

الاختراعات والاكتشافات

الصناعة والتصنيع

بول أ. كوباسا

نقله إلى العربية
خليل يوسف سميرين

Original Title
INVENTIONS AND DISCOVERIES
Industry & Manufacturing

Author:
By World Book Inc.

Copyright © 2009 World Book, Inc

ISBN-10: 0716603896

ISBN-13: 978-0716603894

All rights reserved. Authorized translation from the English language edition

Published by **World Book, Inc.** Michigan (U.S.A.)

حقوق الطبعة العربية محفوظة للبيكان بالتعاقد مع وورلد بوك المحدودة. الولايات المتحدة الأمريكية.

© **البيكان** 2012 — 1433

شركة البيكان للتعليم، 1435هـ

فهرسة مكتبة الملك فهد الوطنية أثناء النشر

كوباسا، بول

الاختراعات والاكتشافات: الصناعة والتصنيع / بول أ. كوباسا؛ خليل يوسف سميرين.

- الرياض 1435هـ

48 ص: 20×28 سم

ردمك: 1 - 648 - 503 - 603 - 978

1 - الاختراعات 2 - الصناعة خليل يوسف سميرين (مترجم) ب - العنوان

رقم الإيداع: 1133 / 1435

ديوي: 609

الطبعة العربية الأولى 1437هـ - 2016م

الناشر **البيكان** للنشر

المملكة العربية السعودية - الرياض - المحمدية - طريق الأمير تركي بن عبدالعزيز الأول

هاتف: 4808654 فاكس: 4808095 ص.ب: 67622 الرياض 11517

موقعنا على الإنترنت

www.obeikanpublishing.com

متجر **البيكان** على أبل

<http://itunes.apple.com/sa/app/obeikan-store>

امتياز التوزيع شركة مكتبة **البيكان**

المملكة العربية السعودية - الرياض - المحمدية - طريق الأمير تركي بن عبدالعزيز الأول

هاتف: 4808654 - فاكس: 4889023 ص.ب: 62807 الرياض 11595

قائمة المحتويات

4	مقدمة
6	النار
8	تصنيع الزجاج
10	التروس المسننة
12	البكرات والروافع
14	الخرسانة
16	الفحم الحجري
18	الآلة البخارية
20	الكهرباء والمغناطيسية
22	الصناعات البترولية
24	الفولاذ
26	التبريد
28	المواد اللدائنية (البلاستيكية)
30	المولّدات (التوربينات) البخارية
32	خط التجميع
34	المواد اللاصقة
36	الترانزستور
38	أجهزة الليزر
40	الروبوتات
42	التقنية الحيوية
44	تواريخ مهمة في الصناعات
45	مسرد المصطلحات
47	مصادر إضافية

يتوافر مسرد للمصطلحات في الصفحتين 45 و46 عُرِّفَتْ فيه المصطلحات التي تظهر بخط داكن عند ورودها في الدرس أول مرة.

ما الصناعة؟ وما التصنيع؟

الصناعة نوعٌ من الأعمال، أو التجارة، أو الإنتاج (تصنيع البضائع)، حيث تقوم الأعمال التجارية الكبيرة بتصنيع أدوات وبضائع متنوعة.

ومنذ عصور ما قبل التاريخ، صنع البشر الأدوات التي من شأنها مساعدتهم على البقاء على قيد الحياة، وعلى القيام بالعمل، أو جعل حياتهم أسهل أو أكثر متعة، فقد صنعوا قبل مليونين وست مئة ألف سنة تقريباً، بتصنيع الأدوات وشكلوها من الحجارة، وعرفوا أن بعض أنواع الحجارة أفضل من غيرها لصناعة هذه الأدوات، إضافة إلى اختراعهم أنواعاً جديدة من الأدوات للقيام بوظائف محددة.

عندما اصطدم إنسان ما قبل التاريخ بتحديات جديدة تهدد بقاءه، اخترع تقنيات جديدة لمساعدته على البقاء والنجاح، حيث تمتد هذه الاختراعات في خط يبدأ مع إنسان المراعي قبل ملايين السنين وحتى الناس الذين يعيشون في المدن الحديثة في أيامنا هذه.



ما الاختراع؟

الاختراع أداة جديدة، أو منتج جديد، أو طريقة جديدة لصناعة شيء ما، حيث تغير هذه الاختراعات طريقة عيش الناس؛ فقبل اختراع السيارة مثلاً، كان الناس يرتحلون إلى مسافات بعيدة على ظهور الخيل، وكانوا يعتمدون قبل اختراع المصباح الكهربائي على الشموع وغيرها من المصادر المشابهة للحصول على الضوء، وقد ساعد اختراع القوس والسهم قبل مليوني سنة تقريباً، الناس على الاصطياد بصورة أفضل، وما زالت الاختراعات حتى يومنا هذا مستمرة في تغيير طريقة عيشنا.

▲ أذاب الناس في العصور القديمة، المعدن مثل النحاس على النار، وصنعوا منه الأدوات.



▲ تُعَدُّ المصانع الحديثة في أيامنا هذه معظم البضائع الموجودة في المتاجر.

تغيرت الصناعات على نحو كبير على مر العصور، وستتغير بصورة أكبر خلال السنوات القادمة، إذ أسهمت الحضارة خلال آلاف السنين، في الاختراع والتغيير، لبناء عالمنا المعاصر.

إن كثيراً من الأدوات، التي نستخدمها اليوم معقدة على نحو لا يصدق؛ لذا لم يعد بإمكان الناس صناعة كثير من أدواتهم، إذ تقوم المصانع بدلاً من ذلك بتصنيع الأدوات والبضائع الأخرى التي يحتاج إليها الناس.

واليوم توجد آلاف المصانع التي تنتج الطعام وتبني المنازل وتهيئ وسائل التسلية والمرح لنا، وقد ساعد نشوء الصناعة على ازدهار البضائع وتطور الخدمات التي أصبحت متاحة للناس، وساعدت على جعل أثمان هذه البضائع وأجور الخدمات أقل مما مضى.

نظرة عن قرب

تستخدم بعض المخلوقات القريبة من البشر في بعض الأحيان الأدوات أيضاً؛ فعلى سبيل المثال: تستخدم بعض فصائل الشمبانزي العصي في جمع النمل الأبيض من باطن الأرض غذاءً لها، وتستخدم الحجارة أيضاً بصفتها مطارق؛ لمساعدتها على كسر البندق والمكسرات الأخرى، وكذلك تستخدم الأوراق (كالإسفنجة) مثلاً في جمع المياه للشرب، ولكن على الرغم من أن فصائل الشمبانزي غالباً ما تستخدم أدوات وجدت في الطبيعة، فإنها لم تفعل شيئاً يذكر حيال هذه الأدوات. ويدرس العلماء كيفية استخدام الشمبانزي للأدوات؛ لمعرفة كيف وجد أسلافنا هذه الأدوات أو التي صنعوها لأنفسهم.



الفحم الحرارة، لكنه لا ينتج
اللهب؛ لذا يحرق الناس الفحم للحصول
على الدفء والحرارة لا على الضوء.
وبالمقارنة، يُنتج حرق الغاز والزيت لهبًا
ساطعًا؛ لذا فهما يستعملان في مصابيح
الإضاءة.

إن الطريقة الوحيدة التي استعملها
الناس في إشعال النار قبل مئتي سنة
مضت، هي الاحتكاك أو استعمال حجر
الصّوان (حجر صلب) والمعدن. ولإشعال
النار بالاحتكاك، كان الشخص يضع
عصا دَوّارة في ثقب فوق لوح خشبي،



▲ تحرق المصانع
الوقود لصهر
المعادن في أفران
خاصة.

استخدم الناس النار على مدى
آلاف السنين في التدفئة وطهي الطعام،
وربما يكون أسلافنا قد عرفوها منذ
مليون سنة تقريبًا، ومما لا شك فيه أن
الناس أتقنوا بناء مواقع النار والتحكم
فيها منذ نصف مليون سنة تقريبًا، ومع
مرور الزمن، اخترع الناس طرقًا جديدة
لاستعمال النار؛ فقد تعلموا أن النار
تساعدهم على تصنيع الأسلحة والأدوات
الأخرى أو تحسينها، وقد اكتشفوا أنه
يمكن استعمال النار لشيء الطين الطري
وتحويله إلى فخّار شديد الصلابة.



▲ استخدم الصينيون النار في صناعة
الفخار منذ أقدم العصور.

وقد تعلم الإنسان مع تقدم معرفته
للنار، أن الأنواع المختلفة من الوقود تغير
من كيفية استخدامها؛ فمثلًا يولّد احتراق



▲ يعلم السكان
الأصليون في
أستراليا طفلاً
صغيراً كيفية إشعال
النار عن طريق
الاحتكاك.

معظم محطات إنتاج الطاقة الفحم والأنواع الأخرى من الوقود لتوليد الطاقة الكهربائية، وتستعمل المصانع النار لصهر المعادن واستخلاصها من خاماتها، حيث يمكن تشكيل تلك المعادن إلى أي صورة كالحلي والجواهر، وأواني الطبخ، علاوة على أن النار المندفعة من الصاروخ تحمل الناس إلى الفضاء الخارجي.

تعد مكافحة الحرائق صناعة قائمة بحد ذاتها؛ فقبل ألفي عام كَوَّن الرومان فرقاً من رجال مكافحة الحرائق لإخماد النيران قبل اتساع رقعتها، وفي الوقت الحديث، ساعد بنجامين فرانكلن على تكوين أول شركة من المتطوعين لمكافحة الحرائق في أمريكا عام 1763م، ونظَّم اتحاد شركات الحريق في فيلادلفيا بولاية بنسلفانيا، ونصَّب نفسه أول رئيس للإطفائية.

وعندما تبدأ العصا بالدوران والاحتكاك باللوح، تنتج نشارة ناعمة من الخشب.

وفي الوقت نفسه، تسخن الحرارة الناجمة عن الاحتكاك نشارة الخشب، وعندما تصل الحرارة إلى درجة كافية، تتحول إلى لهب يشعل القش من حولها. أما إشعال النار باستعمال أسلوب حجر الصوان والمعدن، فإن الشخص يحكُّ الصَّوان بالمعدن لإنتاج الشرر الذي يتسبب في إشعال النار.

كان إشعال النار بوساطة كلا الأسلوبين يستغرق وقتاً طويلاً، وغالباً ما ويزوّد الناس النار بكميات قليلة من الوقود، فكان من شأن ذلك المحافظة على النار مشتعلة حتى لو لم تكن حاجة إلى وجودها، ولكن هذا الأمر أخذ يتغير بحلول عام 1827م، إذ اخترع آنذاك صيدلاني إنجليزي يدعى جون ووكر، أول نوع من الثقاب؛ بحيث جعل عملية إشعال النار أسهل وأسرع، وتبع ذلك الاختراع تطورات كثيرة للثقاب؛ ففي عام 1943م اخترع العلماء ثقاباً يمكنه الاشتعال حتى بعد بقاءه ثماني ساعات تحت الماء.

يعدُّ تعلم كيفية التحكم في النار واحداً من أهم الاختراعات التي حققها الإنسان القديم، ومع تقدم الزمن ازدادت أهمية النار؛ إذ أصبحت اليوم مهمة لكل صناعة تقريباً؛ فاحترق الجازولين يدير محركات معظم السيارات، وتحرق

وواسعة الانتشار، ويصنع معظم الزجاج من مواد متوافرة بكثرة، مثل: الرمل، وكربونات الصوديوم، والحجر الجيري، حيث تُمزج هذه المكونات معًا، وتُصهر حتى تذوب جميعها. حينها، ينفخ السائل، أو يصب في أشكال خاصة، وعندما يبرد السائل يتحول إلى زجاج صلب.

وعلى الرغم من وفرة المواد اللازمة لصناعة الزجاج وانتشار وجودها، فإن تعلم هذه الصناعة تطلب وقتًا طويلًا، وقد استعمل الناس قبل ذلك الزجاج الذي وجدوه في الطبيعة؛ فمثلاً: جمع الناس الزجاج البركاني الأسود المسمى أوبسيدين، واستعملوه لصناعة الحلي والأسلحة، حتى إن بعضهم اتخذوه نوعًا من النقود.

من المحتمل أن صناعة الزجاج قد عُرِفَت قبل ثلاثة آلاف سنة قبل الميلاد تقريبًا، وكان أول نوع من هذه الصناعة التزجيج على الأوعية الفخارية، ففي عام 1550 قبل الميلاد تقريبًا، صنع سكان مصر وشعوب الشرق الأوسط أول أوعية فخارية، وسرعان ما بدأ الناس في صناعة الزجاج الملون لاتخاذهم نوعًا من الحلي، وأواني للزينة، وجرارًا صغيرة، وكانت صناعة الزجاج في بداياتها بطيئة وذات نفقات عالية.



يُعد الزجاج واحدًا من أهم المواد الموجودة في العالم، حيث يستعمله الناس في مجالات عدة لا تُعد ولا تُحصى. فمثلاً، يتخذونه أوعية للشرب، وزجاجًا للشبابيك، ويصنعون منه عدسات للنظارات؛ لتصحيح عيوب النظر، ويرتدون الحلي المصنوعة منه، علمًا أن هناك قليلًا من الأشياء التي نصنعها لا تضيف إلى حياتنا اليومية جمالًا بقدر ما يضيفه الزجاج.

وعلى الرغم من ذلك كله، فإن الزجاج يُصنع من مواد خام رخيصة

▲ عندما يُصهر الزجاج، يصبح بالإمكان نفخه في أشكال مجوفة متعددة، مثل القوارير.



يمكن استعمال الزجاج لصناعة أواني
الطبخ التي تستطيع تحمل درجات
الحرارة العالية.



▲ تستطيع الأنابيب
الزجاجية الطويلة
حمل المعلومات حول
العالم بسرعة فائقة.

وأما اليوم، فنتج مصانع الزجاج
الأنابيب الزجاجية، وأواني الطبخ،
وقالب الزجاج المستعملة في البناء،
والعزل الحراري.

