overall Length (45.87 m) < الطول الإجمالي (٤٥,٨٧ متر)
- Height (12 m) < الارتفاع (١٢ متر)
- Fuselage Height (6.12 m) < ارتفاع جسم الطائرة (٦,١٢ متر)
- < أقصى مقدار للإقلاع (١٢٤٠٠٠ إلى ١٤٨٠٠٠ كج)
- Maximum Take- off Mass (124000 to 148000 kg)
- **Fuel- JP1, JP5** < الوقود: ج ب ١، ج ب ٥
- < خزانات الجناح الرئيسية (٤) (٨٠٠ ٣٣ لتر)
- Wing Tanks Main (4) (33 800 L) < خزانات الجناح الأوسط (١) (٨٠٠ ١٢ لتر)
- Wing Tanks Centre (1)(12 800 L) < خزانات الجناح البديلة (٤) (٣٥٠ ٢٠ لتر)
- Wing Tanks Alternate (4) (20 350 L) < الخزانات المساعدة (مسلسل من ٣٠ إلى ٥٠) (٨٠٠ ٢٠ لتر)
- Auxiliary Tanks (Series 30 to 50) (20800 L) < سعة الوقود الإجمالية (٩٥٠ ٦٦ - ٨٧ ٧٥٠ لتر)
- Total Fuel Capacity (66 950 to 87 750 L)
- Oil Capacity (121 L) < سعة الزيت (١٢١ لتر)
- Hydraulic Fluids (49 L) < سوائل هيدروليكية (٤٩ لتر)

معلومات خاصة

Special Information

- Take- off Speed (272 km/h) < سرعة الإقلاع (٢٧٢ كم/ساعة)
- Landing Speed (244 km/h) < سرعة الهبوط (٢٤٤ كم/ساعة)
- Emergency Exits (9) < باب خروج للطوارئ (٩)
- Oxygen < أكسجين
- Yes < نعم



معلومات عامة

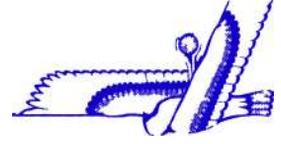
هذه الطائرة أحادية السطح مصممة من المعدن، وذات جناح منخفض تسير بأربعة محركات مروحية ومجهزة بترس هبوط ثلاثي الأصابع ونظام تكييف حار دائري، كل محاور الإطارات من المعدن الممزوج بالمغنسيوم والتركيبات الخاصة مثل الفرامل إلى آخره.

General Information

A low-wing monoplane all-metal constructed, powered by four turbo-jet engines equipped with retractable tricycle landing gear and cyclic hot air de-icing system. Magnesium alloy in all wheel hubs and special structure, such as brackets, etc.

The landing speed indicated is when flaps are down 25%.

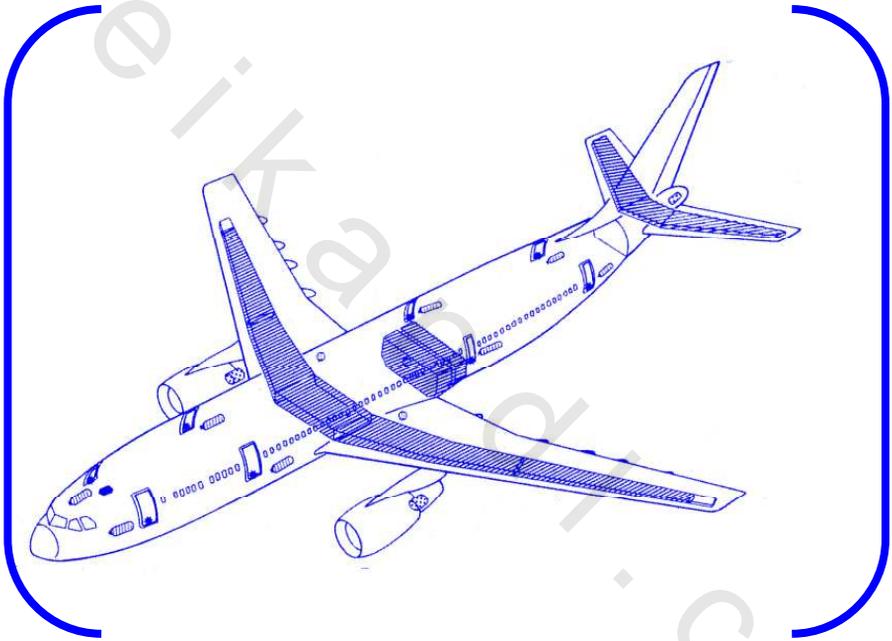




المسلسل رقم ٣٠٠ إيه إيرباص إيرباص أندستري فرنسا

Airbus A 300 Series

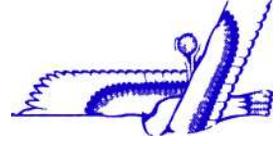
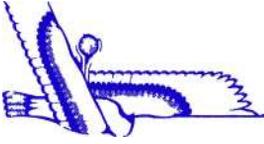
Airbus industrie france



مواصفات عامة

General Characteristics

- Crew (9- 9- 8) طاقم الطائرة (٨ -٩ -٩)
- Passengers (345- 345- 345) الركاب (٣٤٥ -٣٤٥ -٣٤٥)
- Wing Span (44.8- 44.8- 44.84 m) جناح الطائرة (٤٤,٨ -٤٤,٨ -٤٤,٨٤ متر)
- Wing Span (44.8- 44.8- 44.84 m)



◀ الطول الإجمالي (٥٣,٦ - ٥٣,٦ - ٥٤,٠٨ متر)

➤ Overall Length (53.6- 53.6- 54.08 m)

◀ الارتفاع الإجمالي (١٦,٥ - ١٦,٥ - ١٦,٥٧ متر)

➤ Height (16.5- 16.5- 16.57 m)

◀ ارتفاع جسم الطائرة (٧,٦ - ٧,٦ - ٧,٥٦ متر)

➤ Fuselage Height (7.6- 7.6- 7.56 m)

◀ أقصى مقدار للإقلاع (١٤٢٠٠٠ / ١٥٧٠٠٠ - ١٦٥٠٠٠ - ١٦٥٠٠٠)

(١٧١٧٠٠ ك/ جم)

➤ Maximum Take- off Mass (142000/ 157000- 165000- 165000/ 171700 kg)

➤ Fuel- JP 4 Kerosene الوقود: ج ب ٤ كيروسين

◀ خزانات الجناح (٤٣٠٠٠ - ٤٤٤٠٠ - ٤٤٦٢٠ لتر)

➤ Wing Tanks (43000- 44400- 44620 L)

◀ خزانات الجناح الأوسط (١٥٠٠٠ - ١٧٦٠٠ - ١٧٦٦٨ لتر)

➤ Central Tanks (15000- 17600- 17668 L)

➤ Horizontal Stabilizer Tank (6485 L)

◀ سعة الوقود الإجمالية (٤٣٠٠٠ / ٥٨٠٠٠ - ٦٢٠٠ - ٦٢٢٨٨ / ٦٨ لتر)

➤ Total Fuel Capacity (43000/58000- 6200- 62288/68 L)

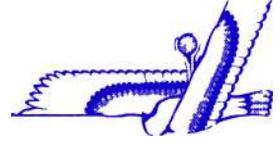
◀ سعة الزيت جي أي محركات آيه بي يو (١٢١ - ١٢١ - ١١١ لتر)

➤ Oil Capacity GE engines APU (121- 121- 111 L)

◀ سوائل هيدروليكية (٤٠٠ - ٤٠٠ - ٤٠٣ لتر)

➤ Hydraulic Fluids (400- 400- 403 L)





معلومات خاصة

Special Information

◀ سرعة الإقلاع (٢٧٤ / ٣٠٧ - ٣١١ - ٢٨٧ / ٢٩٤ كم/ساعة)

➤ Take- off Speed (274/ 307- 311- 287/ 294 km/h)

◀ سرعة الهبوط (٢٤٦ / ٢٥٠ - ٢٥٠ - ٢٤٤ كم/ساعة)

➤ Landing Speed (246/ 250- 250- 244 km/h)

➤ Emergency Exits (8- 8- 8) ◀ باب خروج للطوارئ (٨ - ٨ - ٨)

➤ Oxygen ◀ أكسجين

➤ Yes ◀ نعم

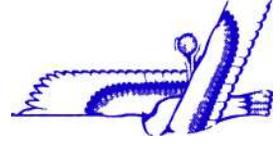
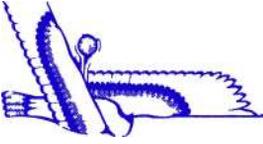
معلومات عامة

هذه الطائرة أحادية السطح ذات دعامة ناتئة وجناح متوسط، من معدن ممزوج بالألومنيوم (أساساً) مركبة من إنشاء نصف أحادي القشرة، تسير بمحركين مروحيين مركبة في حجيرات الوقود تحت الجناح، ومجهزة بترس هبوط ثلاثي الأصابع ومكيف حار.

General Information

This aircraft is a cantilever, mid-wing, all-metal monoplane of aluminium alloy (primarily) , semi - monocoque structure. It is powered by two turbofan engines mounted in underwing pods, has tricycle landing gear and thermo de-icing.



