

الباب الأول

المدينة بين التطور التاريخي والنظرية الاجتماعية

obeikandi.com

الفصل الأول

المدينة عبر التاريخ

اهتم كثير من المؤرخين وعلماء الاجتماع بدراسة الظروف التاريخية التي أسهمت في ظهور المدن بما تمثله من خصائص اقتصادية وسياسية وثقافية . ويبدو أن هناك اتفاقاً ملحوظاً بين هؤلاء المؤرخين والعلماء على أن المراكز الحضرية الأولى قد ظهرت منذ سبعة آلاف عام في دلتا وادي النيل بمصر ومنطقة ما بين النهرين في العراق ، ثم نشأت بعد ذلك مراكز أخرى في وادي السند بباكستان وحوض النهر الأصفر في شمال الصين . أما في العالم الجديد فقد نمت المراكز الحضرية على ساحل بيرو وفي المكسيك قبل بداية العصر المسيحي . ولقد أوضحت الدراسات التاريخية أن هذه المناطق كانت تضم مساحات ضخمة من الأراضي المنزرعة التي تكفي في ظل الظروف الطبيعية لمعيشة أعداد كبيرة من السكان . وغضلاً عن ذلك عرفت هذه المناطق نظام الري المنتظم مما أسهم في تدعيم الارتباط بالزراعة كمصدر أساسي للنشاط الاقتصادي . ومن وجهة النظر الاجتماعية ارتبطت هذه العناصر بظهور حياة جماعية واضحة المعالم . فعلى سبيل المثال أوضح بعض الباحثين أن هذه المناطق قد شهدت ضرباً من التدرج الاجتماعي تعكسه الاختلافات العديدة بين المباني وما يرتبط بذلك من سلع مادية . والمحقق أن ظهور المدن قد ارتبط بازدهار الثقافة المادية والفنية ، فضلاً عن تطور صناعة المعادن ووسائل النقل والكتابة (1) .

ويبدو أن التطور الذي طرأ على نظام الري في مناطق العالم القديم قد لعب دوراً كبيراً في ظهور بدايات التحضر . فبفضل هذا التطور أصبح

(1) G. W. Dimbleby (ed); Man; Settlement, and Urbanism; Schenkman; Cambridge; Mass; 1972, p. 276.

بالامكان زراعة مناطق كبيرة متصلة ، مما أسهم في رفع عائد الأرض بالنظر الى حجم العمل المطلوب . والواقع أن حاجة هذه المناطق لمراقبة مشروعات الري الضخمة قد أسهم في جذب هذه المدن للمتخصصين والتجار^(١) . على أن نمو المراكز الحضرية قد خلق بذلك منافسة بينها من أجل الحصول على الأرض والماء . ومن المحتمل جداً أن يكون ذلك سبباً قوياً يفسر لنا الحرص الشديد على بناء مواقع دفاعية واقامة نظام عسكري . وبغض النظر عن مدى أهمية وأولوية الدور الذي لعبه نظام الري في نشأة الحضارة ، الا أن المشواهد التاريخية تؤكد ظهور مراكز حضرية لاحقة في مناطق أخرى نتيجة للنمو السريع الذي طرأ على التجارة^(٢) . كما أن بعضاً من هذه المراكز قد ظهرت نتيجة للحاجة الى اقامة مواقع دفاعية ضد الاتجاهات التوسعية التي تكونت بفضل تعاظم انقوة العسكرية للدول الجديدة ، وضد الغزاة الرعويين الذين أصبحوا موضعاً للخطر خلال نفس الفترة . ومن الواضح أيضاً أن هناك شرطاً أساسياً ضرورياً لنشأة المراكز الحضرية الأولى هو تطوير أساليب انتاج الطعام حتى يمكن مواجهة احتياجات الأعداد الكبيرة من السكان . وفي حدود البيانات المتاحة لدينا فقلد كانت المجتمعات المحلية الزراعية المتمثلة في القرى هي الشرط الأساسي الضروري لظهور الحياة الحضرية . ومعنى ذلك أن « الثورة الحضرية المبكرة » قد نشأت في اطار عملية التحول نحو انتاج الطعام ، لكنها ارتبطت — في نفس الوقت — بعدد من التغيرات التكنولوجية الهامة . ويميل بعض الدارسين الى تحديد الأدوار التي لعبتها التطورات التكنولوجية في ظهور المراكز الحضرية في مختلف مناطق العالم . فإذا كانت المراكز الحضرية في مناطق العالم القديم تدين في وجودها لبدائيات انتاج الطعام خلال العصر الحجري الحديث ، فإن المراكز الحضرية في مناطق العالم الجديد قد نمت دون أية تطورات

(1) A; Robert; The Evolution of Urban Society : Early Mesopotamia and Prehistoric Mexico; Chicago : Aldine Publishing Company; 1965.

(2) B. Robert and G. Willey (eds); Courses Toward Urban Life; Chicago : Aldine Publishing Company; 1962.

تذكر في صناعة المعادن أو أية تحسينات هامة في وسائل النقل • ويبدو أن التطور الذى طرأ على وسائل النقل في العالم القديم وعلى الأخص استخدام الطاقة الحيوانية قد أسهم في توسيع المناطق التى تضمن مصادر الطعام للمراكز الحضرية^(١) • وهنا تجدر الإشارة إلى نقطة هامة هي أن مجتمعات الفلاحين لا تظهر إلى حيز الوجود ما لم تكن هناك وسيلة لتبادل فائض الطعام في مقابل سلع أخرى • لقد أدت وسائل النقل البرية والبحرية الأكثر تقدماً إلى توسيع نطاق التجارة عبر مسافات بعيدة ، مما كان له أكبر الأثر في نمو المراكز الحضرية الأساسية وظهور مراكز حضرية تابعة •

وتميل بعض الدراسات التاريخية إلى إبراز الآثار السكانية الناجمة عن التطورات التى طرأت على الزراعة وعلى الأخص فيما يتعلق بكميات الانتاج الزراعى • ان زيادة المنتجات الزراعية يعنى القدرة على مواجهة الاحتياجات الأساسية لأعداد متزايدة من السكان^(٢) • كذلك كان لظهور القرى « الزراعية » المستقرة في فجر التاريخ أكبر الأثر على التطور التكنولوجى بوجه عام خلال تلك الحقبة التاريخية • فلقد تطلبت زراعة الأودية إقامة مشروعات الري حتى يمكن التحكم في المياه على مدى فترة زمنية طويلة نسبياً • ومن الطبيعى أن تسهم هذه الظروف الطبيعية في ظهور تنظيم اجتماعى « أولى » • ذلك أن أعمال الري كانت تتطلب قدراً من العمل الجماعى المشترك حتى يمكن مواجهة أخطار الفيضانات ، فضلاً عن الهجمات التى قد تشنها الجماعات المعادية • كذلك فلقد كان لتطور وسائل النقل النهري أكبر الأثر في تدعيم هذا النمط من الاستيطان البشرى • ففى مصر كان النيل هو وسيلة النقل النهري الأساسية التى أتاحت الفرصة لتجميع فائض الطعام في مراكز حضرية محدودة • ومثل هذا عن دجلة

(١) رالف بيلز وهارى هويجر ، مقدمة في الانثروبولوجيا العامة ، الجزء الأول ، ترجمة محمد الجوهري والسيد الحسينى ، دار نهضة مصر للطبع والنشر ، ١٩٧٦ ، الفصل التاسع •

(2) G. Lenski; Human Society; McGraw-Hill; New York ;1970; p. 164.

والفرات في العراق يقال • وبحلول القرن الثالث قبل الميلاد استطاع الفلاح المصري أن ينتج من أرض وادي النيل ثلاثة أضعاف حاجاته من الطعام^(١) . وهناك خلاف واضح بين الدارسين المعنيين بنشأة المدن حول العلاقة بين ظهور المراكز الحضرية وتحقيق الفائض الاقتصادي • إذ يذهب البعض إلى أن وجود هذه المراكز كان ظرفاً سابقاً ومهيئاً لحدوث فائض الانتاج الزراعي ، بينما يذهب البعض الآخر إلى أن هذا الفائض قد شكّل عاملاً مساعداً على نشأة هذه المراكز الحضرية المبكرة • وبغض النظر عن أسبقية وجود هذين العاملين ، فإننا نميل إلى الاعتقاد بوجود علاقة متبادلة بينهما أسفرت في نهاية الأمر عن ظهور بدايات التحضر •

وخلال السنوات الأخيرة ظهرت محاولات نظرية عديدة للتعرف على ظروف نشأة التحضر • وربما كانت أشهر هذه المحاولات تلك التي قدمها جوردن تشايلد Childe ، حيث نجده يحدد بعض ملامح ما أطلق عليه « الثورة الحضرية المبكرة » • ومن بين هذه الملامح : الاستيطان الدائم في صورة تجمعات كثيفة ، وبداية العمل بالنشاطات غير الزراعية ، وغرض الضرائب وتراكم رؤوس الأموال ، وإقامة المباني العامة الضخمة ، وظهور طبقة حاكمة مهيمنة ، وتطور فنون الكتابة ، وتعلم مبادئ الحساب والهندسة والفلك ، واكتساب القدرة على التعبير الفني ، ونمو التجارة^(٢) • وعلى الرغم من الانتقادات العديدة التي وجهت إلى هذه المحاولة النظرية^(٣) ، إلا أنها تعد خطوة أولى نحو دراسة الظروف المهيئة لنشأة المدن • بل إن دراسات حديثة عديدة قد أوضحت أن « الملامح » التي حددها تشايلد قد توافرت تماماً عند دراسة المراكز الحضرية المبكرة التي نشأت في منطقة ما بين النهرين (دجلة والفرات) •

(1) R. July; A History of the African People; Scribner's; New York; 1970; p. 14.

(2) G. Childe; What Happened in History; Penguin Books; London; 1964.

(٣) من بين هذه الانتقادات أن الكتابة لم تعرف في مناطق أمريكا الوسطى بزعم ظهور مراكز حضرية مبكرة فيها •

وأيا كان الأمر فإن كل الشواهد التاريخية المتاحة لنا الآن تؤكد أن هذه المراكز الحضرية المبكرة كانت صغيرة الحجم سواء من حيث المساحة أو عدد السكان . فأكبر هذه المراكز لا يتعدى في حجمه أو عدد سكانه قرية كبيرة معاصرة . بيد أننا لو تبيننا المعايير الموضوعية للحكم ، قلنا إن هذه « الثورة الحضرية المبكرة » قد أنجبت مراكز حضرية يبلغ عدد سكان كل منها عشرة أضعاف عدد سكان القرية الواحدة خلال العصر الحجري الحديث . لقد كانت بابل بحدائقها من أعجب عجائب العالم القديم حيث وصلت مساحتها الى أكثر من ثلاثة أميال مربعة^(١) . كما أن مدينة أور التي نشأت عند ملتقى دجلة والفرات قد اتسع نطاقها الجغرافي حتى وصل الى أكثر من ٢٥٠ فدانا وضمّت أكثر من ٢٤٠٠٠٠ نسمة^(٢) . ومع ذلك نجد هاوولى Hawley يذهب الى أنه برغم الضخامة النسبية لهذه المراكز الحضرية ، الا أنها لم تكن تضم أكثر من ٣٪ من مجموع سكان الأقاليم التي تقع فيها^(٣) . بل ان اثينا في عصرها البطولي لم تكن تضم داخل جدرانها أكثر من ميل مربع . وربما كانت المدن الرومانية هي أكبر مدن العالم القديم ، على الرغم من أن مساحة مدينة روما في قمة مجدها وازدهارها لم تتعد خمسة أميال مربعة . كذلك نجد كنجزلى داغيز Davis يذهب الى أن أكبر المدن الضخمة التي سبقت الحقبة الرومانية لم تكن تضم أكثر من ٢٠٠٠٠٠ نسمة . اذ أن مستوى الفن الانتاجي الزراعي لم يكن قد تطور على النحو الذي يسمح بظهور تركيز سكاني واضح في المدن^(٤) . ومعنى ذلك أن أحجام المدن في المناطق الزراعية كانت محكومة بالحد بعيد — بكمية الفائض الاقتصادي وتطور أساليب نقله .

(1) Kingsley Davis; «The Origin and Growth of Urbanization in the World»; American Journal of Sociology; 60 : 430; March; 1955.

(2) G. Childe; What Happened in History; op. cit; p. 68.

(3) Amos Hawley; Urban Society; Ronald Press; New York; 1971; p. 22.

(4) Kingsley Davis; op. cit; p. 430.

والواقع أن قضية عدد سكان هذه المدن القديمة تتضائل كثيراً أمام قضية أكثر أهمية هي الدور الاجتماعي الذي لعبته هذه المدن ، خاصة إذا ما علمنا أنها كانت مهد التجديد في مجال التنظيم الاجتماعي . فعلى الرغم من ضآلة عدد الأفراد المكونين « للصفوة الحضرية » ، إلا أنها قد أسهمت في نقل كثير من القيم الثقافية ، وبلورت معالم حضارة انسانية متكاملة . ولسنا بحاجة هنا الى توضيح التأثيرات الاقتصادية والسياسية التي تمارسها المدينة على أفراد المجتمع بوجه عام . فلقد أوضح ابن خلدون في كتابه « المقدمة » قبل ستة قرون كيف أن تركيز القوى الاقتصادية في المدن يؤدي الى حدوث تباين بين النمط الاقتصادي في كل من المجتمعات البدوية والحضرية^(١) . كذلك نجد بيرت هوسليتز Hoeselitz يذهب الى أن تركيز الوظائف الحكومية والتعليمية في المدن قد أسهم في ظهور متطلبات جديدة تؤثر على أنماط الانتاج . ومن هذه الزاوية يمكن اعتبار « مدينة ما قبل الصناعة » Preindustrial City بمثابة « جزيرة حضرية » في بحر ريفي . ومن الطبيعي أن تسهم الكثافة السكانية في ظهور ثقافة حضرية تؤكد أهمية التجارة والصناعة التحويلية والخدمات . والمحقق أن المدن القديمة قد شهدت تنظيماً اجتماعياً يفوق كثيراً في تعقيده ذلك الذي عرشته القرى خلال العصر الحجري الحديث . وتشير الشواهد الأركيولوجية الى أن المعابد كانت من أقدم المباني العامة التي شهدتها المراكز الحضرية العتيقة ، وأن رجال الدين والكهنة كانوا يتمتعون بامتيازات خاصة لا يتمتع بها الأفراد العاديون . ولقد لاحظ علماء الآثار وجود اشارات على جدران المعابد توضح أن الكهنة كانوا يؤديون أدواراً اقتصادية بالاضافة الى أدوارهم الدينية . وفي مصر كانت المعابد تستخدم كمخازن لتخزين الفائض من الحبوب الذي يعد بمثابة احتياطي خلال فترات الأزمات الاقتصادية . لذلك فإن تكنولوجيا تخزين الطعام كانت من أهم انجازات المدن

(١) ابن خلدون ، المقدمة ، مطبعة التقدم ، القاهرة ، ١٩٧٤ .

ولقد ظلت المعابد لفترة طويلة تمثل أكثر أشكال التنظيمات تعقيداً وأشدّها نفوذاً ، إذ أن الملكيات قد تطوّرت خلال فترة لاحقة . وهنا يتعين علينا الإشارة إلى الدور الذي كان يلعبه المحاربون — الحكام خلال فترات التهديد الخارجي على وجه الخصوص . فلقد أوضح كريل Creel أن المحاربين كانوا يمثلون في الصين القديمة الحماية الحقيقية للفلاحين من أخطار الغزو الخارجي ، وأنهم (أي المحاربين) كانوا يحددون بأنفسهم أنصبتهم من المحاصيل الزراعية^(٢) . ومن الطبيعي أن تؤدي الأعمال العسكرية إلى ظهور مهن معينة تتصل بصناعة مختلف أنواع الأسلحة المتاحة خلال تلك الفترة . وما لبثت جماعات المحاربين أن شكّلت نظاماً ملكياً يستبد إلى ولاء وراثي دائم . وهكذا نجد الاهتمام يتحول من المعبد إلى القصر ، ثم تظهر بعد ذلك تفاوتات اقتصادية واجتماعية واضحة بين أفراد المجتمع . ويشير بعض سجلات ملكية الأراضي في الحضارات الزراعية القديمة إلى وجود تفاوت كبير في ملكية الأراضي الزراعية الضخمة . فمن خلال التورث الاقتصادي بدأت تتكون جماعات اقتصادية تتمتع بمزايا لا تتمتع بها الجماعات الأخرى . كذلك أكدت بعض الحفريات أن هذه الحضارات القديمة قد شهدت طبقات اجتماعية متباينة تعبر عنها بوضوح مظاهر الثراء أو الفقر في بناء المقابر ومحتوياتها^(٣) . ومقابر العائلة المالكة تضم أدوات

(١) تجدر الإشارة هنا إلى قصة يوبف على السلام الذي أصبح مستشاراً لفرعون مصر بعد أن ثبأ بطول سبع سنوات من المخصول الوفير تلوها سبع أخرى يسودها القحط والمجاعة . وإذا كانت هذه القصة تعكس مدى تكيف بنى إسرائيل مع البيئة الطبيعية ، إلا أنها تشير أيضاً إلى مدى تحكّم المصريين — الذين كانوا أكثر تقدماً واستقراراً — في مواقف الأزمات . والواقع أن التخطيط البعيد المدى في مختلف المجالات — ابتداءً من تغادي الجماعات حتى بناء الأهرامات — كان أحد السمات المميزة للحضارة الفرعونية .

(2) H. G. Creel, 'The Birth of China', Reynal and Hitchcock, New York, 1937, p. 279.

(3) Fustel de Coulanges, 'The Ancient City', Doubleday, Garden City, New York, 1956, p. 133.

وأسلحة من الذهب والمعادن الثمينة ، بينما لا تضم مقابر عامة الشعب سوى بعض الأواني النحاسية أو الفخارية . وربما اعتبرنا أهرامات الجيزة مثالا واضحا على المبالغة في التعبير عن المكانة الاجتماعية حتى بعد الموت .