حتى أنه أصبح يستخدم في صناعة
أكبال الاتصالات، حيث تشكله المصانع
على صورة أنابيب أدق من الشعرة؛
ويستطيع الضوء الانتقال عبر هذه الألياف
البصرية الدقيقة بسرعة كبيرة جدًا حاملًا
معه المعلومات حول العالم.

لذا، قلة من الناس استطاعت شراء
الزجاج؛ لأن ثمنه وصل إلى ما يوازي ثمن
الجواهر.

وفي عام 30 قبل الميلاد تقريبًا،
اخترعت شعوب الشرق الأوسط أنبوب
النفخ، الذي استعمله صنّاع الزجاج لنفخ
الزجاج وتحويله إلى شكل يشبه البصلة،
ثم تحويله إلى أي شكل آخر، وقد أدى هذا
الاختراع إلى جعل صناعة الزجاج وإنتاجه
عملية سريعة، وسهلة، وجعله رخيصًا
أيضًا. استعمل الناس الزجاج لتخزين
النبيذ، والعسل والزيت، وبحلول القرن
الثالث عشر الميلادي، أتقن الأوروبيون
فن صناعة زجاج الشبائيك الملون. وأما
في فينيسا بإيطاليا، فقد صنعوا الزجاج
الزجاجية الجميلة الدقيقة.

وأخيرًا، صنّع الزجاج في المصانع
وأنتجت المصانع كميات هائلة من
الزجاج، وأصبح ثمنه رخيصًا؛ لذا
استُعمل في كل شيء؛ بدءًا من صناعة
أواني الطعام، وحتى مصابيح الإضاءة
وغيرها؛ فقد ساعد التطور في صناعة
الزجاج على جعله في متناول الناس
جميعًا.

نظرة عن قرب

مرت صناعة الزجاج في أوقات
صعبة في المستعمرات التي
عرفت فيما بعد بالولايات المتحدة
الأمريكية، فقد بنى المستعمرون
الإنجليز أول مصنع للزجاج عام 1608م في مدينة جيمس
تاون، في ولاية فرجينيا، غير أن انتشار الأمراض، وتلف
المحاصيل، واندلاع الحروب مع السكان الأصليين، أدى إلى
قتل أعداد كبيرة من سكان تلك المدينة؛ ومن ثم إلى إغلاق
المصنع. وفي عام 1621م، بنى المستعمرون في جيمس تاون
مصنع زجاج آخر، لكنه أُغلق مرة أخرى بحلول عام 1624م،
وبقي الأمر كذلك حتى عام 1739م، حيث بنى المستعمرون
في ولاية نيو جيرسي مصنع زجاج تكلل بالنجاح.



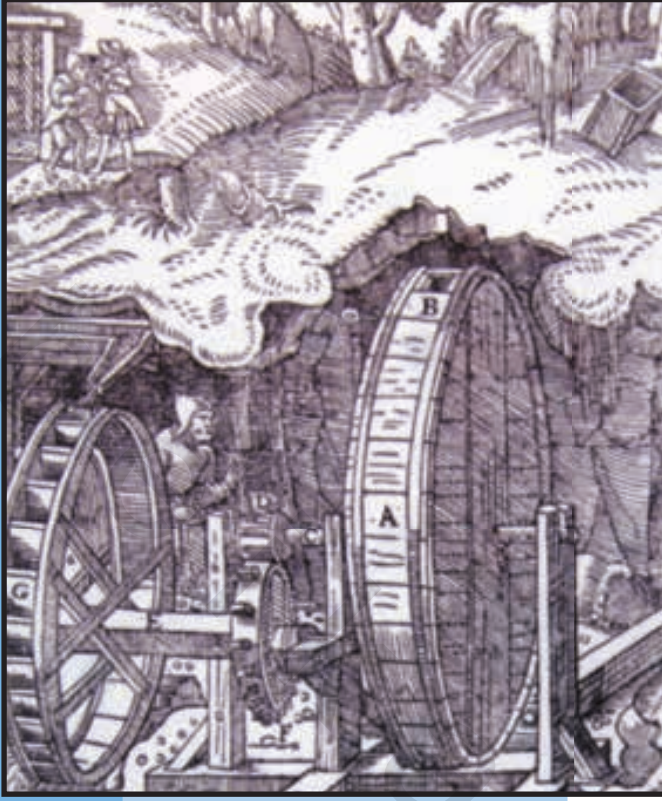
التروس دواليب لها
أسنان يتداخل بعضها
في بعض.

التي عادة ما تعمل في أزواج، حيث تتماثل
أسنان أحد التروس مع أسنان الترس
الآخر؛ لذا عندما يدور أحد التروس، فإنه
يدير الترس الآخر معه أيضًا، وإذا ما دار
الترس الأول إلى اليمين، فسيدير الترس
الآخر إلى اليسار؛ لذا، تستطيع التروس
المسننة الدوارة إدارة محور يمكنه
القيام بعمل ما.

كانت الآلات الأولى التي استعملت
التروس المسننة بسيطة جدًا؛ فمثلاً كانت
أولى الطرق التي استعملها الناس لتزويد
المصانع بالطاقة استعمال دواليب الماء،
التي كانت في الأصل عجلة خشبية كبيرة
تدور بفعل تدفق ماء النهر، وعندما يدور
الدولاب، فإنه يدير معه محورًا متصلًا
بتروس مسننة.

قد يكون اختراع الدولاب أعظم
الاختراعات على الإطلاق؛ إذ إن كل نوع
من الآلات يستعمل نوعًا من الدواليب.
وفي حقبة ما قبل التاريخ، اتخذ الناس
جذوع الأشجار دواليب؛ لدحرجة الأجسام
الثقيلة فوقها كالصخور من مكان إلى
آخر، وبحلول عام 3500 قبل الميلاد،
استعملت شعوب الشرق الأوسط عربات
تستعمل دواليب بسيطة، ما ساعد على
نقل الأشياء الثقيلة إلى مسافات بعيدة.

في عام 500 قبل الميلاد تقريبًا،
اكتشفت طرق جديدة لاستعمال الدواليب،
حيث أضيفت مجموعة من الأسنان القوية
إلى العجلات لصناعة التروس المسننة،

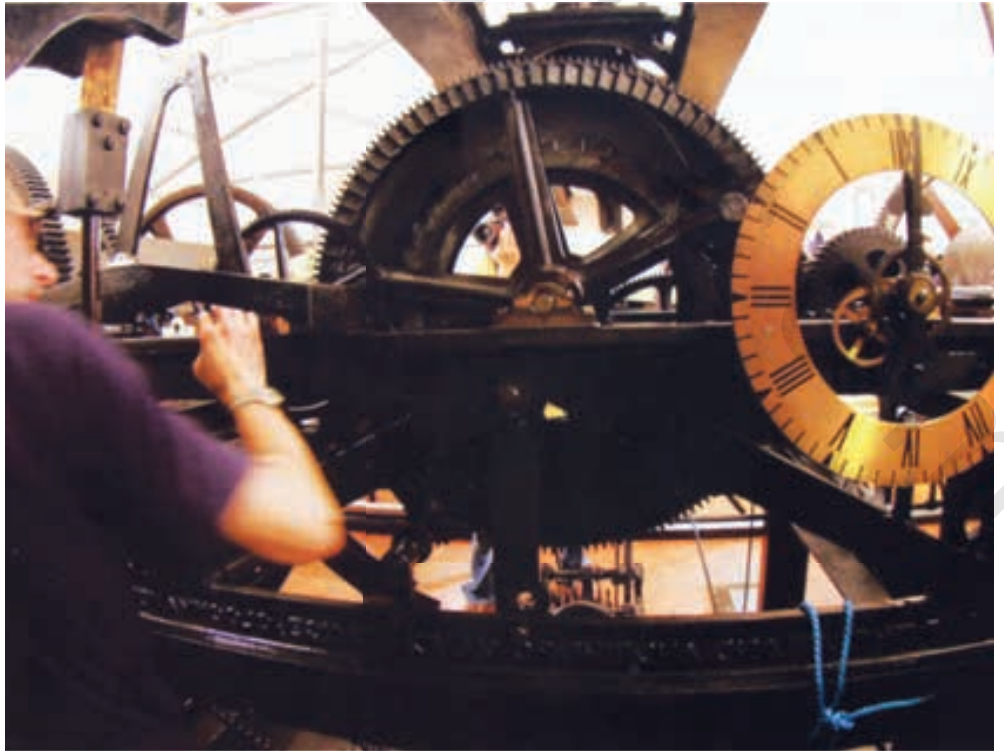


أدت هذه التروس إلى دوران حجارة ضخمة استعملت لطحن الحبوب لتحويلها إلى دقيق، وقد زودت دواليب الماء المصانع بالطاقة مدة طويلة قبل أن يتعلم الناس استعمال البخار. وفي الواقع، كانت مطاحن الحبوب أول المصانع في العالم التي تدار بدواليب الماء.

اخترع الناس في الوقت الحاضر أنواعاً متنوعة من التروس المسننة للقيام بمهام مختلفة؛ فالتروس المسننة جزء مهم من أجزاء الآلات الحديثة، ولا سيما المتحركة منها؛ ففي السيارات مثلاً، تزود التروس العجلات بالطاقة اللازمة لدورانها. وفي كل مرة ينتقل فيها الناس من مكان إلى آخر، فإنهم يستعملون تقنية قديمة في آلاتهم الحديثة.

استعملت دواليب
الماء التروس
المسننة؛ لتزويد
الآلات بالطاقة
اللازمة في
القرن السادس
عشر.

يضبط هذا المهندس ساعة بج بن
في لندن، في إنجلترا.



تعليق البكرة فوق الجسم الثقيل، ثم يربط الجسم بأحد طرفي الحبل ويمسك الشخص بالطرف الآخر للحبل، وعندما يسحب الحبل إلى الأسفل، يغير الدولاب اتجاه القوة، ومن ثم يرفع الجسم إلى الطرف الآخر.

البكرات أدوات مفيدة؛ لأن سحب الحبل إلى الأسفل أسهل من رفع الجسم الثقيل مباشرة إلى الأعلى. وباستعمال البكرة، يستطيع الشخص استعمال وزن جسمه إضافة إلى قوة عضلاته، لسحب الأجسام الثقيلة.

ما زال الناس يستعملون البكرات في كثير من الطرق التي استعملت بها في الماضي؛ فقبل ألفي عام تقريباً، استعمل الناس البكرات لرفع مواد البناء الثقيلة إلى أماكنها، وتنزيل الأحمال الثقيلة ووضعها على ظهور القوارب مثلما نفعل اليوم.

واليوم، ترفع البكرات الآلية والروافع عوارض الفولاذ الضخمة جداً إلى أعلى أبنية ناطحات السحاب، وتستطيع الروافع الحديثة تحميل مئات الحاويات الثقيلة وتزيفها من على السفن في يوم واحد.



تستعمل الروافع
البكرات لرفع
الأحمال الثقيلة.

كانت التروس المسننة أولى الطرق التي استعمل فيها الناس الدواليب في وسائل النقل البسيطة، ومع ذلك فقد كُيفت العجلة مرات لا تحصى منذ ذلك الحين، ففي عام 400 قبل الميلاد تقريباً، اخترع اليونانيون أولى البكرات.

والبكرة في أبسط صورها دولاب يدور حوله حبل، وهي مهمة في رفع الأشياء الثقيلة؛ إذ يستطيع الشخص



نظرة عن قرب

ست آلات بسيطة

1. السطح المائل (المنحدر): هيكل يستعمل لرفع الأحمال الثقيلة باستعمال قوة صغيرة نسبياً.
2. العتلة: آلة بسيطة تساعد على رفع الأوزان بأقل جهد.
3. البكرة: دولاب يدور حوله حبل أو حزام لنقل القوة أو القيام بعمل.
4. البرغي: سطح مائل ملفوف بصورة لولبية حول محور.
5. الإسفين: آلة بسيطة يمكن استعمالها لتعديل مكان الأجسام الثقيلة.
6. الدولاب والمحور: آلة حركية تستعمل لرفع الأجسام الثقيلة.



يمكن اتخاذ المطرقة عتلة لنزع
المسامير.

تعد البكرات جزءاً مهماً في معظم الآلات، حيث تنقل هذه البكرات التي تتكون من دولاب حوله أخدود، ومتصلة ببعضها ببعض بواسطة حزام، القوة عبر الآلة، وعندما تدير الآلة عجلة إحدى البكرات، يسحب الدولاب الحزام معه. وعندئذٍ، يسحب الحزام دولاب البكرة الثانية المتصلة بجزء آخر من الآلة.

العتلة مثلها مثل البكرة، تساعد الشخص على استعمال قوة عضلاته ووزن جسمه لتحريك جسم ما.

تعمل العتلات،
مثل رافعة السيارة
هذه، على تسهيل رفع
الأجسام الثقيلة.



تُعد العتلة مثلاً آخر على الآلات البسيطة التي اكتشفت منذ آلاف السنين. تعمل العتلة بواسطة قضيب يرتكز على نقطة ارتكاز، وهي النقطة التي ترتكز عليها العتلة أو تدعمها عند تحريك الأشياء أو رفعها، حيث يستطيع الشخص وضع أحد طرفي العتلة أسفل الجسم، مثل حجر ثقيل، ثم يضع نقطة ارتكاز أسفل العتلة. وعندما يضغط الشخص على الطرف المرتفع إلى أسفل، ترفع نقطة الارتكاز الطرف الآخر للعتلة إلى الأعلى، وعندئذٍ يرفع الجسم.

ومع ذلك، كانت الحاجة إلى مواد بناء جديدة لتحسين المباني بصورة أفضل، وعندما اخترع الناس الخرسانة، تغيرت صناعة البناء تمامًا.

تبدأ الخرسانة على صورة مخلوط سائل من الأسمنت، والرمل، والحصى، والحجارة المطحونة، والماء، وعندما تجف، تصبح قوية وقادرة على التحمل كالحجارة. وتقاوم الخرسانة-مثلها مثل الحجارة-النار، والماء، ولكنها إضافة إلى ذلك، تتوافر فيها مزايا وخصائص لا تتوافر في الحجارة؛ فمثلاً: يمكن سكب الخرسانة عند الحاجة إليها، ويمكن تكوينها بصور مختلفة أيضاً.