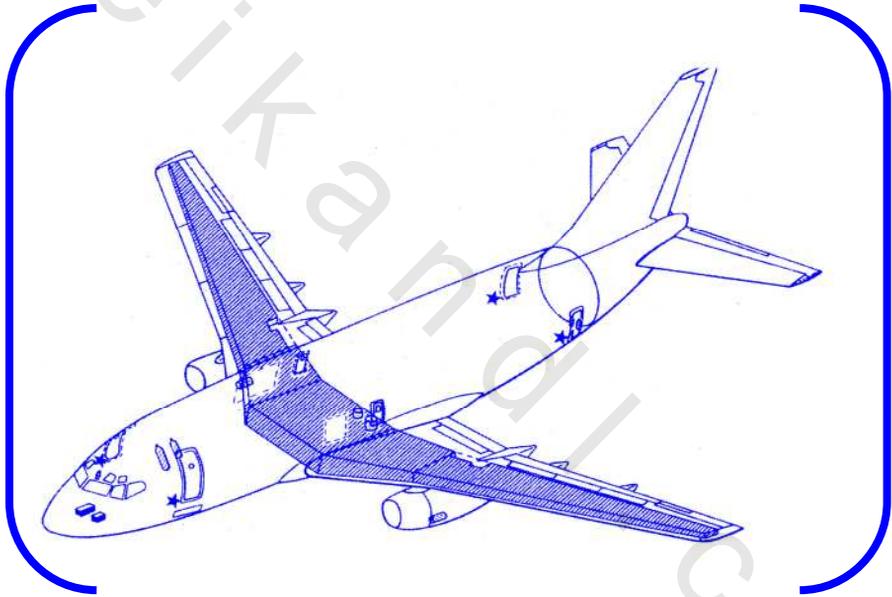


طائرة بوينج ٧٣٧ - ١٠٠، ٢٠٠

Boeing 737 - 100, 200

الولايات شركة بوينج المتحدة الأمريكية

Boeing Company, The United States

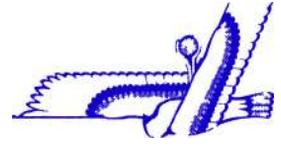
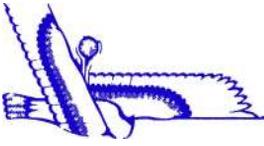


مواصفات عامة

General Characteristics

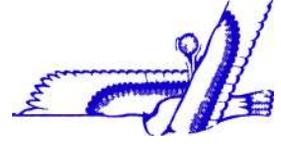
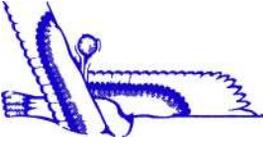
	بيونج Boeing 737-100	بيونج Boeing 737-200
➤ Crew	(٩ - ١١)	(٩ - ١١)





طاقم الطائرة	(9 to 11)	(9 to 11)
➤ Passengers	١٠٥	١١٩
الركاب	105	119
➤ Wing Span	(٢٨ متر)	(٢٨ متر)
اتساع جناح الطائرة	(28 m)	(28 m)
➤ Overall Length	٢٨,٦٥ متر	٣٠,٤٨ متر
الطول الإجمالي	28.65m	30.48 m
➤ Height	(١١ متر)	(١١ متر)
الارتفاع	(11 m)	(11 m)
➤ Fuselage Height	(٤ متر)	(٤ متر)
ارتفاع جسم الطائرة	(4 m)	(4 m)
➤ Maximum Take- off Mass	٤٤٤٠٠ كج	٤٩٠٠٠ كج
أقصى مقدار للإقلاع	(44400kg)	(49000kg)
➤ Fuel JP4 Kerosene		الوقود
➤ Total Fuel Capacity	10790 L	10787 L
سعة الوقود الإجمالية	١٠,٧٩٠ لتر	١٠,٧٨٧ لتر
➤ Oil Capacity	(45 L)	(45 L)
سعة الزيت	(٤٥ لتر)	(٤٥ لتر)
➤ Hydraulic Fluids	(88 L)	(88 L)
سوائل هيدروليكية	(٨٨ لتر)	(٨٨ لتر)





معلومات خاصة

Special Information

➤ Take- off Speed	(246 km/h)	(246 km/h)
< سرعة الإقلاع	(٢٤٦ كم/ساعة)	(٢٤٦ كم/ساعة)
➤ Landing Speed	(214 km/h)	(214 km/h)
< سرعة الهبوط	(٢١٤ كم/ساعة)	(٢١٤ كم/ساعة)
➤ Emergency Exits	(6)	(6)
< باب خروج للطوارئ	(٦)	(٦)
➤ Oxygen	Yes	Yes
< أكجسين	نعم	نعم

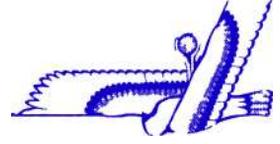
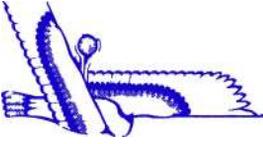
معلومات عامة

هذه الطائرة أحادية السطح ذات جناح منخفض سطحها الخارجي من المعدن الممزوج بالألومنيوم تسير بمحركين مروحيين مركبة أسفل الأجنحة ومجهزة بترس هبوط ثلاثي الأصابع مسحوب.

General Information

This aircraft is an aluminium alloy skinned low - wing monoplane powered by two turbofan engines mounted under the wings. It is equipped with retractable tricycle landing gear.





- Height (10 m) الارتفاع (١٠ متر)
- أقصى مقدار للإقلاع (٦١ ٥٠٠ ك/جم)
- Maximum Take-off Mass (61 500 Kg)
- Fuel Kerosene Type الوقود: نوع الكيروسين
- كل جناح يحتوي على عشر خزانات ذات أكفبية المرنة مغطاة
- Each wing contains 10 flexible Bag –Type tanks giving a.
- Total fuel capacity (23 700L) سعة الوقود الإجمالية (٢٣ ٧٠٠) لتر
- Oil capacity (226 L) سعة الزيت (٢٢٦) لتر

معلومات خاصة :

Special Information

- Take-off speed (217Km/h) سرعة الإقلاع (٢١٧ كم/س)
- Landing speed (190Km/h) سرعة الهبوط (١٩٠ كم/س)
- Emergency Exits (6) باب خروج عند الطوارئ (٦)
- Oxygen أكسجين
- Yes نعم

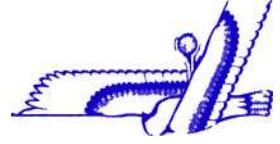
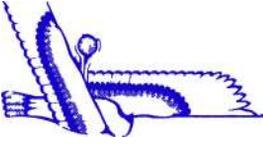
معلومات عامة

هذه الطائرة كلها من المعدن غير المكسو أحادية السطح ذات جناح منخفض وترس هبوط ثلاثي الأصابع مسحوب. وتسير بأربع محركات مروحية ومزودة بالبرودة وترس الهبوط مزود بنظام فرملة للطوارئ مستخدمة النيتروجين.

General Information

This aircraft is an all-metal skinned low-wing monoplane with retractable tricycle landing gear, powered by four turbo – prop engines and equipped with electrothermo de-icing.

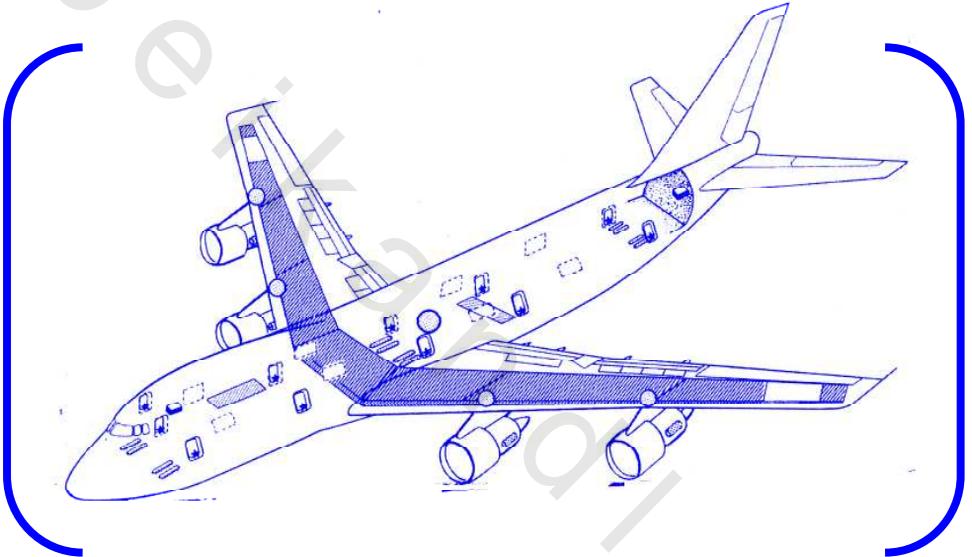
The landing gear is equipped with an emergency braking system utilizing Nitrogen.



بوينج ٧٤٧ Boeing 747

شركة بونج ، الولايات المتحدة

Boeing company, the United states



مواصفات عامة

General Characteristics

◀ طاقم الطائرة + ثلاث كيبانات قيادة مرفقة

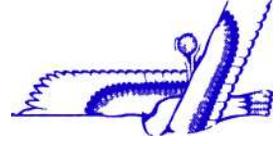
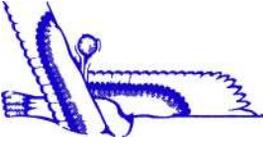
➤ Crew 3 Plus Cabin Attendants

◀ الركاب (٣٦٦) (العدد التالي)، ٤٩٠ (حد أقصى)

➤ Passengers (366) (Typical), 490 (max.)

