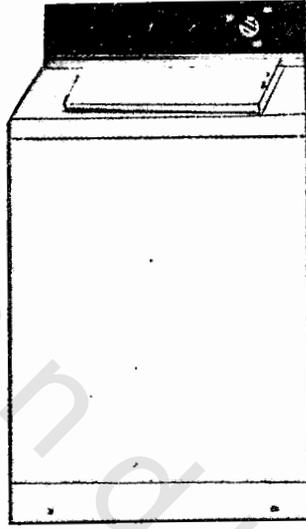


الفصل الأول



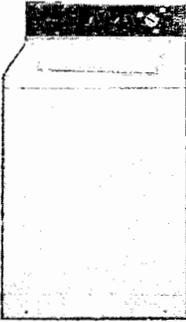
الغسالات الكهربائية المنزلية الأوتوماتيكية
الحديثة التي يتم وضع الغسيل بها من
أعلى

الفصل الأول

الغسالات الكهربائية المتزلية الأتوماتيكية الحديثة التي يتم وضع الغسيل بها من أعلى

وصف عام :

الرسم رقم (١ - ١) يبين الشكل الخارجي لغسالة كهربائية متزلية أوتوماتيكية حديثة من الطراز الذي يتم وضع الغسيل بها من أعلى سعة ٢٠ رطلا (٩ كجم) . وجميع هذا الطراز من الغسالات يستعمل بها محرك من النوع الذي يعكس دورانه (Reversible Type) ، والذي يدور في إتجاه مخالف لحركة عقارب الساعة ، خلال دورات طرد الماء (Pump Out) والدوران للعصر (Spin) . هذا واتجاه الدوران المذكور هنا هو عندما نشاهد الأجزاء من ناحية نهاية طارة الإدارة .



رسم رقم (١ - ١)

الشكل الخارجي لغسالة متزلية كهربائية أوتوماتيكية حديثة من الطراز الذي يتم وضع الغسيل بها من أعلى .

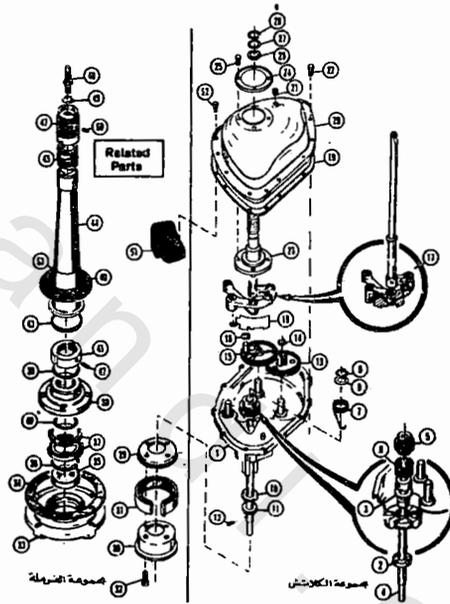
ويستعمل سير واحد لنقل الحركة من طارة المحرك إلى طارة الإدارة وطاردة الطلمبة . وتقوم طارة الإدارة ، بإدارة مجموعة عمود نقل الحركة والصرة (Hub) ، أما طارة الطلمبة فتقوم بإدارة مروحة الطلمبة (Pump Impeller) . وتعمل هذه الأجزاء طالما كان المحرك دائرا .

عمل الطلمبة :

هذه الطلمبة مصممة لتقوم بدفع الماء إلى ناحية مخرجها . وذلك عندما تكون دائرة في إتجاه معاكس لحركة دوران عقارب الساعة (دورات طرد الماء والدوران للعصر) ، وتعمل على توجيه الماء بعيدا عن مخرجها وذلك عندما تكون دائرة في إتجاه حركة دوران عقارب الساعة (دورات الخفض - Agitation Cycles) .

وتقوم مجموعة نقل الحركة على تحويل القوى من المحرك إما لإدارة جزء الخض (Agitator) أو لإدارة سلة الغسيل للعصر (Spin Basket) .

هذا وباتجاه دوران مجموعة القابض (Clutch) نُحدد أية عملية سيتم القيام بها .



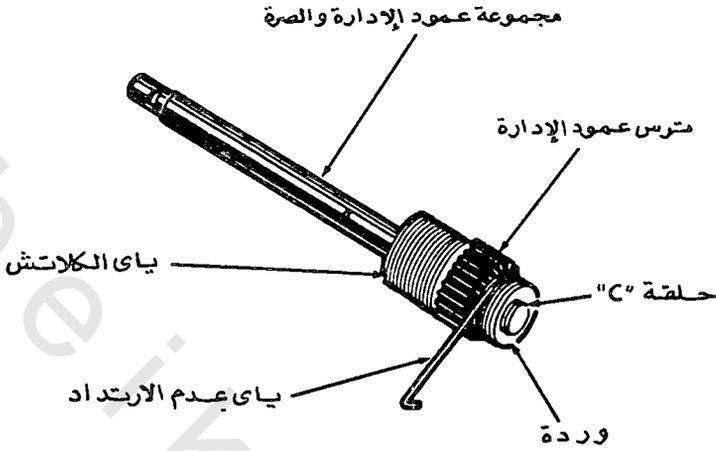
رسم رقم (٢ - ١)

الأجزاء التي تتركب منها كل من مجموعة نقل الحركة والقابض (الكلاتش) .

مجموعة القابض (الكلاتش) :

تتركب كل من مجموعة نقل الحركة والقابض (الكلاتش) من الأجزاء المبينة بالرسم رقم (٢ - ١) ، حيث تتكون مجموعة الكلاتش من مجموعة عمود الإدارة والصرة (٤) وترس الإدارة (٥) وياى عدم الارتداد (Anti - Baking Spring)

الذى هو أيضا طراز من اليايات الخاصة بالكلاش مركب في الصرة الأصغر من ترس الإدارة كما هو مبين بالرسم رقم (٣ - ١) .



رسم رقم (٣ - ١)

مكان تركيب ياي عدم الارتداد في الصرة الأصغر من ترس الإدارة .

عملية الخفض (Agitation) : (الرسم رقم (٢ - ١)) .

إن الدوران في إتجاه حركة عقارب الساعة لمجموعة عمود الإدارة والصرة تُنقل إلى ترس الإدارة (٥) بواسطة ياي الكلاش (٦) . ويُعشق ترس الإدارة مع ترس تجميع (١٣) (Cluster gear) الذى بدوره يُعشق مع ترس المرفق (١٥) (Crank) . هذا والحركة الدائرية لترس المرفق تتحول إلى عملية تذبذب (تقلب - Oscillation) لعمود وحدة الخفض (Agitator) وذلك عن طريق مجموعة توصيل (١٧) (Linkage Assy.) .

دوران سلة الغسيل للعصر (Spin) : الرسم رقم (٢ - ١) .