ويبدو أن التطور التكنولوجي قد بات أمراً ضرورياً بعد تشكل النظام السياسي الملكي . إذ أن الحفاظ على هذا النظام قد تطلب تطوير صناعة الدروع والأسلحة والمركبات الحربية ، كما أن العائلات الحاكمة ذاتها قد أصبحت بحاجة الى استخدام الكماليات للتعبير عن مكاناتها المتميزة . ومن نتائج ذلك ظهور طوائف من الحرفيين والصناع المتفرغين ودخول بعض السلع الجديدة الى المجال التجارى . والواقع أن هذه الحضارات الزراعية القديمة خلال فترات نضجها وازدهارها كانت تعبر عن بدايات ظهور نظام سياسى محدد المعالم . فالى جانب الملك والحاشية، هناك المحاربون والصناع والمهندسون القادرون على اعداد تصميمات المشروعات الكبرى كالأهرامات . ومن الطبيعي أن يستند هذا التدرج الاجتماعى الواضح الى الفائض الزراعى الذى كان يحققه الفلاحون والأقنان والعبيد .

ومع أن المدينة القديمة لم تكن تتجاوز في حجمها قرية كبيرة معاصرة ، الا أنها (أى المدينة) كانت تشكل نقطة انقطاع تاريخى . لقد كانت هذه المدينة تشكل نسقاً اجتماعياً جديداً لم تكن الحضارة الانسانية قد ألفته من قبل . بعبارة أخرى كانت المدينة تشكل « ثورة اجتماعية » أدت الى ظهور نظم اجتماعية جديدة . وعلى النقيض من « الثورة الزراعية » التى شهدت الحضارة الانسانية من قبل ، نجد هذه « الثورة الحضرية » الجديدة تتجاوز حدود الاعاشة والكفاف لتفرز معالم «عملية اجتماعية» فيها استطاع الانسان التفاعل مع البيئة بقدر كبير من النجاح^(١) . ومن النتائج الواضحة لهذه « الثورة الحضرية » التحكم الواضح فى البيئة الطبيعية .

(1) Lewis Mumford; The City in History; Its Transformation and Its Prospects; Harcourt ; Brace; and World; New York; 1961; p. 55.

وهكذا نجد أن الاختراعات لم تعد هي العامل الحاسم في ظهور التجمعات الانسانية الكبيرة بقدر ما أصبحت الأخيرة (التجمعات) المجال الخصب لظهور الأولى (الاختراعات) . ويمكننا أن نستشهد على ذلك بظهور الكتابة ، وتطور فن الحاسبة ، والتوصل الى التقويم الشمسى ، وتكون التنظيمات البيروقراطية ، وبداية استخدام المسلم في المجالات التطبيقية^(١) . واذا كان ذلك يعبر عن شيء ، فإنه يعبر عن بداية الدور الذى لعبته المدينة في حياة الانسان .

ومن الواضح أن العوامل البيئية قد لعبت دوراً حاسماً في ظهور ونمو المدن القديمة . لذلك فإن تاريخ المدينة ما هو الا سجل لمحاولات الانسان من أجل السيطرة على العوامل البيئية من خلال استخدام التكنولوجيا وارساء معالم التنظيم الاجتماعى . واذا كان بعض الدارسين قد اعتبروا أثينا من أكثر مدن العالم القديم تحضراً خلال فترة ما قبل الميلاد ، الا أنها (أى أثينا) قد اضطرت للتطلع الى البحر . ولم يكن السبب في ذلك فقط التربة الصخرية الجدبة المحيطة بالمدينة ، بل أيضاً الظهير الجبلى لها ، والذى خلق بالتالى مشكلات عديدة فيما يتعلق بالنقل والمواصلات . وبغض النظر عن بعض الطرق القليلة التى عبدها الاغريق على مدى فترة زمنية طويلة ، فإن شوارع أثينا في ذلك الحين لم تكن تعدو ممرات لا تتسع لأكثر من مرور الحيوانات والحمالين . ولقد قدر جلوتزا Glotz تكاليف نقل السلع لمسافة عشرة أميال بعيداً عن أثينا بحوالى ٤٠٪ من قيمة هذه السلع المنقولة^(٢) . ومن نتائج ذلك تحول اليونان الى البحر خاصة وأنها تتمتع بعدة موانى هامة . فعلى سبيل المثال كانت السفينة الاغريقية تحمل أكثر من ٧٠٠٠ رطلاً من الحبوب لمسافة

(1) Kingsley Davis; op. cit; p. 430.

(2) Gustave. Glotz; Ancient Greece at Work; Norton; New York; 1967; pp. 291-293.

٦٥ ميلاً بحرياً في اليوم ، بحيث لم تكن تكاليف النقل البحري تزيد عن عيشر تكاليف النقل البري^(١) .

والواقع أن أعظم انجازات الاغريق لم تكن في مجال التكنولوجيا بقدر ما كانت في مجال التنظيم الاجتماعي . وهنا يتعين علينا الاشارة الى « ابتكار اجتماعي » هو : المدينة polis ، أو ان شئنا الدقة « دولة المدينة » city state التي كانت تضم جماعات من الأسر والعشائر والقبائل تربطهم علاقات وثيقة أساسها المساعدة المتبادلة والانتماء لدولة واحدة . ولاشك أن الاشتراك في معتقدات دينية واحدة كان من العوامل الهامة التي أسهمت في توحيد هذه الوحدات الاجتماعية . لذلك نجد تلازماً قوياً بين الانتماء للدولة والحق في ممارسة الشعائر الدينية . وكان باستطاعة المواطن الاثيني تتبع نسبه الى أن يصل الى الاله أو الآلهة التي تتحكم في القضايا الأساسية ، وبالتالي يشارك في النشاطات الدينية العامة . ومعنى ذلك أن المدينة القديمة كانت في نهاية الأمر مجتمعاً دينياً ، وأن المواطنة كانت تتحدد في ضوء أسس واعتبارات دينية^(٢) . والواقع أن الاغريق قد ظلوا حريصين على عدم توسيع نطاق المواطنة حتى لا تتعدى نطاق « دولة المدينة » ، لأنهم قد اعتقدوا أن ذلك قد يؤثر على تماسك الدولة ووحدها . لذلك نجد الرومان — على نحو ما سنرى بعد قليل — يوسعون من نطاق دولتهم في محاولة لاقامة امبراطورية شاسعة المساحة قوية النفوذ .

والملاحظ أن المدن الاغريقية كانت تتشابه الى حد كبير في مظاهرها الطبيعية وذلك بسبب ارتباط هذه المدن بأغراض الدفاع والحماية . إذ كانت أسوار المدينة تقام حول جبل محصن يطلق عليه « أكروبول »

(1) Ibid; p. 300.

(2) Fustel de Coulanges; The Ancient City; op. cit; p. 134.

وقد يفسر لنا ذلك العتاب الذي ناله سقراط بسبب تشككه في وجود الآلهة والذي حرص على تجنبه بتناول السم .

• acropolis • أما المعابد الأساسية فكانت تقام فوق « الأكروبول » وعلى مقربة من المعابد يوجد ميدان واسع يطلق عليه « الأجنورا » • agora • نية يلتقى الناس كما يستخدم في بعض الأحيان كسوق عام • وتقع معظم المباني العامة الرئيسية داخل أسوار المدينة ، بينما تقع مساكن معظم الناس باستثناء مساكن الأغنياء - خارج تلك الأسوار • والمواقع أن مدينة أثينا لم تكن تتبع خطة حضرية واضحة ، فإذا ما انتقل المرء من منطقة المعابد لا يجد سوى مجموعة من الشوارع الضيقة الملتوية القهقريّة • وعلى الرغم من أن أثينا كانت عاصمة لامبراطورية ، إلا أنها لم تنمو وفقاً لضرورات واضحة ، ولم تحظ إلا بالقدر الضئيل من التخطيط الحضري • أما فيما يتعلق بالسكان نجد أثينا تعاني مشكلات حادة مصدرها الزيادة السكانية الحادة الناجمة عن هجرة الفلاحين من المناطق الريفية إليها بسبب ضعف إنتاج الأراضي الزراعية • ولقد تراوح عدد سكان أثينا في قمة ازدهارها فيما بين ٦٢٠.٠٠٠ و ٢٠٠.٠٠٠ نسمة • ويبدو أن انخفاض مستوى التكنولوجيا في ذلك الوقت كان أحد العوامل التي حالت دون ارتفاع عدد سكان المدينة عن هذا الحد • إذ أن أثينا كانت ماتزال تعتمد اعتماداً أساسياً على الفائض الاقتصادي الذي تحققت الأرض الزراعية • ولقد عبر ماكس فيبر Weber عن ذلك بقوله « أن المدن الاغريقية القديمة لم تكن بأكثر من مراكز حضرية شبه ريفية » (١) •

ويبدو أن الاغريق كانوا يفضلون المدن الصغيرة الحجم • ويتضح ذلك من خلال السواهد التاريخية المتاحة التي تتناول فترة ما قبل الميلاد من ناحية ، والأفكار والآراء التي عبر عنها الفلاسفة الاغريق من ناحية أخرى • فلقد عبر أفلاطون وأرسطو عن تفضيلهما للمدن الصغيرة الحجم مما يتيح فرصاً أفضل للإدارة السياسية الناجحة • ولقد وصل أفلاطون الى حد تقدير حجم سكان المدينة المثالية ، ذاهباً الى أنها (أى المدينة) يجب

(1) Max Weber; The City (trans. D. Martindale and G. Neuwirth); Free Press; New York; 1958; p. 71.

الأ تضم أكثر من ٥٠٤٠ مواطناً . وإذا ما أضفنا غير المواطنين كالنساء والاطفال والعييد والأجانب وصل هذا العدد إلى ٦٠٠٠٠ نسمة^(١) . وعلى الرغم من أن أرسطو كان أقل وضوحاً فيما يتعلق « بالحجم المثالي » للمدينة ، إلا أنه قد أكد أن زيادة عدد سكان المدينة فوق حد معين قد يؤدي إلى تغيير طبيعتها وخصائصها المميزة . ومع ذلك يذهب أرسطو إلى أن حجم المدينة يجب أن يصل إلى حد معين حتى تستطيع الدفاع عن نفسها وتحقيق الاكتفاء الذاتي ، بشرط ألا يؤدي ذلك إلى عدم قدرة الأفراد على تمييز بعضهم البعض^(٢) . ولاشك أن الاعتبارات السياسية قد لعبت دوراً هاماً في الحد من نمو المدن الأغريقية خلال تلك الفترة ، خاصة إذا ما أخذنا في الاعتبار اهتمام السياسة الأغريقية بإقامة مستعمرات خارج حدودها . ففيما بين سنتي ٤٧٩ و ٤٣١ قبل الميلاد هاجر من المدن اليونانية المستقرة إلى المستعمرات الجديدة أكثر من عشرة آلاف أسرة أغريقية . والواقع أن السياسة الاستعمارية التي تبناها الإغريق كانت تهدف إلى مواجهة الاحتياجات المتزايدة للإمبراطورية ككل ، وحل المشكلة السكانية اليونانية التي كانت قد استفطت إلى حد كبير . ومن الطبيعي أن يؤدي انتشار الإغريق في مناطق واسعة إلى تغلغل ثقافتهم في مختلف أرجاء العالم القديم .

وإذا ما انتقلنا إلى الحضارة الرومانية وجدنا المدينة تكتسب مزيداً من النمو والتفرد والاستقلال . والواقع أن طابع المدينة الذي تشكل خلال فترات حكم القياصرة الرومانيين قد ظل مهيمناً على معظم المجتمعات الأوروبية حتى بدايات القرن التاسع عشر . فلقد بلغ عدد سكان روما في عصرها البطولي أكثر من مليون نسمة ، على الرغم من أن بعض الدارسين قد يهبط بهذا الرقم إلى النصف . ويعود هذا التفاوت في التقدير إلى قلة

(1) Plato; The laws; Book V; 437 (trans. B. Jowett); 1962 ed.

(2) Aristotle; Politics; Book VII; IV 7-8 (trans. B. Jowett); 1932. ed.

البيانات السكانية الصادقة • فعلى سبيل المثال نجد عدد سكان روما — طبقاً للتعدادات الرومانية — يرتفع من ٩٠٠ر٠٠٠ نسمة في سنة ٦٩ قبل الميلاد ليصل الى أربعة ملايين في سنة ٢٨ قبل الميلاد • وليس هناك تفسير واضح ومقنع لهذه القفزة السكانية الهائلة ، وان كان بعض الباحثين يذهبون الى أن ذلك قد يعود الى ادخال النساء والأطفال ضمن التعدادات السكانية^(١) . لذلك يتعين علينا الاشارة هنا الى أن معظم البيانات المتعلقة بأعداد سكان المدن فيما قبل القرن التاسع عشر هي بيانات تقريبية لا تستند الى تعدادات سكانية دقيقة •

ومن خلال تطور بعض مجالات التكنولوجيا والتنظيم الاجتماعى ، تمكن الرومان من السيطرة على الامبراطورية التي كانت تضم عدة مدن يصل عدد سكان كل منها الى أكثر من ٢٠٠ر٠٠٠ نسمة • ولقد أوضح ادوارد جيبونز Gibbons أن عدد سكان الامبراطورية الرومانية قد وصل خلال فترة حكم الامبراطور كلوديوس Claudius (فيما بين سنتى ٤١ و ٥٤ بعد الميلاد) الى أكثر من عشرين مليوناً ، وأن هذا الرقم قد يصل الى خمسة أصعافه اذا أضيف اليه عدد النساء والأطفال والعيبد ، بينما لم يكن عدد سكان العالم يزيد في ذلك الوقت عن ٢٥٠ مليوناً^(٢) • وفضلا عن ذلك يذهب جيبونز الى أن ايطاليا القديمة كانت تضم أكثر من ١١٩٧ مدينة ، وأن اسبانيا قبل الميلاد كانت تضم حوالى ٣٦٠ مدينة • أما شمال افريقيا فقد شهد مئات المدن ، كما ظهرت مدن ضخمة في منطقة شمال جبال الألب ابتداء من فينا حتى بوردو • ويمكننا الاشارة أيضاً الى بعض المدن البريطانية القديمة مثل يورك وياث ولندن^(٣) • ولاشك أن الانجازات التكنولوجية والاجتماعية التي حققها الرومان قد أسهمت في

(1) William Petersen; Population; Macmillan; New York; 1969; p. 369.

(2) Edward Gibbon; The Decline and Fall of the Roman Empire; Dell; New York; 1952.

(3) Ibid; pp. 24-55.

ظهور المدن في مختلف أنحاء العالم القديم ، فضلاً عن انتشار الثقافة الرومانية وعلى الأخص في مجال التشريع والإدارة وتغلغلها في المستعمرات التي وصلت حداً بعيداً من الاتساع والانتشار .

والمواقع أن مدينة روما — شأنها شأن أثينا — لم تكن تتبع خطة حضرية واضحة المعالم . فعلى الرغم من روعة بعض المباني ، إلا أن الاهتمام بتطوير الأحياء المختلفة — وعلى الأخص تلك التي يقطنها الفقراء — كان ضعيفاً للغاية . فما أن يغادر المرء بوابات المدينة حتى يجد نفسه وسط شوارع ضيقة تخترق المناطق التي يعيش فيها العامة . وإذا كان الرومان قد أقاموا ميادين عامة ضخمة وشقوا كثيراً من الطرق بفضل الضرائب التي كانوا يفرضونها على السكان ، إلا أن الجماهير الفقيرة لم تكن تتمتع بحق الوقوف في هذه الميادين أو المرور في تلك الطرق . وبنمو مدينة روما نقلت الأسوار القديمة إلى مكان أبعد لكي تضم المناطق السكنية الجديدة (١) . ومما يجدر ملاحظته أن بعض المدن التي حكمها الرومان كباريس وبينا ولندن كانت تتبع خطة حضرية أكثر تطوراً من تلك التي عرفتها روما . إذ أن هذه المدن قد ظهرت في البداية كمعسكرات حربية دائمة يغلب عليها الطابع الروماني ، لكنها استطاعت — برغم ذلك — النهوض بمقوماتها الحضرية بشكل أسرع إذا ما قورنت بروما . وإذا كانت روما قد صدرت للعالم ثقافتها (في مجالات القانون والحكم والهندسة) ، إلا أنها قد اعتمدت عليه في الحصول على السلع الأساسية ابتداءً من المواد الغذائية حتى العبيد والأقنان . لقد استطاعت روما في بعض الفترات تحقيق قدر من الاكتفاء الذاتي في مجال الطعام ، لكن المشروعات الهائلة التي كانت تقام قد اقتضت استيراد مزيد من المواد الغذائية لأطعام الأعداد الهائلة من العمال الذين كانوا يعملون في هذه المشروعات . وبفضل

(1) Eric Lampard; «Historical Aspects of Urbanization»; in Philip Häuser; Leo Schnore; The Study of Urbanization; John Wiley and Son; New York; 1965; pp. 519 ff.

السيطرة الرومانية أصبحت روما تحصل على الطعام من شبه جزيرة أيبيريا وشمال أفريقيا حتى تحول البحر المتوسط الى «بحيرة رومانية»^(١) . على أن هذه الظروف لم تستمر بعد ذلك طويلاً . إذ سرعان ما ظهرت علامات الانهيار واضحة على الامبراطورية الرومانية بسبب الغارات العديدة التي شنها الفانداليون والبرابرة ، حتى تقطعت في النهاية أوصالها وبدت وكأنها جسم ضخم ينوء بحمله بياقين ضعيفين . وخلال عصور الظلام لم تكن روما بأكثر من قرية متواضعة تعيش على ذكريات مدينة عظيمة .