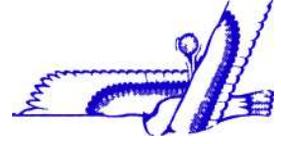
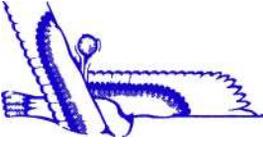
➤ Wing Span (59.6m) ◀ اتساع جناح الطائرة (٥٩,٦٠ متر)





- Overall Length (70.40 m) < الطول الإجمالي (٧٠,٤٠ متر)
- Height (1906 m) < الارتفاع (١٩٠٦ متر)
- Fuselage Height (10m) < ارتفاع جسم الطائرة (١٠متر)
- Maximum Take-off Mass (308500 kg) < أقصى مقدار للإقلاع (٣٠٨٥٠٠ ك/جم)
- Fuel- Kerosene (Pand W Specs) < الوقود: الكيروسين (باند و سبكس)
- Out board reserve Tank (2) – (3 834 L) < الخزان الاحتياطي البراني (السطحي – الخارجي) (٢) (٨٣٤ ٣ لتر)
- Out board Maintenance (2) – (31 888 L) < الصيانة الخارجية (السطحية) (٢) – (٨٨٨ ٣١ لتر)
- Inboard main tank (2) (92 849 L) < الخزان الرئيسي الداخلي (٢) (٨٤٩ ٩٢ لتر)
- Centre wing tank (48 929 L) < خزان الجناح الأوسط – (٩٢٩ ٤٨ لتر)
- Total Fuel Capacity (177 500 L) < سعة الوقود الإجمالي ١٧٧ ٥٠٠ لتر
- Oil Capacity (21 L) < سعة الزيت (٢١ لتر)
- Hydraulic Fluids (643 L) < سوائل هيدروليكية (٦٤٣ لتر)





معلومات خاصة:

Special Information

- Take- off Speed (278 km/h) < سرعة الإقلاع (٢٧٨ كم/ساعة)
- Landing Speed (235 km/h) < سرعة الهبوط (٢٣٥ كم/ساعة)
- Emergency Exits (11) < باب خروج للطوارئ (١١)
- Oxygen < أكسجين
- Yes < نعم

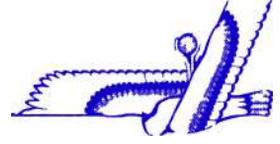
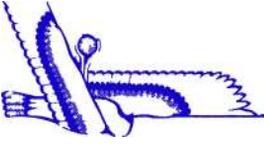
معلومات عامة

هذه الطائرة أحادية السطح ذات جناح منخفض سطحها الخارجي (أساساً) من الألومنيوم تسير أربع محركات مروحية ومجهزة بترس هبوط ثلاثي الأصابع تتكون من قائمة عجلات هبوط بارزة وأربع قوائم عجلات هبوط أساسية.

General information

This aircraft is and aluminium (primarily) skinned low wing monoplane powered by four turbofan engines. It is equipped with a retractable landing gear consisting of a nose undercarriage leg and four main undercarriage legs.

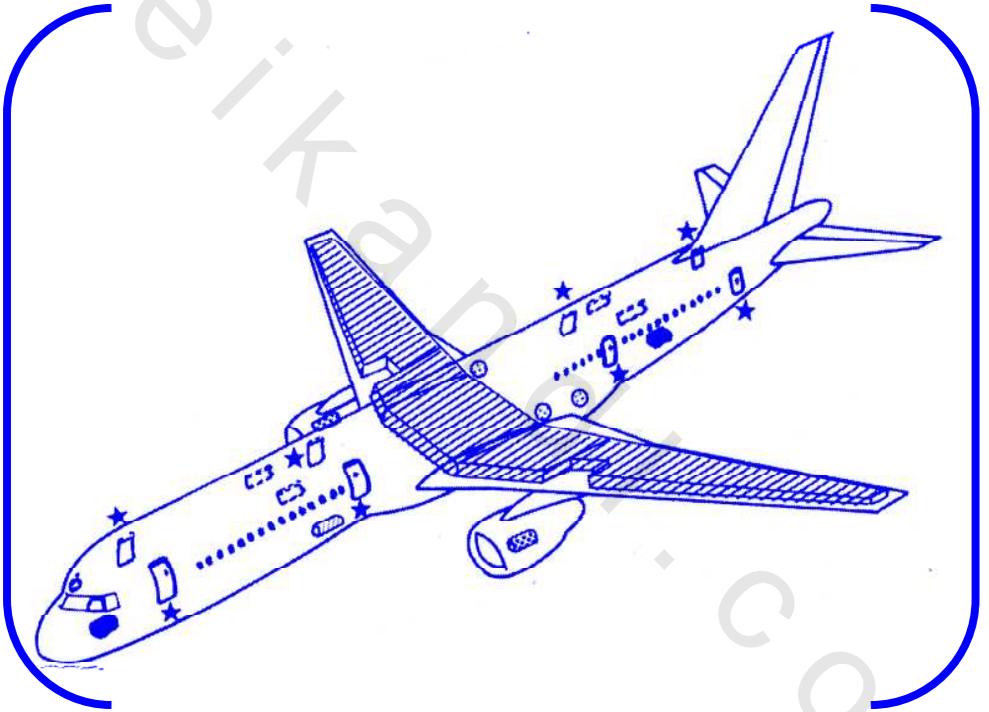




بوينج ٧٦٧-٢٠٠ Boeing 767-200

شركة بونج، الولايات المتحدة

Boeing company, the
United states



مواصفات عامة

General Characteristics

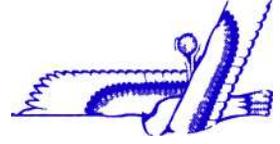
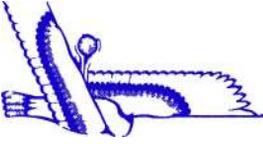
➤ Crew (10)

◀ طاقم الطائرة (١٠)

➤ Passengers (211 to 290).

◀ الركاب (٢١١ الي ٢٩٠)



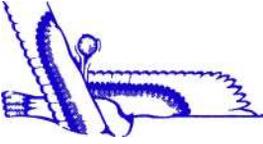


- Wing Span (47.62m) < اتساع جناح الطائرة (٤٧,٦٢ متر)
- Overall Length (48.50 m) < الطول الإجمالي (٤٨,٥٠ متر)
- Height (15.49 to 16.10m) < الارتفاع ١٥,٤٩ إلى ١٦,١٠ (متر)
- Fuselage Height (7.16 to 7.47m) < ارتفاع جسم الطائرة (٧,١٦ إلى ٧,٤٧ متر)
- Maximum Take- off Mass (136.080 kg) < أقصى مقدار للإقلاع (١٣٦,٠٨٠ ك جم)
- Fuel (21 450 L) < الوقود (٢١ ٤٥٠ لتر)
- Left Main Tank (21 450) < الخزان الرئيسي (الشمال) (٢١ ٤٥٠ لتر)
- Center Wing Tank(16 100L) < خزان الجناح الأوسط (١٦ ١٠٠ لتر)
- Right Main Tank (21 450 L) < الخزان الرئيسي الأيمن (اليمن) (٢١ ٤٥٠ لتر)
- Total Fuel Capacity (59 000 L) < سعة الوقود الإجمالية (٥٩ ٠٠٠ لتر)
- Oil Capacity (32.2 to 51.2 L) < سعة الزيت (٣٢,٢ إلى ٥١,٢ لتر)
- Hydraulic Fluids (106 L) < سوائل هيدروليكية (١٠٦ لتر)

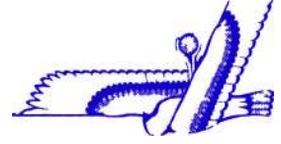
معلومات خاصة

Special Information

- Take- off Speed (224 to 302 km/h) < سرعة الإقلاع (٢٢٤ إلى ٣٠٢ كم/ساعة)
- Landing Speed (204 to 274 km/h) < سرعة الهبوط (٢٠٤ إلى ٢٧٤ كم/ساعة)



- Emergency Exits (8)
- Oxygen
- Yes



- ◀ باب خروج للطوارئ (8)
- ◀ أكسجين
- ◀ نعم

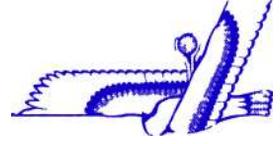
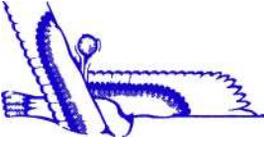
معلومات عامة

هذه الطائرة أحادية السطح ذات جناح منخفض سطحها الخارجي من المعدن الخفيف تسير بمحركين مروحتين مركبة في حجيرات الوقود أسفل كل جناح. ويكون ترس الهبوط ذو تصميم ثلاثي الأصابع مسحوب على النحو المعتاد.

General information

This aeroplane is a light alloy metal skinned low wing monoplane powered by two turbofan engines mounted on pods beneath each wing . the landing gear is a conventional retractable tricycle design.



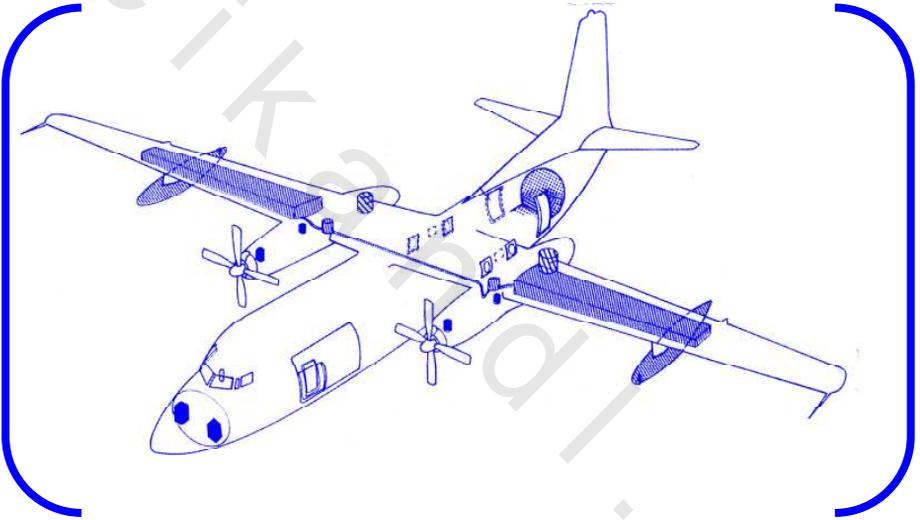


طراز هيرلاد (ه. ب. ن) ٧-٢٠٠

HERLD HPR 7-200

نموذج طائرة : هاندلي بديج (ل. ت. د) المملكة المتحدة

Handley Page LTD. United kingdom

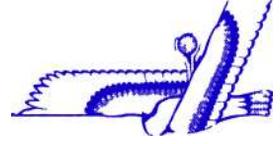
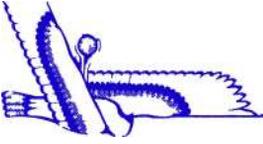