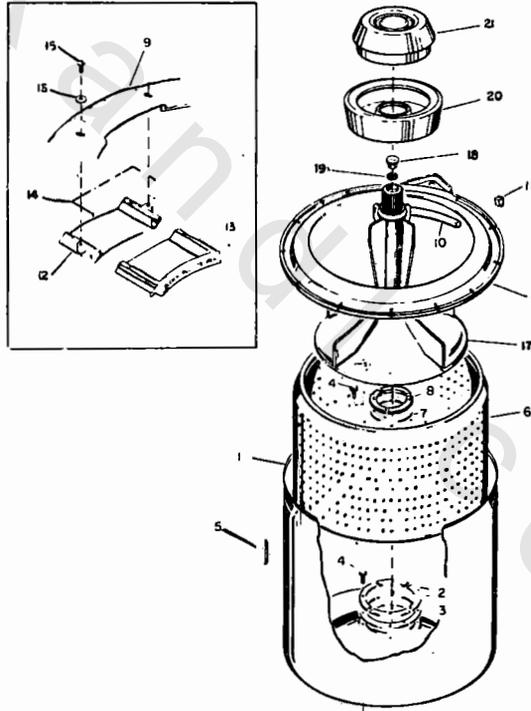
إن دوران عمود الإدارة ومجموعة الصرة (٤) في إتجاه معاكس لحركة عقارب الساعة ، تجعل ياي الكلاش (٦) يستريح عند موضع الركوب . هذا والعزم الذى يُعطى بواسطة ياي الكلاش يكون ضد جسم مجموعة نقل الحركة مسببا دوران جميع المجموعة . وإذا تم حل الفرملة ، فإن سلة الغسيل التى تدور بسرعة عالية للعصر تدور في إتجاه حركة دوران عقارب الساعة وذلك عندما ننظر إليها من أعلى . هذا وسلة الغسيل

هذه تكون مربوطة مع ماسورة إدارة السلة (٢٣) . وهذه الماسورة تكون مربوطة مع غطاء مجموعة نقل الحركة (٢٠) وتدور كجزء من هذه المجموعة .

ويعمل ثقل التوازن (Counter Weight) (٥١) على اتران ثقل التروس وذلك عندما تكون مجموعة نقل الحركة تدور بسرعة عالية لعملية العصر .

الجزء العلوى من حوض ماء الغسل :

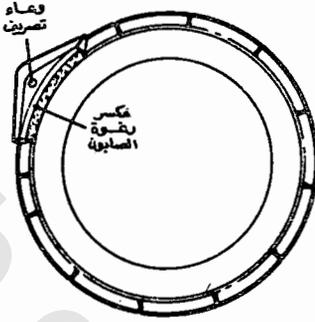
الرسم رقم (٤-١) يوضح الأجزاء التي تتكون منها كل من مجموعة الحوض الخارجى لماء الغسل (١) ورسلة الغسيل (٦) . هنا والجزء العلوى من الحوض الخارجى



رسم رقم (٤-١)

الأجزاء المختلفة التي تتركب منها كل من مجموعة الحوض الخارجى لماء الغسل ، ورسلة الغسيل .

ماء الغسل (٩) (Tub Top) الذى يظهر شكله بالرسم رقم (٥-١)



رسم رقم (٥-١)

الجزء العلوى من حوض ماء الغسل .

مصنوع من مادة البولى سترين القوي (Annealed Poly Styrene) ، ومربوط بواسطة مشابك ياي (١٤) . وعند حدوث طرطشة للماء فإنه توجد مجرى عميقة حول هذا الجزء توجه الماء مرة أخرى إلى حوض ماء الغسل .

هذا ورغوة ماء الصابون (Suds) الزائدة تتجمع فى وعاء تصريف (Sump Drain) موجود بالركن الخلقى الأيسر من الجزء العلوى من حوض الغسيل ، ومن هناك تتجه إلى أسفل عن طريق خرطوم مربوط بهذا الوعاء بواسطة مشبك من طراز خاص (Corbin Clamp) . هذا ويوجد جوان خاص بوعاء تصريف الرغوة



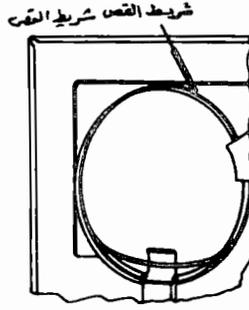
رسم رقم (٦-١)

جوان وعاء تصريف الرغوة وماء الفضالة المتساقطة .

والماء المتساقط ، وذلك لمنع حدوث تسرب للماء من هذا الجزء كما هو مبين بالرسم رقم (٦-١) . ويلزم رفع هذا الجزء العلوى من حوض ماء الغسيل وذلك لإمكان رفع سلة الغسيل أو لاستبدال جوان وعاء التصريف .

مانع الطرطشة :

إن مانع الطرطشة (Splash Guard) هو عبارة عن حلقة من المطاط مركبة تحت الفلانجة الخاصة بالسطح العلوى من كابينة الغسالة . ويقوم مانع الطرطشة هذا بتحويل أية طرطشة ماء تحدث من عمليات دورات الخفض إلى أسفل الجزء العلوى من الحوض الخارجى (Tub Top) .



رسم رقم (٧-١)

شرائط القص التي تستعمل لعلاج حدوث اهتزاز بكابينة الغسالة .

هذا ومانع الطرطشة يمكن أن يسبب حدوث اهتزاز بكابينة الغسالة ، وذلك عندما يلامس الجزء العلوي من حوض الغسيل . وعند حدوث هذه الحالة ، فإنه يمكن معالجتها ، وذلك برفع واحد أو أكثر من شرائط القص (Tear Strips) من أسفل مانع الطرطشة . ويلزم عدم رفع أكثر من العدد اللازم من هذه الشرائط . إذ أن ذلك يؤدي إلى جعل الماء يطرش إلى أعلى الجزء العلوي من حوض الغسيل .

وحدة الخفض : الجزء رقم (١٧) بالرسم رقم (٤-١) .



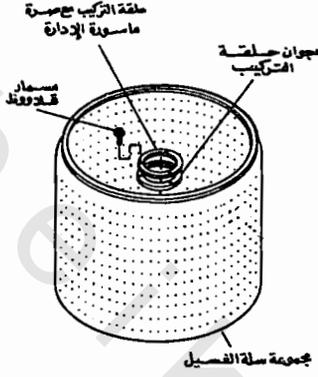
رسم رقم (٨-١)
شكل وحدة الخفض .

الرسم رقم (٨-١) يبين شكل وحدة ، الخفض (Agitator) التي تشمل على أربعة زعانف ، وتصنع من مادة البولي بروبيلين . التي هي مادة مرنة قوية ، تقاوم بدرجة كبيرة الكسر . وتُركب هذه الوحدة على عمود الإدارة ، ويُحكم رباطها بغطاء يشتمل على جوان .