والواقع أن سقوط الامبراطورية الرومانية خلال القرن الخامس الميلادي يشكل علامة بارزة في تاريخ المدن الغربية بوجه عام . إذ ظلت هذه المدن طوال القرون الست التالية محافظة على كثير من خصائص الحقبة الرومانية . ولست هنا بصدد التأريخ لأسباب سقوط هذه الامبراطورية ، لكن ما يعنينا هنا هو أن مدنها قد تدهورت بشكل كبير بسبب غزوات البرابرة عليها وتقلص التجارة الى حد كبير . ان روما نفسها خلال تلك الفترة من الانحلال قد تحللت حتى وصل عدد سكانها التي ٢٠٠٠٠ نسمة فقط . ولا نستطيع أن نغفل هنا الاشارة الى ظهور الاسلام واتساع نطاق فتوحاته ، مما أضعف من خطوط التجارة مع أوروبا بوجه عام . ولهذا الأسباب جميعها شهدت المدن الأوروبية كساداً تجارياً وتقلصاً سكانياً وضعفاً سياسياً ، تعبر عنها جميعاً افترة «الظلام الأوربي» . ومن النتائج التي تترتبت على انهيار الامبراطورية الرومانية ظهور وحدات سياسية منعزلة عن بعضها البعض تحاول باستماتة تحقيق الاكتفاء الذاتي من أجل الاستمرار في البقاء . أما حكام هذه الوحدات فكانوا يضمنون للفلاحين الحماية من غارات الغزاة في مقابل خضوعهم لنظام القنانة . وبسبب العزلة السياسية أخذت هذه الوحدات بمبدأ الحكم الوراثي ،

(1) John Palen; The Urban World; McGraw -Hill Book Company; New York 1975; Ch. I; Lewis Mumford; op. cit.

وشهدت بذلك معالم بناء طبقي يتصف بأقصى درجات الجمود ، حيث كان يشغل أفراد الجماعة الحاكمة قمة هذا البناء بينما يشغل الأفتنان قاعة^(١) . وإذا كانت المدينة خلال الحقبة الرومانية قد لعبت دوراً هاماً ، فإننا نجد القرية أو الزراعة عموماً تشكل دعائم النظام الإقطاعي الذي شهدته المجتمعات الأوربية خلال الفترة اللاحقة . ولم تكن المدينة مركزاً للاقطاع ، إذ أن العلاقات الاقطاعية كانت تتحدد داخل القلاع التي يسكنها الاقطاعيون . أما الاقتصاد فكان يعتمد على زراعة الكفاف ، فضلاً عن صعوبة نقل ما قد يفيض من الطعام من مكان لآخر^(٢) . وهناك عوامل عديدة تفسر لنا سبب انغلاق النظام الإقطاعي خلال تلك الفترة . من ذلك صعوبة الاتصال بين الجماعات المختلفة ، وعدم وجود عملات نقدية مقبولة من الجميع ، فضلاً عن نظام حيازة الأرض الذي كان يكبل الافتنان بالأرض تكييلاً .

بيد أن المدن الأوربية قد بدأت في الانتعاش التدريجي ابتداء من القرن الحادى عشر ، حتى أن بين Pirenne قد أثير الى أن كثيراً من المدن التي ظهرت خلال تلك الفترة لم تكن امتداداً أو استمراراً للمدن القديمة ، بقدر ما كانت كيانات اجتماعية جديدة^(٣) . لقد نشأت هذه المدن الجديدة من خلال النمو الذي طرأ على التجارة الخارجية مما أدى الى مزيد من التجمع السكاني . وكان من الطبيعي ان تكون معظم هذه المدن ساحلية الموقع حيث اتخذت شكل مراكز لاستقبال وتصدير السلع ، فضلاً عن خدمة السفن التي تجوب أعالي البحار^(٤) . وبمرور الوقت تحولت

(1) Henri Pirenne; Medieval Cities; Princeton University Press; Princeton; N. J.; 1939; pp. 84-82.

(2) Karl Polanyi et al: Trade and Market in the Early Empires : Economics in History and Theory (Glencoe; III; 1927).

(3) Henri Pirenne; op. cit; p. 76.

(4) Howard Saalman; Medieval Cities; Brailier; New York; 1968, p. 15.

التجارة الموسمية الى تجارة منتظمة على مدى العام ، مما دفع التجار للإستقرار خارج نطاق أسوار المدن واقامة أسوار خاصة أخرى لجمالية بضائعهم وسلمهم . وما أن حل القرن الثالث عشر حتى أصبحت هذه الامتدادات العمرانية جزءاً من المدن القديمة . وهناك عاملان خارجيان هاما أسهما في نمو المدن الأوربية خلال العصور الوسطى : الأول هو الحروب الصليبية ، والثانى هو الزيادة الهائلة في عدد السكان بوجه عام . لقد أسهم الصليبيون في تنمية التجارة بعد ما عادوا من الامبراطورية البيزنطية الأكثر تحضراً حاملين معهم أحدث ما توصل اليه المشرق من سلح وتكنولوجيا . وعلى الرغم من هجمات قطاع الطرق وارتفاع نسبة الضرائب المفروضة على السلع المستوردة ، الا أن التجارة الأوربية قد حققت ازدهاراً كبيراً انعكست نتائجه المباشرة على المدن وعلى الأخص الساحلية منها . على أن اتجاه المجتمعات الأوربية نحو الاستقرار قد أدى بعد ذلك الى زيادة الانتاج الزراعى وانخفاض معدلات الوفيات ، مما أسهم في ارتفاع نسبة الزيادة الطبيعية للسكان . ويمكننا أن نضيف الى ذلك بعض التجديدات التكنولوجية التى ساعدت على رفع معدلات الانتاج الزراعى سواء باستخدام أدوات انتاجية أكثر تطوراً أو باستغلال الأرض الزراعة استغلالاً أفضل بزراعتها على مدار العام . وقد نستشهد على ذلك بما حدث في إنجلترا . فخلال فترة حكم وليم الفاتح كان عدد السكان لا يزيد عن ١٨ مليون نسمة ، ثم ازداد بعد ثلاثة قرون ليصل الى ٢٧ مليون نسمة . ومن الطبيعى أن تتجه نسبة ملحوظة من هذه الزيادة الى المدن التى بدأت في الازدهار بعد ذلك .

وبرغم كل ما سبق فلقد كانت مدن العصور الوسطى الأوربية صغيرة الحجم ، إذ لم يكن يتعدى عدد سكان أكبرها عدد سكان مدينة صغيرة معاصرة . بل ان عدد سكان معظم المدن الأوربية خلال عصر النهضة كان يتراوح فيما بين ١٠٠.٠٠٠ و ٣٠٠.٠٠٠ نسمة^(١) . وربما استثنينا من ذلك

(1) Frederick Hiorns; Town Building in History; Harrap; London; 1956; p. 110.

باريس وغلورنسا والبندقية وروميلانو التي وصل عدد سكان كل منها الى ١٠٠٠٠٠ نسمة^(١) . وكانت هذه المدن معبرة تماماً عن الطابع الحضري المميز للعصور الوسطى : فهي محاطة بأسوار كثيفة تعلوها أبراج المراقبة والحراسة . أما النمط الايكولوجي الداخلي لهذه المدن فيبدو انعكاساً لوظيفتها الدينية الأساسية ودورها الدفاعي . وجارج أسوار المدن كانت تخصص بمساحات لمواجهة احتمالات النمو العمراني وزيادة عيود السكان^(٢) . أما فيما يتعلق بالبناء الطبقي الحضري فاننا نجد هذه المدن الوسيطة تضم جماعات جديدة، من الصناع والنساجين والصيافة الذين شكلوا فيما بعد نواة « البرجوازية الأوروبية » . وما لبثت هذه الجماعات أن كونت طوائف حرفية متخصصة في انتاج وتصنيع سلع معينة ، بحيث أصبحت المهارة الفنية — لا الملكية الزراعية — مصدراً أساسياً من مصادر القوة الاجتماعية في هذه المدن . والواقع أن ظهور البرجوازية خلال العصور الوسطى قد أسهم في اضعاف النظام الاقطاعي وبزوغ معالم بناء اجتماعي جديد . وربما عبر عن ذلك كله التعبير الألماني القائل « بأن هواء المدينة قادر على تحرير الانسان »^(٣) . ولقد أوضح ماكس فيبر Weber أن أوروبا قد بدأت تشهد منذ القرن الثالث عشر معالم مجتمعات محلية حضرية متميزة تعتمد اعتماداً أساسياً على التجارة وتتمتع بقدر ملحوظ من الاستقلال الذاتي^(٤) . ويبدو أن ما شهدته المدن الأوروبية خلال تلك الفترة من استقلال سياسي قد ساعد بعد ذلك على بلورة ملامحها الحضرية التي ظلت قائمة لفترة طويلة .

(١) Henri Pirenne; Economic and Social History of Medieval Europe; Harcourt; New York; 1936; p. 173.

(٢) Rose Hum Lee; The City; Lippincott; Chicago; 1955; p. 27.

(٣) ويشير هذا التعبير الى الحرية التي بدأ الاثنان يتمتعون بها باختيار النظام الاقطاعي وهجرتهم الى المدينة التي كانت تأخذ بمبدأ العمل المأجور . انظر: Lewis Mumford; The Natural History of Urbanization; Man's Role in Changing the Face of the Earth; Chicago; 1956; pp. 382-398.

(٤) Max Weber; The City; op. cit.

ومع ان بعض المدن الأوربية خلال العصور الوسطى كانت تميل الى التخصص في حرفة معينة أو انتاج سلعة بعينها ، إلا أن الغالبية العظمى من هذه المدن قد اكتسبت قوتها الاقتصادية من خلال ممارستها للوظائف التجارية والمالية . ومن بين المدن التي نمت وازدهرت من خلال التجارة : ميلانو ومرسيليا في منطقة البحر المتوسط ، وبريمن وهامبورج وكولونيا في الشمال^(١) . وفي نهاية العصور الوسطى بدأت بعض العائلات تحتكر كثيراً من النشاطات الاقتصادية والسياسية في المراكز الحضرية الهامة . وبحلول القرن الرابع عشر بدأت المدن الأوربية التجارية تسهم بشكل مباشر وقوى في تحويل أوروبا من نظام اقطاعى زراعى عتيق الى بناء حضرى مستند الى التجارة وتحقيق الربح . وما لبثت الموانى الإيطالية أن انتعشت مرة أخرى باسطة نفوذها على المناطق الريفية المجاورة . أما المنافسة بين المدن الإيطالية فلقد حسمتها الحروب التي لم تعرف موادها . وهكذا استطاعت فلورنسا قهر المناطق المجاورة المناوئة واستيعاب مناطق أخرى واخضاعها لسيطرتها الاقتصادية . ولقد أشار بعض الباحثين الى أن زوان كانت مركزا اقتصاديا لأكثر من خمسة وثلاثين قرية ، وأن ميتر كانت تسيطر على ١٦٨ قرية مجاورة^(٢) . وبرغم الأوبئة العديدة التي أصابت المدن الأوربية ، إلا أن ذلك لم يؤثر على نمو سكان هذه المدن على الأقل في المدى البعيد . ولقد أشار وليم لانجر Langer الى أن مرض الطاعون قد انتشر في المدن الأوربية فيما بين سنتى ١٣٤٨ و ١٣٥٠ ، مما أدى الى فناء أكثر من ربع سكان أوروبا^(٣) . وربما شجع ذلك بعض

(1) Bert Hoselitz; «The Role of Cities in the Economic Growth of the Underdeveloped Countries» in Gerald Breese; ed; the City in Newly Developing Countries; Princeton University; 1972; pp. 232-245.

(2) John Mundy and Peter Reisenberg; The Medieval Town; Van Nostrand; New York; 1958; p. 35.

(3) William Langer; «The Black Death» in Scientific American's Cities; Their Origin; Growth and Human Impact; W. H. Freeman; San Francisco; 1973; p. 106.

المؤرخين على القول بأن هذا الوباء كان أعظم كارثة شهدها الجنس البشرى منذ بداية تاريخه . وقبل حلول عام ١٤٠٠ كان الطاعون سببا في وفاة أكثر من ثلث سكان القارة الاوربية . ولقد وصلت الكارثة الى حد فناء أكثر من نصف سكان بعض المدن ، بينما وصلت هذه النسبة الى النصف في مدن أخرى . وطبقا لبعض التقديرات انخفض عدد سكان فلورنسا من ٩٠.٠٠٠ نسمة الى ٤٠.٠٠٠ نسمة ، كما فقدت هامبورج حوالى ثلثى عدد سكانها بسبب هذا الوباء . واذا كان تأثير الطاعون على المدن قد اتسم بالعنف والقسوة ، فانه بالنسبة للمناطق الريفية كان قدرا محتما . لقد انهار تماما البناء الاجتماعى الريفى . أما الذين نجوا من هذا الوباء فقد اضطروا للهجرة الى المدن حتى أن الاقطاعات قد بدت خاوية على عروشها لا تجد من يفلحها . وهكذا بدت المدن الأوربية خلال تلك الفترة وكأنها « مدن أشباح » . واذا كانت هذه المدن قد ظلت تتعرض من فترة لأخرى لوباء الطاعون حتى أواخر القرن السابع عشر ، الا أن زيادة سكانية ملحوظة قد طرأت عليها منذ بداية القرن الخامس عشر . واذا ما أردنا تلخيصا لهذا الموقف قلنا : إنه اذا كان الطاعون قد أباد السكان ، فانه قد أباد أيضا النظام الاقطاعى الأوروبى ووضع له مصيره المحتم . ومنذ ذلك الحين بدأت الحضارة الغربية تكتسب خصائص جديدة لعل أهمها وأبرزها المدينة الاوربية بكل ما يتضمنه هذا التعبير من معان .

وخلال القرن السادس عشر شهدت المدن الأوربية بعامة والايطالية بخاصة ظهور طبقة غنية من النبلاء الذين أسهموا بحكم ثرائهم ونفوذهم في النهوض بمقومات الحياة الحضرية . وكنتيجة لذلك بدأت بعض مدن النهضة الأوربية كفلورنسا تهتم بالتخطيط الحضرى على الأخص في مجال المبانى العامة . والواقع أن الملامح الكلاسيكية للمهندسة المعمارية الأوربية قد تشكلت خلال تلك الفترة سواء بالنسبة للمبانى العامة أو المساكن الخاصة . ولسنا بحاجة الى ابراز الدور الكبير الذى لعبه الفنانون الموهوبون من أمثال مايكل أنجلو Michelangelo وليوناردو دافينشى Leonardo de vinci في تجميل المدن الأوربية والنهوض بها . فعلى سبيل المثال نجد دافينشى

يقدم اقتراحات عديدة للتخطيط الحضري • ومن أبرز معالم هذا التخطيط الحرص على شق الشوارع المستقيمة الطويلة وإقامة الميادين الواسعة (١) • وإذا كان لنا أن نرسم إلى النهضة الحضرية التي شهدتها أوروبا خلال القرنين السادس عشر والسابع عشر ، قلنا انها قد جاءت انعكاساً لايديولوجية انسانية تميل إلى تأكيد الثقافة الحضرية •

ولا نستطيع أن نغفل الإشارة إلى بعض الاعتبارات السياسية التي أسهمت في تدعيم النمو الحضري خلال تلك الفترة • ولعل أول ما يمكن أن يقال في هذا المجال أن المدينة قد بدأت تفرض سيطرتها الاقتصادية والثقافية على المناطق الريفية ، لكنها (أي المدينة) قد بدأت تفقد مكانتها كوحدة سياسية مستقلة إلى حد ما بسبب ظهور النزعات القومية وبزوغ الدولة بمعناها الحديث • وفي أواخر العصور الوسطى ازدادت الصلة وثوقاً بين الملوك وسكان المدن ، ذلك أن الملوك كانوا يرغبون في تقليص سلطات النبلاء المحليين الذين كانوا ميازلون يمارسون تأثيراً سياسياً كبيراً • ولقد نجح الملوك في كسب تأييد الشعوب بسبب الرغبة العارمة في القضاء على النظام الاقطاعي ، مما شجعهم على خوض حروب لا نهاية لها ضد هؤلاء النبلاء • وما أن أحرز هؤلاء الملوك انتصاراتهم على النبلاء حتى تحولوا إلى المدن القوية النفوذ لاختصاصها وضمها إلى الدول الوليدة • وهكذا نجد البناء الاجتماعي في أوروبا يتسع نطاقاً ويزداد نفوذاً ممهداً بذلك لظهور « الدولة القومية » nation - state • وإذا كانت المدن القديمة قد فقدت استقلالها السياسي ، إلا أنها في ظل الدول القومية الحديثة قد حققت مكاسب اقتصادية تفوق تلك التي كانت تحققها خلال الحقبة الاقطاعية • ومن الطبيعي أن تعمل الحكومات القومية الجديدة على تأمين الطرق ، وتيسير نقل البضائع ، وتوسيع نطاق السوق بوجه عام ، وتوحيد العملات

(1) Oscar Handlin and John Burchard (eds.); The Historian and the city; Cambridge; Mass; 1963; p. 11.

النقدية ، ووضع معايير جديدة للأوزان والأحجام وكل ما يمكن أن يسهم في تدعيم السياسة القومية وتوحيد الجماعات المختلفة^(١) .