مواصفات عامة

General Characteristics

- Crew (5) < طاقم الطائرة (٥)
- Passengers (50). < الركاب (٥٠)
- Wing Span (28.9m) < اتساع جناح الطائرة (٢٨,٩ متر)
- Overall Length (23 m) < الطول الإجمالي (٢٣ متر)





➤ Height (7 m)

◀ الارتفاع (٧ متر)

◀ أقصى مقدار للإقلاع (١٩٥٠٠٠ كجم)

➤ Maximum Take- off Mass (195000 kg)

➤ Fuel – kerosene type

◀ الوقود (نوع الكيروسين)

◀ خزانات الجناح المرن (٤) ٣ ٨٢٠ لتر

➤ Flexible wing tanks (4) (3 820 L)

➤ Integral tanks (1 090)

◀ خزانات كاملة ١٠٩٠ لتر

➤ Total fuel capacity(4 910)

◀ سعة الوقود الإجمالية ٤ ٩١٠ لتر

➤ Oil Capacity (29.5)

◀ سعة الزيت ٢٩,٥ لتر

معلومات خاصة

Special Information

➤ Emergency Exits (5)

◀ أبواب خروج للطوارئ (٥)

➤ Oxygen

◀ أكسجين

➤ Yes

◀ نعم

معلومات عامة

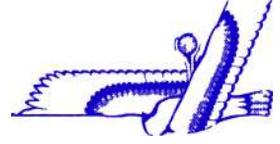
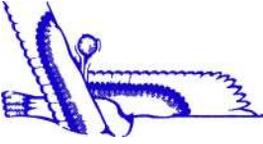
هذه الطائرة أحادية السطح ذات جناح مرتفع ومعدن غير مكسو مجهزة بترس هبوط

ثلاثي الأصابع مسحوب وتسير بمحركين مروحين.

General information

This is a high – wing metal skinned monoplane equipped with tricycle retractable landing gear and powered by tow turbo – prop engines.





٣٠-٢٠-١٠٠ ل . أي طراز لوك هيد

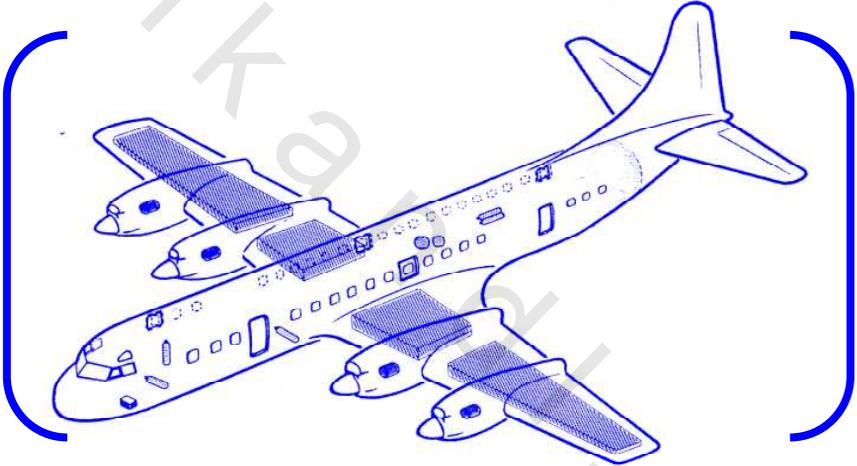
Lockheed L 100-20.30

هرقل التجارية

Commercial Hercules

شركة جورجيا - لوك هيد الولايات المتحدة

Lockheed - Georgia Company
United states

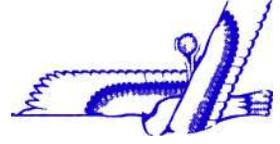
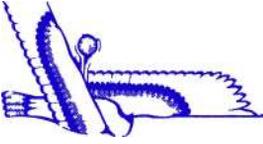


مواصفات عامة

General Characteristics

- Crew (3) < طاقم الطائرة (3)
- Passengers (000). < الركاب (٠٠٠)
- سرعة الإقلاع (١٠٠-٢٠ لتر ٢٠٢ كيلو جرام في الساعة ١٠٠-٣٠ لتر - ٢٠٧) < كيلو جرام في الساعة.
- Take- off Speed (20-100L to 202 kg/h- 100-30 L -207 kg/h)
- Wing Span (40.47m) < اتساع جناح الطائرة - (٤٧, ٤٠ متر)
- < الطول الإجمالي (١٠٠ - ٢٠ - ١٠٠ - ٣٢, ٣ متر ٣٠ - ١٠٠ لتر - ٣٤, ٣٧ متر)





- Height (100-20-100-32.3m) (30 – 100 L -34.37)
- Height (11.58) < ارتفاع (١١,٥٨ متر)
- Fuselage Height (4.66) < ارتفاع جسم الطائرة (٤,٦٦ متر)
- Maximum Take- off Mass (70308 kg) < أقصى مقدار للإقلاع (٧٠٣٠٨ كجم)
- Fuel < الوقود
- Wing Tanks (26 327L) < خزانات الجناح (٣٢٧ ٢٦ لتر)
- Pylon Tanks Optional (10 266) < خزانات الكهربية (اختياري) (٢٦٦ ١٠ لتر)
- Total Fuel Capacity (36 593L) < سعة الوقود الإجمالية (٣٦ ٥٩٣ لتر)
- Oil Capacity (182L) < سعة الزيت (١٨٢ لتر)
- Hydraulic Fluids (55L) < سوائل هيدروليكية (٥٥ لتر)

معلومات خاصة

Special Information

- Take-off speed (100-20-203km/h) < سرعة الإقلاع (١٠٠-٢٠-٢٠٣ كم/س)
- Landing speed (100-20-233km/h) < سرعة الهبوط (١٠٠-٢٠-٢٣٣ كم/س)
- أبواب خروج للطوارئ (١٠٠ - ٢٠ - ٤)، (١٠٠ - ٣٠ - ٢)
- Emergency Exits (100 - 20- 4), (100 – 30 – 2).
- Oxygen < أكسجين
- Yes < نعم

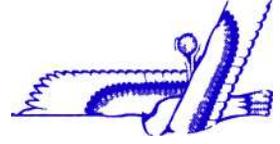
معلومات عامة

هذه الطائرة ذات دعامة ناتئة وجناح مرتفع وهي طائرة أحادية السطح كلها من معدن مخلوط بالألومنيوم وتسير بأربع محركات مروحية ويوجد بها تكييف خفض البرودة.

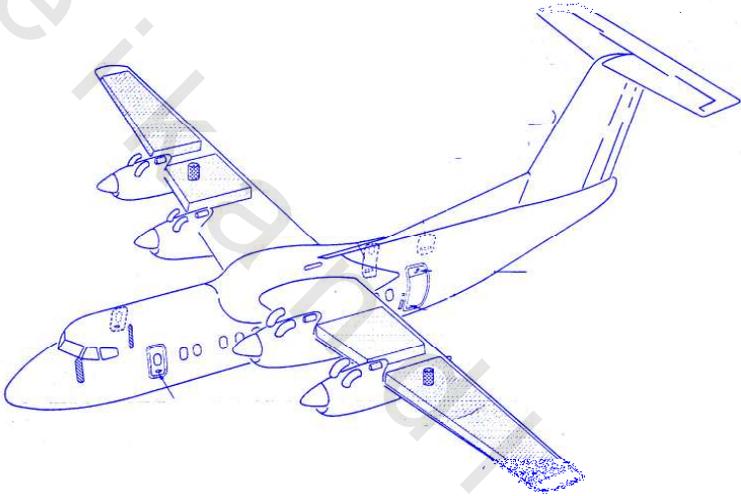
General information

This aircraft is a cantilever, high-wing, all metal. Monoplane of aluminium alloy (primarily), semi-monocoque structure with some magnesium used in construction of the fuselage. It is powered by four turbo- prop engines and has thermo de-icing.





أيه إن ٢٤ رف
An-24 RV
أنتونوف (الاتحاد السوفيتي)
ANTONOV (U-S-S-R)

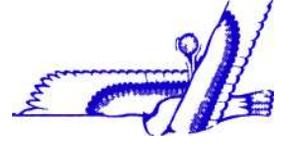
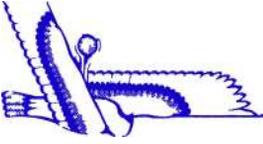


مواصفات عامة

General Characteristics

- Crew (3) ◀ طاقم الطائرة (٣)
- Passengers (48 to 52). ◀ الركاب (٤٨ الي ٥٢)
- Wing Span (29 2m) ◀ اتساع جناح الطائرة (٢٩,٢ متر)
- Overall Length (23 53 m) ◀ الطول الإجمالي (٢٣,٥٣ متر)
- Overall Height (8 32m) ◀ الارتفاع الإجمالي (٨,٣٢ متر)





- Fuselage Height (3.42m) < ارتفاع جسم الطائرة (٣,٤٢ متر)
- Maximum Take- off Mass (218 00 kg) < أقصى مقدار للإقلاع (٢١٨٠٠ كجم)
- Maximum Landing mass (21800 kg) < أقصى مقدار هبوط (٢١٨٠٠ كجم)
- Fuel (kerosene type) < الوقود (نوع الكيروسين)
- Total Fuel Capacity (5100 L) < سعة الوقود الإجمالي (٥١٠٠ لتر)
- Oil Capacity (80 L) < سعة الزيت (٨٠ لتر)
- Hydraulic Fluids (60 L) < سوائل هيدروليكية (٦٠ لتر)

معلومات خاصة

Special Information

- Take- off Speed (190 km/h) < سرعة الإقلاع (١٩٠ كم/ساعة)
- Landing Speed (180 km/h) < سرعة الهبوط (١٨٠ كم/ساعة)
- Emergency Exits (6) < باب خروج للطوارئ (٦)
- Oxygen Two Sets Of Portable Supply < أكسجين (مزودين محمولين)

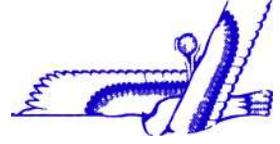
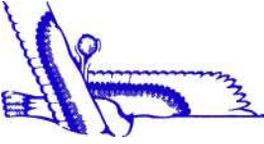
معلومات عامة

هذه الطائرة المعدنية الفيركسون تكون طائرة أحادية السطح ذات دعامة ناتئة وجناح مرتفع وتسير بمحركين مروحين ومجهزة بترس هبوط ثلاثي الأصابع مسحوبة. ويوجد بها كلاً من نظامي تكييف الهواء الساخن والبارد.