هذا ويوصى برفع هذه الوحدة أسبوعياً ، وذلك لتنظيف الجزء الداخلي والمساحة التي تغطيها هذه الوحدة .

سلة الغسيل والعصر : الجزء رقم (٦) بالرسم رقم (٤-١) .

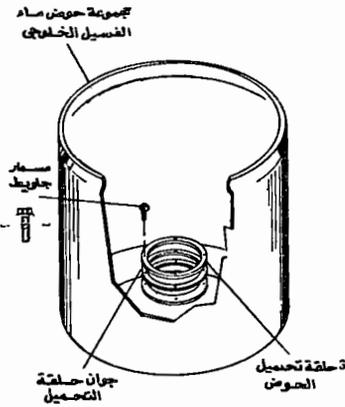
إن سلة الغسيل والعصر (Spin Basket) ذات الثقوب العديدة (Perforated) والمطلية من الداخل بطبقة من الصيني (Porcelainized) التي يظهر شكلها في الرسم رقم



رسم رقم (١-٩)
مجموعة سلة الغسيل والعصر .

(١-٩) مصممة لتسمح بسريران جيد الماء الغسل (Rinse) والشطف (Wash) ، بحيث نحصل بذلك على أقصى جودة في إزالة الرواسب والنفايات . ويصير تجميع هذه السلة مع جزء إدارة ماسورة الصرة العلوى بواسطة حلقة تركيب أو لوح مقوى يتم ربطها بواسطة مسامير قلاووظ (مستننه) كما هو ظاهر بالرسم .

حوض ماء الغسل الخارجى : الجزء رقم (١) بالرسم رقم (٤-١) .



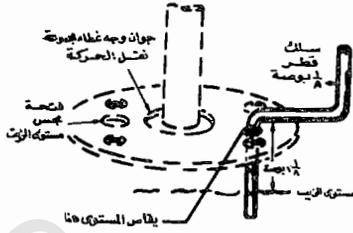
رسم رقم (١-١٠)
مجموعة حوض ماء الغسل الخارجى .

إن حوض ماء الغسل الخارجى (Outer Tub) يُربط مع أذرع حمل الحوض بواسطة مسامير جاريوتات خلال كل حامل يُلحم بأسفل الحوض كما هو مبين بالرسم رقم (١-١٠) .

هذا واللوح المقوى يتكون من جوان وقطاعات تاجية من الصلب الغير قابل للصدأ . ويجب تركيب هذه القطاعات كما هو موضح بالرسم .

هذا ومجموعة نقل الحركة تُركب مع هذا الحوض بواسطة حامل (Bearing) وحاكم (سيل) يمنع تسرب ماء الغسل .

مستوى زيت مجموعة نقل الحركة :



رسم رقم (١ - ١١)

قياس مستوى الزيت داخل مجموعة نقل الحركة .

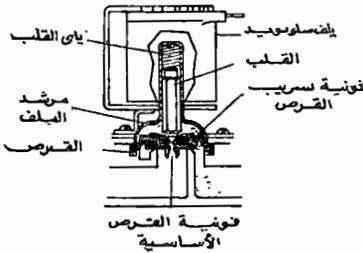
لمراجعة المستوى الصحيح للزيت الموجود داخل مجموعة نقل الحركة ، يستعمل سلك يتم ثنيه كما هو مبين بالرسم رقم (١ - ١١) . حيث يتم إدخاله في فتحة القياس الموجودة بغطاء المجموعة كما هو موضح بالرسم .

بلف خلط الماء :

بلوف خلط الماء (Water Mixing Valves) المستعملة في الغسالات

المنزلية الأتوماتيكية عادة تكون من الطراز الغير حرارى (Non-Thermostatic Type) ، حيث تسمح للماء بالدخول إلى الغسالة بمعدل خمسة جالونات (١٩ لترا) في الدقيقة .

هذا ويسمح بلف الخلط بدخول الماء البارد ، والماء الساخن ، أو خليط منهما إلى الغسالة وذلك تبعاً لدائرة التنظيم . وعادة تكون درجة حرارة الماء الدافئ التي تدخل الغسالة عند منتصف الطريق ما بين درجة حرارة الماء البارد والماء الساخن .



رسم رقم (١ - ١٢)

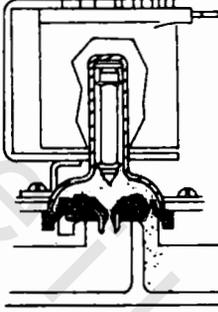
الأجزاء التي يشتمل عليها بلف خلط الماء .

(البلف غير مغذى بالتيار الكهربائي ، يكون في موضع القفل)

طريقة عمل بلف خلط الماء :

الرسم رقم (١ - ١٢) يوضح الأجزاء التي تشتمل عليها مجموعة بلف سلونويد مركب به قرص (Solenoid Diaphragm) . وفي هذا

الرسم يكون البلف في موضع القفل . أى يكون البلف غير مغذى بالتيار الكهربائى . حيث يتسرب الماء خلال فونية التسرب الموجودة بالقرص . ويكون ضغط الماء في هذه الحالة متساو بين أعلى وأسفل القرص حيث يجعل البلف يظل جالسا على مقعده .



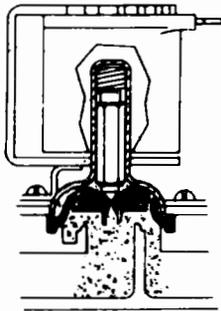
رسم رقم (١ - ١٣)

عندما يكون البلف مغذى بالتيار الكهربائى ، فإنه يسمح للماء الموجود بالناحية العلوية من القرص بالتساقط عن طريق فونية البلف .

وعندما يتم تغذية بلف السلونويد بالتيار الكهربائى ، فإن المجال الكهرومغناطيسى الناتج يعمل على جذب قلب البلف إلى أعلى داخل ماسورة إرشاد البلف ، حيث ينضغط ياي القلب تبعاً لذلك كما هو مبين بالرسم رقم (١ - ١٣) .

وعندما يرتفع القلب إلى أعلى ، فإنه يسمح للماء الموجود بالناحية العلوية من القرص بالتساقط عن طريق فونية القرص .

هذا ومقاس فونية التسرب بالقرص أصغر كثيرا من فونية القرص الأساسى ، ولا تسمح بكمية كافية من الماء بالمحافظة على الضغط أعلى القرص بحيث تنخفض تقريبا



رسم رقم (١ - ١٤)

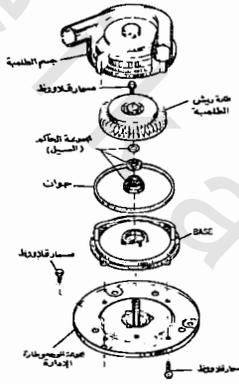
عندما يرتفع القرص إلى أعلى مقعد البلف ، فإنه بذلك يسمح لسريان كامل للماء .