ولنا أن نتوقع تغير طابع مدن العصور الوسطى بظهور الاكتشافات التكنولوجية وعلى الأخص البارود والمدافع . إذ بدأت أسوار هذه المدن تفقد وظيفتها وعلّة وجودها . كما أن الأساليب الدفاعية التقليدية (كالمباريس والحصون والخنادق) لم تعد قادرة على رد المغيّرين على أعقابهم . لقد كان على المدن التي تطمح في صد جيوش الملوك أن تحول اهتمامها من الهندسة المعمارية الداخلية والتخطيط الحضري الى هندسة التحصين والدفاع والهجوم . وبرغم ذلك فإن عدداً قليلاً من التحصينات هو الذي استطاع الصمود أمام نيران المدافع . وباختصار لقد حل المدفع محل الخندق^(٢) ، وبات من المحتم إعادة النظر في الخطط الحضرية حتى تتلاءم مع الظروف السياسية الجديدة . وإذا كان لنا أن نثير الشك في وجهة نظر لويس Mumford المذاهبة الى أن انهيار المدينة قد بدأ مع نهاية العصور الوسطى^(٣) ، فإن المؤكد أن مدينة القرن السابع عشر كانت تتجه نحو التدهور والانهيار . فبسبب عدم قدرة المدن على الاتساع المكاني الأفقى خارج أسوارها ، كان من المحتم أن يظهر الاتساع الرأسى بشغل كل المساحات التي تحيط بها هذه الأسوار بسبب زيادة الهجرة الريفية - الحضرية التي كانت نتيجة طبيعية للنمو الاقتصادي الذي بدأ يتحقق آنئذ . ولا نريد الخوض هنا في تفاصيل الظروف الطبيعية القياسية (كالسكن والاضاءة والتهوية ... الخ) التي كانت تعيش في ظلها

(1) Wilbur R. Thompson; Urban Economic Growth and Development in a National System of cities; in Philip Hauser and Leo Schnore; (ed) op. cit; pp. 431 - 490

(٢) جمال حمدان ، جغرافية المدن ، مكتبة النهضة المصرية ، القاهرة ،

١٩٧٨ ، ص ٢٣ .

(3) Lewis Mumford; The City in History; op. cit.

الجماعات الفقيرة وما كانت تتعرض له من أوبئة وفناء جماعي^(١) . ومن خلال ذلك يمكننا أن نفهم المغزى الذى كانت تشير اليه العبارة الانجليزية : « المدينة هي مقبرة الريفيين » . لقد ظلت هذه العبارة متداولة في بريطانيا حتى أواخر القرن التاسع عشر . وتشير بعض التقديرات الى أن معدل الوفيات كان يفوق معدل المواليد في لندن خلال القرن السابع عشر ، وأن الهجرة الكثيفة من الريف الى المدن هي التى أتاحت الفرصة لاستمرار زيادة السكان الحضريين . ولقد أوضح دورثى جورج George أن لندن في سنة ١٨٩٠ قد شهدت انخفاضاً سكانياً ملحوظاً حتى أن عدد المواليد لم يتجاوز ثلثى عدد الوفيات^(٢) .

وعلى أية حال فإن النمو الحضري كان يرتبط عموماً بزيادة السكان بوجه عام . وحتى منتصف القرن السابع عشر لم يكن عدد سكان العالم يزيد بأكثر من ٤٠٪ سنوياً . وبقدوم القرن الثامن عشر وصل عدد سكان العالم الى ما يقرب من ٥٠٠ مليون نسمة ، أى أنه قد تضاعف مرة واحدة منذ ميلاد المسيح وحتى أواخر القرن السابع عشر . ويصف بعض الدارسين هذه التغيرات السكانية بأنها تعبير عن « تحول ديموجرافى » أو « ثورة ديموجرافية » . لقد طرأت زيادة سكانية مفاجئة خلال النصف الأخير من القرن الثامن عشر . ولم يكن مصدر هذه الزيادة ارتفاع معدلات المواليد فقط ، بل أيضاً انخفاض معدلات الوفيات . وفضلاً عن ذلك استمرت هذه الزيادة السكانية في الارتفاع خلال القرنين التاسع عشر والعشرين ، مما دفع بعض الباحثين الى استخدام مصطلح « التحول

(١) قد تعبر عن ذلك — ولكن بطرق مختلفة — كتابات بعض المفكرين والفلاسفة الذين ظهروا خلال القرنين الثامن عشر والتاسع عشر من أمثال سنكلير Sinclair صاحب كتاب « وصف احصائى لاسكتلنده » ، وايدن Eden مؤلف كتاب « دولة الفقراء » ، وبوث Booth الذى أجرى دراسة مسحية نشرها تحت عنوان « حياة وعمل سكان لندن » .

(2) Dorothy George; London Life in the Eighteenth Century; Harper Torchbooks; New York; 1964; p. 25.

الديموجرافي « للإشارة الى الانتقال من مرحلة ارتفاع معدلات المواليد (التي كان يقابلها ارتفاع في معدلات الوفيات) الى مرحلة انخفاض معدلات الوفيات وصولاً الى مرحلة انخفاض معدلات المواليد التي تنتهي بتحقيق نوع من التوازن النسبي بين نسب الميلاد ونسب الوفاة . ويمكننا تفسير انخفاض معدلات الوفيات في ضوء التطورات التكنولوجية التي طرأت على مجال الزراعة ، والتي ساعدت - بالتالي - على ارتفاع معدلات انتاج الطعام . وبدون ذلك كان من المستحيل على المدن أن تصمد وتتنمو وتزدهر^(١) . أن من أكبر العقبات التي واجهتها المدن حتى بداية القرن التاسع عشر انخفاض معدلات الانتاج الزراعي ، وعدم وجود فائض من الطعام يكفي السكان الحضريين . وحتى نستطيع تصور أبعاد هذه القضية يكفي أن نشير الى أنه في مطلع القرن التاسع عشر كانت الأسرة الحضرية بحاجة الى الانتاج الزراعي الذي يحققه تسعة مزارعين ، بينما يستطيع المزارع الأمريكي الآن تحقيق انتاج زراعي يكفي الاحتياجات الغذائية لأكثر من خمسة وأربعين شخصاً .

ولاشك أن تطور أساليب النقل قد أسهم في تيسير عملية نقل فائض المحاصيل الزراعية من المناطق الريفية الى المدن . وربما كان ذلك أحد أسباب النمو السكاني المفاجيء الذي شهدته مدينة لندن في مطلع القرن التاسع عشر حيث وصل عدد سكانها الى أكثر من ٩٠٠.٠٠٠ نسمة . ويشكل هذا الرقم حوالى ١١٪ من مجموع السكان في بريطانيا خلال تلك الفترة . ومن ذلك يبدو واضحاً أنه بدون التطورات التكنولوجية في مجال الزراعة والنقل كان من المستحيل على المدن الأوروبية أن تحقق نمواً وازدهاراً خلال القرن التاسع عشر^(٢) . وهناك عدد من العوامل الاجتماعية والتكنولوجية والفكرية التي لعبت دوراً هاماً في زيادة معدلات التحضر في أوروبا خلال القرن التاسع عشر . من ذلك - مثلاً - تحلل النظام الاقطاعي

(1) Frederick Hiorns; Town Building in History; op. cit.

(2) Carl Bridenbaugh; Cities in Revolt Knopf; New York; 1955.

في مواجهة حركة التصنيع التي اتخذت من المدن موقعا لها ، وانتشار أفكار الحرية والمساواة مما ساعد على تحرير كثير من أقطان القرى وانتقالهم الى المدن للعمل في المصانع الجديدة . ففي بريطانيا - مثلا - كان لاكتشاف « المكوك الطائر » والآلة البخارية أكبر الأثر في زيادة الطلب على العمال الصناعيين^(١) . ومن الصعب علينا تصور نمو المدن الأوروبية دون الزيادة السكانية التي تحققت خلال القرن التاسع عشر ، وتحرر الأقطان من ربكة النظام الاقطاعي ، ونمو المشروعات الصناعية التي حولت كثيرا من المدن الأوروبية فيما بعد الى قلاع صناعية . واذا كان البعض يذهب الى أن الظروف الطبيعية القاسية التي عاش في ظلها العمال الصناعيون في أوروبا قد أدت الى ارتفاع معدلات الوفيات بينهم ، الا أن الهجرة الريفية - الحضرية الكثيفة كانت تمثل أفضل تعويض عن ذلك . والواقع أن الانجاز الحضري الأوربي خلال تلك الفترة لا يتمثل في ظهور مدن جديدة بقدر ما يتمثل في تكدس المناطق الحضرية على استيعاب نسبة تصل الى ١٠٪ من مجموع سكان أوروبا^(٢) . وربما كانت هذه النقطة هي أهم ما يشير اليه تعبير « الثورة الحضرية » الذي درج علماء الاجتماع المعاصرون على استخدامه . وعلى الرغم من ارتفاع النمو الاقتصادي الذي حققته بعض الدول الأوروبية كبريطانيا ، الا أن ذلك لم ينعكس على مقومات الحياة في المدن . فقلد ظلت هذه المدن تعاني من ارتفاع معدلات الوفيات ، وسوء الظروف السكنية ، وانتشار الأمراض والأوبئة . ان قراءة روايات تشارلز ديكنز Dickens قد تزودنا بصورة دقيقة تفصيلية للحياة في هذه المدن .

ويميل بعض الدارسين المعاصرين الى استخدام مصطلح « مدن ما قبل الصناعة » Pre - industrial للإشارة الى الخصائص السياسية والاجتماعية والاقتصادية والثقافية التي كانت تميز المدن الأوروبية قبل القرن التاسع عشر وكثير من المدن في الدول النامية الآن .

(1) W. A. Robson; Great Cities of the World; London; 1957.

(2) John Palen; The Urban World; op. cit; p. 32.

فلقد أوضح جدعون جوبرج Sjöberg في مؤلفه «مدينة ما قبل الصناعة»^(١) بعض الملامح الهامة التي يمكن من خلالها فهم واقع هذا النمط من المدن وتصور ما يحدثه التصنيع فيها بعد ذلك • وأول ما يمكن أن يقال أن «مدن ما قبل الصناعة» تشكل مراكز أساسية للإدارة الحكومية وممارسة النشاطات الدينية، وأن الأعمال التجارية لا تسهم في تحديد طابعها • أما التخصص المهني فهو محدود ويقتصر على إنتاج السلع الضرورية باستخدام الطاقة البشرية والحيوانية • ومعنى ذلك أن تقسيم العمل يكاد يكون أولياً حيث تتألف جماعات قليلة من الصانع والحرفيين • وفي هذه المدن يخضع العمل الانتاجي للأساليب التقليدية، كما أن الطوائف الحرفية تحول دون ظهور التجديد، لأن ذلك قد يتعارض مع مصالحها • وتسيطر على هذه المدن اعتبارات الاكتساب لا الانجاز، بمعنى أن يرتبط الفرد بالمهنة التي يرثها عن آبائه • ويظل هذا الفرد مقيماً في منطقة معينة من المدينة لا يغادرها الا في القليل النادر • أما الضبط الاجتماعي فيتحقق من خلال الجماعات الأولية لا الثانوية • إذ أن الأفراد يعرفون بعضهم البعض ويرتبطون فيما بينهم بروابط قرابة ومصاهرة قوية • وتمارس الأسرة الممتدة التقليدية تأثيراً هائلاً على الأفراد بحيث لا يستطيعون الفكك من معاييرها والتزاماتها • وهناك بعد ذلك قيم عامة مشتركة تنظم سلوك الأفراد تنظيمًا محددًا، بحيث لا تسمح بحدوث انتهاكها الا في أضيق الحدود • ولا توجد طبقة وسطى واضحة لأن الناس إما فقراء أو أغنياء • كذلك تسيطر على هذه المدن اعتبارات الخصوصية لا العمومية • فالأفراد المختلفون قد يدفعون أثماناً متباينة لنفس السلع، كما لا يتوافر نظام عام يحدد الأوزان والأحجام والمقاييس • أما الحكم على الناس فيتم في ضوء خصائصهم الشخصية ومكاناتهم لا في ضوء تصرفاتهم وانجازاتهم^(٢) •

(1) Gideon Sjöberg; The Preindustrial City; Glencoe; III; 1960.

(2) Ibid; Passim.

وباختصار فإن «مدن ما قبل الصناعة» كما يراها جوبرج تتميز بالعزو
 ascription أكثر مما تتميز بالانجاز achievement، وتؤكد الخصوصية
 Particularism أكثر مما تؤكد العمومية Universalism^(١) من بين أمور أخرى.

ولا يعني هنا الكشف عن مدى صدق ملامح «مدن ما قبل الصناعة»
 كما حددها جوبرج. إذ أن هذه الملامح تشكل ما يمكن أن نطلق عليه
 «نموذجاً مثالياً» ideal type قد لا يتحقق في الواقع كفكرة، لكنه قد
 يستخدم كأداة منهجية لدراسة هذا النمط من المدن. ومن هذه الزاوية
 يمكننا الاستعانة بهذا النموذج المثالي في التعرف على بعض الملامح التي
 كانت تميز المدن الأوروبية (وغير الأوروبية) فيما قبل التصنيع. ومع ذلك
 فإذا كانت هذه الملامح تصدق — إلى حد ما — على المدن الأوروبية فيما قبل
 التصنيع، إلا أن من الصعب تطبيقها على المدن المعاصرة في الدول النامية،
 برغم ما ذهب إليه هوراس مينر Mincer من أنه قد وجد في أفريقيا بعض
 المدن ذات النمط الاقطاعي التي لم تتأثر على الإطلاق بالحياة الحضرية
 الصناعية الحديثة^(٢). أن من الصعب وجود مدينة معاصرة في أية دولة
 نامية لم تخضع لأفكار ومؤثرات العالم الحديث. وعلى الرغم من أن
 جوبرج قد بالغ في تأكيد بعض ملامح «مدن ما قبل الصناعة»، إلا أن
 ذلك كان بهدف إبراز نقيض هذه الملامح في المدن الصناعية. وهناك
 بالإضافة إلى ذلك تساؤلات عديدة لم يستطع جوبرج الاجابة عليها.
 من ذلك — مثلاً — أن زيادة عدد سكان «مدن ما قبل الصناعة» قد لا يؤدي
 بالضرورة إلى ضعف تأثير الجماعات الأولية وحدوث التفكك الاجتماعي.
 إذ تظل هذه المدن — برغم ذلك — محافظة على تكاملها أو ما أطلق عليه

(١) للتعرف على مضمون هذه المفاهيم كأدوات للتحليل السوسولوجي
 انظر: السيد الحسيني وآخرون، دراسات في التنمية الاجتماعية، دار
 المعارف، القاهرة، الطبعة الثالثة، ١٩٧٧، ص ٥٦ — ٦٤.

(2) Horace Mincer: The Primitive City of Timbuctoo; Doubleday
 (Anchor); New York; 1965.

دوركاييم Durkheim « كثافتها الأخلاقية » • وعلى أية حال فإن
تصورات جوبرج ماتزال تحتل أهمية بالغة في الدراسات الحضرية • ولا يعود
ذلك الى صدق هذه التصورات بقدر ما يعود الى ارتباطها « بمدن ما قبل
الصناعة » التي ماتزال تعاني حتى الآن من ندرة الدراسات التاريخية
والاجتماعية •

الفصل الثاني

المدينة والحضارة : تحليل بنائى

شهد العالم الغربى خلال القرن التاسع عشر نمواً حضرياً لم يسبق له مثيل . وكان من الطبيعى أن يستجيب الفكر الاجتماعى لهذه الظاهرة فى محاولة لتحديد معالمها ونتائجها على المجتمعات الأوروبية آنئذ . وعلى الرغم من أننا قد نلمس تحليلات موضوعية لنمو المدن الغربية وتأثير ذلك على الحياة الاجتماعية بوجه عام كما هو الحال بالنسبة لكتابات كارل ماركس⁽¹⁾ وماركس فيبر⁽²⁾ Weber ، الا أننا نجد ردود أفعال متباينة ازاء هذا النمو وعلاقته بالمصير البشرى بوجه عام . وربما كان النمو الحضرى المفاجىء وما صاحبه من مشكلات حادة هو الذى دفع بعض المفكرين والفلاسفة الى القاء اللوم على المدينة الغربية باعتبارها مصدراً لكثير من الشرور والأزمات . فاذا كان فولتير Voltaire قد أدان فى كتاباته المدينة الكبيرة الحجم ، فاننا نجد مونتسكيو Montesquieu يعتبرها جزءاً من النظام الاقتصادى المنتج ، بل أن وليام بليك Blake قد اعتبر لندن رمزاً للإنسانية العالمية ومثالا لجنة الله على الأرض . وفى بعض الأحيان نجد المفكر الواحد يتخذ مواقف متباينة ازاء المدينة . فعلى سبيل المثال نجد فريدريك انجلز Engels فى مؤلفه « أحوال الطبقة العاملة فى انجلترا »⁽³⁾ يبدى إعجابه بمدينة لندن ، ذاهبا الى أنها تمثل « عظمة انجلترا » ، لكنه — فى نفس الوقت — يؤكد استيائه من الظروف السيئة

(1) يمكننا التعرف على جانب من آراء ماركس فى المدينة وعلاقتها بالريف والدور الذى لعبته البرجوازية فى النمو الحضرى فى الدول الرأسمالية فى كتابه « رأس المال » انظر :

Karl Marx; Capital; New York : Modern Library; 1954.

(2) Max Weber; The City; New York; 1958.

(3) F. Engels; The Condition of the Working Class in England: London; 1954.