General information

This all – metal skinned aircraft is a high-wing cantilever monoplane, powered by two turbo- prop engines, and equipped with retractable tricycle landing gear. It has both hot air and electrothermo de- icing systems.





طراز فوكر ٥٠

Fokker 50

طائرة فوكر بي. في

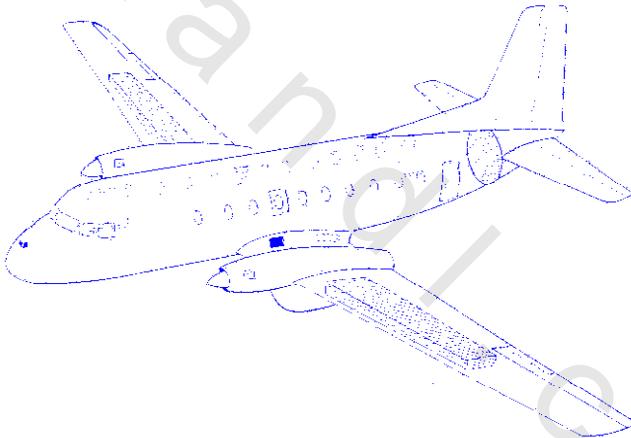
Fokker Aircraft B.V

نيوزلاند

Netherlands

Hawker siddeley Hs-748

طراز هوكر سايدلي ه. - س. ٧٤٨

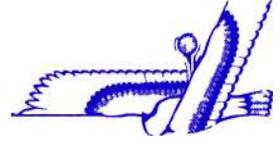
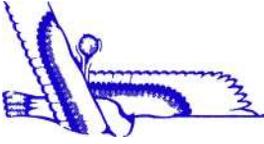


مواصفات عامة

General Characteristics

- Crew (3 to 5) < طاقم الطائرة (٣ إلى ٥)
- Passengers (58). < الركاب (٥٨)
- Wing Span (29m) < اتساع جناح الطائرة (٢٩ متر)
- Overall Length (25.25 m) < الطول الإجمالي (٢٥,٢٥ متر)





◀ أقصى مقدار للإقلاع (٢٠٨٢٠ ك جم)

➤ Maximum Take-off Mass (20820 kg)

➤ Fuel (kerosene type) الوقود (نوع الكيروسين)

➤ Wing tanks (5136L) خزانات الجناح (٥١٣٦ لتر)

◀ خزانات جناح المركز الاختياري ٢٣١٠ لتر

➤ Optional centre wing tank (2310)

➤ Optional Pylon tanks (1876L) خزانات كهربائية (٣٢١٠ لتر)

➤ Total Fuel Capacity (9 322 L) سعة الوقود الإجمالية (٩ ٣٢٢ لتر)

➤ Oil Capacity (17.5 L) سعة الزيت (١٧,٥ لتر)

معلومات خاصة

Special informatio

➤ Emergency Exits (6) أبواب خروج عند الطوارئ (٦)

➤ Oxygen الأوكسجين

➤ Yes نعم

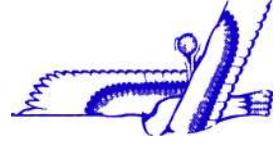
معلومات عامة

الطائرة إحادية السطح ذات الدعامة النائنة والجناح المرتفع منشأة أساساً من معدن رديء مخلوط بالألومنيوم وتسير بمحركين مروحين ومجموعات التروس المهبوط ثلاثي الأصابع المسحوبة والكربون والفبر الزجاجي تستخدم في هذه المساحات من جناح وسطح ذيل أفقي - زعانف وقبة لدائنة لحفظ هوائي الرادار وغرف المحرك والمراوح.

General information

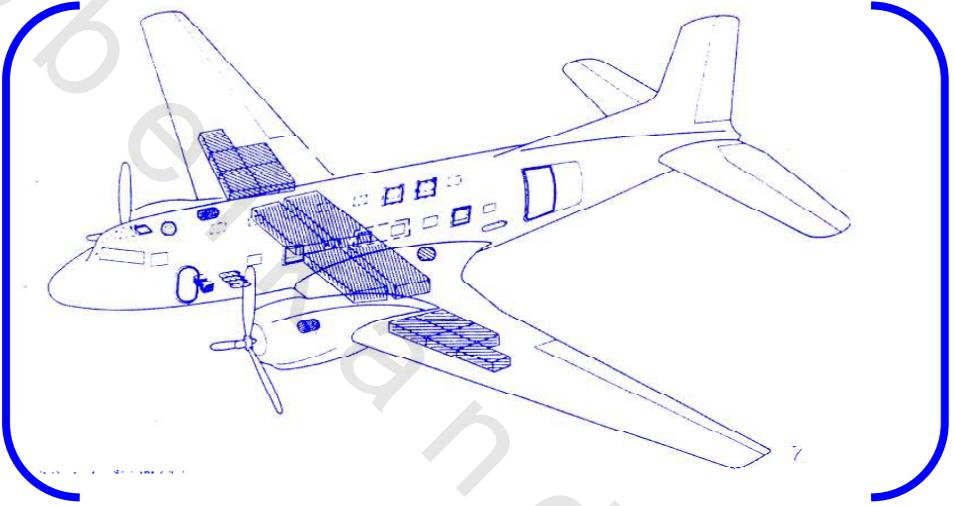
Cantilenver, high - wing monoplane , constructed mainly of aluminium alloy, powered by two turboprop engines. retractable tricycle landing gear. Carbon, aramid and glassfibre composites are used in such areas as the wings, tail plane, fin, radome, engine nacelles and propellers.





طراز دي - سي - ٣

D C - 3

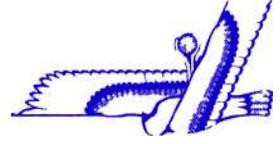
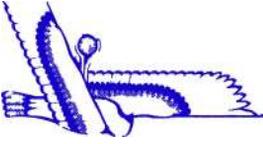


مواصفات عامة

General Characteristics

- Crew (5) ◀ طاقم الطائرة (٥)
- Passengers (27 to 32). ◀ الركاب (٢٧ الي ٣٢)
- Wing Span (150m) ◀ اتساع جناح الطائرة (١٥٠ متر)
- Overall Length (19.66 m) ◀ الطول الإجمالي (١٩,٧٨ متر)
- Height (5m) ◀ الارتفاع (٥ متر)
- Maximum Take- off Mass (1144 kg) ◀ أقصى مقدار للإقلاع (١١٤٤ ك جم)





الوقود: كروسين الطيران (١٠٠/٩٠)

Fuel –Aviation Gasoline 90/100 octane

- Main Tanks (2) (1 512L) < الخزان الرئيسي (٢) (١ ٥١٢) لتر
- Auxiliare Tanks (2) (1 494L) < الخزانات المساعدة (٢) (١ ٤٩٤) لتر
- Total Fuel Capacity (3006L) < سعة الوقود الإجمالية (٣٠٠٦) لتر
- Oil Capacity (2 Tanks) (189L) < سعة الزيت (١٨٩) لتر
- Hydraulic Fluids (27 L) < سوائل هيدروليكية (٢٧) لتر
- De – Icing fluids (alcohol) (90L) < الكحول (٩٠) لتر

معلومات خاصة

Special Information

- Take- off Speed (132 km/h) < سرعة الإقلاع (١٣٢) كم/ساعة
- Landing Speed (145 km/h) < سرعة الهبوط (١٤٥) كم/ساعة
- Emergency Exits (7) < باب خروج للطوارئ (٧)
- Oxygen Yes < أكسجين نعم

معلومات عامة

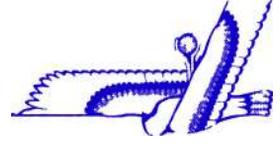
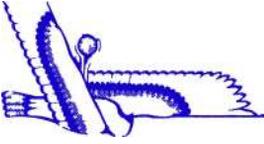
تعتبر هذه الطائرة أحادية السطح ذات جناح منخفض سطحها الخارجي كله من المعدن تسير بمحركين ومجهزة بترس هبوط ثلاثي الأصابع.

طراز (د.س) أحياناً تحمل الأكسجين من أجل أغراض المساعدات الأولية خصوصاً إذا كانت تطير عبر مساحات ضخمة عالية.

General information

This aircraft is an all-Metal skinned low-wing monoplane powered by two engines and equipped with retractable landing gear. The DC-3 occasionally carries oxygen for first aid purposes, especially if they have to fly over high mountainous areas.



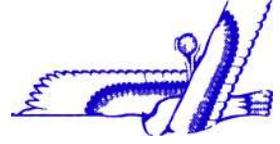
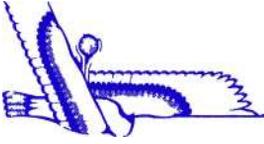


علامات الجنسية والتسجيل للطائرات

تتكون علامة الجنسية للطائرات المسجلة في جمهورية مصر العربية من الحرفين SU ثم

يتبعها شرطة وعلامة تسجيل من ثلاثة أحرف مثل SU- ABA.