إلى صفر ، ولكن الضغط أسفل القرص يكون مازال مرتفعا ويرفع القرص أعلى مقعد البلف ، وبذلك يسمح بمرور سريان كامل للماء كما هو مبين بالرسم رقم (١ - ١٤) .

- ١ - خرطوم دخول الماء (Water Inlet Hoses)
- ٢ - خرطوم تصريف رغوة وماء غسالة الصابون الزائدة (Suds Overflow Hose)
- ٣ - خرطوم مفتاح الضغط (Pressure Switch Hose)
- ٤ - الخرطوم الواصل بين الحوض الخارجى ووعاء تجميع ماء غسالة الصابون المتساقط (Tub To Sump Hose) .
- ٥ - الخرطوم الواصل بين وعاء تجميع ماء غسالة الصابون المتساقط والطلبة (Sump To Pump Hose) .
- ٦ - خرطوم الطرد (Discharge Hose)

طلبة الماء :

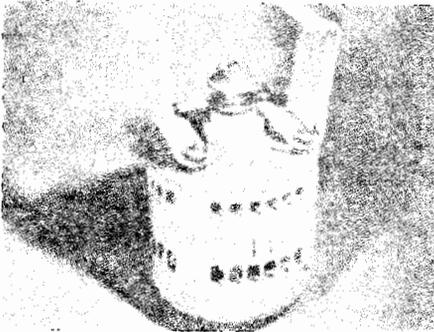
الرسم رقم (١-١٧) يبين الأجزاء المختلفة التى تتركب منها طلبة الماء الموجودة بالغسالة .



المحركات :

إن جميع الغسالات المترلية الأنوماتيكية تُجهز بمحركات كهربائية من طراز الوجه المنفصل المعكوسة الدوران (Split phase reversible motors) كالمبينة بالرسم رقم (١-١٨) ، ويتوقف ذلك على طراز الغسالة ، فإما تكون مجهزة بمحرك قوة $\frac{1}{4}$ حصان له سرعتان أو قوة $\frac{3}{4}$ حصان له سرعتان .

رسم رقم (١-١٧) الأجزاء المختلفة التى تتركب منها طلبة الماء الموجودة بالغسالة .

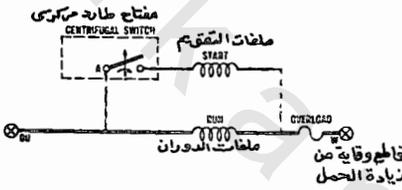


رسم رقم (١-١٨) محرك كهربائى من طراز الوجه المنفصل المعكوس الدوران .

هذه والمحركات التى لها سرعة واحدة تشمل على ملفات أربعة أقطاب وتدور بسرعة قدرها ١٧٢٥ لفة / الدقيقة (٦٠ ذبذبة) أو ١٤٢٥ (٥٠ ذبذبة) .

والحركات التي لها سرعتين تشتمل إما على أربعة أقطاب أو ستة أقطاب وتدور بسرعة قدرها ١٧٢٥ لفة / دقيقة أو ١١٤٠ (٦٠ ذبذبة) .

وتوجد بهذه المحركات ملفات تقويم (Starting Winding) ، وملفات دوران (Running Winding) . والغرض من ملفات التقويم هو إعطاء أقصى عزم تقويم أثناء فترة تقويم المحرك الحرجة . وتسحب هذه الملفات تيارا مرتفعا ، ولذلك يجب أن تُفصل من الدائرة بأسرع ما يمكن ، وذلك عندما تصل سرعة دوران المحرك إلى سرعة دورانه العادية ، ويتم ذلك خلال ثانيين أو ثلاث ثوان عن طريق مفتاح طارد مركزي يظهر مكان تركيبه داخل المحرك بالرسم رقم (١ - ١٩) ، ودائرة توصيله بالدائرة بالرسم رقم (١ - ٢٠) .



رسم رقم (١ - ٢٠)

الدائرة الكهربائية المبسطة لتوصيل المفتاح الطارد المركزي بالمحرك .



رسم رقم (١ - ١٩)

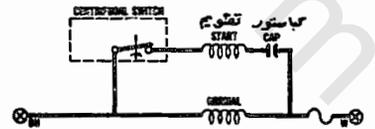
مكان تركيب المفتاح الطارد المركزي داخل المحرك .

هنا وفي بعض الغسالات الكهربائية يُستعمل محرك مركب به كباستور تقويم (Starting Capacitor) كالظاهر بالرسم رقم (١ - ٢١) ، يعمل على زيادة عزم تقويم المحرك مما يُتيح لهذا المحرك بأن يعمل عند فولت تقويم منخفض . هذا وعند استعمال هذا الكباستور ، فإنه يلزم دائما توصيله بالتوالي مع ملفات تقويم المحرك كما هو مبين بالرسم رقم (١ - ٢٢) .



رسم رقم (١ - ٢١)

مكان تركيب كباستور التقويم بالمحرك .



رسم رقم (١ - ٢٢)

توصيل كباستور التقويم بالدائرة .

قاطع الوقاية من زيادة الحمل :

إن جميع المحركات المستعملة بالغسالات المنزلية الأتوماتيكية تشتمل على قاطع وقاية من زيادة الحمل داخلي (Internal Overload Protector) يظهر مكان تركيبه بالرسم رقم

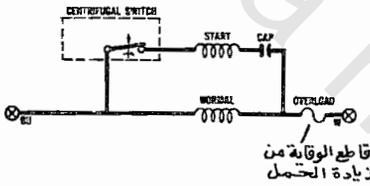
(٢٣-١) ، وهو من النوع الذي يُعيد قفل نفسه أوتوماتيكيا (Automatic Reset) ويستأثر بالارتفاع في درجة الحرارة و/أو الأمبير المسحوب الزائد عن المقرر .

وهذا القاطع يُوصَل بالتوالي مع الخط كما هو مبين بالرسم رقم (٢٤-١) ، ولذلك فإن جميع تيار القوى إلى الغسالة يُفصل إذا فتح هذا القاطع .

ومفتاح هذا القاطع لا يمكن إصلاحه ، وفي حالة تلفه فإن المحرك في هذه الحالة يجب استبداله .

رسم رقم (٢٣-١)

مكان تركيب قاطع الوقاية من زيادة الحمل داخل المحرك .



رسم رقم (٢٤-١)

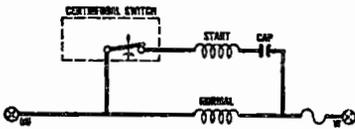
مكان توصيل قاطع الوقاية من زيادة الحمل الداخلي بالدائرة .