استخدم الناس في الشرق الأوسط صوراً من الخرسانة في وقت لم يتجاوز ثلاثة آلاف وأربع مئة سنة قبل الميلاد، لكن قوتها لم تستغل بصورة كاملة حتى بدأ الرومان باستخدامها في القرن الثاني قبل الميلاد، الذين سرعان ما تعلموا أن خلط نوع من الرماد البركاني بالخرسانة يجعلها أقوى بكثير مما هي عليه، ويجعل بالإمكان استعمالها تحت الماء.



بنى الناس منذ عهد بعيد هياكل تحتاج إليها عائلاتهم من أجل البقاء. وقد ساعد نمو المدن، وتطور أساليب الزراعة على توفير مزيد من الطعام، ما أتاح للناس التركيز على نوع واحد من الأعمال؛ وهذا ما جعلهم خبراء في تلك الصناعة، وسرعان ما تدرب العمال على إتقان المهارات كلها المتعلقة بصناعاتهم.

ومع مرور الزمن، اخترع الناس أساليب جديدة لإنشاء أبنية كبيرة ومعقدة، وقد ساعد اختراع الآلات البسيطة (كالمثاقلة والبكرات) العمال على تحريك الحجارة الثقيلة جداً في أثناء عملية البناء.

▲ كانت الخرسانة إحدى المواد التي استعملت في بناء البينثيون في روما، وما زال البناء صامداً منذ ألفي عام.



تتمتع الخرسانة بالقوة؛ حيث
تستطيع حجز كميات هائلة من الماء
خلفها.

وقد استعمل الرومان الخرسانة
الجديدة لترميم الأبنية التي كانت توشك
على الانهيار.

فمثلاً، في عام 125 بعد الميلاد
تقريباً، بنى الرومان معبدًا ضخماً يدعى
البنثيون، وقد تميز المبنى بقبة بلغ قطرها
مئة واثنين وأربعين قدمًا (43 مترًا)،
وبلغ وزنها خمسة آلاف طن (4536 طنًا
مترًا). وقد مثل البنثيون نصرًا رومانيًا
في البناء والإنشاءات، وبقيت قبته أكبر
قبة في العالم طوال ألف وثلاث مئة سنة
لاحقة، ومن المدهش أن البنثيون مازال
صامدًا حتى يومنا هذا، على الرغم من
مرور ألفي سنة على بنائه.

البناء فائدة؛ حيث تستعمل صناعة
الإنشاءات الخرسانة في بناء الطرق،
والأنابيب، وناطحات السحاب، والأنفاق.

استعمل الرومان الخرسانة لبناء
الطرق، والجسور، والجدران، والأبنية،
ومازال بعض هذه الأبنية باقية مثل
البنثيون حتى اليوم. ولسوء الطالع فقدت
الشعوب الأوروبية فن صناعة الخرسانة
بعد سقوط الإمبراطورية الرومانية عام
400 بعد الميلاد.

بقي الأمر كذلك حتى عام 1756م،
عندما أعاد مهندس إنجليزي اكتشاف
طرق أخرى لصناعة الخرسانة بصورة
أقوى مما استعملها الرومان، وتعدّ
الخرسانة اليوم واحدة من أكثر مواد

**نظرة
عن قرب**

استخدمت أضخم
مشروعات الإنشاءات
المقامة على الأرض،
الخرسانة في أعمالها بكميات ضخمة، ويعدّ سدّ هوفر
أكبر مشروع بناء عام أنشئ في الولايات المتحدة
الأمريكية؛ إذ استعمل في بنائه أربعة ملايين ونصف
مليون ياردة مكعبة (3.4 ملايين متر مكعب) من
الخرسانة، وهذه الكمية من الخرسانة كافية لتعبيد
طريق سريع يربط بين سان فرانسيسكو في كاليفورنيا
ومدينة نيويورك. واعتمد بناء برج خليفة في الإمارات
العربية المتحدة، الذي يُعد أعلى بناء في العالم، على
الخرسانة المسلحة ليصل ارتفاعه إلى أكثر من ألفين
وثلاث مئة قدم (700 متر).

أسهم الفحم في
نشوء الصناعة
الحديثة.



الملاحة الخاصة بالسفن وبناءها؛ وهذا ساعدهم على اكتشاف العالم ووضع خرائط له، فتوسعت التجارة بسرعة، وبدأ التجار يجلب البضائع الفاخرة من الخارج إلى بلدانهم، بالإضافة إلى أن العلماء صمموا آلات جديدة أدت إلى اكتشاف صناعات جديدة كلياً.

كانت الصناعات جميعها في حاجة إلى شيء واحد مشترك هو؛ الطاقة، وقد اعتمدت الصناعات في بداياتها على دوايب الماء أو الطواحين الهوائية للتزود بالطاقة، غير أن الناس سعوا إلى البحث عن مصادر جديدة للطاقة، لأن دوايب الماء والطواحين الهوائية لا تعمل دون توافر الماء الجاري والرياح.

أصبح الفحم تدريجياً أهم مصدر للطاقة في أوروبا، وقد عرف الناس في حقبة ما قبل التاريخ أن حرق الفحم يولد الحرارة؛ لذا استعملوه لصهر المعادن.

لم يستعمل الفحم في أوروبا على نطاق واسع حتى القرن السابع عشر؛ ويعود السبب في ذلك إلى ندرة الخشب في أوروبا الغربية بصورة كبيرة، دعت الناس إلى التحول إلى الفحم الحجري،

عندما انهار القسم الغربي من الإمبراطورية الرومانية عام 400 بعد الميلاد، تبدد معها معظم فهم الأوروبيين للعلوم والتقانة، وكان تقدم الشعوب الأوروبية خلال الألف سنة التي تلت ذلك تقدماً بطيئاً. وفي الواقع، فقدت بعض المعلومات، مثل صناعة الخرسانة، قروناً عدة؛ لذا أُطلق على هذه الحقبة من الزمن العصور الوسطى، وقد تطورت الصناعة في هذه المدة ببطء شديد.

أخيراً، اجتاحت أوروبا حقبة جديدة من الاكتشافات في العلوم والفنون سُميت عصر النهضة، الذي انطلق من إيطاليا في القرن الرابع عشر، ثم انتشر في البلدان الأخرى في القرن الخامس عشر.

وفي أثناء هذه المدة، نشأ كثير من الصناعات؛ فأخذ الناس بتحسين أدوات

أصبح الفحم وقودًا رخيصًا استعمل
في المصانع في وقت مبكر.

في عام 1792م، استطاع مهندس
بريطاني يدعى ويليام موردوك، إضاءة
بيته باستعمال الغاز الذي حصل عليه
من حرق الفحم، وفي عام 1804م، ثبت
موردوك مئات المصابيح التي تحرق الغاز
في محالج القطن، وفي غضون ثلاث
سنوات، ظهر أول مصباح يُضاء بالغاز
في شوارع لندن.

وأصبح بالإمكان استعمال الغاز
لتدفئة المنازل، وإضاءة الشوارع في
المدن السريعة التوسع والانتشار،
ومع نهاية القرن الثامن عشر، كان
الفحم العامل الرئيس وراء النمو السريع
في الصناعة والتصنيع في العالم،
وقد بدأت هذه الحقبة المسماة الثورة
الصناعية في بريطانيا، غير أنها سرعان
ما انتشرت في بقية أنحاء العالم.

في القرن التاسع
عشر، كانت شوارع
مدينة لندن تضاء
بمصابيح الغاز.



في حين كان الفحم موجودًا بوفرة في
(إنجلترا) ومع نهاية القرن السابع عشر،
كانت بريطانيا تنتج (80%) من الفحم
في العالم.

في عام 1609م، اكتشف الكيميائي
والطبيب البلجيكي جان بابتيسا هيلمونت،
عملية تصنيع الغاز؛ إذ تبين له عندما سخّن
الفحم، أن الفحم يطلق كحولًا، أطلق عليه
اسم روح الغاز، ومع نهاية القرن السابع
عشر، حرق كاهن إنجليزي يدعى (كليتون)
الفحم، وجمع الغاز الناتج بواسطة مثانة
حيوان، وعندما ثقب المثانة، وجد أن
بإمكانه إشعال النار من الغاز المنطلق منها.

وفي عام 1698م، اخترع رجل إنجليزي يُدعى توماس سافري، أول مضخة تعمل بالبخار لسحب الماء من المناجم، ولم تكن الآلة البخارية تعمل بالطريقة نفسها التي تعمل فيها الآلة البخارية الحديثة، ولكن البخار يحتل حجمًا أكبر من حجم الماء السائل، فكانت آلة سافري تعمل عن طريق ملء فراغها بالبخار، وعندما يبرد البخار في ذلك الفراغ، يتكاثف ويصبح ماءً ينجم عنه انخفاض في الضغط؛ يؤدي إلى سحب الماء من المناجم.

لم تبتكر الآلة البخارية الحديثة إلا بحلول عام 1769م، على يد مهندس أسكتلندي يُدعى جيمس واط، حيث كان الفحم المحترق في الآلة يحول الماء إلى بخار، يولد بدوره ضغطًا عاليًا يحرك أجزاء حركية في الآلة. وتقوم الآلة البخارية مقام أحصنة عدة من حيث القوة، دون حاجتها إلى الطعام والشراب، أو العناية بها كما هو الشأن مع الأحصنة. تعتمد القوة التي توفرها الآلة البخارية على ضغط البخار بصورة رئيسة؛ لذا لم يستعمل واط والمخترعون الآخرون، البخار بضغط عالٍ خشية انفجار الآلة.

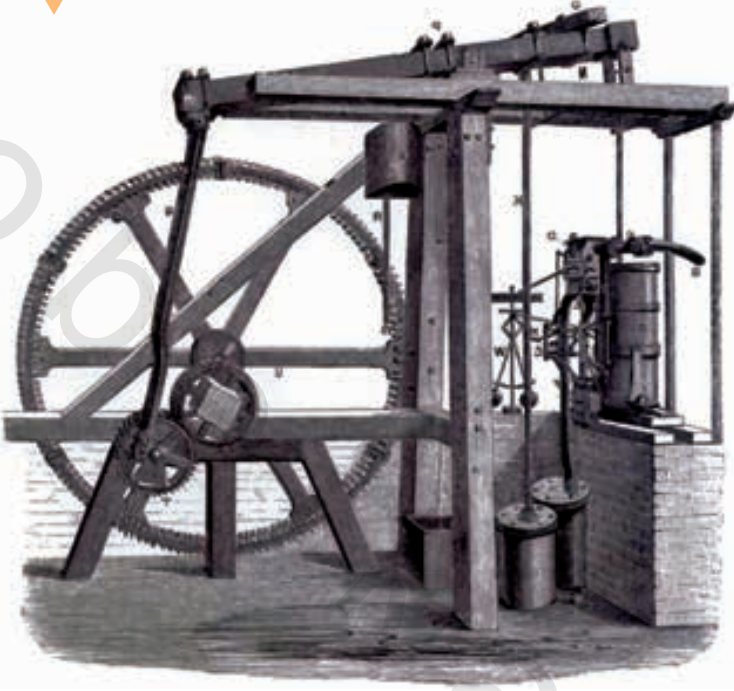


▲ أحدثت الآلة البخارية ثورة في عالم المواصلات.

أصبح الفحم الحجري في القرن السابع عشر أكثر أنواع الوقود شيوعًا، فقد استعمله الناس في أوروبا الغربية لإضاءة بيوتهم وإدارة عجلة الصناعة في بلدانهم، وبعدئذٍ أصبح الفحم أهم وقود لاختراع سيغير وجه العالم؛ إنه الآلة البخارية، التي تحرق الفحم لتسخين الماء وتحويله إلى بخار.

في عام 60 بعد الميلاد، اخترع عالم مصري يدعى هيرو، أول آلة بخارية استعملت بخار الماء المتصاعد من الغلاية لتدوير كرة صغيرة جوفاء، غير أن تلك الآلة لم تكن ذات فائدة كبيرة،

جعلت آلة جيمس
واط المطورة قوة
البخار عملية.



الفحم العنّان لنمو الصناعة وانتشارها،
وهذا ما نجم عنه ما عُرف بالثورة
الصناعية.

وفي الواقع، كان ضغط البخار في
آلة واط أعلى من ضغط الهواء العادي
بقليل، وقد تسبب انخفاض الضغط في
الآلات البخارية الأولى في تحديد قوتها
بصورة كبيرة. ولكن في نهاية الأمر،
بدأت الآلات البخارية تعمل بضغط أعلى
من ضغط الهواء بمئات المرات.

لم يعد استعمال الآلة البخارية
يقتصر على تزويد المصانع بالطاقة فقط،
بل أصبحت في مدة بسيطة تستعمل في
جرّ القاطرات، وهذا ما جعل نقل الأحمال
الثقيلة عبر المسافات الطويلة أرخص
وأسرع بكثير مما كانت عليه، واستعملت
الآلات البخارية أيضاً في السفن، بحيث
تحررت من الأشعة التي تدفعها الرياح.
وقد أطلقت الآلة البخارية، التي تدار بقوة



جيمس واط

كان جيمس واط (1736-1819م) مهندساً اسكتلندياً،
أدى تصميم آله البخارية إلى تطوير الآلة البخارية
الحديثة. وهو ابن لنجار وصاحب متجر، أرسل
واط إلى لندن في (إنجلترا)؛ ليتعلم كيفية صناعة
أجزاء الآلات، وفي عام 1763م، وفي محاولة إصلاح
مضخة تدار بقوة البخار، رأى أنه لا بد من وجود
طريقة أخرى لبناء آلة بخارية أفضل. وقد استمر
واط خلال سبع وعشرين سنة التي تلت ذلك التاريخ،
وحتى تقاعده عن العمل في القرن التاسع عشر، في
تطوير الآلات البخارية وتحسينها، وقد أطلق اسم
واط على وحدة القدرة تكريماً لاسمه.