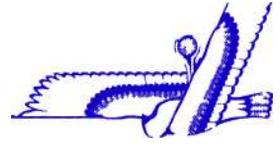
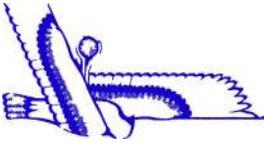


الاختصارات المستعملة في عالم الطيران

A

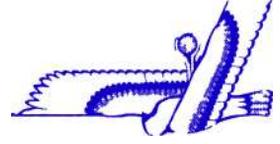
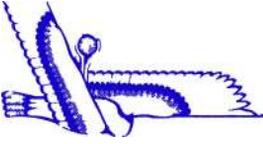
الاختصار	الكلمة	المعني
A	Amber	اللون العنبري
A/A	Air-To-Air	جو / جو
AAL	Above Aerodrome Level	فوق مستوي سطح المطار
ABM	Abeam	في مواجهة
ABN	Aerodrome Beacon	منارة المطار
ABT	About	تقريباً ، حوالي
A/C	Air Condition	مكيف الهواء
AC	Alto cumulus	سحاب ركامي متوسط
ACC	Area Control Centre (Area Control)	مركز مراقبة المنطقة (مراقبة المنطقة)
ACFT	Aircraft	طائرة
ACK	Acknowledge	علم
ACL	Altimeter Check Location	موقع ضبط مقياس الارتفاع
ACPT	Accept , Accepted	يقبل ، مقبول
AD	Aerodrome	مطار
ADA	Advisory Area	منطقة استشارية
ADF	Automatic Direction Finding Equipment	جهاز تحديد الاتجاه تلقائياً
AEA	Association Of European	الاتحاد الأوروبي لشركات النقل





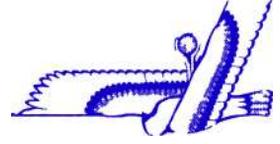
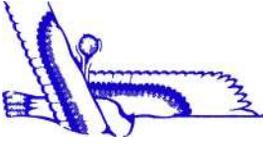
الاختصار	الكلمة	المعني
	Airlines	الجوي
AFC	Area Forecast Centre	مركز منطقة التنبؤات
AFS	Aeronautical Fixed Service	خدمة الاتصالات الثابتة
AFIN	Aeronautical Fixed Telecommunication	شبكة اتصالات الطيران الثابتة
A/G	Air To Ground	اتصالات أرضية جوية
AGA	Aerodromes, Air Routes And Ground Aids	المطارات والطرق الجوية والمساعدات الأرضية
AGL	Above Ground Level	فوق مستوي سطح الأرض
AIC	Aeronautical Information Circular	نشرة إخبارية
AIP	Aeronautical Information Publication	دليل الطيران
AIRAC	Aeronautical Information Regulation	قواعد المعلومات الملاحية
AIREP	Air-report	التقرير الجوي (يقدم عند الوصول)
AIS	Aeronautical Information Services	خدمات معلومات الطيران
ALERFA	Alert Phase	مرحلة التنبيه
ALS	Approach Lighting System	نظام إضاءة الاقتراب
ALT	Altitude	الارتفاع
ALTN	Alternate Or Alternating	متغير أو متبادل
AMA	Area Minimum Altitude	أقل ارتفاع لمنطقة
AMD	Amend Or Amended	عدل أو يعدل
AMS	Aeronautical Mobile Service	خدمة ملاحية متحركة





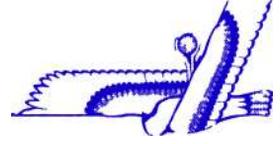
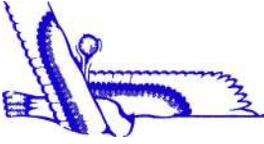
الاختصار	الكلمة	المعني
AMSL	Above Mean Sea Level	فوق مستوي سطح البحر
ANC	Aeronautical Navigation Chart	خرائط ملاحية
AOC	Aerodrome Obstacle Chart	خرائط عوائق المطار
AOS	Aircraft operators	مشغلو الطائرات
AP	Airport	ميناء جوي
APAPI	Abbreviated Papi	مبين مرئي دقيق لمسار الاقتراب
APCH	Approach	اقتراب
APP	Approach Control Office Or Approach Control Or Approach Control Service	مكتب مراقبة الاقتراب أو خدمة تحكم الاقتراب
APRX	Approximate Or Approximately	تقريباً
APU	Auxiliary Power Unit	وحدة قوي إضافية
ARC	Airlines Reporting Corporation	وحدة تقارير الخطوط الجوية
ARFOR	Area Forecast- In Aeronautical Meteorological Code	تنبؤات الجو-طبقاً للأرصاد الملاحية
ARP	Aerodrome Reference Point	النقطة المرجعية للمطار
ARR	Arrive Or Arrival	يصل ، الوصول
ARTA	Association Of Retail Travel Agents	اتحاد وكلاء السفر بالجزنة الفرعية
ARTCC	Air Route Traffic Control Centre	مركز مراقبة حركة الطرق الجوية
AS	Altostratus	سحاب طبقي متوسط
ASC	Ascend Or Ascending To	اصعد أو صاعد إلى
ASDA	Accelerate Stop Distance Available	المساحة المتاحة للتوقف





الاختصار	الكلمة	المعني
ASPH	Asphalt	أسفلت
ATA	Air Transport Association	اتحاد النقل الجوي
ATA	Actual Time Of Arrival	وقت الوصول الفعلي
ATC	Air Traffic Control (In General)	مراقبة الحركة الجوية (بوجه عام)
ATC	Air Craft Type Certification	شهادة الطراز للطائرة
ATD	Actual Time Of Departure	وقت القيام الفعلي
ATM	Air Traffic Management	إدارة الحركة الجوية
ATPCO	Airlines Tariff Publishing Company	شركة نشر التعريفات الجوية
ATS	Air Traffic Services	خدمات الحركة الجوية
ATTN	Attention	انتباه
ATZ	Aerodrome Traffic Zone	منطقة حركة المطار
AUW	All Up Weight	الوزن الكلي
AUW-1	Single Wheel	الوزن الكلي لطائرة (عجلة واحدة)
AUW-2	Dual Wheels	الوزن الكلي لطائرة (عجلتين)
AUW-4	Dual Tandem Wheels	الوزن الكلي لطائرة - ٤ عجلات
A/V	Audio Visual	سمع بصري
AVASIS	Abbreviated Visual Approach Slope Indicator System	جهاز تحديد زاوية الاقتراب المرئي
AVBL	Available Or Availability	متواجد أو إمكانية
AVGAS	Aviation Gasoline	وقود طائرات
AWY	Airway	مر جوي





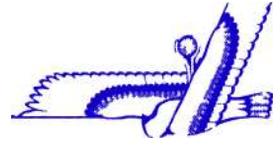
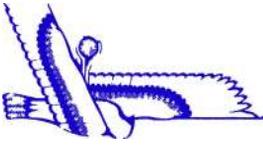
B

الاختصار	الكلمة	المعني
BA	Braking Action	عملية الفرملة
BASE	Cloud Base	قاعدة السحاب
BCN	Beacon (Aeronautical Ground Light)	منارة ضوئية (مساعد ضوئي ملاحى)
BCST	Broadcast	إذاعة
BDRY	Boundary	حدود
BKN	Broken	متقطع
BLDG	Building	مبنى
BLO	Below Clouds	تحت السحب
BMSL	Below Mean Sea Level	تحت مستوى سطح البحر
BRG	Bearing	اتجاه
BS	Commercial Broadcasting Station	محطة إذاعة تجارية
BTL	Between Layers	بين الطبقات
BTN	Between	بين

C

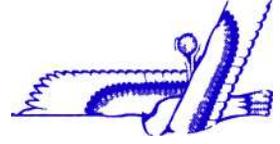
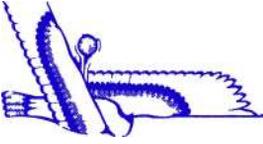
الاختصار	الكلمة	المعني
C	Degrees Celsius (Centigrade)	درجة حرارة مئوية
CAA	Civil Aviation Authorities	سلطات الطيران المدني
CAB	Civil Aeronautics Board	هيئة الطيران المدني
CANC	Cairo Air Navigation Center	مركز القاهرة للملاحة الجوية
CAT	Category	فصيلة
CAT	Clear Air Turbulence	دوامات الهواء الصافي





الاختصار	الكلمة	المعني
CB	Cumulonimbus	سحاب رعدي
CC	Cirrocumulus	سحب متراكمة مرتفعة
CDC	Centers Of Disease Control	مراكز الحجر الصحي
CFMU	Central Flow Management Unit	وحدة تنظيم الحركة الجوية
CFM	Confirm	أكد أو يؤكد
CH	Channel	قناة إرسال
CI	Cirrus	سحاب مرتفع
CIDIN	Common ICAO Data Interchange Network	الشبكة العامة لتبادل المعلومات (إيكاو)
CIV	Civil	مدني
CLD	Cloud	سحاب
CLR	Clear – Cleared - Clearance	تصريح
CLSD	Closed To Or Closing	يغلق أو مغلق
CM	Centimeter	سنتيمتر
CNL	Cancel Or Cancelled	يلغي
CNL	Flight Plan Cancellation Message	إشارة إلغاء برنامج رحلة
CONS	Continuous	مستمر
COM	Communication	اتصالات
CONT	Continue - Continued	استمر أو مستمر
COP	Change Over Point	نقطة تغيير
CPL	Current Flight Plan Message	برنامج الرحلة الساري المفعول
COR	Correct Or Correction	يصحح أو تصحيح
CS	Cirrostratus	سحاب سمحاق
CTA	Control Area	منطقة مراقبة
CTL	Control	مراقبة
CTN	Caution	تحذير
CTO	City Ticket Office	مكتب مبيعات النقل الجوي



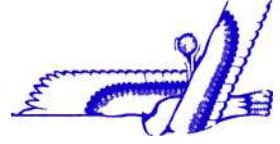
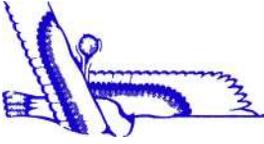