مفتاح تقويم المحرك :

إن مفتاح بدء تقويم المحرك (Motor Starting Switch) هو وحدة ميكانيكية تعمل بالقوة المركزية الطاردة . وسنوضح فيما يلي طريقة عمله عندما يكون المحرك من الطراز الذى يعمل بسرعة واحدة ، وعندما يكون المحرك من الطراز الذى يعمل بسرعتين أو ثلاث سرعات .

المحرك الذى يعمل بسرعة واحدة :

الرسم رقم (٢٥-١) يوضح الدائرة الكهربائية المبسطة للمحرك الذى يعمل بسرعة واحدة ، حيث نجد أن هذا المفتاح يُفتح عندما تصل



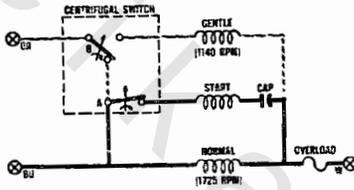
رسم رقم (٢٥-١)

الدائرة الكهربائية المبسطة للمحرك الذى يعمل بسرعة واحدة .

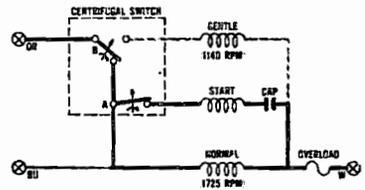
سرعة المحرك إلى ١١٠٠ لفة / دقيقة . وبذلك يمنع تغذية ملفات التقويم بالتيار الكهربائي ، ويدور المحرك بعد ذلك بسرعه العادية بتأثير مرور التيار في ملفات الدوران وحدها .

المحرك الذى يدور بسرعتين :

كما هو مبين بالرسم رقم (٢٦ - ١) نجد أن هذا الطراز من المحركات ، يجهز المفتاح الطارد المركزى المركب به بقطع تماس (كونتاكت) إضافية ، وكذلك بملفات دوران إضافية وذلك للحصول على السرعة الثانية المطلوبة .



رسم رقم (٢٧ - ١) .

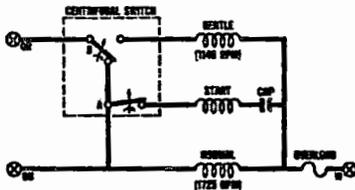


رسم رقم (٢٦ - ١) .

ف عند اختيار دوران المحرك بسرعه العادية (١٧٢٥ لفة / دقيقة) ، فإن التيار يصل إلى نهاية المحرك Bu ، ويدور المحرك في هذه الحالة بنفس الطريقة التى يدور بها المحرك الذى يعمل بسرعة واحدة السابق شرحه . هذا والرسم رقم (٢٧ - ١) يوضح لنا هذه الخطوة .

وعند اختيار دوران المحرك بالسرعة البطيئة (gentle action) أى بسرعة ١١٤٠ لفة / دقيقة ، فإن التيار يمر في هذه الحالة من خلال قطع تماس (كونتاكت) التيمر إلى نهاية المحرك OR . ويتبدئ المحرك في القيام بنفس طريقة المحرك الذى يعمل بسرعة واحدة ، حيث يمر التيار بكل من ملفات التقويم ، وملفات

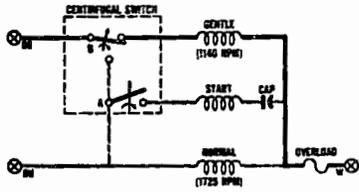
سرعة الدوران العادية . هذا والرسم رقم (٢٨ - ١) يوضح لنا هذه الخطوة .



رسم رقم (٢٨ - ١) .

وعندما يتبدئ المفتاح الطارد المركزى فى العمل ، فإن قطع تماسه

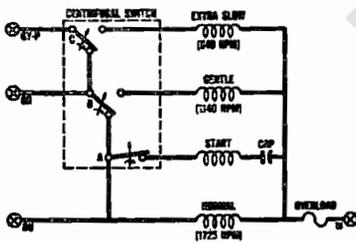
(كونتاكت) (A) تفتح وتغلق قطع تماسه (كونتاكت) (B) ، وبذلك يمر التيار خلال ملفات السرعة البطيئة ، ويعمل المفتاح على فتح الدائرة الموصلة إلى ملفات التقويم والسرعة العادية وتكمل الدائرة إلى ملفات السرعة البطيئة (١١٤٠ لفة / دقيقة) لاستمرار عمل المحرك . والرسم رقم (٢٩ - ١) يوضح لنا هذه الخطوة .



رسم رقم (٢٩ - ١) .

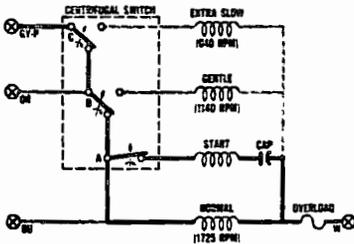
المحرك الذي يعمل بثلاث سرعات :

إن هذا المحرك يشابه في تصميمه المحرك الذي يعمل بسرعتين ، فيما عدا أنه مجهز بملفات دوران إضافية (سرعة زائدة البطء ٨٤٠ لفة / دقيقة) ، وكذلك بمفتاح طارد مركزي ثلاث أقطاب ، حدفة واحدة . ويُجهز المحرك الذي يعمل بثلاث سرعات بأربعة



رسم رقم (٣٠ - ١)

الدائرة الكهربائية المبسطة للمحرك الذي يعمل ثلاث سرعات .

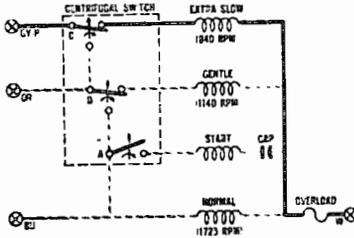


نهايات لتوصيل الأسلاك التي يتم توصيلها به كما هو مبين بالرسم رقم (٣٠ - ١) .

فبعد اختيار السرعة الزائدة البطء (Extra Low Speed) ، فإنه يتم توصيل التيار إلى نهاية المحرك (GY - P) . وعندما يتم ذلك فإن المحرك يتبدى في القيام بنفس الطريقة التي يعمل بها المحرك الذي يدور بسرعة واحدة ، بحيث يمر التيار خلال كل من ملفات التقويم ، وملفات السرعة العادية . والرسم رقم (٣١ - ١) يوضح لنا هذه الخطوة .

وأخيراً ، عندما يقوم المفتاح الطارد المركزي بقفل قطع التماس (كونتاكت) (C) فإنه يعمل على توصيل التيار إلى ملفات السرعة الزائدة البطيء ، ويفتح في نفس

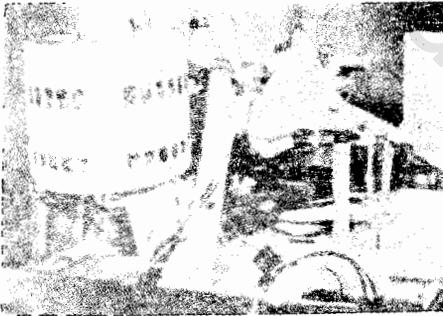
الوقت دائرة ملفات التقوم . ويستمر بعد ذلك المحرك في الدوران بالسرعة الزائدة البطيء التي قد يكون تمّ اختيارها . هذا والرسم رقم (١ - ٣٢) يوضح لنا هذه الخطوة .