وقد أدى نمو الصناعة بصورة سريعة في هذه المدة، إلى تغيير طرق معيشة الناس وعملهم إلى الأبد، وأسهم اختراع الآلات الجديدة أيضًا في بناء مصانع كبيرة ومتطورة، إضافة إلى استثمار المصارف (البنوك) والأفراد كميات كبيرة من الأموال في التقنية الجديدة. وفي العصر الجديد من الاكتشافات، بحث الناس عن مصادر محتملة أخرى من الطاقة كالكهرباء.

لقد عرف الناس الكهرباء منذ زمن بعيد، لكنهم لم يستطيعوا فهم كنهها أو كيفية التحكم فيها، فقد أجرى اليونانيون تجارب على الكهرباء الساكنة منذ آلاف السنين، في حين درس بنجامين فرانكلن الكهرباء عند منتصف القرن الثامن عشر، إذ أطلق طائرة ورقية في الهواء في أثناء هبوب عاصفة رعدية حتى أصيبت بصعقة برق، فساعدت هذه التجربة على إثبات أن البرق شحنات كهربائية.

في عام 1820م، أجرى عالم دنماركي يُدعى هانز أورستيد، تجارب أثبتت وجود علاقة بين الكهرباء والمغناطيسية؛ فالمغناطيسية هي القوة التي تجذب المعدن نحو المغناطيس، واكتشف العلمان



يعود الفضل في ظهور الثورة الصناعية في بريطانيا مع نهاية القرن الثامن عشر وبداية القرن التاسع عشر إلى الآلة البخارية، التي سرعان ما انتشرت إلى بقية أجزاء العالم، علمًا أن أنواع الصناعة جميعها اعتمدت قبل ذلك على الأيدي العاملة، فقد كان معظم الناس يعيشون في الريف، ويعملون في بيوتهم، على الرغم من أن بعضهم يعمل موظفًا في أمكنة عمل (ورش) صغيرة.

عندما امتلك الناس تقنية بناء آلات بخارية قوية، أصبح بمقدور أصحاب الأعمال والشركات بناء مصانع كبيرة، عمل فيها عدد كبير من الناس؛ لإنتاج كميات كبيرة من البضائع؛ لذا هجر عدد كبير من الناس الريف للحصول على وظيفة في المصانع الجديدة. وعندما توسعت هذه المصانع، كبرت معها المدن جنبًا إلى جنب.

▲ مع بداية القرن العشرين، استعملت شركات الطاقة مولدات كهربائية ضخمة لتزويد البيوت والشركات والمصانع بالطاقة الكهربائية.

الإنجليزي مايكل فاراداي، والأمريكي جوزف هنري في عام 1831م كل على حدة أن تحريك مغناطيس بالقرب من ملف من السلك ينتج منه سريان تيار كهربائي فيه، وكانت شدة التيار المتدفق تتغير بتغير شدة المجال المغناطيسي.

لقد فتح هذا الاكتشاف الباب واسعاً لاختراعات كثيرة؛ ففي عام 1837م، اخترع العالم الأمريكي صامويل موريس أول جهاز لإرسال البرقيات (التلغراف)، ما ساعد الناس على إرسال رسائل بسيطة عن طريق أسلاك كهربائية، وأصبحوا قادرين ولأول مرة على التواصل اللحظي على الرغم من المسافات الشاسعة التي تفصل بينهم. وقد اكتشف العالم الأسكتلندي جيمس ماكسويل، بعد ثلاثين سنة من اختراع التلغراف، أن الموجات التي تنتقل عبر المجالين الكهربائي والمغناطيسي، تنتقل بسرعة الضوء.

وقد أطلق عليها اسم الموجات الكهرومغناطيسية، وتوصل إلى أن الضوء المرئي يتكون من مثل هذه الموجات، وقد أكد العلماء صحة هذا القول في عام 1880م. وأما اليوم، فيعرف العلماء أن أمواج المذياع (الراديو)، وفرن المايكرويف، وأشعة X جميعها أمواج كهرومغناطيسية أيضاً.

بدأ الناس بتوليد الكهرباء للبيوت والمصانع مع نهاية القرن التاسع عشر، وسرعان ما أصبحت الكهرباء تستعمل في عدد لا يحصى من الآلات دون الحاجة إلى وجود الآلة البخارية. وأما في عصرنا الحاضر، فإن معظم الآلات التي نستعملها في حياتنا اليومية، مثل الحواسيب، وغسالات الملابس، وغيرها، مزودة بالطاقة الكهربائية.

نظرة عن قرب

كانت الثورة الصناعية نقطة تحول في تاريخ العالم؛ فقد كان أقل من (10%) من السكان الأوروبيين يعيشون في المدن قبل نشوئها، وبحلول عام 1850م، ارتحل أكثر من نصف سكان بريطانيا إلى المدن للعمل والعيش فيها. وقد حذا الناس في

الولايات المتحدة وبقية الدول الأوروبية حذو البريطانيين، فنجم عن النمو السريع لهذه المدن مشكلات ما زال الناس يعانون نتائجها حتى هذا اليوم. وكانت المدن ملأى بالنفايات، والأمراض، والتلوث، وتعاني ازدهام السكان، وكان العمل في المصانع غالباً ما يكون خطراً، وكانت الأجور متدنية. وقد تتطلب تحسين هذه الظروف سنوات عدة، ونتاج من ذلك صناعات جديدة.



يعود أصل كلمة بتروليوم إلى اللغة اليونانية واللاتينية، التي تعني (زيت الصخر). وقد استهلك الناس كميات قليلة من البترول على مدى آلاف السنين، فاستعملوه في صناعة مواد البناء، والمواد اللاصقة، ومواد التشحيم، والمراهم، إضافة إلى اتخاذه وقودًا للمصابيح.

في بداية القرن التاسع عشر، اتخذت مصابيح كثيرة زيت الحيتان الغالي الثمن وقودًا، ولكن سرعان ما استعمل الناس باستعمال سائلًا يدعى الكيروسين (الكاز) المستخرج من الزيت الخام، وكان رخيص الثمن نسبيًا، وينتج ضوءًا ساطعًا. وعندما ازداد الطلب على الكاز، بدأ الناس بالبحث عن مصادر أخرى أفضل للحصول على البترول غير تلك الأماكن التي كان يتسرب منها من داخل الأرض.

في عام 1859م، حفر الكولونيل إيدون دريك أول بئر للبترول في بنسلفانيا، وأنتجت الولايات المتحدة في ذلك العام ألفي برميل من البترول، وخلال عدد قليل من العقود التي تلت ذلك، اكتُشِفَ البترول في كاليفورنيا، ونيويورك، وتكساس، وولايات أخرى، وخلال أربعين سنة، ارتفع



كانت الثورة الصناعية بحلول منتصف القرن التاسع عشر، قد عمّت دول أوروبا والولايات المتحدة أيضًا، وكانت معظم المصانع تُدار بطاقة الفحم، وأصبح الناس على دراية بكيفية استعمال الطاقة الكهربائية، وعلى الرغم من ذلك، فقد استمر الناس بالبحث عن مصادر جديدة للطاقة، فكان البترول مصدرًا من أهم المصادر الواعدة، يطلق عليه أحيانًا الزيت أو الزيت الخام، وهو عادة ما يتوافر في نوع محدد من الصخور أسفل سطح الأرض، وينساب أحيانًا من خلال طبقات الصخر ليصل إلى السطح.

▲ افتتحت أول بئر للبترول في سبندلتوب غربي ولاية تكساس عام 1901م، وقد أنتجت هذه البئر كميات كبيرة من البترول دون الحاجة إلى ضخه.



▲ تستعمل معظم السيارات الجازولين المستخرج من البترول.

يستخرج معظم البترول الذي يستعمله الناس هذه الأيام من الشرق الأوسط.



إنتاج الولايات المتحدة من البترول إلى أربعة وستين مليون برميل في العام.

وقد قلَّ استهلاك الكاز في هذه المدة؛ نظرًا إلى أن المصاييح الكهربائية التي انتشرت بسرعة كبيرة حلت محلَّ مصاييح الكاز.

أدى اختراع السيارات إلى ازدياد الطلب على البترول بسرعة كبيرة، ولما كانت الآلات البخارية غير مناسبة للسيارات، فإن الفحم أيضًا لم يكن مصدرًا مناسبًا للوقود، وكانت السيارات تدار بآلات تحرق الجازولين المستخرج من البترول، بدلًا من ذلك.

وعندما أصبحت السيارات شائعة الاستعمال، أرسلت شركات الصناعات البترولية العلماء حول العالم للبحث عن

يعد الغاز الطبيعي نوعًا آخر من البترول، ويستخدم في التدفئة بكثرة حيث إن أكثر من نصف المنازل والبيوت في الولايات المتحدة تدفأ بالغاز الطبيعي، وهو غاز عديم اللون والرائحة، وإذا تجمع في مكان محصور، فقد يؤدي إلى انفجار؛ لذا تضيف الشركات إليه مادة كيميائية تجعل رائحته كريهة البيض الفاسد.

وسرعان ما توصل صنّاع الحديد إلى أن نفخ الهواء داخل الفرن (غرفة مغلقة تنتج فيها الحرارة) يجعل النار أشد حرارة.

وعندما اكتشف الناس الأفران التي تولد حرارة عالية، تمكنوا من إنتاج كميات أكبر من الحديد ذي جودة عالية، فمُنذ قيام الثورة الصناعية، أنتجت المصانع كميات كبيرة من الحديد، فمثلاً، مع نهاية القرن الثامن عشر، كانت المصانع الأمريكية وحدها تنتج ثلاثين ألف طن (27,000 طن متري) من الحديد كل عام.

وعلى الرغم من المزايا الكثيرة للحديد، فإن الفولاذ كان أفضل منه وأكثر نفعاً، فهو حديد مخلوط بكميات قليلة من الكربون ومواد أخرى، ووزنه أقل من الحديد النقي، ولكنه أكثر صلابة.

فمنذ القرن الثالث قبل الميلاد (300 ق.م.)، عرف الناس كيف يصنعون الفولاذ، ولكن بكميات قليلة؛ نظراً إلى صعوبة صناعته ونفقاته الباهظة. وعليه، فإن صناعة الفولاذ تطلّبت اختراع طرق أفضل مما هي عليه.



الحديد معدن رخيص، موجود بكميات كبيرة منذ آلاف السنين، وهو قوي جداً، ويمكن الاعتماد عليه، وقد بدأ الإنسان باستعماله لصناعة الأسلحة والأدوات منذ أربعة آلاف سنة قبل الميلاد.

يوجد الحديد بكميات كبيرة، غير أنه يكون مختلطاً بمواد تجعله محدود الفائدة؛ فمثلاً، عندما يتعرض للماء والهواء يصدأ بسرعة. وخام الحديد نوع من الصخر يحتوي على الحديد متّحداً بمواد أخرى، حيث يتطلب الحصول على الحديد النقي، طحن صخور الخام وصهرها.

حاول الناس منذ آلاف السنين الحصول على نار ذات حرارة كافية لصهر الحديد وإزالة الشوائب منه،

▲ عمال يصنعون الفولاذ عام 1937م.



▲ تصنع هياكل معظم السفن من الفولاذ.

بقي الأمر كذلك حتى خمسينيات القرن التاسع عشر، عندما اكتشف مخترع إنجليزي يُدعى هنري بسممر طريقة جديدة لصناعة الفولاذ بأسعار منخفضة.

وسرعان ما ازداد إنتاج الفولاذ بصورة سريعة، ففي عام 1880م، أنتجت شركات الفولاذ الأمريكية وحدها مليون وأربع مئة ألف طن منه، وبحلول عام 1910، ازداد الإنتاج ليصل إلى أربعة وعشرين مليون طن، ولم تكن الزيادة في كميات الإنتاج فقط، بل ساعدت الطرق المتطورة لصناعة الفولاذ على زيادة الإنتاج بصورة منتظمة منذ ذلك التاريخ.

أما اليوم، فيحول معظم الحديد المستخرج في العالم تقريباً إلى فولاذ، يستعمل لبناء ناطحات السحاب، وخطوط سكك الحديد، والقطارات، والسيارات، والحافلات، والسفن، حتى مشابك الورق البسيطة، وكثير غيرها، حيث تبلغ كميات الإنتاج في هذه الأيام من هذا المعدن الذي لا يقدر بثمن، أكثر من بليون طن.

بدأ الناس باستعمال الحديد في صناعة الأدوات والأسلحة منذ أربعة

نظرة عن قرب

آلاف سنة قبل الميلاد، وكانوا يجمعونه من النيازك الساقطة من السماء، لوجوده في الفضاء حول الأرض بصورة نقية. وفي الواقع، فإن الكلمات جميعها التي تدل على الحديد في كثير من اللغات القديمة تعني (حجرًا من السماء) أو (معدن النجوم). وبحلول عام 1400 قبل الميلاد، تعلم الناس الذين كانوا يعيشون فيما يعرف الآن بتركيا، كيفية استعمال الأفران لصناعة أدواتهم وأسلحتهم من الحديد. وقد كانت صناعة الأدوات والأسلحة من الحديد تعد تطوراً متقدماً وعلى قدر كبير من الأهمية، لدرجة أنه أُطلق على هذه الحقبة من الزمن العصر الحديدي.



ومع نمو المدن وتوسعها، كان لا بد من جلب مزيد من الطعام من الريف إلى المدينة. وإذا ما فسد الطعام قبل تناوله، فستتشر المجاعة بين الناس. وأحياناً يصاب بعض الطعام بالتلف حتى قبل تغير لونه أو ظهور رائحة له؛ وعليه، فإن من يتناولون هذا الطعام، سيصابون حتمًا بالمرض، أو قد يموتون.



لذا، بدأ الناس مع بداية القرن التاسع عشر بتعليب الطعام للحفظ عليه، فحفظوه في مرطبات من الزجاج وأغلقوها بإحكام، ثم يضعون هذه

أطلق على الشلجات الأولى اسم

صناديق الثلج.