التي كان يعيش في ظلها العمال البريطانيون • ولقد ظلت محاولات ادائه أو تمجيد المدن قائمة حتى وقت قريب ^(١) • اذ نجد شبنجلر Spengler يعتبر المدينة الضخمة علامة من علامات انهيار الحضارة الغربية ، بينما نجد روستوف Ruestow ينظر الى المدينة بوصفها « قمة الثقافات الراقية » ، ذاهبا الى أن كل ثقافة « راقية » هي بالضرورة ثقافة « حضرية » •

وفي مواجهة المواقف الفكرية العاطفية التي اتخذها بعض الفلاسفة والمفكرين من المدينة ، يتعين علينا هنا تقديم تحليل بنائي يتناول أبعاد النمو الحضري ، وتأثير المدينة على الريف المحيط بها ، ثم الانعكاسات التي أحدثتها المدينة على المجتمع الانساني بوجه عام • ان المدينة هي في نهاية الأمر تلخيص لنضال الانسان في مواجهة الطبيعة وما يتصل بذلك من اخفاق ونجاح • وعلى الرغم من أن الدور الحضارى للمدن لم يحظ بمعالجات حديثة متعمقة ، الا أننا نجد كتابات ابن خلدون وبوترو Botero تحاول ربط المدن بمدى قوة البناء السياسى • ومعنى ذلك أن ازدهار المدن يتصل مباشرة بظهور الامبراطوريات ^(٢) • لكننا لا نستطيع قبول هذه العلاقة البسيطة بسهولة ، اذ أن هناك متغيرات وسيطة يجب أن نضعها في الاعتبار مثل مستوى التكنولوجيا ، وطبيعة القيم الثقافية ، فضلا عن الكوارث الطبيعية • كذلك فأننا لا نستطيع دراسة تأثير التنظيم السياسى على نمو المدن وانهيارها دون التعرف على الأدوار التي تؤديها هذه المدن في الاسهام باقامة الامبراطوريات •

(١) لمزيد من التفصيل انظر : محمد الجوهري ، « ظاهرة التحضر بين الادانة والتمجيد » في : دراسات في علم الاجتماع الريفى والحضرى ، دار الكتاب للتوزيع ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٩ ، ص ١ - ١٢ •
(٢) ابن خلدون ، المقدمة ، المرجع السابق وانظر ايضا :

Giovanni Botero; «The Greatness of Cities» (trans. by Robert Peterson); in Giovanni Botero; The Reason of State and the Greatness of Cities; London; Routledge and Kegan Paul; 1956.

وإذا ما تأملنا الحضارات الانسانية بمختلف أشكالها ومراحلها ، لاحظنا ارتباطا موجبا واضحا بين ضخامة الامبراطوريات وكبر حجم مدنها . ويجب أن نستنتج من ذلك الحضارات القديمة التي كانت فيها التكنولوجيا ماتزال بدائية كما هو الحال بالنسبة لحضارة ما بين النهرين . ويتطور التكنولوجيا أصبح بالامكان زيادة عدد سكان المدن بسبب زيادة القدرة على انتاج الطعام ونقله من المناطق الريفية الى المراكز الحضرية . واذا ما قارنا بين الامبراطوريات القديمة والامبراطورية الرومانية ، لاحظنا ان التقدم التكنولوجي كان شرطا ضروريا للسيطرة التي حققتها الأخيرة (الرومانية) على المناطق التابعة لها^(١) . وترتبط هذه المناقشة نقطة بالغة الأهمية تتعلق بالدور الذي لعبته المدينة في تدعيم التنظيم الاجتماعي للامبراطوريات . ان تركيز السكان في منطقة محدودة نسبياً قد أتاح فرصة حمايتهم وتأمين حياتهم ، وهو الأمر الذي لم يتوافر لسكان القرى والمناطق المنعزلة . إذ أن سكان هذه القرى كانوا يفتقرون الى الموارد الاقتصادية والمهارات الفنية التي تمكنهم من إقامة تحصينات تحميهم من غارات سكان القرى المجاورة أو قطاع الطرق . ومعنى ذلك أن القرى القديمة لم تكن قادرة على تطوير قوة عسكرية قادرة على حمايتها . وربما دفعت هذه النقطة بعض الدارسين الى القول بأن أول مدينة في التاريخ كانت مدينة عسكرية ، وأن معظم المدن في كل العصور قد عرفت الحاجة الى الدفاع والحماية من أخطار الغزوات القبلية أو الأسرية أو الاقليمية حتى أن Mumford قد ذهب الى أن المدن لا تفهم تاريخيا الا كماكن للحماية ، وأن عامل المنعة والعزلة inaccessibility لا الاتصال والحركة accessibility هو الأساس فيها . والواقع أن التكنولوجيا الحربية قد أسهمت في تغيير القيمة التكتيكية لمواقع المدن الحربية . فالأكروبول في الوقت الحالي هدف ثمين للغارات الجوية أكثر منه برجاً للمراقبة . وفي الميدان ورث الخندق التبة^(٢) . وباختصار فلقد

(1) Reissman; L; The Urban Process; London; 1964.

(٢) انظر المناقشة المتعة التي خصصها جمال حمدان لتناول المدن الحربية في كتابه جغرافية المدن ، المرجع السابق ، ص ص ٢٢ - ٤٤ .

أُتاحت فرصة التجمع في مجتمعات كبيرة الحجم تطوير أساليب دفاعية عديدة مما كان سبباً في ظهور المراكز الحضرية المبكرة .

والواقع أن المدينة منذ فجر تاريخها قد لعبت دوراً هاماً في تطوير وسائل الاتصال وتبادل السلع والخدمات بين الجماعات الاجتماعية المختلفة . ومعنى ذلك أن المدينة قد ساعدت على تكثيف النشاطات التجارية . ولقد أوضح ديكنسون Dickinson أن المدينة التجارية قد تحولت من مرحلة السوق التجارى الى مرحلة التجارة الاقليمية حتى وصلت الى مرحلة التجارة العالمية ، وأن التجارة كانت سبباً في مولد كثير من المدن الصغيرة في أوروبا^(١) . ومع تقدم المواصلات الحديثة خلقت التجارة مدناً أثمبه ما تكون بمستودعات جبارة توحى بأن العالم قد اجتمع فيها . ومعنى ذلك أن الفائض والحاجة والنقل قد شكلت العناصر الأساسية للدور التجارى الذى لعبته المدينة في الحضارات المختلفة برغم اختلاف أبعاد هذا الدور باختلاف مراحل التطور الاجتماعى والاقتصادى . وفضلا عن ذلك فلقد كان لاقامة القادة السياسين والزعماء الدينين والفلاسفة والمفكرين في المدن أكبر الأثر في تسهيل عملية الاتصال والاسهام في تحديد طابع الوحدات السياسية ، مما أسهم في تدعيم الأنظمة السياسية . على أن تدعيم الاتصال لم يكن مقصوراً فقط على القادة والزعماء والمفكرين ، إذ أن طابع الاتصال الشخصى بين الأفراد العاديين قد لعب دوراً هاماً في هذا المجال^(٢) . ففى كثير من الأحيان كانت العلاقات الشخصية تلعب دوراً هاماً في حل الخلافات وتسوية النزعات التى كانت تنشأ بين الجماعات والقبائل المختلفة . أما إذا انتقلنا الى العصر الحديث وجدنا المدن المعاصرة تسهم بدور هام في تدعيم الاتصال بمختلف أنواعه وأنماطه . فلقد أوضحت دراسة حديثة أن مراكز وسائل الاتصال الحديثة (كالراديو والتليفزيون وآلات الطباعة والادارات الأساسية) تميل الى التركيز في قطاعات محدودة من المدن .

(1) Robert; Dickinson; The West European City : A Geographical Interpretation; London; 1951.

(2) Lloyd Rodwin (ed.); The Future Metropolis; New York : George Braziller; 1961.

فعلى الرغم من أن مدينة لندن أو نيويورك تأخذ بسياسة اللامركزية ، إلا أننا نلمس فيها تركيزاً شديداً في المؤسسات الصناعية والمشروعات التجارية والأجهزة الإدارية ، حتى أن البعض قد ذهب الى أن حجم الحى التجارى في مدينة نيويورك يكاد يعادل مجموع أحجام الأحياء التجارية التى تضمها العواصم الاقليمية الامريكية الأساسية^(١) .

على أن المدينة الصغيرة القديمة كانت تشكل في حد ذاتها اطاراً جيداً للاتصالات الشخصية . فبسبب تخلف تكنولوجيا النقل كانت الجماعات الحاكمة بحاجة الى تدعيم هذه الاتصالات الشخصية حتى تتمكن من تحقيق أهدافها السياسية من ناحية ، والأهداف الاجتماعية من ناحية أخرى . لذلك كانت الصفوة الحاكمة تفضل الإقامة في قلب هذه المدن ، ثم تقييم حولها مجموعة من المياني الهامة التى من خلالها تدار النشاطات الدينية والسياسية والحكومية . ومن الطبيعى أن يتلاءم هذا النمط الايكولوجى مع مرحلة التطور الاجتماعى والاقتصادى التى كانت تميز هذا النمط من المدن . وقريباً من المنطقة التى تعيش فيها الصفوة الحاكمة توجد منطقة أخرى تعيش فيها الجماعات السياسية والاقتصادية والدينية التى كانت تتمتع بقدر معين من النفوذ . ومن هنا نستطيع ان نفهم الدور الذى كانت تلعبه المدينة (أو ان شئنا الدقة : العاصمة) في تدعيم الحياة الاجتماعية بكل ما تتضمنه من نشاطات ونظم . لقد كانت هذه العاصمة مقر إقامة الصفوة الحاكمة ، ومركز نشاط التجار وأصحاب الحرف ، ومصدر الإلهام الدينى أو الروحى . وباختصار كانت العاصمة تمثل « منارة حضارية » بكل ما تنطوى عليه هذه الكلمة من معان .

والمؤكد أن العلاقة بين الدين والمدينة علاقة قديمة وثيقة . وليس أدل على ذلك من أن الدين كان عاملاً أساسياً في نشأة كثير من المدن . فالمدن المصرية القديمة كانت ذات صبغة دينية . وفي العصور الوسطى الأوروبية

(1) Edgar Hoover and Raymond Vernon; Anatomy of a Metropolis; Cambridge : Harvard University Press; 1959.

لم تفلت مدينة تقريبا من الأصل الدينى ، بل ان الذى حفظ تقاليد المدن لأوروبا خلال هذه العصور وأعاد بناءها بعدها هى الكنيسة . وحتى الآن لا يزال الأساس الدينى هو معيار التفرقة بين أحجام المدن المختلفة فى إنجلترا . ويعد الاسلام من أكثر الأديان تشجيعا لنمو المدن ، حتى أن بعض الباحثين قد ذهبوا الى أنه قد أسهم فى ظهور المدن بدرجة أكبر من المسيحية . لقد تحول اسم « يثرب » بعد الاسلام الى « المدينة » ، وهو اسم علم واسم نوع معاً . وكان المسجد أول أساس يقام فى « المدينة » الاسلامية الجديدة . ومن كل هذا نجد أن المدينة مدينة للمدين بأصولها فى كثير من الأحيان ، وأن الشيوخ والأنبياء — وليس فقط الملوك والحكام — هم من نتاج المدن^(١) . واذا كانت المدن القديمة قد شكلت مركزا دينيا هاما ، فانها قد شكلت — فى نفس الوقت — مركزا ثقافيا أساسيا^(٢) . إذ كانت الصفوة الحاكمة تستقطب الفنانين البارزين وتلحقهم بالخاصة الملكية . وبمرور الوقت أصبحت الإقامة فى العاصمة رمزاً للمكانة العالية . وتوحى لنا الدراسات التاريخية بأن عظمة الامبراطوريات تكاد تتلخص فى عظمة عواصمها . فلقد كانت روما عصب الامبراطورية الرومانية تماما كما كانت بيكين شريان الملكيات المختلفة . ولسنا بحاجة الى توضيح الدور الذى لعبته لندن بالنسبة للامبراطورية البريطانية ، على الرغم من أن العواصم الحديثة لم تعد تلعب الدور المهيمن الذى كانت تلعبه العواصم القديمة^(٣) . واذا كانت التغيرات العالمية الجديدة قد حدثت من الدور السياسى الهائل الذى كانت تلعبه العواصم ، الا أن وسائل الاتصال الحديثة قد حولت العالم مرة أخرى ليصبح أشبه ما يكون « بقرية كبيرة » ، وان كنا ما نزال نشهد وجود « عواصم عليا » supercapitals تتعدى حدود دولها السياسية كما هو الحال بالنسبة لمدينتى واشنطن وموسكو .

(١) جمال حمدان ، جغرافية المدن ، المرجع السابق ، ص ١٩٧٦ .

(٢) Ralph Turner; The Great Cultural Traditions; Vol. I; The Ancient Cities; especially Chaps. 3-4; 6; 9-10; New York; 1941.

(٣) Ernest Bergel; Urban Sociology; McGraw - Hill Book Company; New York; 1955. Chap. 8.

وهناك خلاف واضح بين بعض علماء الاجتماع حول النشأة الريفية أو الحضرية للجماعات الحاكمة في المدن القديمة . ويبدو أن مصدر هذا الخلاف يعود الى الدور الذي لعبه كبار ملاك الأرض في بعض المجتمعات كالصين القديمة . وعلى الرغم من أن كبار الملاك كانوا يرتبطون ارتباطاً قوياً بالأرض الزراعية ، الا أنهم كانوا يتخذون من المدينة مقراً لهم . والواقع أن هذه المجتمعات القديمة لم تكن تعرف الفصل الواضح بين احتكار السلطات المختلفة (السياسية والدينية والاقتصادية) . ومن خلال دراسة الدور الذي لعبته المدن في تدعيم الامبراطوريات والدول ، يمكننا تفسير تأثير البناء السياسى على النمو الحضري . لقد كانت المدن تمثل أعظم الوسائل التي مكنت التنظيم السياسى التقليدى من تدعيم قوته وفرض نفوذه . كذلك فان المدن لا تستطيع - بدورها - البقاء دون دعم حقيقى من النظام السياسى ، اذ أنها لا تعدو أن تكون نسقاً فرعياً يحصل على الطعام والمواد الخام من المناطق الريفية . ولا يمكن ان يتحقق ذلك الا اذا استطاعت الحكومة المركزية التوصل الى صيغة متطورة تمكنها من الحصول على الفائض الاقتصادى من المناطق الزراعية ، وأساليب متعددة ومتنوعة تبدأ من التأثير الايديولوجى على الفلاحين حتى اللجوء الى القوة والعنف^(١) . وفى كثير من الأحيان كانت الصفوة الحاكمة تلجأ الى حل هذه المعضلة بتملك واحتكار الأرض الزراعية والاستعانة بالاقنان فى غلاتها حتى تضمن وصول الفائض الاقتصادى الى المدن . ومن هنا تبدو العلاقة المبكرة الواضحة بين الملكية الزراعية والسلطة السياسية . أما تأمين خطوط المواصلات والنقل فكان أمراً مصيرياً بالنسبة لهذه الكيانات السياسية ، كما كان تأثيره بالنسبة لنمو المدن هائلاً . واذا كانت أصفوة السياسية قد جنت الفوائد المباشرة من ذلك ، فان المدينة قد اكتسبت فى نفس الوقت مزيداً من الدعم والقوة والقدرة على الاستمرار وبسط نفوذها على المناطق

(1) Gidcon Sjoberg; The Rise and Fall of Cities : A Theoretical Perspective.; in Gerald Breese; The City in Newly Developing Countries; Princeton University Press; 1972; pp. 219-231.

الريفية • والملاحظ ان النمو الحضري قد حقق أقصى درجات ازدهاره بزيادة الاستقرار السياسى وتأمين خطوط المواصلات وطرق التجارة • وربما غسر لنا ذلك الاسهام الذى قدمته التجارة للنمو الحضري • ان أعظم التجمعات البشرية هى بلاشك ما يرتبط بالتجارة • والمدينة التجارية تجذب اليها النشاطات المتعددة كالحرية أحيانا ، وكالادارية غالبا ، وكالصناعية أخيرا • والواقع أن المدينة التجارية تستند الى اعتبارات جغرافية هامة لانها تمثل نقطة تقاطع على طريق حركة • وليس أدل على ذلك من الذبذبات التى لحقت بالبحر المتوسط والمحيط الأطلسى منذ كشف طريق رأس الرجاء وما أدى اليه ذلك من ذبذبات أصابت المدن التجارية الداخلية كما أصابت الموانى التجارية • ومع ذلك كله فان من الصعب تصور نمو المدن التجارية دون وجود سلطة سياسية قوية • فاذا كان الفينيقيون قد استطاعوا اقامة موانى تجارية فى البحر المتوسط ، فان ذلك لم يكن ليتم دون وجود أسطول بحرى قوى قادر على حمايتها • ومثل هذا يقال عن اليونان قديما وايطاليا خلال العصور الوسطى ، حيث تمكنتا بفضل أسطولهما البحرى من فرض سيطرتهما التجارية على موانى البحر المتوسط • وهناك شواهد تاريخية عديدة تشير الى أن البندقية قد حققت ازدهارها التجارى بعد انتصارات عسكرية أحرزتها ، وأن انتعاش بعض المدن الايطالية مثل جنوه وبيسا خلال القرنين العاشر والحادى عشر قد ارتبط بسيطرة هاتين المدينتين على سردينيا وتورسيكا وبعض المناطق الجنوبية^(١) •

والواقع أن السلطة السياسية والقوة العسكرية لم يؤدى الى نمو التجارة وبالتالي ظهور المدن فى العالم القديم فقط ، بل اننا نلمس هذه الظاهرة فى عصور أحدث • فبفضل القوة العسكرية تمكنت الامبراطوريتان الأسبانية والبريطانية من إقامة مراكز تجارية هامة • واذا كانت بعض هذه المراكز مثل سنغافورة وهونج كونج قد نمتا وازدهرتا ، فان ذلك قد

(1) Henri Pirenne; Medieval Cities : Their Origins and the Revival of Trade; Princeton; N. J; 1950.