رسم رقم (١ - ٣٢) .

هذا ويتوقف ذلك على مصدر صناعة هذه المحركات ، فإنها إما أن تشمل على مفتاح تقويم طارد مركزي من النوع الذي يُركب داخل المحرك نفسه ، أو مفتاح تقويم من نوع الريلاي (Relay) الذي يُركب خارج المحرك .

ويجب أن نعرف أن المفتاح الطارد المركزي الذي يُركب داخل المحرك لا يمكن إصلاحه ، وفي حالة تلفه فإنه يلزم في هذه الحالة استبدال المحرك بأكمله ، أما مفتاح التقويم من نوع الريلاي الذي يُركب خارج المحرك ، فإنه يمكن استبداله في حالة تلفه .



رسم رقم (١ - ٣٣)

تركيب المحرك رأسياً بحيث يتجه عمود دورانه إلى أعلى .

تركيب المحرك بالغسالة :

يُركب المحرك رأسياً بالغسالة بحيث يتجه عمود دورانه إلى أعلى ، ويتم ربطه بلوح القاعدة بالطريقة الظاهرة بالرسم رقم (١ - ٣٣) .

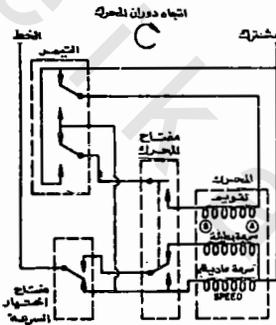
عمل المحرك ومفتاح تقويمه :

إن قطبية (Polarity) المجال المغناطيسي لملفات التقوم وذلك بالنسبة للمجال المغناطيسي لملفات الدوران ، تُحدّد إتجاه دوران المحرك .

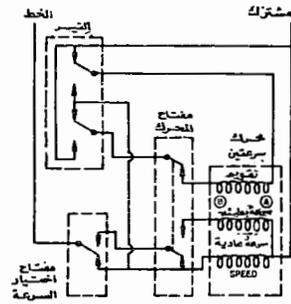
هذا ورسومات الدوائر الكهربائية المبسطة التالية توضح لنا كيف تُستخدم وحدة التوقيت (التيمر - Timer) لعكس قطبية المجال المغناطيسي للمفات التوقيت وعمل مفتاح تقويم المحرك .

الرسم رقم (١ - ٣٤) :

الجانب (A) من ملفات التوقيت موصل بالناحية مشترك ، والجانب (B) منها موصل بالخط خلال مفتاح المحرك . ومفتاح اختيار السرعة قد تم ضبطه ليعمل المحرك بسرعة دورانه العادية .



رسم رقم (١ - ٣٥) .

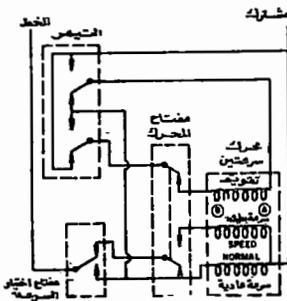


رسم رقم (١ - ٣٤) .

الرسم رقم (١ - ٣٥) :

بعد أن يتبدئ المحرك في الدوران ، يفتح مفتاح المحرك دائرة ملفات التوقيت ، ويدور المحرك بسرعه العادية في الاتجاه الموضح بالرسم .

الرسم رقم (١ - ٣٦) :

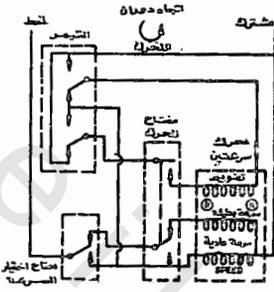


رسم رقم (١ - ٣٦) .

تم تغيير موضع التيمر . الآن تكون الناحية (A) من ملفات التوقيت موصلة بالخط ، والناحية (B) منها موصلة بالناحية مشترك خلال مفتاح المحرك .

وفي هذه الحالة قد تم ضبط مفتاح إختيار السرعة ليعمل المحرك عند السرعة البطيئة . ويقوم مفتاح المحرك بإمداد التيار الكهربائي إلى ملفات السرعة العادية بالمحرك كما هو موضح بالرسم .

الرسم رقم (١ - ٣٧) :



بعد أن يتدئ المحرك في الدوران ، يفتح مفتاح المحرك دائرة ملفات التقوم ، ويحول التيار من ملفات السرعة العادية إلى ملفات السرعة البطيئة في الإتجاه الموضح بالرسم .

وحدات التوقيت (التيمر) :

إن جميع وحدات التوقيت (التيمر - Timers) المستعملة في الفضلات المنزلية الأتوماتيكية تشتمل على ثلاثة أجزاء أساسية تتركب من المحرك ، ومجموعة تروس الإدارة (Drive Train) ومجموعة كامات (Cams) ، ومفاتيح .

هذا ومجموعة تروس الإدارة في هذه الوحدات تُدار بواسطة محرك توافقي

(Synchronous Motor)

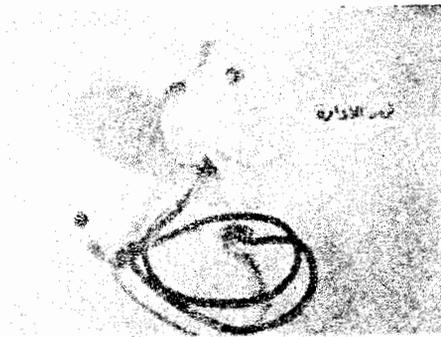
كالذي يظهر شكله في الرسم رقم (١ - ٣٨) . وقد تكون هذه

المجموعة إما من نوع الإدارة المستمرة (Constant Drive Timer) ،

أو من نوع الإدارة بطريقة

جاكوش الساعة (Pulse Drive)

(Escapement) .



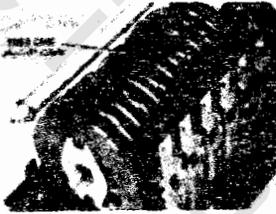
رسم رقم (١ - ٣٨)

محرك الإدارة الخاص بوحدة التيمر .

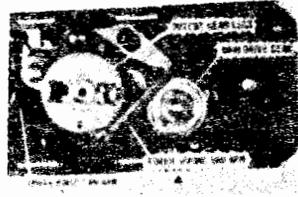
هذا ووحدة التيمر من نوع الإدارة المستمرة تدور بصفة مستمرة وذلك عندما يكون التيار واصلًا للمحرك الخاص بها ، حيث يقوم الترس الصغير (Pinion gear) المركب بعمود محرك التيمر بإدارة التيمر بصفة مستمرة من بدء الدورة إلى نهايتها .