الاختصار	الكلمة	المعني
CTP	Certificate Tour Professional	شهادة مديري الرحلات
CTR	Control Zone	منطقة تحكم
CU	Cumulus	سحب متراكمة
CUST	Customs	جمارك
CW	Continuous Wave	إرسال مورس
CWY	Clearway	طريق خالي



الاختصار	الكلمة	المعني
D	Danger Area (Followed By Identification)	منطقة خطرة (تتبع برمز معين)
D	Distance From DME	المسافة من جهاز قياس المسافة
DA	Decision Altitude	الارتفاع المقرر
DCD	Double Channel Duplex	قناة اتصال مزدوجة في اتجاهين
DCKG	Docking	رسو
DCS	Double Channel Simplex	قناة اتصال مزدوجة في اتجاه واحد
DEP	Depart Or Departure	يرحل أو الرحيل
DES	Descend	اهبط
DH	Decision Height	الارتفاع المقرر
DIST	Distance	مسافة
DLA	Delay Message	إشارة تأخير
DME	Distance Measuring Equipment	جهاز قياس المسافة
DMO	Dependent Meteorological Office	مكتب أرصاد دائم
DNG	Danger or Dangerous	خطر أو خطورة
DP	Dew Point Temperature	درجة حرارة نقطة الندى



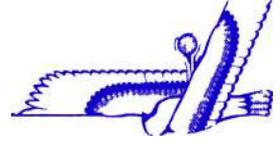
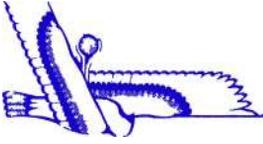


الاختصار	الكلمة	المعني
DR	Dead Reckoning	موقع تقديري
DRU	Desert Rescue Units	وحدات الإنقاذ الصحراوية
DTG	Date – Time Group	اليوم والتاريخ
DUPE	This Is Duplicate Message	هذه رسالة مكررة
DX	Duplex	مزدوج
DZ	Drizzle	هطول ، رذت السماء



الاختصار	الكلمة	المعني
EAT	Estimated Approach Time	وقت الاقتراب المتوقع
ECAC	European Civil Aviation Conference	مؤتمر الطيران المدني الأوروبي
ECASA	Egyptian Civil Aviation Supervisory Authority	الهيئة المصرية للرقابة على الطيران المدني
EET	Estimated Elapsed Time	الوقت التقديري للوصول
EHF	Extremely High Frequency	تردد عالي مطلق
ELEV	Elevation	منسوب
ELR	Extra Long Range	مدى بعيد جداً
EM	Emission	نوع الإرسال اللاسلكي
ENE	East North East	شرق شمال شرق
ENG	Engine	محرك
ENRT	En route	عبر الطريق
EOBT	Estimated Off- Block Time	وقت القيام التقريبي
ESE	East South East	شرق جنوب شرق
EST	Estimate	تقريبي
ETA	Estimated Time Of Arrival	وقت الوصول المتوقع
EXP	Expect Or Expected	يتوقع أو المتوقع
EXTD	Extend Or Extending	يمتد أو ممتد

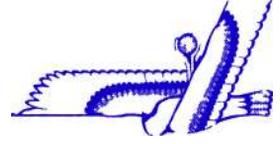
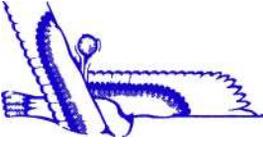




F

الاختصار	الكلمة	المعني
F	Fixed	ثابت - محدد
F	Fuel	وقود
FAA	Federal Aviation Administration	إدارة الطيران المدني الفيدرالي
FAC	Facilities	تسهيلات
FAF	Final Approach Fix	نقطة الاقتراب النهائي
FAI	International Aeronautical Federation	الاتحاد الدولي للرياضة الجوية
FAL	Facilitation Of International Air transport	تسهيلات النقل الجوي الدولي
FAM	Familiarization Trips	الرحلات التعريفية
FAX	Facsimile Transmission	إرسال الصور باللاسلكي
FCST	Forecast	تنبؤ جوي
FDPS	Flight Data Processing System	نظام معالجة معلومات الطيران
FFP	Frequent Flyer Program	برامج أنشأتها خطوط الطيران الداخلية
FIC	Flight Information Center	مركز معلومات الطيران
FIR	Flight Information Region	إقليم الطيران
FIS	Flight Information Service	خدمة معلومات الطيران
FIT	Foreign Independent Tour	رحلة أجنبية مستقلة
FL	Flight level	مستوي الطيران
FLG	Flashing	أنوار متقطعة
FLT	Flight	رحلة طيران
FLW	Follow or Following	يتبع أو تابع
FM	From	من
FNA	Final Approach	الاقتراب النهائي



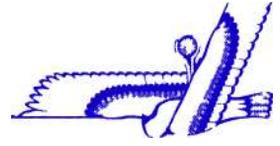
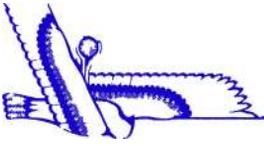


الاختصار	الكلمة	المعني
FPL	Filed Flight Plan	برنامج رحلة
FREQ	Frequency	تردد أو ذبذبة
FRNG	Firing	ضرب نار
FRONT	Front (Relating to Weather)	جبهة (الطقس)
FSS	Flight Service Station	محطة خدمة الطيران
FT	Feet (Dimensional Unit)	قدم (وحدة قياس)
FZ	Freezing	متجمد
FZRA	Freezing Rain	مطر متجمد

G

الاختصار	الكلمة	المعني
G / A	Ground To Air	أرض / جو
GCA	Ground Controlled Approach System	نظام الاقتراب الموجه من الأرض
GEN	General	عام
GEO	Geographic Or True	جغرافي أو حقيقي
GFY	Glider Flying	طيران شراعي
GIT	Group Inclusive Tour	رحلات شاملة للمجموعات
GND	Ground	منسوبة إلى الأرض
GNSS	Global Navigation Satellite System	نظام الملاحة العالمي باستخدام الأقمار الصناعية
GP	Glide Path	محدد الانحدار
GRVL	Gravel	حصى
GS	Ground Speed	سرعة أرضية

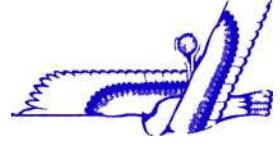
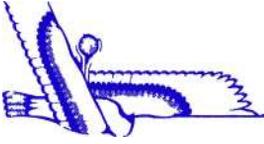




H

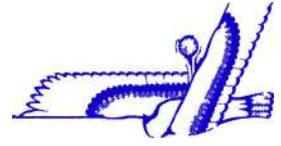
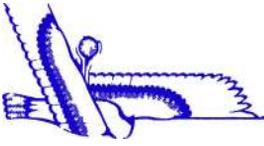
الاختصار	الكلمة	المعني
H24	Continuous Day And Night Service	خدمة طوال ٢٤ ساعة
HBN	Hazard Beacon	منارة تحذير من الأخطار
HDF	High Frequency Direction Finding Station	محطة إيجاد اتجاه
HDG	Heading	اتجاه
HEL	Helicopter	هليكوبتر
HF	High Frequency	تردد عالي
HGT	Height	ارتفاع
HJ	Sunrise to Sunset	من الشروق إلى الغروب
HN	Sunset to Sunrise	من الغروب إلى الشروق
HO	Service Available To Meet Operational Requirements	الخدمة المتوفرة لمطالبات العمليات
HPA	Hectopascals	هيكيتوباسكال
HR	Hours	ساعات
HS	Service Available During Hours Of Scheduled Operations	الخدمة المتوفرة دائماً لتغطية جدول العمليات
HVDF	High And Very High Frequency Direction- Finding Stations At The Same Location	تردد عالي وعالي جداً باتجاه المحطات الموجودة في نفس المكان
HX	No Specific Working Hours	ساعات عمل غير محددة
HZ	Haze	تراب متراكم
HZ	Hertz (Cycle Per Second)	هرتز





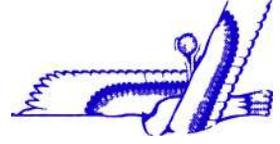
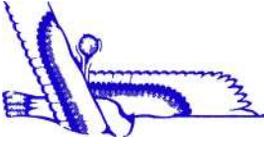
I

الاختصار	الكلمة	المعني
IAAM	International Association Of Auditorium Managers	الاتحاد الدولي لمدراء الأوديتوريم
IACA	International Air Carrier Association	الاتحاد الدولي للنقل الجوي
IACVB	International Association Of Conferences And Visitors Bureaus	الاتحاد الدولي للمؤتمرات ومكاتب الزائرين
ICAA	International Civil Airports Association	الاتحاد الدولي للمطارات الجوية المدنية
ICAN	International Commission For Air Navigation	اللجنة الدولية للملاحة الجوية
ICAO	International Civil Aviation Organization	المنظمة الدولية للطيران المدني
IAF	International Aeronautical Federation	الاتحاد الدولي للطيران
IAF	Initial Approach Fix	النقطة المحددة للاقتراب الابتدائي
IAS	Indicated Air Speed	السرعة الهوائية المبينة
IATM	International Association Of Tour Managers	الاتحاد الدولي لمديري الرحلات
IBN	Identification Beacon	منارة تمييز
ICAO	International Civil Aviation Organization	منظمة الطيران المدني الدولي
ICE	Icing	جليد متراكم
ID	Identifier Or Identify	نداء تمييز