تتم بفضل حماية الاسطول البريطاني لهما • ولنا أن نتوقع بعد ذلك وجود صلة قوية بين اتساع الاقاليم التي تسيطر عليها الدولة وتنوع الموارد والصادر الطبيعية⁽¹⁾ • والنتيجة الطبيعية لذلك هي نمو المدن والمراكز الحضرية بوجه عام • فبدون السيطرة التي حققتها اليونان القديمة على مناطق عديدة من العالم ، كان من المستحيل على هذه الدولة القليلة الموارد أن تشهد نموا حضريا مبكرا على نحو ما رأينا في موضع سابق • وما نزال نلمس حتى الآن هذه الصلة القوية ، اذ كيف نستطيع تفسير النمو الصناعي الحضري الذي شهدته كل من إنجلترا واليابان برغم ندرة مواردهما الطبيعية • واذا كان لنا أن نفسر بعض المواقف المعاصرة كأزمة الطاقة ، فاننا نستطيع تفسيرها بشكل أفضل اذا ما أخذنا في الاعتبار علاقات القوة التي تربط بين الدول النامية المنتجة المصدرة للبترول والدول الصناعية المستهلكة له • بعبارة أخرى فان البناء الصناعي - الحضري العالمي قد أصبح الآن يدين في وجوده وقدرته على النمو والازدهار لعوامل خارجية برغم قدرته على التأثير في هذه العوامل بحكم قدراته التفاوضية •

واذا كانت المدينة تدين بالكثير للدين والسياسة والتجارة في نموها وازدهارها ، الا أن دينها للصناعة أفدح ، خاصة اذا ما أخذنا في اعتبارنا الثورة الصناعية وما أحدثته من تحولات اجتماعية • وعلى الرغم من أن الصناعة البدائية التي كانت قائمة خلال العصور الوسطى لم تخلق مدناً صناعية قائمة بذاتها كما فعلت التجارة بالنسبة للمدن التجارية ، الا أن تغلغل الصناعة في الحضارة الحديثة قد خلق مدناً متخصصة تبدأ بالتخصص في انتاج المواد الخام حتى التخصص في تصنيع سلعة انتاجية واحدة • وهناك أمثلة عديدة توضح هذا التخصص الانتاجي الحضري • فديترويت عرفت بصناعة السيارات ، وبوسطن بصناعة الأفضية ، وبيوركنشير بالصوفيات ، ولانكشير بالقطنيات • ومثل هذا يمكن أن يقال عن كثير من مدن العالم • واذا ما قارنا بين عدد السكان الحضريين فيما قبل الثورة الصناعية وبعدها في مختلف أنحاء العالم ، لاحظنا على الفور الى أى مدى

(1) R. Dickinson; The West European City; op. cit.

لعبت الصناعة دورا هائلا في نمو المدن • فقبل الثورة الصناعية لم تكن نسبة سكان المدن في الدول الاوربية تزيد عن ١٠٪ من مجموع سكانها ، بينما تصل الآن في بعض هذه الدول الى ٨٠٪^(١) • وعلى الرغم من أن بعض المؤرخين قد بالغوا بعض الشيء في عدد سكان المدن القديمة كما هو الحال بالنسبة لروما في العصر الوسيط وبعض المدن الصينية القديمة ، الا أن الكتابات الحديثة تؤكد أن أكبر مدن العالم لم تصل في أى وقت من الاوقات الى مليون نسمة فيما قبل الثورة الصناعية •

وفضلا عما سبق لعبت المدينة — وما تزال — دورا كبيرا في نقل الثقافة الحضرية الى المناطق الريفية • إذ يكشف تاريخ آسيا وأفريقيا وأمريكا اللاتينية عن ارتباط قوى بين المدن واتساع نطاق النظام السياسى^(٢) • وإذا كانت المدينة عند نشأتها تشغل حيزا مكانيا محدودا ، الا أن ثقافتها سرعان ما تنتقل الى بقية المناطق • وأحد الأسباب القوية التى يمكن أن تفسر لنا ذلك أن المدينة خلال تاريخها قد تمتعت بقدرات تنظيمية ومعارف فنية لم تتوافر للمناطق الريفية • كما أن انتقال العناصر الثقافية الحضرية الى مختلف الاقاليم كان من الامور الضرورية لتدعيم النظام السياسى • ويوضح لنا التاريخ الاستعمارى كيف أن القوى الأجنبية كانت تستعين بالمدن القائمة فى المستعمرات من أجل تدعيم نفوذها السياسى ، بل أن بعض المدن فى الدول النامية يدين فى وجوده للقواعد العسكرية التى أقامتها القوى الاستعمارية فى هذه الدول • وربما استشهدنا على ذلك بالمدن الساحلية (وعلى الأخص الافريقية) التى أقامها الاستعمار فى بعض المستعمرات • إذ كانت هذه المدن بمثابة قنوات للاتصال بالعالم الخارجى والتجارة فى بعض السلع الكمالية • ولقد أوضح جيرالد بريز Breese أن المدن فى

(1) Emrys Jones; 'Towns and Cities; Oxford University Press; 1970; pp. 13-37.

(2) R. S. Lopez; «The Crossroads within the Wall» in O. Handlin and J. Burchard (eds.); The Historian and The City; Cambridge; Mass; 1963.

الدول النامية قد أدت - وماتزال - دورا حضاريا هاما . ففيها ترسم السياسات وتوضع البرامج التي تحدد سيطرة أو نفوذ التنظيم السياسى الحضرى على بقية أنحاء البلاد^(١) . ومع ذلك فليقد عمل الاستعمار الأوروبى الحديث على وأد العواصم الوطنية الداخلية ليعيد توجيه الإقليم الى مصالحه البحرية فظهرت كلكتا محل دلهى ، وقديما نقل الاغريق والرومان العاصمة من منطقة القاهرة الداخلية الى الاسكندرية الساحلية فى مصر ، ومن منطقة دمشق الى انطاكية فى الشام . وخلال الحقبة الاستعمارية كان الساحل هو دائما المنطقة الحرجة فى الاحتكاك حيث تقع عليه معظم العواصم كالجزائر وتونس والرباط وداكار وسايجون . وعلى الرغم من الأهمية التى لعبها الموقع فى تحديد أهمية المدن القديمة ، إلا أن العامل التاريخى يفسر لنا أيضا ما وصلت اليه بعض المدن من نمو وازدهار برغم عدم تمتعها بموقع جغرافى متميز^(٢) . هنا تبدو المدن وكأنها خير تعبير عن روح الدولة . فمن خلال المجد الأدبى والتاريخى تستمد بعض المدن استقرارا وقوة اندفاع تصلان بها الى مرتبة العواصم .

وهناك شواهد تاريخية توضح كيف أن انتقال الحياة الحضرية الى بقية الاقاليم قد أسهم فى ظهور نهضة حضارية عامة . فخلال فترات حكم بعض الملكيات الصينية القديمة انتشرت أساليب الحياة الحضرية الى المناطق الجنوبية والغربية والشمالية من الصين . كما أن امبراطورية الموريا Maurya فى الهند قد أسهمت فى ظهور بعض المدن فى المناطق الريفية الجنوبية وسيلان . وخلال فترة لاحقة عمل الرومان على نشر أساليب الحياة الحضرية فى كثير من مناطق أوروبا وعلى الأخص فرنسبا وبريطانيا وجنوب ألمانيا والنمسا وأجزاء من البلقان . بل إن الرومان قد أحيوا

(١) جيرالد بريز ، مجتمع المدينة فى البلاد النامية ، دراسة فى علم الاجتماع الحضرى ، ترجمة محمد الجوهري ، دار نهضة مصر للطبع والنشر ، القاهرة ، ١٩٧٢ ، ص ٩٣ .

(2) Harold Mayer; «A Survey of Urban Geography; in Philip Hauser and Leo Schnore; (ed); The Study of Urbanizatiin; op. cit; pp. 81-114.

بعض المدن في شمال افريقيا والشرق الأوسط • ويمكننا الإشارة هنا أيضا الى الدور الذى لعبته الامبراطورية الاسبانية في ظهور كثير من المدن في أمريكا الجنوبية خلال الفترة الاستعمارية ، مما أدى بعد ذلك الى نشأة مدن عديدة في أمريكا الوسطى • وينطبق ذلك أيضا على الامبراطورية البريطانية التى أقامت كثيرا من المدن الهامة في المستعمرات الافريقية أمثال جوهانسبيرج وكيب تاون وليوبولد فيل واليزابيث فيل^(١) • وعلى الرغم من أن هذا النمط الأخير من المدن يمثل حالة خاصة بسبب غلبه الطابع الأوروبى عليه والدور الاستعمارى التسلطى الذى يمارسه على المناطق الريفية ، الا أنه قد أسهم — ولو بطريق غير مباشر — في ظهور مدن وطنية أفريقية عديدة ، مما دفع بعض الباحثين الى القول بأن هناك « نمطاً حضرياً أفريقياً مميزاً »^(٢) •

ولا نستطيع فهم الدور الحضارى الذى لعبته المدينة خلال تاريخها دون تبني منظور بنائى يمكننا من فهم العلاقات البنائية بينها وبين الريف • وتتخذ هذه العلاقات أنماطا متعددة^(٣) • فهناك العلاقات الادارية التى من خلالها تلعب المدينة دورا اداريا هاما بالنسبة للريف • ويقدر حجم المدينة ونفوذها بقدر ما تتمتع به من مكانة ادارية بالنسبة للمناطق الريفية المحيطة بها • واذا ما تناولنا العلاقات الثقافية وجدنا المدينة بالنسبة لاقليمها الريفى تمثل المدرسة والمعهد والجامعة • بل اننا قد نستطيع القول بأن ثمة علاقة موجبة قوية بين حجم المدينة ومستوى التعليم • فالمدن الكبرى هى موطن الجامعات • والمدينة بعد ذلك هى المسرح والسينما والمهوى والنادى وكل ما يتصل بالخدمات الثقافية الحضرية • وهى (أى

(1) P. C. Lloyd; Africa in Social Change; Penguin Books; Baltimore: 1967; pp. 100-112.

(2) K. Little; West African Urbanization; London : Cambridge University Press; 1965; p. 30.

(3) David Glass; The Town in a Changing Civilization; London; John Lane; 1953.

المدينة) موطن الصحافة ومصدر التوجيه الفكرى للريف المجاور • أى أنها المركز الثقافى للصفوة المفكرة ، ونواة الرأى العام ، وأداة التوحيد الفكرى، حتى ذهب بعض الدارسين الى أن المدينة هى « ينبوع الرأى والفكر » • وإذا كانت المدينة فى الغرب معمل الحضارة الحديثة ، فهى فى الشرق موطن وبؤرة. هذا الاحتكاك ومركز الانتشار الحضارى • أما العلاقات السكانية بين المدينة والريف فتمتيز بطابع خاص • فالمدينة استمدت سكانها دائما من الريف الذى كان ولا يزال يمثل « بذرة الأمة ومشتلها » • وإذا كانت مدن العصر الصناعى تدين فى نشأتها للهجرة الريفية ، فإن استمرارها وتزايدها يدين لها أكثر وأكثر • وبهذا المعنى فإن القرية لا تزود المدينة بالطعام فقط ، ولكن بالانسان أيضا • وعلى الرغم من اختلاف وجهات النظر فيما يتعلق بنتائج الهجرة من القرية الى المدينة ، الا أننا نعتقد أن حسم هذا الاختلاف يتوقف على نوعية المهاجرين وأعدادهم ، ثم تأثير ذلك على كل منهما • وإذا كانت المدن قد لعبت دورا حضاريا خلال تاريخها ، فإن هذا الدور لم يكن ليتحقق دون ظهير ريفى قوى •

ويمكننا التعرف على طبيعة العلاقات الاقتصادية بين المدينة والقرية اذا ما تناولنا التفاعل الاقتصادى بينهما • ان الريف — كما يقول شابو — هو « مطعم المدينة الفسيح » ، وهو بهذا المعنى مصدر التغذية والتموين • وخلال السنوات الأخيرة أبدى بعض الدارسين اهتماما بما يمكن أن نطلق عليه « زراعات المدن » أو « زراعات الضواحي » التى تهدف أساسا الى اشباع الحاجات الغذائية الحضرية • ومن الطبيعى أن يؤثر ذلك على بعض المتغيرات الوسيطة • فنمو المدن يؤدي فى كثير من الأحيان الى ارتفاع أسعار الأراضى الزراعية المجاورة لها • لذلك فإن أسعار الأرض تقل كما ابتعدنا عن المدينة مع تساوى الجودة ، كما أن كثافة الانتاج الزراعى تقل مع سمر الأرض كلما ابتعدنا عن المدينة • بل ان هذه العلاقة الايكولوجية تحدد أيضا نوعية المحاصيل • فقريبا من المدن تزرع المحاصيل العالية القيمة السريعة التالف • أما المحاصيل الثقيلة القليلة القيمة التى تعيش

طويلاً فيقذف بها بعيداً عن المدينة^(١) . ولقد أوضح بعض الباحثين أن كل المدن الكبرى والصغرى محاطة بسوار من فلاحه البساتين والفواكه والخضروات والزهور وذلك لارتفاع أسعار الأرض وقصر عمر هذه المحاصيل ووفرة السوق المباشرة . ولاشك أن التجارة تشكل أحد مظاهر التفاعل الاقتصادي بين المدينة والقرية ، ان لم تكن أهمها على الإطلاق . فالدور التجارى للمدينة يجعلها أداة التكامل الاقليمي ، اذ أنها تضم أسواقاً عديدة ترتبط مباشرة بمصالح الفلاحين كأسواق التجزئة والحيوانات^(٢) . ولقد أوضحنا في موضع سابق كيف أن المدينة عبر تاريخها قد أسهمت في نمو التجارة وتطور وسائل الاتصال ، مما كان له الأثر الأكبر في تحديد مجريات التطور الاجتماعى والاقتصادى .

وخلال السنوات الأخيرة شهد علم الاجتماع اهتماماً كبيراً بدراسة العلاقة بين التحضر (أى زيادة نسبة السكان الحضريين) والنمو الاقتصادى . ولا يعنينا هنا استعراض الكتابات المختلفة التى تناولت هذه القضية ، بقدر ما يعنينا التعرف على الدور (التاريخى والمعاصر) الذى لعبته المدن فى تحقيق التقدم الاقتصادى والتغير الثقافى . وحينما يناقش علماء الاجتماع والاقتصاد التنمية الاقتصادية يبدو التصنيع أحد الوسائل الأساسية لتحقيقها ، مما يؤدى بدوره الى زيادة معدلات التحضر سواء بارتفاع عدد سكان المدن القائمة أو بإنشاء مدن جديدة^(٣) . ومع أن بعض الدارسين يميلون الى تأكيد العلاقة بين التصنيع والتحضر ، الا أننا نجد تجاهلاً كبيراً للعوامل المؤدية الى ارتفاع نسبة التحضر فضلاً عن العوامل الاقتصادية والسياسية والأخلاقية والاجتماعية التى تسهم فى نمو المدن . وفى كل الأحوال فان من الصعب حسم قضية العلاقة بين التصنيع والتحضر على الأمل من وجهة النظر التاريخية . فإذا كان التصنيع قد لعب دوراً

(١) جمال حمدان ، جغرافية المدن ، المرجع السابق ، ص ١٧٦ .

(٢) Ernest Bergel; Urban Sociology; op. cit; 145 ff.

(٣) Bert F. Hoselitz; «The Role of Cities in the Economic Growth of Underdeveloped Countries»; in Geráld Bréese (ed); The City in Newly Developing Countries; op. cit; pp. 232 ff.

معينا في ظهور كثير من المدن ثم نموها فيما بعد ، الا أن كل المدن التي شهدتها التاريخ لم تنشأ ولم تزدهر بفضل الصناعة . فالمدن القديمة - كما سبق أن أشرنا - نشأت في الأصل كمراكز ادارية ودينية وتعليمية . ومن خلال هذه النشاطات اكتسبت هذه المراكز الحضرية أهميتها التاريخية التي لم تكن لتتحقق لها من خلال الزيادة السكانية فقط . واذا كانت نسبة ضئيلة من السكان قد عاشت في المدن القديمة ، الا أنها كانت تضم الصفوة الفكرية المؤثرة القادرة على تشكيل الحياة الاجتماعية الحضرية بمختلف جوانبها . والواقع أن معظم المكتابات التي تناولت هذه القضايا قد اعتمدت على خبرات التصنيع التي شهدتها الدول الأوروبية منذ الثورة الصناعية ، وبالتالي يصعب تطبيقها على الدول النامية الآن بسبب اختلاف الظروف التي مرت بها كل منها^(١) . ولتوضيح وجهة نظرنا يتعين علينا مناقشة الأطار التاريخي للعلاقة بين التحضر والنمو الاقتصادي ، إذ أن ذلك يعيننا على فهم أدق للدور الحضاري الذي لعبته المدن .

من الحقائق المألوفة أن النمو الاقتصادي الذي شهدته أوروبا منذ بدايات القرن الحادي عشر قد ارتبط بنمو المراكز الحضرية وزيادة أعداد سكانها . ولقد وصل النمو الاقتصادي ذروته في أواخر القرن الثالث عشر وأوائل القرن الرابع عشر . غير أن هذه المراكز الحضرية ما لبثت أن فقدت أهميتها ووزنها الحضاري بسبب غزوات البرابرة وسيطرة العرب على تجارة البحر المتوسط . ومن خلال هذه التطورات نشأت مراكز حضرية جديدة على طول بحر الشمال ، ثم حققت بعد ذلك تقدرا ملحوظا من الازدهار^(٢) . وبرغم ذلك كله فإن المدن الأوروبية لم تلعب دورا

(١) السيد الحسيني ، « اتجاهات علم الاجتماع في فهم مشكلات الدول النامية » في : السيد الحسيني وآخرون ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، دار المعارف ، القاهرة ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٧ ، ص ٧٢ وما بعدها .

(2) Alfons Dopsch; The Economic and Social Foundations of European Civilization; London; 1954; pp. 303-357.

اقتصاديا هاما حتى بدايات القرن الخامس عشر ، بل ان أكبر انجازاتها تكاد تنحصر في المجالات السياسية والتعليمية والادارية . ففي بريطانيا — مثلا — انفصلت الوظائف السياسية عن الوظائف التعليمية للمدن كما يتمثل ذلك في استقلال كل من كمبردج وأكسفورد عن وستمنستر (١) . وهناك عدد قليل من المدن الأوروبية استطاع خلال تلك الفترة الجمع بين الوظائف التعليمية والسياسية كما هو الحال بالنسبة لبعض المدن الألمانية ، وان كنا نستطيع تفسير ذلك في ضوء التطورات السياسية التي حدثت خلال تلك الحقبة .