أما مجموعة تروس الإدارة الخاصة بالتيمر من نوع الإدارة بطريقة نبضات الجاكوش التي يظهر شكلها بالرسم رقم (١ - ٣٩) ، فإن حركة التيمر في هذا النوع تتقدم عدد محدد من الدرجات خلال فترات معينة من الوقت .

هذا وكامات ومفاتيح التيمر تظهر بالرسم رقم (١ - ٤٠) .



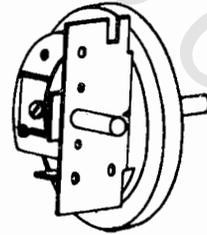
رسم رقم (١ - ٤٠)
شكل مفاتيح وكامات التيمر .



رسم رقم (١ - ٣٩)
مجموعة تروس الإدارة الخاصة بالتيمر من نوع الإدارة بطريقة نبضات الجاكوش .

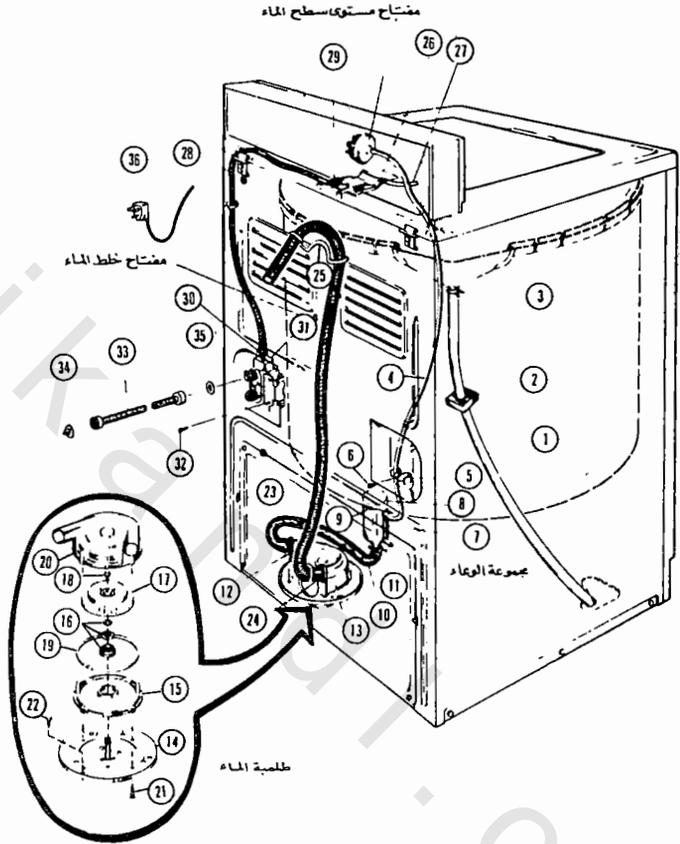
مفتاح مستوى الماء :

مفتاح مستوى الماء (Water Level Switch) الذي ستكلم عنه هنا هو من النوع الخاص الذي يقوم بضبط مستوى واحد للماء فقط ويظهر شكله



رسم رقم (١ - ٤١)
مفتاح مستوى الماء من النوع الذي يقوم بضبط مستوى واحد للماء .

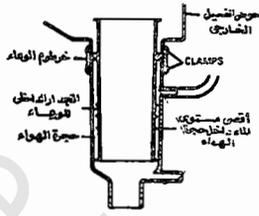
بالرسم رقم (٤١-١) وهو مركب بالجزء الخلفي من لوحة مفاتيح تشغيل الغسالة كما
 ظاهر بالرسم رقم (٤٢-١) .



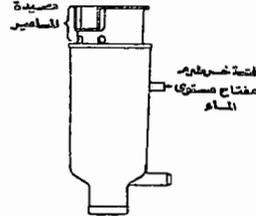
رسم رقم (٤٢-١)
 مكان تركيب مفتاح مستوى الماء بالجزء الخلفي من
 لوحة مفاتيح تشغيل الغسالة .

ويُلاحظ من هذا الرسم أن هذا المفتاح موصل بواسطة خرطوم من البلاستيك (٤)
 مع مجموعة الوعاء (٧) (Sump Assy.) . هذا والجزء من هذا الوعاء الموجود
 داخل حوض ماء الغسل (Tub) يعمل كمصيدة للمسامير (Pin Catcher) ،

وذلك لمنع أشياء مثل المسامير ، الخ . من الوصول إلى الطلمبة كما هو مبين بالرسم رقم (٤٣ - ١) .



رسم رقم (٤٤ - ١)
أقصى مستوى الماء داخل حجرة الهواء .



رسم رقم (٤٣ - ١)
مكان مصبدة المسامير بمجموعة الوعاء .

وعندما يرتفع مستوى الماء الموجود بالحوض ، فإن الماء الذي يرتفع داخل مجموعة الوعاء يضغط الهواء الموجود بجمع الهواء وخرطوم مفتاح مستوى الماء . وعندما يمتلئ الحوض بالماء فإنه يعمل عادة على جعل مستوى الماء يرتفع إلى النقطة الميئة بالرسم رقم (٤٤ - ١) . وعندما يصل الماء إلى هذه النقطة ، فإن الهواء الذي يكون قد تم ضغطه في حجرة هواء مجموعة الوعاء وخرطوم مفتاح الضغط يجعلان مفتاح مستوى الماء يفتح الدائرة الكهربائية الواصلة إلى بلف دخول الماء .

هذا ومستوى الماء الموجود بحجرة هواء مجموعة الهواء يرتفع فقط أعلى من النقطة الميئة بالرسم ، وذلك في حالة وجود تسرب هواء . وعند حدوث هذه الحالة يلزم فحص مجموعة الوعاء والخرطوم والمفتاح ، وذلك لتحديد مكان هذا التسرب . وعندما يهبط مستوى الماء داخل الحوض إلى مسافة قدرها ٤ بوصة (١٠ سنتيمتر) ، فإن الهبوط في الضغط الذي يحدث نتيجة لذلك يعمل على جعل مفتاح مستوى الماء يقفل وتم تغذية بلف سلونويد الفرملة (Brake Solenoid) بالتيار الكهربائي .

تنبيه: في حالة ما يعمل تسرب الهواء على جعل الماء يدخل خرطوم مفتاح مستوى الماء ، فإنه تحدث حالة سريان للماء زائدة . وعند القيام بإجراء أية علاج لهذه الحالة ، فإنه يلزم تصفية جميع الماء الموجود بخرطوم مفتاح مستوى الماء ومجموعة الوعاء .