كان معظم الناس حتى وقت قريب يزرعون محاصيلهم الغذائية بأنفسهم؛ لذا فقد كانوا في حاجة إلى طرق لحزن بعض ما ينتجونه من الطعام وحفظه؛ ليستعملوه في فصل الشتاء، فاكتشفوا أن بإمكانهم تجفيف الحبوب، واللوزيات، والفواكه تحت أشعة الشمس، وعرفوا أيضًا كيف يدخنون الأسماك واللحوم على النار حفاظًا عليها من التلف، إضافة إلى معرفتهم أن إضافة الملح إلى اللحم يحافظ عليه من التلف شهرًا عدة.

▲ كان الناس في الماضي يقتطعون قطعًا من الجليد الذي يعلو سطوح البحيرات والأنهار للمحافظة على برودة الطعام.

وعندما انتقل الناس من الأرياف إلى المدن في أثناء الثورة الصناعية، أصبح الحفاظ على الطعام ذا أهمية شديدة؛ فلم يعد بإمكان سكان المدن المزدهمة زراعة محاصيلهم الغذائية.





▲ **تحافظ**
الشاحنات المبردة
على الحلويات باردة
حتى في أكثر أيام
الصيف حرارة.

أما اليوم، فيوجد كثير من أنواع
الثلاجات التي تحافظ على الطعام طازجاً
مهما كانت حرارة الجو في الخارج.
وعليه، فقد وفر اختراع التبريد للناس
اختيارات كثيرة من الطعام، فأصبح
بالإمكان تحميل الطعام في الحاويات
المبردة وشحنها إلى أرجاء البلاد، أو
شحنها إلى بلاد بعيدة عن طريق البحار
والمحيطات؛ لذا فقد ساعد التبريد
الناس في المدن على إمكانية حصولهم
على طعام جيد لغذائهم.

المرطبانات في الماء المغلي، ما يؤدي
إلى قتل معظم الجراثيم (الميكروبات)
التي تسبب تلف الطعام، وهذا ساعد على
حفظ الطعام أشهراً عدة، وحتى سنوات
دون تلف. استعمل الناس الثلج أيضاً
للحفاظ على الطعام بارداً؛ لأن البرودة
تبطئ نمو الجراثيم؛ لذا كان الناس
يقطعون كتلاً كبيرة من جليد الأنهار
والبحيرات خلال فصل الشتاء، ويضعونها
في نشارة الخشب لإبطاء ذوبانه، غير أن
هذا الثلج يبقى مدة قصيرة ومحددة في
فصل الصيف.

في عام 1851م، اخترع طبيب
أمريكي يدعى جون جوري آلة لصنع الثلج،
استعملها لمساعدة الناس المصابين
بالحمى، وبدأ أناس آخرون باستعمال
تلك التقنية لتبريد الطعام في أثناء خزنه
ونقله بالسفن.

سرعان ما بدأ كثير من المخترعين
البحث عن أساليب أفضل للتبريد. وفي
عام 1870م، شرع مهندس ألماني يدعى
كارل فون لند، بصنع ثلاجات قادرة على
حفظ الطعام عند درجة حرارة تتراوح ما
بين 32°F و 40°F (0°C و 40°C)، فغيرت
هذه الثلاجات المدة التي يمكن في أثناءها
تخزين الطعام، كاللحوم مثلاً التي قد
تفسد في غضون يوم واحد إذا لم تُبرّد.

إذا بللت يديك بالماء وحركتهما إلى الأمام وإلى
الخلف بسرعة، فستصيحان باردتين. ويعود ذلك إلى
أنه عندما يتبخر الماء عن جلدك، يتحول من سائل
إلى غاز. وعندما يتحول إلى غاز، يمتص الماء الحرارة
وهذا ما حوله إلى غاز، وعليه، يبرد الجلد. وهذا السبب
نفسه يفسر سبب تعرق الناس، والمراوح تحافظ على
برودة الناس عن طريق تحريك الهواء فوق جلودهم،
بحيث يساعدهم هذا على تبخر العرق. وتعمل بعض
أنواع طرق التبريد الأخرى بالطريقة نفسها.

لماذا؟

المواد اللدائنية (البلاستيكية)

استخدم الناس منذ آلاف السنين، الأصماغ والراتنجات الطبيعية (مواد لزجة تجمع من بعض النباتات أو الأشجار ولاسيما الأشجار الصنوبرية) التي تشبه المواد البلاستيكية؛ فمثلاً، صنع اليونان والرومان الحلي والزخارف من العنبر، الذي يُعد صمغاً نباتياً متحجراً. وفي العصور الوسطى، غطت الشعوب الأوروبية الأشياء الخشبية بالكماليكا لحمايتها من الماء، حيث إن قشور الكماليكا تنتجها بعض أنواع الحشرات التي تعيش في الهند وتايلند.

ومع نمو الثورة الصناعية، أصبحت المصانع في حاجة مستمرة إلى كميات متزايدة من الراتنجات، فقد حوّلت المصانع الراتنجات إلى كثير من المنتجات والبضائع، مثل مقابض فراشي الشعر، ومقابض الأبواب، والمواد العازلة للكهرباء، وأسطوانات الحاكي (الفونوغراف). ولسوء الطالع، كانت الراتنجات الطبيعية غالية الثمن، هشة، سريعة العطب.

في نهاية عام 1860م، اخترع صاحب مطبعة من مدينة نيويورك يدعى جون هيايت، مادة سميت سيلويود، في أثناء محاولة



استخدمت مادة الباكلايت البلاستيكية في كثير من البضائع المتنوعة.

المواد اللدائنية (البلاستيكية) مواد مصنعة يمكن تشكيلها في أي شكل تقريباً، وتُعد من أهم المواد التي جرى تصنيعها، إذ تملئ مدارسنا، وبيوتنا، ومصانعنا اليوم بهذه المنتجات البلاستيكية.

قد تكون المواد البلاستيكية صلبة كال فولاذ، وناعمة كالقطن؛ لذا فهي تساعد على حماية أجسامنا عند وقوع حوادث السيارات. وتعد المواد البلاستيكية اليوم من الأهمية بمكان، حتى إنه يصعب تصور الحياة دونها.

ومع ذلك، فالمواد البلاستيكية نوع آخر من المواد التي اخترعت في الثورة الصناعية.

في السنوات التي تلت ذلك
الاختراع، تمكن العلماء من اختراع مئات
الأنواع المختلفة من المواد البلاستيكية،
إذ إن المواد البلاستيكية مثل الأكريليك،
والنايلون، والفانيل جميعها تستعمل
في صناعة الأقمشة، وتستعمل المواد
البلاستيكية أيضاً في صناعة خراطيم
المياه، والمعاطف العازلة للماء، والمقابس
الكهربائية، ومعدات تمديدات المجاري،
وأقراص الحاسوب وأجهزة التلفاز؛ ذلك
لأن المواد البلاستيكية رخيصة الثمن،
وتدوم مدة طويلة، وخفيفة الوزن مقارنة
بالورق والخشب والحجارة.



▲ **العلب البلاستيكية مفيدة**
لتخزين المواد الغذائية وغيرها من
المواد.



على الرغم من أن البلاستيك يعد
واحدًا من أهم ما اخترعه الإنسان
من مواد، فإنه يلوث البيئة الطبيعية،
فالمواد البلاستيكية مصنوعة

نظرة عن قرب

من مشتقات البترول، وهي لا تتكسر بسهولة. وقد تحتاج
علب الحليب البلاستيكية في مكب النفايات، إلى ملايين
السنين كي تتحلل. إضافة إلى هذا، توجد بلايين من القطع
البلاستيكية تطفو فوق سطح مياه المحيطات في العالم،
متسببة في قتل أعداد لا يمكن حصرها من المخلوقات
البحرية في كل عام، ومن الجدير بالذكر أن الأمريكيين
وحدهم يتخلصون من مئة بليون كيس من البلاستيك في
كل عام.

صناعة كرات (البلياردو) من شيء آخر
غير العاج، الذي كان نادرًا وباهظ الثمن.

خلط جون مادة تستخرج من
النبات، تدعى السيليلوز، بمواد كيميائية
أخرى لصنع السيلولويد، وعلى الرغم
من أن مادة السيلولويد صلبة، فإنه يمكن
تسخينها وتشكيلها في أشكال متعددة،
غير أن من عيوبها اشتعالها بسهولة.

مع بداية القرن العشرين، اخترع
كيميائي يدعى ليو باكيلاند من مدينة
نيويورك، أول مادة بلاستيكية حقيقية،
فقد خلط باكيلاند مواد كيميائية توجد في
البترول لصنع مادة بلاستيكية أطلق عليها
اسم باكلايت، وسرعان ما استخدمت هذه
المادة في صناعة منتجات، مثل: الهواتف،
ومقابض أدوات الطبخ، ومازالت تستعمل
حتى يومنا هذا في صناعة الأدوات
الكهربائية وأجزاء السيارات.

المولّدات (التوربينات) البخارية

وعندما يدور المحور، يدير معه التروس المسننة الموجودة في محرك يعمل على طحن الحبوب. وفي النماذج الأولى من دواليب الماء، كان الماء يتسرب من حافات شفرات الدولاب وهذا ما كان يقلل من قوته؛ لذا بدأ الناس في القرن التاسع عشر بإنشاء أول دولاب مقفل لا يسمح للماء بالتسرب من حول حافته.

وفي عام 1884م، استعمل مخترع إنجليزي يُدعى تشارل بارسونز عجلة توربينية مغلقة داخل آلة بخارية، وكانت هذه الآلة تعمل بوساطة تسخين الماء وتحويله إلى بخار في مراحل كبيرة، وعندما يصبح البخار تحت ضغط مرتفع، يدخل إلى داخل الدولاب المغلق ليديره بسرعة كبيرة، وما يجدر ذكره أن التوربين البخاري السريع الدوران، يستطيع تشغيل محركات أقوى بكثير مما يفعل دولاب الماء.

في عام 1897م، أصبح بارسونز أول من استعمل التوربين البخاري لإدارة السفينة، وقد أطلق بارسونز على تلك السفينة اسم (التوربينات). والتوربينات البخارية أصغر من الآلات البخارية وأخف وزناً، وكانت أيضاً تنتج طاقة تفوق ما تنتجه الآلة البخارية العادية.



أدى تطور الآلة البخارية في نهاية القرن الثامن عشر إلى ثورة في الصناعة. ومع تعاظم انتشار الثورة الصناعية في القرن التاسع عشر، كانت الآلات البخارية توفر معظم الطاقة التي تحتاج إليها المصانع الجديدة.

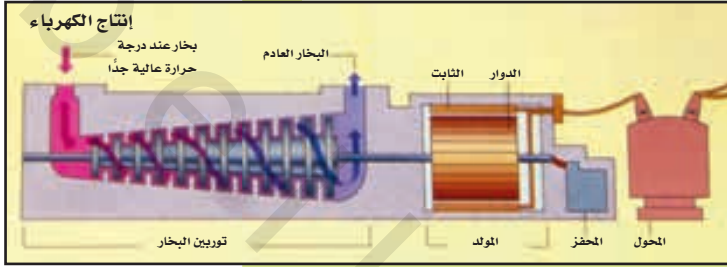
ومع بداية القرن العشرين، بدأ الناس بصناعة أنواع جديدة من الآلات البخارية أطلق عليها اسم المولّدات (التوربينات) البخارية. والتوربين البخاري دولاب مزوّد بشفرات تحيط به يدور حول محوره.

صنعت التوربينات البخارية اعتماداً على فكرة دولاب الماء القديم، الذي يعد أقدم توربين معروف، ففي حالة دولاب الماء، تعمل قوة الماء على دوران الدولاب حول محوره.

▲ كان قارب توربيننا أول سفينة تدار بتوربين بخاري.

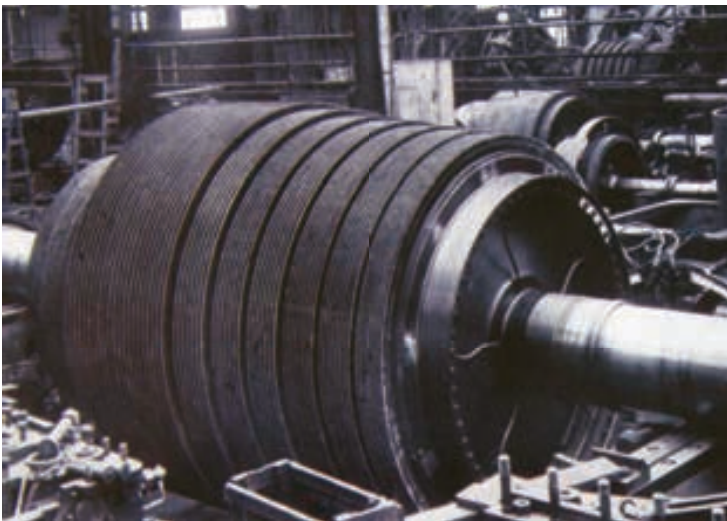
نظرة عن قرب

تستعمل التوربينات البخارية لإنتاج الكهرباء في محطات الطاقة؛ إذ يدير البخار الساخن جداً التوربين الذي يدير المولد الكهربائي. ويتكوّن المولد من مغناطيس كهربائي متحرك يسمى الدوّار، ومن جزء غير متحرك يسمى الثابت، حيث يحرك الدوار مولداً كهربائياً منفصلاً يدعى المحفز، فيتولد فيه مجال مغناطيسي يولّد شحنات كهربائية في الجزء الثابت، فتنتقل الشحنات على صورة كهرباء إلى محول يعمل على زيادة قوة الطاقة الكهربائية.



فتنتقل الشحنات على صورة كهرباء إلى محول يعمل على زيادة قوة الطاقة الكهربائية.

وتستطيع التوربينات البخارية إدارة مولدات كهربائية تستطيع إنتاج ما يقرب من سبع مئة وخمسين مليون واط من الطاقة سنوياً، وهذه الطاقة كافية لتزويد سبع مئة وخمسين ألف بيت بالطاقة.