والواقع أن الدور الاقتصادي الحقيقي الذي لعبته المدن الأوروبية لم يتضح الا خلال العصور الوسطى . وتكاد تنحصر هذه المدن في منطقتي البحر المتوسط وبحر الشمال . ولقد بدأت هذه المدن في ارساء دعائمها الاقتصادية حتى كادت أن تغطي على أدوارها السياسية والتعليمية والدينية . على اننا يجب ألا نبالغ في عدد المراكز الحضرية التجارية والمالية التي نشأت خلال العصور الوسطى ، كما يجب علينا ألا نبالغ في أعداد سكانها . فلم تكن كولونيا أو فرانكفورت بأكثر من قرية صغيرة لاتضم أكثر من خمسة آلاف نسمة . ويكاد ينطبق ذلك على معظم المدن الأوروبية خلال تلك الفترة . ويمكننا التمييز بين نوعين أساسيين من المراكز الحضرية التي ظهرت خلال العصور الوسطى . الأول يضم المراكز التجارية والمالية، والثاني يشتمل على المراكز الصناعية . وفي هذين النوعين من المراكز الحضرية عاشت البرجوازية التجارية وتكونت البيوت المالية التي ازدادت حجما فيما بعد . ومن أمثلة هذه المراكز الحضرية : جنوة وميلانو ومرسيليا وبرشلونة في منطقة البحر المتوسط ، وهامبورج وبريمن وكولونيا وانتويرب في منطقة شمال جبال الألب . وهناك عدد من السمات العامة المشتركة التي تميز هذه المراكز الحضرية . من ذلك خضوعها لسيطرة جماعات صغيرة

(1) Ibid; p. 312.

من التجار الأثرياء والعائلات المالية^(١) . أما البناء الاجتماعي أو الطبقي المميز لهذه المراكز الحضرية فيتألف من ثلاث فئات أساسية : الأسر الغنية التي تشكل إلفصوة السياسية ، والحرفيون ومساعدوهم الذين ينتمون الى طوائف حرفية ويعيشون في مستوى اقتصادي متوسط ، وأخيراً الفقراء والخدم والمهاجرون الجدد من الريف الذين كانوا يقومون بأعمال مؤقتة غير منتظمة . والملاحظ أن أفراد الفئة الأخيرة لم يشككوا طبقة عاملة متجانسة نسبياً الا بحدوث الثورة الصناعية وذلك خلال القرنين الثامن عشر والتاسع عشر . أما المراكز الحضرية الصناعية التي ظهرت خلال العصور الوسطى فقد كانت أكبر حجماً . ففي شمال ألمانيا نجد بعض المراكز الحضرية المبكرة التي تخصصت في صناعات النسيج والتعدين وبناء السفن . ومن الطبيعي أن تحتاج هذه المراكز الى أعداد كبيرة من العمال اذا ما قورنت بالمراكز الحضرية التجارية أو المالية . وكننتيجة لذلك ازدادت الهجرة إليها من المناطق الريفية المجاورة . ولعل ذلك يوضح لنا البذور الحضارية الذي لعبته المدينة بالنسبة للاقليم الذي وجدت فيه^(٢) . وإذا كان بعض الدارسين والمؤرخين قد أكدوا أن العمال الصناعيين الذين كانوا يعملون في هذه المراكز الحضرية المبكرة لم يشككوا « طبقة اجتماعية » بالمعنى الحديث لهذا المفهوم ، الا أننا نستطيع القول بأنهم (أي العمال) قد اكتسبوا بحكم اقامتهم الحضرية تصورات سياسية واضحة لم تكن متاحة لقرنائهم الريفيين .

وعلى الرغم من وضوح الطابع الاقتصادي لكثير من مدن العصور الوسطى ، الا أن ذلك يجب ألا يجعلنا نتجاهل الأدوار السياسية والثقافية والفكرية التي كانت تؤديها . فمن خلال هذه المدن تطورت الأساليب الادارية الجديدة ، ونمت المؤسسات التعليمية ، وبدأت العلوم والفلسفات تتخذ

(1) Sylvia Thrupp; The Merchant Class of Medieval London; Chicago; 1948; Chap. IV.

(2) P. Halmos; P.; (ed); The Development of Industrial Societies; Sociological Review Monograph; No. 8. 1964.

مساراً مختلفاً • وفوق كل ذلك كانت هذه المدن تضم الصفوة المتعلمة التي كان لها أكبر الأثر في ظهور العلمانية كحركة فكرية تستهدف الفصل بين السلطة الدينية والسلطة الزمنية • وإذا ما استخدمنا تصوراتنا البنائية قلنا؛ إن هذه المدن قد بدأت تستكمل معالمها بظهور « روح اقتصادية » جديدة على نحو ما يذهب ماكس فيبر^(١) • ولم تقتصر هذه الروح الاقتصادية على زيادة النشاط التجارى والصناعى والمالى ، بل تعدت ذلك الى المجال البنائى ، خاصة اذا ما أخذنا في اعتبارنا الجماعات الجديدة التي بدأت تتكون خلال تلك الفترة وعلى الأخص جماعات العمال والحرفيين • ولم يكن ليحقق ذلك كله دون ظهور « ثقافة حضرية » تتضمن عناصر مساوقة ومساندة للتغيرات البنائية • ولعل ذلك يوضح لنا الى أى مدى يكشف التحليل البنائى - التاريخى عن تنوع المواقف التي من خلالها تلعب المدينة أدوارها الحضارية • فاذا كانت مدن العصور الوسطى قد أسهمت في تطور التكنولوجيا ونمو التصنيع وتكون الطبقات العاملة ، فان المدن الحديثة تؤدى الآن دورها الحضارى من خلال تخصصها الشديد في انتاج سلعة معينة أو جزء محدود منها كما هو الحال بالنسبة لمدينة الاتحاد السوفيتى خلال العقدين الماضيين ، حتى أننا أصبحنا نجد مدناً متخصصة في صناعة جزء واحد من أجزاء السيارة •

هذا وقد اهتم بعض العلماء الاجتماعيين بدراسة وتقويم الدور الذى لعبته المدن في تحقيق النمو الاقتصادى داخل المجتمعات الأوربية خلال فترة الثورة الصناعية وما صاحبها من نمو حضرى • ويمكننا الاستشهاد هنا بوجهتى نظر متعارضتين • أما وجهة النظر الأولى فقد قدمها ماركس Marx في كتابه « رأس المال » حيث يقول : « إن التاريخ الاقتصادى الشامل للمجتمع يمكن تلخيصه في حركة الفصل بين المدينة والريف »^(٢) • أما وجهة النظر الثانية فقد عبر عنها أحد منتقدى ماركس وهو روستوفتريف

(1) Max Weber; The Protestant Ethic and Spirit of Capitalism; translated by Talcott Parsons; New York; 1948.

(2) Karl Marx; Capital; Vol. I; op. cit; p. 387.

M. I. Rostovtzeff حيث يقول : « يتصور البعض أن هناك مشكلة تنجم عن وجود تباين بين السكان الريفيين والسكان الحضريين . ولست أنكر وجود هذا التباين ، لكنى أنكر وجود عداوة بين الريف والمدينة . وإذا كانت بعض المجتمعات تشهد تفاوتاً بين كل من الحياة الريفية والحضرية ، فإن هناك مجتمعات أخرى في أوروبا الغربية والولايات المتحدة لا تعرف هذا التفاوت »^(١) . ومن الواضح أن ماركس ورستوفتزييف قد اهتمما بإبراز اختلاف طابع التنظيم الاقتصادي في كل من المدينة والريف ، حيث نجدهما يبرزان بعض الجوانب الهامة التي تتميز بها الحياة الحضرية - دون الريفية - كنمو المصانع ، وزيادة حجم الطبقة العاملة ، وتطور الطبقة البرجوازية الرأسمالية ، فضلاً عن وجود الصفوة الفكرية التي تمارس تأثيراً ثقافياً هائلاً . ولعل ذلك يوضح لنا أنه برغم اختلاف وجهات نظر هذين الرجلين ، إلا أنهما قد نظرا إلى المدينة نظرة بناءية متكامل فيها العناصر الاقتصادية والسياسية والاجتماعية والثقافية . بل أننا نجد ماركس الذي يعد من أبرز ناقدى المجتمع الرأسمالى الحضرى يبدى تقديره في مواضع مختلفة من كتاباته للدور الذى لعبته البرجوازية الحضرية في نشأة الرأسمالية الغربية ، على الرغم من أنها (أى البرجوازية) قد أسهمت - كما يقول - في وضع النهاية المحتملة للمجتمع الرأسمالى^(٢) .

وتدفعنا الاعتبارات السابقة الى مناقشة تاريخية للعلاقة بين التصنيع والتحضر ، خاصة وأن مثل هذه العلاقة تكشف عن أبعاد الدور الحضارى الذى لعبته المدن خلال تاريخها . فبقدر ما يرتبط التصنيع بالتحضر بقدر ما تتشكل الحياة الحضرية بوصفها أسلوباً للحياة إذا ما استخدمنا تعبير لوييس ويرث Wirth^(٣) . فقلد ذهب جيرالد بريز Breese الى أن كلام من

(1) Michael Rostovtzeff; «Cities in the Ancient World»; in Richard T. Ely (ed.); Urban Land Economics (Ann Arbor; 1952); p. 18.

(٢) السيد الحسينى ، علم الاجتماع السياسى : المفاهيم والقضايا ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨١ ، الفصل الخامس .

(3) Louis Wirth; «Urbanism as a Way of Life»; in P. Hatt and A. Reiss (eds); Cities and Society; Free Press; 1957.

التصنيع والتحضّر قد يحدث مستقلًا دون ارتباط بينهما ، وان كان استمرار التنمية الاقتصادية قد يؤدي - في وقت لاحق - الى الارتباط الواضح بينهما^(١) . أما لامبارد Lampard فقد أوضح أن المدن الكبرى قد لا تتطلب وجود اقتصاد متطور ، لكن استمرار النمو الاقتصادي قد يدفع الى وجود مدن مختلفة الأحجام^(٢) . ومن الواضح أن النمو الحضري قد يحدث دون تصنيع مقابل ، بينما يصعب حدوث التصنيع دون نمو حضري مواز . ومن الشواهد التاريخية المألوفة أن التصنيع قد حدث بعد أن وصل معدل التحضر الى مستوى معين ، لكنهما ما لبنا أن حققنا قدرًا من التوازن بينهما وعلى الأخص في الدول الغربية . ولقد عكف ولبرت مور Moore على دراسة النتائج أو الآثار الثقافية التي أحدثتها الثورة الصناعية - الحضرية في الدول الغربية - ومن بين هذه النتائج أن التصنيع قد فرض وجود معايير تنظم العمل وتؤكد أهمية الحرية الفردية والتجريب ، وهذا يعنى نمو الاستعداد لتقبل الأفكار الجديدة ، واكتشاف المهارات المستحدثة والمخاطرة بالتخصص في مجال مهني محدود ، والذخول في تنظيمات صناعية تتصف بالعلاقات الرسمية المبكرة . كذلك ذهب مور الى أن التصنيع في الدول الغربية قد نطلب وجود نظام متطور للتبادل الاقتصادي يستند الى العلاقات التجارية اللاشخصية سواء في مجال السلع أو الخدمات . وفضلا عن ذلك يتطلب التصنيع قدرًا من الاستقرار السياسي يتيح مزيداً من فرص الاستثمار وحشد رؤوس الأموال وتغيير الحماية لها . كذلك فإن التصنيع يحتاج الى تشجيع من قبل الدولة دون أن تتدخل في سياسته الا بالقدر الذي يحقق الصالح العام^(٣) . ومن الواضح أن تصورات مور تكاد تصدق فقط على تجربة التصنيع في العالم الغربي . وربما كان ذلك أحد جوانب قصورها . فإذا ما تأملنا تجارب التصنيع في الاتحاد السوفيتي واليابان وجدنا واقعا

(١) جيرالد بريز ، مجتمع المدينة في البلاد النامية ، المرجع السابق .

(2) E. Lampard; «The History of Cities in Economically Advanced Areas»; Economic Development and Culture Change; Vol. 3; 1955; p. 82.

(3) Wilbert Moore; The Impact of Industry; Prentice-Hall; 1965; Chap. 3;4.

مختلفاً مما يوحى بصعوبة التسليم بوجود منطق صناعى عالمى (١) .
 ان تعدد وتنوع الدعائم الثقافية للمجتمعات الصناعية المعاصرة يوضح لنا
 كيف يمكن ان يتم التصنيع ويزداد التحضر في ظل انساق ثقافية متباينة .
 ولقد أوضح ريزمان Reissman كيف أن القومية كأيدولوجية قد لعبت
 دوراً هاماً في نضال كثير من شعوب العالم الثالث من أجل الحصول على
 الاستقلال ووضع خطط التنمية الاقتصادية والاجتماعية التي كان التصنيع
 (ونمو المدن) أحد أبعادها (٢) . وقد يكون حسم هذه القضايا أمراً
 ممكناً اذا ما تناولنا تجارب وخبرات التصنيع في كل من الدول المتقدمة
 والنامية على السواء ، وهو ما سنخصص له الفصل التالى بأكمله .

(1) Barrington Moore Jr; The Social Origin of Dictatorship and Democracy; Allen Lane; The Penguin Press; London; 1966.

2) L. Reissman; The Urban Process; 1964; pp. 180-188.

Obbeikandi.com

الفصل الثالث

المدينة والبناء الاجتماعى : دراسة مقارنة

انطلقت مناقشاتنا السابقة فى دراسة نشأة المدينة من تصورات تاريخية واسعة مكنتنا من فهم الظروف الاجتماعية والاقتصادية والسياسية والثقافية التى أسهمت فى نمو المدينة وتنوع الأدوار التى أدتها خلال الفترات التاريخية المختلفة . وفى هذا الفصل نحاول مناقشة العلاقة بين المدينة والبناء الاجتماعى من منطلق أكثر تحديداً يستند الى تحليل هذه العلاقة تحليلاً نوعياً . واذا كنا قد توقفنا فى الفصلين السابقين عند دراسة المدن التى صاحبت الثورة الصناعية ، فآننا نتناول فى هذا الفصل المدن الصناعية التى نمت وتطورت واكتسبت طابعها المميز خلال القرنين التاسع عشر والعشرين ، وهى المدن التى يشيع وجودها فى الدول المتقدمة (وعلى الأخص دول أوروبا الغربية وأمريكا الشمالية واليابان والاتحاد السوفييتى فضلاً عن دول أوروبا الشرقية) . ومن الصعب فهم هذه المدن الصناعية دون التعرف على الملامح الأساسية التى تميز المدن فى الدول النامية التى توجد فى أفريقيا وآسيا وأمريكا اللاتينية . ان المقارنة بين هذين النوعين من المدن تتيح لنا فرصة الفهم الواسع العميق لعلاقة ظاهرة التضرر بالبناء الاجتماعى . وعلى الرغم من أن الدراسات المقارنة بين المدن المختلفة التى تنتمى الى ثقافات متباينة ما تزال محدودة للغاية ، فان المحاولة التى نقدمها فى هذا الفصل قد تعد خطوة من أجل كسر الحواجز العنصرية والجغرافية المفروضة على علم الاجتماع المعاصر .

واذا ما تأملنا التراث المعاصر فى علم الاجتماع الحضري ، لاحظنا اهتماماً بالمشكلات الحضرية التفصيلية دون محاولة فهم هذه المشكلات فى ضوء البناء الاجتماعى من ناحية ، ثم علاقة هذه المدن بالمجتمع من ناحية أخرى . وأعتقد أن مثل هذا الاهتمام لا يشجع كثيراً على تقدم علم الاجتماع

الحضري • ان المدن ليست أنساقاً مغلقة بقدر ما هي في حالة تفاعل مستمر مع الريف المحيط بها والنظام السياسي الذي توجد في ظله • بل اننا نذهب الى حد القول بأن من الصعب فهم ما يدور في مدينة صغيرة في دولة نامية دون التعرف على طبيعة النظام العالمي^(١) • وبسبب ميل بعض علماء الاجتماع الى التركيز على المشكلات المحدودة ، باتوا يعتقدون أن أى تحليل بنائى واسع النطاق قد يؤدي في نهاية الأمر الى الابتعاد عن الواقع الاجتماعى • هم اذن يريدون مزيداً من التحليل وقليلاً من التركيب^(٢) • وأعتقد أن الخطوة الأولى لاقامة فهم عالمى شامل لظاهرة التحضر تكمن في تدعيم الدراسات المقارنة ، وتطوير الأساليب المنهجية ، ثم النظر الى هذه الظواهر في سياقها البنائى — الثقافى^(٣) • وقبل أن نشرع في تقديم تحليلنا المقارن يتعين علينا الاشارة الى بعض الملاحظات الأولية • وأول هذه الملاحظات يتعلق بمفهوم « التكنولوجيا » • فعند مناقشة دور التكنولوجيا في المدينة ، فاننا لا نقصد فقط مجرد تطور الأساليب الانتاجية ، بل نقصد أيضاً كل ضروب المعرفة المنظمة التى تؤدى الى التخصص وتقسيم العمل • أما ثانى هذه الملاحظات فتتصل بالأبعاد الثقافية التى تميز المدن • اذ أن ابرازنا لهذه الأبعاد لا يعنى اغفالاً للظروف الانتاجية والمادية المرتبطة بها • أما الملاحظة الثالثة فتتعلق بالظروف السياسية المرتبطة بالظواهر الحضريّة • ذلك ان توضيح هذه الظروف هو شرط ضرورى لفهم ديناميات التحضر والايديولوجيات المختلفة المرتبطة به^(٤) • وفى ضوء هذه الملاحظات

(١) السيد الحسينى ، « العالم الثالث ، تنمية أم تبعية » فى : السيد الحسينى وآخرون ، دراسات فى التنمية الاجتماعية ، دار المعارف ، القاهرة ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٧ ، ص ١٦٤ .

(2) Norwood Hanson; Patterns of Discovery; Cambridge: Cambridge University Press; 1958.

(٣) جدعون جويرج ، « علم الاجتماع الحضري المقارن » ترجمة السيد الحسينى فى : محمد الجوهري وآخرون ، دراسات فى علم الاجتماع الريفى والحضري ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، ١٩٨٠ ، ص ص ١٣ — ٤٨ .