هذا ومفتاح مستوى الماء يحتاج فقط إلى ضغط قدره حوالي ٦ ، رطل على البوصة

المربعة ليعمل عند أقصى موضع ملء ، ولذلك يكون من الأهمية أن تكون وصلات الخراطيم إلى المفتاح ومجموعة الوعاء محكمة القفل ، نظراً لأن أى تسرب حتى ولو كان طفيفاً يسبب تشغيل غير صحيح للغسالة . وفي حالة رفع الخرطوم من مجموعة الوعاء أو المفتاح ، فإنه يلزم تصفية الوعاء قبل إعادة تركيب الخرطوم ، وذلك للتأكد من عدم وجود ماء بالجزء العلوى من حجرة هواء الوعاء .

ومفتاح مستوى الماء قد تم ضبطه أثناء تصنيعه ، ولذلك يجب مراعاة عدم القيام بإجراء أى ضبط آخر به في مكان تشغيل الغسالة .

هذا ويوجد طرازات أخرى من مفاتيح ضبط مستوى سطح الماء بالأنواع المختلفة من الغسالات المنزلية الأوتوماتيكية . فطراز منها يقوم بضبط هذا المستوى عند ثلاث مستويات كالظاهر بالرسم رقم (١ - ٤٥) . وهو يشابه المفتاح الذى يقوم بضبط مستوى واحد للماء فقط ، فيما عدا أن له ثلاثة أوضاع تعمل بواسطة ذراع منزلق ومرفق (Crank) .



رسم رقم (١ - ٤٥)
مفتاح مستوى الماء الذى يقوم بضبط هذا المستوى
عند ثلاث مستويات .

هذا والمستويات المختلفة التى يقوم هذا الطراز بضبطها هي منخفض (Low) ومتوسط (Medivm) وعالى (High) .

والطراز الذى يقوم بضبط مستويين يعمل بنفس الطريقة ، ولكن بدون المستوى الأوسط .

وهناك طراز آخر يقوم بضبط مستوى الماء عند أى حد (Infinite Level). يظهر شكله فى الرسم رقم (١ - ٤٦) ، وهو يشابه المفاتيح السابق ذكرها ، فيما عدا أنه يشتمل على مرفق أو قطاع تنظيم يسمح بعدد غير محدود من مواضع الضبط بين الموضع أقل منخفض والموضع أقصى على .



رسم رقم (١ - ٤٦)
مفتاح مستوى الماء الذى يقوم بضبط هذا المستوى
عند أى حد بين العالى والمنخفض .

طريقة عمل مفتاح مستوى الماء :

(الذى يقوم بضبط مستوى واحد فقط) .

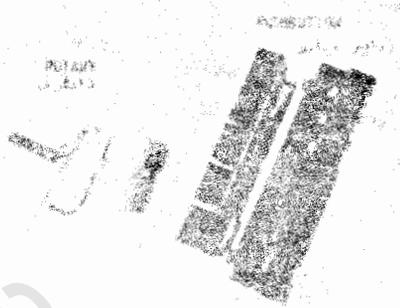
يُرجع إلى رسومات شرح الدوائر الكهربائية الخاصة بخطوات تشغيل الغسالة الميئة بالفصل الثانى من الكتاب .

خلال دورة الملاء (Fill Cycle) نجد أن مفتاح مستوى الماء يقوم بتوصيل الدائرة بين قطع التماس (كونتاكت) ١ و ٢ وبذلك تم تغذية دوائر بلف الخلط بالتيار الكهربائى . وبعد ذلك يعمل المفتاح ويفتح الدائرة بين قطع التماس (كونتاكت) ١ و ٢ حيث يقطع تغذية بلف الخلط ، ويقوم بقتل قطع التماس ١ و ٣ حيث تم تغذية محرك التيمر ، وتبعاً لذلك تم تغذية الدوائر الموصلة بهذا التيمر .

وعند نهاية دورة الغسل (Wash) أو الشطف (Rinse) وبعد أن يهبط مستوى الماء إلى حوالى ٤ بوصة (١٠ سنتيمتر) داخل حوض الغسل ، فإن مفتاح مستوى الماء يعود إلى موضع قفله العادى .

مفاتيح اختيار التشغيل :

تبعاً لطراز الغسالة ، فإنه يتم تنظيم درجة حرارة الماء ، وسرعة محرك الإدارة بواسطة مفاتيح اختيار التشغيل . وهذه المفاتيح إما أن تكون من النوع الدائري أو الزاير (البيانو) كما هو مبين بالرسم رقم (٤٧-١) . ويمكن الكشف على هذه المفاتيح واختبارها برفع اللوحة الخلفية المركبة خلف لوحة المنظفات .



رسم رقم (٤٧-١)
الأشكال المختلفة لمفاتيح لختيار التشغيل .

مفتاح أمان دوران سلة التسييل :

مركب مفتاح أمان دوران سلة التسييل (Safety Spin Switch) تحت القسم العلوي من الغسالة ، أما جزء تشغيل هذا المفتاح (Actuator) فإنه مركب في باب الغسالة كما هو ظاهر بالرسم رقم (٤٨-١) .



رسم رقم (٤٨-١)
مفتاح أمان دوران سلة التسييل .

وعندما يُقفل هذا الباب ، فإن جزء التشغيل يبرز خلال مجرى موجوده بالقسم العلوى ويضغط على ذراع تعمل على تشغيل هذا المفتاح .

طريقة عمل المفتاح :

عندما يتم فتح باب الغسالة وأثناء ما تكون الغسالة تعمل في دورة العصر (Spin Cycle) ، فإن مفتاح الأمان يفتح الدائرة الكهربائية الموصلة به وتقف تبعاً لذلك جميع عمليات الغسالة ، ويقوم بإي سقاطة (Latch) الفرملة بمجذب هذه السقاطة لتعشق مع الفرملة ، حيث تقف سلة الغسيل خلال ٥ ثوان .

ملاحظة : عندما يُفتح باب الغسالة ، يجب أن يفتح مفتاح دوران سلة الغسيل دائرته الكهربائية وذلك قبل أن يُرفع الباب بمقدار ٢ بوصة (٥ سنتيمتر) ، كما هو مبين



رسم رقم (١ - ٤٩)

يجب أن يفتح مفتاح أمان دوران سلة الغسيل دائرته الكهربائية ، وذلك قبل أن يرتفع الباب بمقدار ٢ بوصة ، حوالى ٥ سنتيمتر .

بالرسم رقم (١ - ٤٩) . وعندما لا يفتح هذا المفتاح دائرته الكهربائية قبل أن يرتفع الباب بمقدار ٢ بوصة (٥ سنتيمتر) ، يكون من الضروري في هذه الحالة معرفة سبب ذلك وعلاجه .

هام : بأى حال من الأحوال يجب أن لا يلغى عمل مفتاح الأمان هذا أو يُعمل كوبرى عليه (By Passed) .