الاختصار	الكلمة	المعني
IDENT	Identification	التعريف
IFR	Instrument Flight Rules	قواعد الطيران الآلي
IGPM	Imperial Gallons Per Minute	عدد الجالونات في الدقيقة
ILS	Instrument Landing System	جهاز الهبوط الآلي
IMC	Instrument Meteorological Conditions	الأحوال الجوية الآلية
IMPR	Improve or Improving	يتحسن أو تحسن
INA	Initial Approach	اقتراب ابتدائي
INC	In Cloud	في السحب
INCERFA	Uncertainty Phase	مرحلة الشك
INP	If Not Possible	إذا لم يكن ممكناً
INPR	In Progress	الجاري
INS	Inertial Navigation System	نظام الملاحة الدولي
INT	Interseccion	تقاطع
INTL	International	دولي
IR	Ice On Runway	جليد على الممر
ISB	Independent Sideband	نوع إرسال لاسلكي
ISOL	Isolated	منعزل
IT	Inclusive Tour	الرحلة الشاملة
ITX	Independent Tour Excursion	رحلة شاملة كافة النفقات





J

الاختصار	الكلمة	المعني
JAN	January	يناير
JTST	Jet stream	تيار هوائي نفاث
JUL	July	يوليه
JUN	June	يونيه

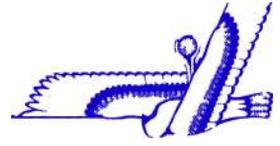
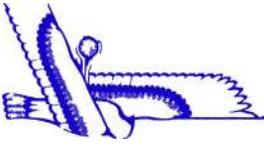
K

الاختصار	الكلمة	المعني
KG	Kilograms	كيلوجرامات
KHZ	Kilohertz	كيلوهرتز
KM	Kilometres	كيلومترات
KMH	Kilometres Per Hour	كيلومتر في الساعة
KT	Knots	عقدة
KW	Kilowatts	كيلووات

L

الاختصار	الكلمة	المعني
L	Left (Runway Identification)	يسار (بيان اتجاه الممر)
L	Locator	منارة محددة
LAT	Latitude	خط عرضي
LCN	Load Classification Number	الحمولة النوعية

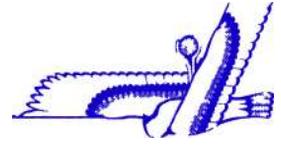
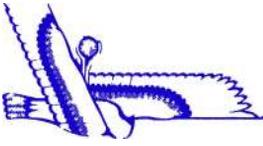




الاختصار	الكلمة	المعني
LDA	Landing Distance Available	المساحات المتاحة للهبوط على الأرض
LDG	Landing	هبوط على الأرض
LDI	Landing Direction Indicator	موضح اتجاه الهبوط
LEN	Length	الطول
LF	Low Frequency	تردد منخفض
LGT	Light or Lighting	ضوء أو إضاءة
LGTD	Lighted	مضاء
LLZ	Localizer	محدد الاتجاه
LM	Locator, Middle	منارة محددة متوسطة
LMT	Local Mean Time	التوقيت المحلي
LO	Locator, Outer	منارة محدد خارجية
LOC	Local, Locally, Location Or Located	محلياً أو موقع أو تحديد مكانه
LONG	Longitude	طول
LRG	Long range	مدي طويل
LRU	Land Rescue Units	وحدات الإنقاذ الأرضية
LTD	Limited	محدد
LTT	Land- Line Teletypewriter	آلة برق لاسلكي
LVL	Level	مستوي
LYR	Layer, Layered	طبقة

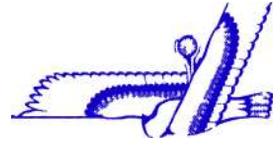
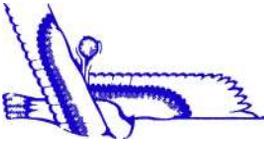


الاختصار	الكلمة	المعني
M	Metres	أمتار
MAG	Magnetic	مغناطيس

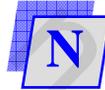


الاختصار	الكلمة	المعني
MAINT	Maintenance	صيانة
MAP	Aeronautical Maps And Charts	خرائط الطيران
MAPT	Missed Approach Point	نقطة الاقتراب الفاشل
MAR	At Sea	في عرض البحر
MAR	March	مارس
MAS	Manual A1 Simplx	دائرة مورس
MAX	Maximum	الحد الأعلى
MAY	May	مايو
MCW	Modulated Continuous Wave	موجة لا سلكية مستمرة ومعدلة
MDA	Minimum Descent Altitude	أدنى ارتفاع للهبوط (مستوي سطح الأرض)
MDF	Medium Frequency Direction Finding Station	محطة إيجاد اتجاه ذات تردد متوسط
MDH	Minimum Descent Height	أدنى ارتفاع للهبوط (مستوي سطح البحر)
MEA	Minimum En- Route Altitude	أقل ارتفاع للطريق الجوي
MEHT	Minimum Eye Height Over	أدنى مستوى رؤية للطيار
MET	Meteorology	أرصاد
METAR	Aviation Routine Weather Report	تقرير أرصاد روتيني
MF	Medium Frequency	تردد متوسط
MHDF	Medium And High Frequency Direction- Finding Stations (At The Same Location)	محطات تحديد الاتجاه ذات تردد عالي ومتوسط
MHVDF	Medium, High And Very High Frequency Direction- Finding Stations	محطات تحديد الاتجاه على التردد العالي والعالي جداً والمتوسط
MHZ	Mega hertz	ميغا هرتز
MIL	Military	حربي
MKR	Marker Radio Beacon	منارة إرشاد لاسلكية
MLS	Micro Wave Landing System	نظام الهبوط بالميكروويف



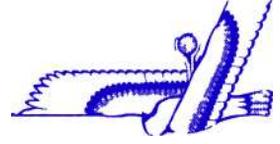
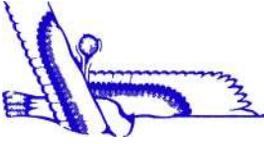


الاختصار	الكلمة	المعني
MM	Middle Marker	منارة إرشاد متوسطة
MMO	Main Meteorological Office	مكتب أرصاد رئيسي
MON	Above Mountains	فوق مستوي الجبل
MPH	Miles Per Hour	المسافة بالميل لكل ساعة
MRG	Medium Range	مدى متوسط
MRP	ATS/MET Reporting Point	تقرير الأرصاد
MRU	Mountain Rescue Units	وحدات الإنقاذ بالجبال
MSA	Minimum Safe Altitude	الحد الأدنى للأمن
MSL	Mean Sea Level	فوق مستوي سطح البحر
MTU	Metric Units	وحدات مترية
MWO	Meteorological Watch Office	مكتب مراقبة أرصاد



الاختصار	الكلمة	المعني
N	North or Northern	شمال أو شمالي
NAV	Navigation	ملاحة
NC	No Change	لا تغيير
NDB	Non Directional Radio Beacon	منارة لاسلكية لا اتجاهية
NE	North-East	شمال شرق
NIL	None	لا شيء
NM	Nautical Miles	أميال بحرية
NML	Normal	عادي
NNE	North North East	شمال شمال شرق
NNW	North North West	شمال شمال غرب
NOF	International Notam Office	مكتب إعلانات طيارين دولي
NOSIG	No Significant Change	لا تغيير جوهري في الطقس



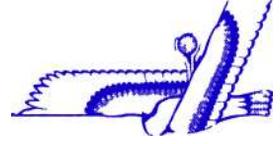
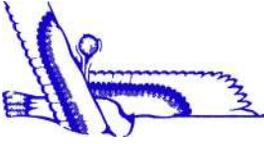


الاختصار	الكلمة	المعني
NOV	November	نوفمبر
NR	Number	رقم
NS	Nimbostratus	سحاب طبقي
NOTAM	Notice To Airmen	إعلان طيارين
NW	North-West	شمال غرب
NU	Not Used	غير مستخدم



الاختصار	الكلمة	المعني
OAC	Oceanic Area Control Centre	مركز مراقبة منطقة المحيط
OAG	Official Airline Guide	الدليل الرسمي للخطوط الجوية
OBS	Observe Or Observed Or Observation	يلاحظ أو لاحظ أو ملاحظات
OBSC	Obscure Or Obscured	محبوب
OBST	Obstacle	عائق
OCA	Obstacle Clearance Altitude	أقل ارتفاع لتفادي العوائق
OCH	Obstacle Clearance Height	حدود الخلو من عوائق
OCNL	Occasional Or Occasionally	من وقت لآخر
OCS	Obstacle Clearance Surface	السطح المفادي للعوائق
OCT	October	أكتوبر
OFZ	Obstacle Free Zone	منطقة خالية من العوائق
OM	Outer Marker	الحد الخارجي
OPN	Open, Opened Or Opening	يفتح أو فتح أو مفتوح
OPS	Operations	عمليات
OR	On request	تحت الطلب





OTP	On top	فوق السحب
OVC	Overcast	سما ملبدة بالغيوم

P

الاختصار	الكلمة	المعنى
P	Prohibited Area (Followed By Identification)	منطقة محرمة (لها رمز معين)
PALS	Precision Approach Lighting System	نظام أضواء الاقتراب الدقيق
PANS	Procedures For Air Navigation Services	إجراءات خدمات الملاحة الجوية
PAPI	Precision Approach Path Indicator	مبين مسار الاقتراب الدقيق
PAR	Precision Approach Radar	خدمة الاقتراب بالرادار الدقيق
PCN	Pavement Classification Number	رقم يدل على قوة التحمل
PERM	Permanent	دائم
PFC	Passenger Facility Charge	رسوم تسهيلات الركاب
PIB	Pre- Flight Information Bulletin	نشرة ما قبل الرحلة
PJE	Parachute Jumping Exercise	تمرين الهبوط بالمظلة
PLN	Flight Plan	برنامج رحلة
PN	Prior Notice Required	مطلوب إشعار مسبق
PNR	Passenger Name Record	سجل به اسم الراكب
4PNR	Point Of No Return	نقطة اللاعودة
POB	Persons On Board	عدد الأشخاص على متن الطائرة
PPI	Plan Position Indicator	مبين للموقع
PPR	Prior Permission Required	مطلوب تصريح مسبق
PROB	Probability	احتمال
PROC	Procedure	إجراءات