مع بداية القرن العشرين، كانت شركات الكهرباء تستعمل التوربينات البخارية لتوليد الطاقة الكهربائية، الذي يستعمل الفحم أو أي وقود آخر لتحويل الماء إلى بخار يحرك التوربين الذي يدير المولد الكهربائي، الذي يولد بدوره الكهرباء اعتماداً على اكتشاف كل من مايكل فارادي وجوزف هنري اللذين بيّنا أن حركة المغناطيس بالقرب من سلك على صورة ملف تولد تياراً كهربائياً في السلك. ولا تزال معظم محطات توليد الكهرباء تستعمل التوربينات البخارية لتوليد الطاقة الكهربائية.

أما اليوم، فتدير توربينات بخارية ضخمة مولداً كهربائياً منفصلاً يدعى المحفز، فيتولد فيه مجال مغناطيسي يولّد شحنات كهربائية في الجزء الثابت،

تدير التوربينات
البخارية السفن
وتولد الكهرباء.

الناس؛ لذا بحث فورد عن طرق أخرى لتخفيض نفقات صناعة السيارة T حتى يتمكن الناس من شرائها.

كانت المصانع آنذاك تصنع السيارة على يد مجموعة صغيرة من العمال يعملون معًا، وكان كل شخص في المجموعة يقوم بأعمال مختلفة عدة، وهذا ما جعل العمل معقدًا، وكان معدل زمن صنع السيارة الواحدة يستغرق اثنتي عشرة ساعة ونصف تقريبًا.

أحدث فورد ثورة في صناعة السيارات عن طريق بناء حزام ناقل ينقل أجزاء السيارة إلى العمال على طول خط التجميع. وكان كل شخص يقوم بعمل واحد فقط، مثل تثبيت أحد البراغي مثلًا، مكرراً العمل نفسه كلما مرت به سيارة تلو الأخرى فوق الحزام الناقل. وعليه، تكون السيارة قد اكتمل صنعها عند نهاية خط التجميع.

أدى خط التجميع الذي صمّمه فورد إلى تخفيض الوقت الذي تتطلبه صناعة السيارة بصورة كاملة إلى ساعة ونصف. وعندما انخفضت نفقات صنع السيارة، خفّض فورد سعر بيع النموذج T.



كلما استغرقت صناعة الشيء وقتًا أطول، زاد ثمنه بصورة عامة، فالمصانع تنتج البضائع بصورة أسرع من الأفراد، ومع مرور الوقت بعد الثورة الصناعية، تطلّع الناس دومًا إلى طرق جديدة للقيام بالعمل بصورة أسرع وأفضل.

ففي عام 1903م، أسس رجل أعمال أمريكي يدعى هنري فورد، شركة فورد لصناعة السيارات، فصنّعت السيارات في أول الأمر يدويًا، وكانت غالية الثمن نسبيًا؛ لذا قرر فورد صناعة سيارة بسيطة، ومتينة، ليتمكن الإنسان العادي من دفع ثمنها.

وفي عام 1908م، عرض سيارة رخيصة الثمن نسبيًا سمّاها النموذج T، بيعت بمبلغ ثمان مئة وخمسين دولارًا، غير أنها بقيت غالية الثمن لدى معظم

▲ يساعد خط التجميع العمال على بناء السيارات بسرعة.

▶ تستعمل المصانع
الحديثة خط
التجميع لبناء معظم
المنتجات والبضائع
وصناعتها.



البضائع والمنتجات المختلفة، ما ساعد
على إنتاج كميات أكبر من البضائع
بسرعة وبثمن أقل.

لذا، انخفضت أسعار السيارات بدءًا
من ثمان مئة وخمسين دولارًا في عام
1908م، إلى خمس مئة وخمسين دولارًا في
عام 1913م، وأربع مئة وأربعين دولارًا في
عام 1915م، ومئتين وتسعين دولارًا في عام
1924م. وعليه، أصبحت السيارات في متناول
العائلة الأمريكية ذات الدخل المتوسط.

هنري فورد



اشتهر هنري فورد
(1863 - 1947م)
بوصفه أول من
استعمل خط التجميع
في شركته لصناعة
السيارات. وقد وُلِدَ
فورد في مزرعة في
ولاية ميتشيغان، وكان
مولعًا بالسيارات منذ
نعومة أظفاره. وقد بنى

أول محرك عام 1893م، وأول سيارة عام 1896م. وإضافة إلى
اهتمامه بالسيارات، كان مهتمًا أيضًا بالسياسة، حيث سافر خلال
الحرب العالمية الأولى (1914-1918م) إلى أوروبا باستصحاب
مجموعة من الناس، متحملًا نفقات سفرهم، في محاولة منه
لإيقاف الحرب هناك. إضافة إلى هذا، رشَّح نفسه لمنصب عضو
في مجلس الشيوخ عام 1918م، غير أن جهوده باءت بالفشل.

اتبع فورد طريقة جديدة لدفع أجور
العمال في مصنعه، فكان كل شخص يزيد
عمره على اثنين وعشرين عامًا يحصل على
خمس دولارات في الأقل في اليوم، وكان
هذا المبلغ يعادل ضعف ما تدفعه الشركات
الأخرى، وخفض أيضًا ساعات العمل إلى
ثمانى ساعات في اليوم بدلًا من تسع؛
وهذا ما أدى إلى استقطاب أذكى العمال
وأمرهم إلى مصنعه.

انتشرت فكرة خط التجميع بسرعة
فأنتجت إلى المصانع كلها التي تنتج أنواع

وربما يكون الناس قد استعملوا المواد اللاصقة قبل معرفتهم الكتابة بمدة طويلة جداً، فقد صنع القدماء الغراء من مواد مختلفة، مثل مُحّ البيض، والدم، والعظام، والحوافر، وشمع النحل، والحليب، ومن صمغ الشجر، والخضراوات والحبوب. غير أن هذه المواد اللاصقة لم تكن قوية بدرجة كافية، ولا تدوم طويلاً.

في منتصف القرن الثامن عشر، منحت بريطانيا براءة اختراع لأول صمغ مصنوع من أجسام السمك. ولسوء الطالع، أن هذا النوع من الصمغ يفقد قوته إذا لم يستعمل خلال سنتين من تاريخ صنعه؛ لذا ما زال الناس في حاجة إلى صمغ أفضل.

عندما شرع العلماء يجرون التجارب على المواد الكيميائية المختلفة في ثلاثينيات وأربعينيات القرن الماضي، توصلوا إلى اختراع أنواع جديدة كلياً من المواد اللاصقة. وبحلول الأربعينيات من القرن العشرين، اخترع مهندس أمريكي يدعى بول كوب صمغاً من إذابة البلاستيك. وكان ذلك الصمغ يجف فوراً عندما يبرد، مؤدياً إلى لصق المواد بعضها ببعض.



استعمل الناس
في الماضي
الغراء
المصنوع
من أجسام
السمك.

تعد المواد اللاصقة التي تُسمى أحياناً الغراء، نوعاً من المواد التي استعملها الناس منذ آلاف السنين، فالمادة اللاصقة مفيدة جداً؛ تعمل على لصق الأشياء المختلفة بعضها ببعض، كالأشياء المصنوعة من الفخار، والأشياء الأخرى السريعة الكسر، التي تسقط مصادفة أو خطأ فتتكسر.

لقد ساعدت المواد اللاصقة على إصلاح الأشياء المكسورة، فضلاً على استخدامها في صناعة كثير من البضائع والمنتجات؛ فمثلاً صفحات هذا الكتاب مرتبطة بعضها ببعض بواسطة لاصق موضوع بين شقيه.

استُعمل بعض أنواع الغراء في أعمال البناء، فقد صنع الرومان نوعاً من الغراء المقاوم للماء؛ بخلط صمغ شجر السرو بشمع عسل النحل، واستعملوه في بناء السفن. وفي بعض الحضارات الأخرى، كان الناس يلصقون رقاقة من الذهب على عتبات بيوتهم، مستخدمين غراء مصنوعاً من آح البيض. وقد صنعت شعوب الأزتيك، من سكان أمريكا الوسطى، غراءً عن طريق خلط الأسمنت بدم الحيوانات لاستعماله في تثبيت حجارة أبينتهم التي ما زال بعضها قائماً حتى يومنا هذا.

وكذلك يصنع ورق الصنفرة بلصق حبيبات الرمل على قطع من الورق المقوى، ويستعمل الغراء أيضاً لجعل الملابس أكثر متانة في أثناء صناعتها، واخترعت أيضاً أنواع من الغراء تعمل على إبقاء أطراف الجلد الممزق مرتبطة ببعضها حتى تشفى الجروح.

تمسك المواد
اللاصقة أجزاء آلة
الكمان معاً.



وعلى الرغم من عدم قدرة الصمغ الساخن على ربط المواد ببعضها بإحكام، فإن الناس ما زالوا يستعملونه في كثير من الأغراض في حرفهم، فما زالت قوالب الصمغ الساخن وأدواته تستعمل في إذابة الصمغ، ومتوافرة في المحال التجارية.

ربما يعد أعظم اختراع في تاريخ المواد اللاصقة قد ظهر عام 1942م، حيث اخترع باحث يُدعى الدكتور هاري كوفر في ذلك العام، مادة تدعى سيانوأكريليت، عندما كان كوفر يجري تجاربه آنذاك على مادة كيميائية مختلفة للحصول على مواد أكثر شفافية للبنادق، ولم يكن باستطاعته استعمالها؛ لأنها شديدة اللزوجة. وبعد بضع سنوات، بحث عن مادة ليستعملها في لصق أجزاء الطائرة بعضها ببعض، فخطرت بباله مادة السيانوأكريليت وجربها، فحققت المطلوب على أكمل وجه، وما زال الناس يستعملون تلك المادة التي تباع بوصفها منتجاً يُسمى الصمغ الخارق.

منذ عام 1940م، اخترع العلماء كثيراً من المواد اللاصقة، حيث تستعمل المصانع اليوم هذه المواد اللاصقة لإنتاج بضائع متنوعة، إضافة إلى استخدامها في لصق أجزاء الطائرات والسيارات بعضها ببعض، وكذلك في لصق الأخشاب المضغوطة والمغراة معاً لصناعة الأثاث.



ساعد الترانزستور على جعل الأجهزة الإلكترونية، مثل المذياع أخف وزناً، ويعتمد عليه بصورة أفضل.

غير أنها لا تنتج أي ضوء. بالإضافة إلى أن أنابيب التفريغ تلك كانت كبيرة، وسريعة العطب، ولا يعتمد عليها كثيراً، فضلاً على أن صناعتها تتطلب نفقات عالية، وكانت هذه الأنابيب أيضاً تستهلك كميات كبيرة من الطاقة، وتولد في الوقت نفسه كميات كبيرة من الحرارة؛ لذا بقيت صناعة الأجهزة الإلكترونية محدودة؛ لأنها ما زالت تستعمل أنابيب التفريغ.

في عام 1947، اخترع ثلاثة من العلماء الأمريكيين، وهم: جون باردن، وولتر براطين، ووليام شوكلي، الترانزستور، الذي يعمل بطريقة عمل الأنابيب المفرغة نفسها؛ وذلك بتحويل التيار الكهربائي إلى تيار متقطع، إضافة إلى عملها على تقوية التيار الكهربائي نفسه.

توصل العلماء في القرن التاسع عشر،

إلى اختراع التقانة التي جعلت التواصل عن طريق المذياع ممكناً، بحيث يعمل عن طريق هوائي يلتقط الموجات الكهرومغناطيسية المارة في الفضاء؛ إذ تولد هذه الموجات تياراً كهربائياً ضعيفاً في هوائي المذياع، يحوّل هذه التيارات إلى أصوات.

كانت أجهزة المذياع الأولى كبيرة الحجم إلى حد كاد وجه شبهها بالمذياع الحديث يكون معدوماً، ويعود السبب في كبر حجمها إلى استعمالها أنابيب التفريغ للتحكم في الإشارات التي يلتقطها الهوائي، وتشبه هذه الأنابيب مصابيح الإضاءة،



وعلى الرغم من تشابه عمل كل من الترانزستور والأنابيب المفرغة، فإن الترانزستور ذو مزايا عدّة لا تتوافر في الأنابيب المفرغة؛ فهو أصغر حجمًا وأقل كلفة، وأطول عمرًا تشغيليًا، إضافة إلى أنه لا يحتاج إلى مقدار الطاقة التي تحتاج إليها الأنابيب المفرغة كي يعمل، زدّ على هذا أنه لا ينتج كمية كبيرة من الحرارة التي تنتجها الأنابيب المفرغة.

بدأ الناس باستعمال الترانزستور في صناعة المذياع والأجهزة المساعدة على السمع منذ خمسينيات القرن العشرين، ثم استعمله الناس بمرور الزمن في كل جهاز يعمل بالكهرباء تقريبًا.

ومع اكتشاف العلماء طرقًا لجعل الترانزستور أصغر حجمًا، فقد أصبح أكثر فائدة واستعمالًا، فاكتشف الناس إمكانية صنع الحواسيب بوضع مجموعة من الترانزستورات معًا على رقاقة واحدة؛ إذ كانت الحواسيب الأولى بحجم البناء بسبب استعمالها الأنابيب المفرغة. وعندما حلّ الترانزستور محلّ الأنابيب صغر حجم الحاسوب، وأصبح أكثر قدرة على تخزين المعلومات ومعالجتها.

ومع تطور الترانزستور، أصبحت رقائق الحاسوب أصغر، وأخفّ وزنًا، وأكثر قوة. وأما اليوم، فقد أصبح قطر الترانزستور لا يتعدى خمسة وأربعين نانومترًا، حيث تبلغ هذه الترانزستورات من الصغر حدًا يمكن

▲ تحتوي رقاقة الحاسوب الواحدة على ملايين الترانزستورات.

معه وضع ألفي ترانزستور جنبًا إلى جنب لتصبح بسبك الشعرة.

وقد أصبحت الترانزستورات الحديثة من الصغر بحيث يمكن وضع مئات الملايين منها في رقاقة حاسوب واحدة. ومن المدهش، إصرار العلماء على جعل الترانزستورات أصغر مما هي عليه حاليًا.

واليوم، تستعمل الرقائق الحاسوبية في آلاف المنتجات، كالهواتف النقالة والسيارات، والأفران، وآلات تحميص الخبز، وقد أصبحت الحواسيب المحمولة أقوى من الحواسيب التي كانت تشغل حجم البناء الموجودة فيه قبل عقود قليلة، ولولا الترانزستور لما كانت صناعة أي من هذه الأشياء ممكنة.

▶ تستعمل ماسحات الليزر لقراءة الرموز
الذكية على البضائع.

معتمداً على أفكار أينشتاين لتوليد شعاع
من موجات الميكرويف المركزة والمكثفة
جداً، التي تعدُّ نوعاً من الموجات
الكهرومغناطيسية، وقد أطلق تشارل على
جهازه اسم ميزر.



وبعد سنوات عدة من البحث، بدأ
تشارل في العمل مع أحد أنسبائه، آرثر
تشاولو؛ لإنتاج جهاز جديد، وكان ذلك
الجهاز يشبه جهاز الميزر، غير أنه يمكن
أن ينتج الشعاع المكثف المركز باستعمال
الضوء الأبيض، وقد أطلقا على الجهاز
الجديد اسم الليزر.

كان تشارل ورفيقه يأملان في استعمال
الليزر لإرسال إشارات إلى الفضاء، واعتقدا
أنه سيتمكن استخدام الليزر مستقبلاً في
قطع السطوح الصلبة جداً وحفرها، وقد
تمكنا بالعمل مع أحد الطلاب الخريجين،
من إنتاج مثل ذلك الجهاز الذي يستعمل
الليزر في الحفر والقطع.

وعلى الرغم من ذلك، فقد تطلب
الأمر عالمياً آخر لبناء جهاز ليزر حقيقي
عامل، ففي عام 1960م، استعمل

أصبحت الاختراعات، بعد انتهاء
الحرب العالمية الثانية (1945-1939م)،
في مجال الإلكترونيات مهمة لكل نوع من
أنواع الصناعة تقريباً، فقد أدى اختراع
الترانزستور إلى اختراع الحواسيب
المحمولة، والهواتف النقالة، ولكن
سرعان ما اخترع العلماء تقنية جديد أدت
إلى تغيير كثير من الصناعات المتنوعة؛
إنها الليزر.

ففي عام 1917م، وصف ألبرت
أينشتاين العالم الألماني المولد الأمريكي
الجنسية، كيف تستطيع الذرات المختلفة
إطلاق صور مختلفة من الموجات
الكهرومغناطيسية، بما فيها الضوء
الأبيض.

وفي عام 1954م، صمّم عالم
أمريكي، يُدعى تشارل تاون، جهازاً

▲ ينتج الليزر
شعاعاً قوياً من
الضوء يمكن
استعماله في ثقب
السطوح الصلبة جداً
مثل صفيحة من
الحديد.



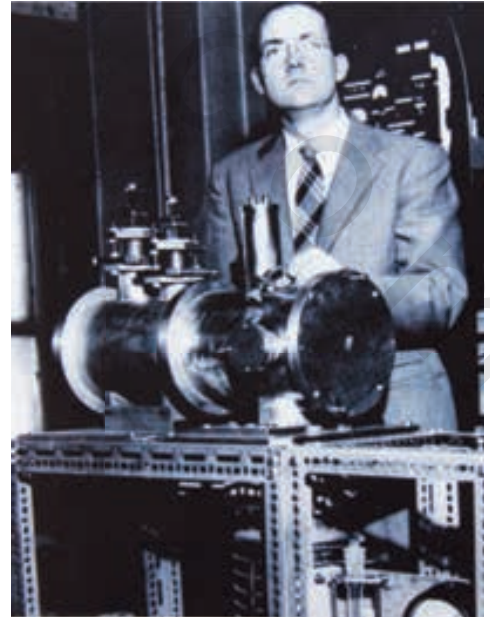
▲ يستعمل الليزر
في الطب وفي
كثير من الصناعات
الأخرى.

وأما اليوم، فقد أصبح الليزر يستعمل في كثير من الصناعات. واستعمله جراحو العيون؛ لتصحيح عيوب الإبصار لدى الناس ومعالجة شبكية العين، وفي سبعينيات القرن العشرين، صنع الناس ماسحات الليزر؛ لاستعمالها في مجال البقالة والمتاجر الكبيرة لقراءة الرموز الذكية الموجودة على البضائع؛ ما يسمح للحواسيب بمعرفة أسعار السلع تلقائياً. إضافة إلى هذا، لم يكن بالإمكان توفير الأقراص المدمجة لولا وجود الليزر؛ لأن أشعة الليزر تكتب المعلومات على تلك الأقراص وتقرأها، ويؤدي الليزر دوراً حاسماً في مجال الاتصالات؛ حيث ترسل كميات هائلة من المعلومات بواسطة أنابيب زجاجية مخصصة تعرف بالألياف البصرية.

▶ ساعد تشارل تاون على اختراع الليزر.

العالم ثيودور ميمان مصباح (لمبة) آلة التصوير؛ لإسقاط ضوء ساطع على بلورة ياقوت من نوع خاص، وقد أنتج ليزر ميمان نبضات من الضوء الأحمر ذي طاقة عالية.

وما لبث أن تبع ذلك تطورات عدّة في مجال الليزر. ومع ازدياد قوة الليزر، لم يكن الناس مدركين تماماً لكيفية استعماله، غير أنهم أدركوا بمرور الزمن، أن الليزر من أعظم التقنيات المفيدة التي اخترعها الإنسان، وقد تحقق ما تمناه تاون وفريقه؛ إذ أصبح بالإمكان إرسال الإشارات إلى الفضاء الخارجي، حيث أطلق العلماء أشعة الليزر نحو القمر وارتدت عن سطحه عائدة إلى الأرض. وأصبح بالإمكان أيضاً استعمال الليزر في حفر السطوح الصلبة.



لمساعدة كل من الطيار والربان على تجنب الأخطار، وفي أثناء الحرب العالمية الثانية (1939-1945م)، رُبِطت المدافع المضادة للطائرات بالرادار، ومن ثم كان بإمكان هذه المدافع اكتشاف وجود طائرات العدو، والتسديد نحوها، ثم إطلاق النار عليها تلقائياً.



▲ حَلَّت الروبوتات محلَّ الناس في كثير من خطوط الإنتاج.

وفي عام 1961، استُخدم أول روبوط للعمل في مصانع السيارات؛ وكان الحاسوب يتحكم في حركاته، ومع تطور الحواسيب، وضع مزيد من الروبوتات في المصانع، حتى إننا نجد اليوم مصانع لا يعمل فيها أي إنسان.

للروبوتات مزايا عدَّة؛ ولا يصيبها التعب أو الملل، ويمكنها العمل في ظروف خطيرة دون أن تصاب بالأذى؛ فمثلاً تستخدم الروبوتات في إصلاح الأنابيب تحت الماء في ظل ظروف خطيرة وضغوط عالية، إضافة إلى أنها تدهن السيارات مستخدمة مِرَاشَّ الدهان التي تُعدُّ خطراً على الإنسان.

وتقوم بعض الروبوتات بأعمال لا يستطيع الإنسان القيام بها، مثل التحليق بالطائرات العسكرية ذات السرعات العالية

أدخل خط الإنتاج تطورات عدة على صناعة البضائع، ولكن لسوء الطالع، نجم عن ذلك أيضاً كثير من المشكلات، إذ جُزئ العمل الواحد إلى مهام بسيطة مكررة؛ وهذا ما أدى إلى الشعور بالملل عند القيام بها، فضلاً على أن القيام بالعمل نفسه مئات المرات في اليوم الواحد سنوات طويلة؛ كتثيت برغي مثلاً، قد يؤدي إلى إصابات عمل خطيرة.

وقد بدأ الناس العمل على حل هذه المشكلات، بإجراء التجارب على فكرة استخدام الروبوتات للقيام بمهام محددة، فالروبوط آلة حركية آلية تدار تلقائياً.

كانت فكرة الروبوتات موجودة منذ مدة طويلة؛ ففي بداية عشرينيات وثلاثينيات القرن العشرين، اخترعت أجهزة آلية لقيادة الطائرات والسفن؛



يعود أصل كلمة روبوط
إلى اللغة التشيكية سلوفاكية،
حيث تعني «الكدح» أو
الإجبار على العمل.

لغة
روبوت

الأعداء وأبنيتهم، علمًا أن الناس هم الذين
يتحكمون في عمليات إطلاق النار.

▲ تستطيع الذراع
الآلية المتصلة بدماع
الإنسان أن تحل محل
الأطراف المبتورة.

لقد أثبتت الروبوتات أهميتها في
رحلات استكشاف الفضاء، فالمسابر
جميعها التي أرسلها الإنسان إلى الكواكب
الأخرى هي روبوتات. واليوم، يعمل
الروبوت الجوّال سبيريت على استكشاف
سطح المريخ لمعرفة هل كان الكوكب
مأهولًا فيما مضى، ومع تقدم صناعة
الروبوتات، أصبح من المؤكد أنها ستغير
العالم بطرق يصعب تخيلها اليوم.

الروح (سبيريت)؛
سيارة آلية تكتشف
سطح المريخ منذ
عام 2004م. ▼



عند مستوى رؤوس الأشجار لئلا يكتشفها
الرادار، حيث تستعمل هذه الطائرات
أنظمة الروبوتات؛ لقدرتها على الاستجابة
على نحو أسرع من الطيار العادي.

تتفاوت الروبوتات في حجمها
وتصميمها، غير أن قليلًا منها يشبه
الإنسان، كالتى تظهر في أفلام الخيال
العلمي؛ فمعظمها ثابت في مكانه، وله
ذراع واحدة قادرة على رفع الأشياء
والقيام بالأعمال بوساطة الأدوات.

لم تعد الروبوتات اليوم مقتصرة
على المصانع، بل تعدتها إلى المنازل.
وأشهر هذه الروبوتات روبوط يدعى
(رومبا)، وهو مكنسة آلية تكنس السجاد
تلقائيًا ثم تعود إلى مكانها، وتوجد بعض
الروبوتات التي تجرّ العشب، وروبوتات
على صور الحيوانات أيضًا.

أصبحت الروبوتات مهمة للجيش؛
فالجيش الأمريكي مثلاً يستخدم
الروبوتات الطائرة التي تلتقط صورًا
لأرض المعركة، ويمكن لهذه الروبوتات
أيضًا إطلاق القذائف على عربات

وقد ظهرت التقنية الحيوية إلى حيز الوجود مع اكتشاف البنسيلين عام 1928م. الذي يُعدُّ مادةً طبيعية يصنعها نوعٌ من الفطريات، وقد أدخل استعماله ثورة في عالم الطب لقدرته على التخلص من المخلوقات الحية الدقيقة التي تسبب الأمراض، مثل التهاب الرئة وحمى الروماتيزم، والحمى القرمزية.

لقد ألهم البنسلين العلماء البحث عن مواد طبيعية أخرى لمعالجة الأمراض والشفاء منها. إضافة إلى ذلك، طور العلماء طرقاً عدّة لصناعة مثل هذه المواد. واليوم، تعد صناعة الأدوية أحد المجالات الواسعة الكبيرة الناجحة في صناعات التقنية الحيوية؛ إذ تنتج شركات الصناعات الدوائية، آلاف الأدوية لمعالجة الأمراض بدءاً من الحمى البسيطة إلى أخطر أنواع السرطان.

وقد بدأت التقنية الحيوية بإنتاج بعض المواد مثل الخل والعصير، والأجبان.

وأما اليوم، فقد غيّرت التقنية الحيوية صناعة الأغذية مرة أخرى؛ إذ استطاع العلماء بوساطة هندسة الجينات إنتاج أنواع جديدة ومحسّنة من المحاصيل، مثل الذرة، والقطن، والبطاطا، والأرز، وفول الصويا، والبنّدورة، ولهذه الأنواع



التقنية الحيوية واحدة من أحدث الإضافات إلى القائمة المتنامية من الصناعات الحديثة، حيث تطبق التقنية الحيوية المعرفة العلمية للأشياء الحية، إضافة إلى التقنية الحديثة في صناعة المنتجات النافعة للإنسان.

تُعد التقنية الحيوية صناعة حديثة، لكن الناس استعملوها بصورتها البسيطة منذ آلاف السنين؛ فصناعات الخل والعصائر، والجبن جميعها تعتمد على المخلوقات الحية الدقيقة لتغيير المواد الخام إلى منتجات، وعلى الرغم من عدم معرفة القدماء كيفية عمل المخلوقات الحية الدقيقة، فإنهم أصبحوا خبراء في إنتاج أنواع غنية من النبيذ بنكهات متنوعة.

▲ استخدم الناس
التقنية الحيوية
لصناعة العصائر
والخل منذ أقدم
العصور.

تستطيع التقنية الحيوية كذلك تغيير كثير من الصناعات؛ إذ إنها قد تزود الإنسان بطرق للتخلص من التلوث الناجم عن الثورة الصناعية.

يخترع العلماء
أنواعاً محسنة من
المحاصيل، ومصادر
جديدة للوقود.

ومع استمرار الناس في تطوير التقنية واختراع صناعات جديدة، فإن الشيء الوحيد المؤكد هو أن العالم سيستمر في التغيير.



الجديدة من المحاصيل مزايا عدّة؛ إذ يمكنها مقاومة الجفاف والأمراض، وقد تتطلب مواد كيميائية أقلّ لمساعدة تلك المحاصيل على النمو؛ وهذا ما يقلل من التلوث.

إضافة إلى ذلك، تبقى المحاصيل المعدّلة جينياً دون تلفٍ مدة طويلة من الزمن، في حين تحتوي بعض المحاصيل الأخرى على الفيتامينات التي يحتاج إليها الناس.

تشمل التقنية الحيوية جهود استبدال أنواع الوقود المستعملة، مثل الفحم والبترو، حيث تؤدي هذه الأنواع من الوقود إلى تلوث البيئة، فضلاً على أن مصادرها محدودة، وستنفد بمرور الوقت. وقد يتمكن الناس باستعمال التقنية الحيوية، من تحويل العشب أو الميكروبات الحية الدقيقة إلى وقود، وقد بدأ العلماء فعلياً بتطوير مخلوقات حية دقيقة تساعد على التخلص من النفط عند انسكابه.

يستخدم العلماء أيضاً التقنية الحيوية لصناعة أنواع جديدة من البلاستيك الذي يصنع من النباتات بدلاً من مشتقات النفط. وستكون هذه المواد البلاستيكية قادرة على التحلل عند تعرضها للشمس والهواء بدلاً من بقائها في مكاب النفايات لسنوات عدّة قادمة.

نظرة عن قرب

تعدّ التقنية الحيوية بمستقبل مشرق، لكنها تثير تساؤلات عدّة؛ فمثلاً، قد تؤدي المحاصيل المعدّلة جينياً إلى

الاختلاف بين الأمم والشعوب، فبعض النقاد قلقون من أن مثل هذه المحاصيل قد تكون غير صحية، أو قد تنتشر بصورة لا يمكن السيطرة عليها؛ وهذا ما قد يجعلها تحل محلّ النباتات الطبيعية غير المعدّلة، لكن الغالبية العظمى من العلماء يدعون بعدم وجود أدلة قاطعة تثبت أن المحاصيل المعدّلة جينياً غير آمنة. ومن التطورات الأخرى التي أثارت النقاش، استعمال التقنية الحيوية لإنتاج نسخ مطابقة لجسم الإنسان البالغ من خلال ما يُعرف بالاستنساخ، فكثير من الدول قامت فعلاً بعمليات استنساخ غير قانونية، على الرغم من أنه لا يدعي أحد النجاح في استنساخ الإنسان حتى الآن.

تواريخ مهمة في الصناعات

- عام 400.000 – 600.000 قبل الميلاد تقريباً، تعلم الناس كيفية استعمال النار، وكيفية التحكم فيها.
- عام 4000 قبل الميلاد تقريباً، بدأ الناس بصناعة الأدوات الحديدية.
- عام 3500 قبل الميلاد تقريباً، بدأ السومريون باستخدام الدولاب في صناعة العربات.
- عام 1500 قبل الميلاد تقريباً، صنع المصريون وسكان ما بين النهرين الأدوات الزجاجية.
- عام 1400 قبل الميلاد تقريباً، استخدم الحثيون الحديد في صناعة الأدوات.
- عام 500 قبل الميلاد تقريباً، اخترع الناس التروس المسننة.
- عام 400 قبل الميلاد تقريباً، اخترع الناس البكرات.
- عام 300 قبل الميلاد تقريباً، بدأ الناس بصناعة الفولاذ.
- عام 100 قبل الميلاد تقريباً، طور الرومان أول نوع من الخرسانة.
- عام 1756م، أعاد جون سميثون الإنجليزي اكتشاف كيفية صناعة الخرسانة.
- عام 1769م، اخترع جيمس واط الإنجليزي أول آلة بخارية.
- في عشرينيات القرن الثامن عشر، أجرى العالم الدنماركي هانز أورستيد تجارب على التيار الكهربائي والمغانط.
- عام 1851م، اخترع الأمريكي د.جون جوري آلة لصناعة الثلج.
- عام 1859م، حضر الكلوينيل إديون دريك أول بئر للبترول في بنسلفانيا.
- في ستينيات القرن التاسع عشر، صنع العالم الأسكتلندي جيمس ماكسويل مجاًلاً مغناطيسياً بالتيار الكهربائي.
- في نهاية ستينيات القرن التاسع عشر، اخترع العالم الأمريكي جون هيايت مادة السيليويد.
- عام 1879م، اخترعت لمبة المصباح الكهربائي.
- عام 1884م، اخترع العالم الإنجليزي تشارل بارسونز آلة مولد (توربين) بخاري.
- في بداية تسعينيات القرن العشرين، اخترع العالم الأمريكي ليوباكيلاند مادة الباكلايت.
- عام 1940م، اخترع العالم الأمريكي هول كوب أول غراء صناعي ساخن.
- عام 1947م، اخترع الترانزستور.
- في خمسينيات القرن التاسع عشر، صنع أول مذياع وحاسوب باستخدام الترانزستور.
- عام 1951م، اخترع تشارل تاون الميزر.
- عام 1960م، أنتج تيودور ميمان أول شعاع من الليزر.
- عام 1961، وُضع أول روبوط آلي في مصنع للسيارات في الولايات المتحدة.
- عام 1970، اخترعت الألياف البصرية؛ لاستعمالها في شبكة الاتصالات (الإنترنت) في الولايات المتحدة.



- الإلكترونية: أجهزة تستخدم الكهرباء والترانزستورات، مثل: الهواتف النقالة والحواسيب وغيرها.
- الاحتكاك: تلامس جسم مع آخر ينتج منه احتكاك حراري.
- الذرة: الوحدة الأساسية لتركيب المادة.
- أسطوانة الحاكي (الفونوغراف): أسطوانة ذات سمك دقيق، تُصنع هذه الأيام من مادة الفايبل أو مواد بلاستيكية، ويسجل الصوت على سطحها في قنوات صغيرة.
- أشعة إكس: أشعة غير مرئية، يمكن استعمالها؛ لتصوير العظام أو أجزاء الجسم الأخرى.
- الآلياف البصرية: أنابيب دقيقة من الزجاج تحمل الضوء، وتسمح بنقل المعلومات بسرعات عالية.
- أنبوب التفريغ: أنبوب زجاجي مغلق، مفرغ من الهواء تقريباً، يُستخدم للتحكم في التيار الكهربائي.
- الآلة البخارية: آلة تدار بطاقة تمدد البخار.
- البتروول/ النفط: مادة زيتية داكنة سائلة، سريعة الاشتعال، توجد في الأرض، وتسمى الزيت الخام.
- براءة الاختراع: وثيقة تصدرها الحكومة، تمنح المخترع الحق المطلق في اختراعه مدة زمنية محددة.
- البكرة: عجل يدور حوله حبل لتغيير اتجاه القوة عند سحب الحبل من أحد طرفيه.
- التبريد: خفض درجة الحرارة أو المحافظة على الأجسام باردة.
- الترانزستور: أداة كهربائية تتحكم في سريان التيار الكهربائي، وتعمل على تضخيمه.
- الترس المسنن: دولاب له أسنان تتداخل مع أسنان دولاب آخر مثله.
- التقنية الحيوية: الجمع بين الفهم العلمي للأشياء الحية والتقنية الحديثة لصناعة المنتجات التي يحتاج إليها الناس.
- التلغراف: أداة لإرسال الرسائل بالأسلاك والتيار الكهربائي.
- التوربين: آلة بداخلها محور دوار يُدار بسائل متحرك، كالماء، أو البخار، أو الغاز، أو الهواء.
- التيار الكهربائي: سيل من الشحنات في موصل.
- الثورة الصناعية: حقبة ما بين نهاية 1700's وبداية 1800's، أدت إلى تغيير الصناعات في أنحاء العالم.
- الجراثيم: مخلوقات حية دقيقة تسبب الأمراض، مثل: البكتيريا والفيروسات، والبروتوزوا.
- الخام: حجارة تحتوي على معادن نقية مخلوطة بغيرها من المواد.
- خط التجميع: خط من الآلات يشرف عليه العمال، حيث يمر عن طريقه المنتج من بدايته حتى نهايته.
- دولاب الماء: عجلة تدار بالماء لإدارة الآلات، مثل المطاحن والمصانع.
- الرادار: جهاز تحديد المسافة والاتجاه والسرعة للأجسام غير المنظورة بموجات الراديو.
- الروماني: له علاقة بروما القديمة أو بشعوبها، إذ حكمت الإمبراطورية الرومانية معظم أوروبا والشرق الأوسط من 476 A.D 27 B.C.
- الصناعة: أي فرع من فروع الأعمال أو التجارة أو الصناعة.
- طاحونة الهواء: آلة تُدار بقوة الرياح، ويمكن استعمالها لتزويد مضخات المياه أو مطاحن الحبوب بالطاقة، أو توليد الطاقة الكهربائية.
- العازل: مادة تمنع فقدان أو انتقال الكهرباء أو الحرارة أو الصوت.
- العتلة: قضيب يرتكز على نقطة ارتكاز، يتصل بأحد طرفيه القوة، ويتصل بالطرف الآخر العمل المراد القيام به.
- عصر النهضة: حقبة انتعاش الفنون والتعليم في أوروبا ما بين 1300— 1500 بعد الميلاد.

العصور الوسطى: حقبة من حقبة التاريخ الأوربي تقع ما بين العصور القديمة والحديثة، وتمتد من 400'S – 1400'S بعد الميلاد.

القاطرة: آلة تحرك القطار فوق خطوط سكة الحديد.

المخلوقات الحية الدقيقة: مخلوقات حية صغيرة جداً لا ترى إلا بالمجهر.

الكربون: عنصر كيميائي شائع، يوجد متحداً بعناصر أخرى في النباتات والحيوانات.

الليزر: جهاز ينتج حزمة ضيقة من الضوء المكثف المتجانس.

المايكرويف: موجات كهرومغناطيسية عالية التردد.

المجال المغناطيسي: الفراغ الموجود حول المغناطيس، حيث تصبح قوى الجذب المغناطيسي مؤثرة.

محطة الطاقة: بناء يحتوي آلات لتوليد الطاقة.

المحور: قضيب أو عمود يدور حوله دولاب.

المسبار: صاروخ أو قمر اصطناعي أو أي سفينة فضائية غير مأهولة تحمل المعدات العلمية.

المطحنة: بناء يحتوي آلات تصنيع.

المغناطيس الكهربائي: مغناطيس مؤقت ينتج من مرور تيار كهربائي في سلك أو أي مادة موصلة.

المغناطيسية: خاصية أو صفة للمغناطيس، تجعله قادراً على جذب بعض الأجسام المعدنية.

مكب النفايات: المكان الذي تُطمر فيه النفايات.

المنجم: ثقب أو حفرة في الأرض تُستخرج منها الخامات، والحجارة الثمينة، والفحم، والملح، أو أي مواد أخرى.

المهندس: الشخص الذي يخطط ويبني الآلات والمعدات والطرق والجسور وما شابه.

المواد اللاصقة: غراء على صورة معجون، أو أي مادة تستخدم في لصق الأشياء بعضها ببعض.

الموجات الكهرومغناطيسية: أنماط مرتبطة من القوة المغناطيسية الكهربائية تنتقل في الفضاء.

موجة الراديو: موجة كهرومغناطيسية ضمن ترددات (الراديو).

المولد: آلة تغير الطاقة الميكانيكية إلى طاقة كهربائية.

ناطحة السحاب: بناء شاهق العلو.

نقطة الارتكاز: مكان الدعم الذي تدور حوله الرافعة عند تحريك الأجسام أو رفعها.

الهاتف النقال: هاتف لاسلكي يرسل الرسائل ويستقبلها عن طريق إشارات (الراديو).

هندسة الجينات: مجموعة من التقنيات تستعمل لتغيير الجينات في المخلوق الحي.

يتبخّر: يتحول من سائل إلى غاز (بخار).

يحفظ: يجعله آمناً من الأذى والتغير والأخطار.

يلوث: يجعل الشيء قذراً أو غير نقي، بطرق يؤدي من خلالها الإنسان البيئة الطبيعية.



الكتب:

- **Amazing Leonardo da Vinci Inventions You Can Build Yourself** by Maxine Anderson (Nomad Press, 2006).
- **Great Inventions: The Illustrated Science Encyclopedia** by Peter Harrison, Chris Oxlade, and Stephen Bennington (Southwater Publishing, 2001).
- **Great Inventions of the 20th Century** by Peter Jedicke (Chelsea House Publications, 2007).
- **Inventions** by Valerie Wyatt (Kids Can Press, 2003).
- **Smokestacks and Spinning Jennys: Industrial Revolution** by Sean Price (Raintree, 2007).
- **So You Want to Be an Inventor?** By Judith St George (Philomel Books, 2002).
- **What a Great Idea! Inventions that Changed the World** by Stephen M. Tomecek (Scholastic, 2003)

مواقع إلكترونية:

- Exploring Leonardo— Museum of Science, Boston
<http://www.mos.org/sln/Leonardo>

يزود هذا الموقع المعلمين والطلاب بالمعلومات، مركزًا بصورة خاصة على ليوناردو دافنشي، في الصفوف 4-8. وتتضمن المجالات المتوافرة أنواعًا من الآلات (كالعتلة، والترس المسنن)، إضافة إلى المناقشات المتعلقة بمستقبلها.

- Henry Ford
http://www.invent.org/Hall_of_fame/6.0.html

تتوافر في هذا الموقع معلومات تتعلق بمهندسي السيارات الأوائل الموجودين في القاعة الوطنية لمشاهير المخترعين، مثل: هنري فورد.

- Thomas Alva Edison
http://www.invent.org/hall_of_fame/5.0html

يوفر هذا الموقع معلومات تتعلق بالسيرة الذاتية لتوماس أديسون.

- National Inventors Hall of Fame
<http://www.invent.org/index.asp>

يوفر هذا الموقع معلومات تتعلق بالاختراعات والمخترعين المشاهير في قاعة مشاهير المخترعين الوطنيين.

- Encyclopedia Smithsonian: Engineering, Industry, and Invention
http://www.si.edu/Encyclopedia_SI/science_and_technology/EngineeringandIndustry_Technology.htm

يتضمن هذا الموقع روابط لمعلومات تتعلق بالعلوم والتقنية عبر تاريخ الولايات المتحدة الأمريكية.

- The Lemelson Center for the Study of Invention and Innovation
<http://invention.smithsonian.org/home>

يبرز هذا الموقع معلومات تتعلق بالاختراعات وأصحابها، على صورة بودكاست، ومقاطع فيديو عن العلماء والتجارب التي يستطيع الطلاب القيام بها في البيت.

obeikandi.com