(4) Clark Kerr et al; Industrialism and Industrial Man; Cambridge University Press; 1960.

يمكننا البدء في تناول المدينة والبناء الاجتماعي في كل من الدول المتقدمة والنامية .

أولاً - المدينة والبناء الاجتماعي في الدول المتقدمة :

على الرغم من ندرة الدراسات المقارنة التي تتناول المدن في الدول الصناعية ، إلا أن الشواهد المتاحة لدينا تؤكد أن عدداً كبيراً منها (أي المدن) يرتبط بالمشروعات التجارية والصناعية أكثر من ارتباطه بالوظائف الدينية والحكومية . وربما استثنينا من ذلك بعض العواصم العالمية الهامة . وفي هذه المدن نجد تخصصاً واضحاً في استخدام الأرض ، كما نلمس انفصالا واضحا بين مكان الإقامة ومكان العمل . وربما كان نمو الضواحي في المدن الغربية أوضح مثال يعبر عن ذلك . أما الطبقتان العليا والوسطى فتميلان الى الإقامة خارج المدينة، تاركة قلبها للمشروعات التجارية والأجهزة الادارية^(١) . ويختلف هذا النمط عما نجده في مدن الدول النامية حيث لا تزال الإقامة في وسط المدينة رمزاً للمكانة الاجتماعية . ويبدو أن التقاليد القطاعية التي سادت المدن الأوروبية خلال العصور الوسطى قد جعلت من الإقامة في وسط المدينة رمزاً للمكانة العالية ، بينما لانجد ذلك في المدن الأمريكية التي لم تعرف هذه التقاليد القطاعية ، مما كان سبباً في نمو الضواحي الأمريكية . ومن الطبيعي أن تلعب السيارة دوراً هاماً في هذا المجال . لقد اخترلت المكان وخلقت بذاتها ثقافة محددة المعالم^(٢) . وما أن تنشأ الضاحية حتى تجذب كثيراً من السلع والخدمات الضرورية ثم تتحول في النهاية الى منطقة تجارية .

وعلى الرغم من أن بعض الدارسين قد أشاروا الى أن البناء الطبقي في مدن الدول المتقدمة يتسم بالمرونة الشديدة مما حال دون ظهور نمط

(1) Leo F. Schnore; The Urban Scene; Free Press; New York; 1965; Chap. 16.

(2) Leo F. Schnore; «The Socio - Economic Status of Cities and Suburbs;» American Sociological Review : 28 : 76-85; February; 1963.

ايكولوجى محدد ، الا أننا نجد بعضاً آخر يؤكد وجود « جزر حضرية » منعزلة داخل المدن الغربية الكبرى . ويستشهد هؤلاء الدارسون بأحياء الزنوج والصينيين والمسيكيين في المدن الأمريكية^(١) . واذا ما قبلنا وجهة النظر الذاهبة الى أن مرونة البناء الطبقي في المدن الغربية يحول دون العزلة الحضرية ، فاننا لا نستطيع التسليم بأن هذا الواقع سوف يظل قائماً . فمن خلال معدلات الحراك الاجتماعى العالية التى تتميز بها الدول الغربية يمكن القول بأن البناء الطبقي الحضرى يظل فى حالة تغير دون أن يعنى ذلك اختفاء النظرة الى الاحياء الحضرية كرمز من رموز المكانة الاجتماعية . وعلى الرغم من أن الدراسات الحديثة قد أوضحت مدى تنوع واختلاف المدن فى الدول المتقدمة ، الا أنها قد أكدت وجوه شبه عديدة . من ذلك - مثلاً - أن الاتجاه نحو الضواحي قد حول قلب المدينة الى منطقة تجارية وادارية كثيفة ، وأن ذلك قد أتاح الفرصة لمزيد من العلاقات الشخصية بين المديرين وأصحاب المشروعات ، حتى بدا قلب المدينة وكأنه « قلعة تجارية ادارية »^(٢) . وفى ضوء هذه النقطة يمكننا فهم أسباب هروب المشروعات الصناعية الى أطراف المدن . أما أنماط استغلال الأرض فى المدن الغربية فنتوقف على اعتبارات عديدة من بينها : حجم هذه المدن ، وعدد سكانها ، وكثافة النشاطات التجارية والادارية فيها ، وطبيعة بنائها الطبقي ، وموقعها الجغرافى ، وعلاقتها بالمدين القريية منها .

وعلى الرغم من اهتمام علماء الاجتماع بدراسة البناء الطبقي فى المدن الصناعية ، الا أننا نجد اختلافاً ملحوظاً بينهم فيما يتعلق بأبعاد هذه البناء . وبإمكاننا تفسير هذا الموقف اذا ما علمنا أن علماء الاجتماع فى دراستهم للطبقة الاجتماعية ينطلقون من تصورات متباينة ان لم تكن

(1) St Clair Drake and Horace R. Clayton; Black Metropolis; Harcourt: Brace; New Yrok; 1945.

(2) Edgar Hoover and Raymond Vernon; Anatomy of a Metropolis; Cambridge; Harvard University Press; 1959.

متعارضة^(١) . فالذين يتبنون التصور الماركسي يميلون إلى إبراز التباين الطبقي في المدن الصناعية الغربية ، بينما نجد الذين ينطلقون من التصور البرجوازي يؤكدون مرونة التي ينطوى عليها البناء الطبقي في المدن . ولو كانت هناك تفاوتات طبقية واسعة قائمة بالفعل . ويمكننا أن نلمس هذا الاختلاف بين علماء الاجتماع في تحليلاتهم للبناء الطبقي في مدن الاتحاد السوفييتي . ويزداد هذا الاختلاف شدة إذا ما تناولت هذه التحليلات البناءات الطبقيّة الحضريّة في مجتمعات متباينة وفتحات زمنية متباعدة^(٢) . ويمكننا أن نضيف إلى ذلك خصائص المدن الغربيّة ذاتها . فهي تتضمن قوى تعيد على تأكيد الجمود الطبقي ، كما تتضمن في نفس الوقت قوى معاكسة تسهم في أحداث مرونة طبقية . ولقد أوضح فوراستيه^(٣) أن الفقراء في مدن الدول المتقدمة لا يعانون من الفقر معاناة شديدة ، كما أن الصفوة الحضريّة ليست بعيدة تماماً عن الرجل العادي وذلك بفضل وسائل الاعلام المتطورة^(٤) . أما فيما يتعلق بالإقليات العنصرية التي تعيش في المدن الغربيّة فإن موقفها ينطوى على ازدواجية واضحة : فهي من ناحية مضطرة للحفاظ على ذاتيتها وهويتها حتى تتمكن من تشكيل قوة اجتماعية مؤثرة ، لكنها من ناحية أخرى مضطرة للتخلي عن قيمها التبتليدية واكتساب قيم حضريّة جديدة كالانجاز والكفاءة .

وتميل الدراسات السوسيوولوجية المعاصرة إلى الاعتماد على المهنة

(١) السيد الحسيني ، علم الاجتماع السياسي ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، ١٩٨٠ . الفصل الأول بعنوان : « الطبقة والنظام السياسي » ص ص ١٧ - ١٨ . وانظر أيضاً ب . ب . بوتومور ، الطبقات في المجتمع الحديث ، ترجمة محمد الجوهري وآخرون ، دار الكتب الجامعية ، القاهرة ، ١٩٧٢ .

(2) Alex Inkeles and Raymond A. Bauer; The Soviet Citizen; Cambridge : Harvard University Press; 1956.

(3) Jean Fourastié; The Causes of Wealth; trans and ed. by Theodore Caplow; New York : Free Press of Glencoe; 1960.

(م ٥ - علم الاجتماع)

في قياس كثير من التحولات الطبقيّة في المدن الصناعيّة^(١) . وكتيجة لذلك نجد معظم هذه الدراسات تؤكد وجود معدلات عالية للحراك المهني (أو الاجتماعي) في المدن الصناعيّة الكبرى ، وذلك على العكس من مدن الدول النامية . كذلك تشير هذه الدراسات الى أن الحراك الاجتماعي في المدن الصناعيّة يتخذ شكل الانتقال من المهن اليدويّة الى المهن غير اليدويّة^(٢) . ومن خلال الحراك الاجتماعي المساعد في المدن الصناعيّة يلتحق الأفراد بالمهن الجديدة المرتبطة بالتقدم التكنولوجي . وغضلا عن ذلك فإن الجماعات المهنية ككل تحاول تحقيق مزيد من الهيبة والقوة والنفوذ . وعلى الرغم من كثرة الدراسات التي تناولت الحراك الاجتماعي في المدن الصناعيّة ، الا أن هناك قضايا عديدة ما تزال بحاجة الى البحث والدراسة . من ذلك تأثير « ثورة الالكترونيات » على العمالة الحضريّة بمختلف أشكالها ، والدور الذي تلعبه المهن الجديدة في أحداث تغييرات اجتماعية وسياسية ، والصراع بين المهن القديمة والمهن الجديدة . وعلى الرغم من قلة الدراسات المقارنة التي تتناول البناءات المهنية في المدن الصناعيّة ، الا أن هناك شواهد تشير الى وجود وجوه شبه بينها في هذا المجال . فلقّد أوضح إنكلز Inkeles وروسى Rossi أن المدن الصناعيّة في الدول المتقدمة تتميز بخاصية مشتركة هي وجود جماعات كبيرة من الموظفين الحكوميين وأصحاب المهن الفنيّة العليا (كالأطباء والمحامين والمدرسين) تحتل مكانة متميزة داخل البناء الطبقي الحضري ، وأن سكان هذه المدن يشتركون في نظرتهم وتقويماتهم للمهن المختلفة والهيبة المتفاوتة المرتبطة بها^(٣) . بيد أنني أعتقد أن هذه الخاصية لا تكاد تميز المدن في الدول المتقدمة وحدها ، إذ أننا نجد في مدن الدول النامية بناءات حضرية تحتل فيها المهن الفنيّة العليا مكانة متميزة .

(١) السيد الحسيني ، « معنى الحراك المهني : تقويم امبريقي » ،
المجلة الاجتماعية القومية ، مايو ، ١٩٦٩ .

(2) Seymour Lipset and Reinhard Bendix; *Social Mobility in Industrial Society*; Berkeley : University of Colifornia Press; 1959.

(3) Alex Inkeles and Peter Rossi; «National Comparisons of Occupational Prestige»; A. J. S; 61; 1956; pp. 329-339.

أن هذه الخاصية لا ترتبط بالتقدم والتخلف بقدر ما ترتبط بحجم المدن وتنوع نشاطاتها التجارية والصناعية والسياسية والادارية والثقافية .

وإذا ما تناولنا بعد القوة أو السلطة بوصفه أحد أبعاد الطبقة الاجتماعية في المدن الصناعية ، لاحظنا أن تخصص الأدوار المهنية قد أحدث تأثيراً ملحوظاً على السيطرة التي تمارسها الصفوة الحاكمة سواء على المستوى المحلى أو القومى . فلم يعد صانع القرار السياسى يعتمد اعتماداً كاملاً على قدراته ومواهبه الشخصية . إذ أنه بحاجة مستمرة الى أجهزة متخصصة تزوده بالمعطيات والبيانات الضرورية لاتخاذ القرارات الرشيدة . وربما كان ذلك أحد الأسباب الأساسية التى مكنت « المتخصصين » و « الفنيين » من اكتساب قوة سياسية هائلة فى المدن الصناعية الكبيرة ، حتى أن الزعماء السياسيين لم يفلتوا من الخضوع لهذه القوة برغم ما يتمتعون به من سلطات واسعة . ويبدو أن القوة السياسية التى يتمتع بها هؤلاء « المتخصصون » و « الفنيون » تحظى بقبول معظم أفراد المجتمعات الصناعية . ويحاول بعض الدارسين تفسير البناء الصناعى - الحضرى فى الدول المتقدمة فى ضوء فكرة تقسيم العمل ، متأثرين فى ذلك بنظرية إميل دوركايم Durkheim . فإذا كان المجتمع الصناعى يساعد على اتساع نطاق تقسيم العمل والتخصص ، فإن ذلك من شأنه الحد من التفاوتات الطبقيّة والتقليص من السلطة التى تتمتع بها الصفوة الحاكمة . وكلما زادت العمليات التخصصية التى يقوم بها الفنيون ، أصبح من الضرورى على المديرين التنسيق بين هذه العمليات^(١) . وربما كان ذلك أحد الأسباب التى دفعت بعض علماء الاجتماع الى القول بأن المجتمع الصناعى الحديث قد شجع على ظهور « صفوة ادارية » محتكرة^(٢) . وعلى الرغم

(١) السيد الحسينى ، « مقدمة الترجمة العربية » فى ت . ب بوتومور ، الصفوة والمجتمع ، دراسة فى علم الاجتماع السياسى ، ترجمة محمد الجوهري وآخرون ، دار المعارف ، القاهرة ، الطبعة الثانية ، ١٩٧٨ .

(2) C. Wright Mills; The Power Elite; New York : Oxford University Press; 1956.

من وفترة الدراسات الحديثة التي تناولت الصفوات السياسية في المجتمعات الصناعية - الحضرية ، الا أن الاهتمام بخصائص هذه الصفوات مايزال محدودا للغاية^(١) . وللوهلة الأولى ينجذب بعض علماء الاجتماع السياسي لاغراء مقارنة الصفوة السياسية في كل من الدول الصناعية والدول النامية، حيث يذهبون الى أن الأولى تعتمد على الجدارة والاستحقاق ، بينما تستند الثانية الى التقاليد والعرف والحقوق المطلقة . والواقع أن من الصعب التسليم بهذه القضية . اذ أن الدول النامية تعرف زعامات وطنية حققت أوضاعها بفضل جهودها الشخصية وتبنيها للمبادئ الوطنية^(٢) .

والواقع أن دراسة البناء الطبقي في الدول الصناعية لم تكن حركاً على علماء الاجتماع . فخلال أربعينيات هذا القرن أبدى بعض الأنثروبولوجين اهتماما كبيرا بدراسة الطبقات الاجتماعية الحضرية . ومن أقدم الدراسات في هذا المجال تلك التي أجراها روبرت وهيلن ليند Lynds على مدينة صغيرة تقع في الوسط الغربي من الولايات المتحدة . فلقد تناولَ الباحثان الحياة الاجتماعية السائدة في هذه المدينة ودرسا مختلف جوانبها مثل كيفية الحصول على الدخل ، وأساليب الحياة المنزلية ، وطرق الممارسات الدينية ، وأنماط الترويح ، والعلاقات بالأجهزة والمؤسسات الادارية . واستناداً الى هذه الجوانب قسم الباحثان سكان المدينة الى طبقتين أساسيتين : الأولى طبقة رجال الأعمال ، والثانية الطبقة العاملة ، حيث تؤدي كل منهما وظائف أساسية مختلفة الى حد ما^(٣) . وفي دراسة

(١) السيد الحسيني ، « الدولة في المجتمع الرأسمالي : تحليل نقدي » . دراسة حول كتاب رالف ميلباند ، المجلد الاجتماعية القومية ، ١٩٧٣ ، ص ص ٩٥ - ١٠١ .

(٢) السيد الحسيني ، « اتجاهات علم الاجتماع في فهم مشكلات الدول النامية » في السيد الحسيني وآخرون ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، دار المعارف ، القاهرة ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٧ ، ص ٦٠ .

(3) Michael Aiken and Paul E. Mott; The Structure of Community Power; Random House; New York; 1970.

لاحقة تناول فيها الباحثان تأثير هذه المدينة بظروف الكساد الاقتصادي في أوائل الثلاثينيات ، أوضحا الى أى مدى لعب البناء الطبقي وعلاقات القوة الاقتصادية والسياسية دوراً هاماً في مواجهة الظروف الاقتصادية القاسية .

وربما كانت دراسات لويد وارنر Warner عن البناء الطبقي للمدن الأمريكية من أبرز الدراسات الحضرية الشاملة برغم الانتقادات المبررة التي تعرضت لها . فُلقد درس وارنر ثلاث مدن أمريكية صغيرة الحجم ، إعتقد أنها ممثلة للنمط الشائع للمدن الأمريكية . ومن خلال استخدامه لمعايير ذاتية وموضوعية في قياس الطبقات الاجتماعية ^(١) ، توصل الى تحديد الطبقات الاجتماعية الأساسية في هذه المدن التي أطلق عليها : العليا - العليا upper - upper ، والعليا - الدنيا Lower - upper والوسطى - العليا upper - middle ، والوسطى - الدنيا Lower - middle والدنيا - العليا upper - lower ، وأخيراً الدنيا - الدنيا Lower - Lower. ^(٢) وتمثل الطبقة العليا - العليا أرستقراطية الميلاد والثروة ، حيث تتألف من الأسر القديمة التي ورثت ثروتها وأسلوب حياتها عبر أجيال عديدة . ويميل أفراد هذه الطبقة الى الزواج الداخلي ، ومن ثم يرتبطون فيما بينهم بروابط قرابة ومصاهرة قوية . وبالإضافة الى ذلك فان أفراد هذه الطبقة على قدر كبير من المهارة في أداء ضروب مختلفة من

(١) تم ذلك من خلال أداتين : الأولى هي المشاركة المقومة evaluated participation التي من خلالها يمكن التعرف على تقويمات الأفراد لمكانات بعضهم البعض ، والثانية هي دليل خصائص المكانة index of status characteristics التي تضم مجموعة من المؤشرات الموضوعية كالمهنة ومصدر الدخل ونمط المسكن والمنطقة السكنية . انظر

W. Lloyd Warner; (ed.); Yankee City; Yale University Press; New Haven; Conn; 1963.

(٢) السيد الحسيني ، « عرض وجيز لاهم اسهامات لويد وارنر في دراسة التدرج الاجتماعى » ، المجلة الاجتماعية القومية ، العدد الثالث ، ١٩٦٦ ، ص ٩١ - ١١١ .

السلوك الطقوسى وقواعد السلوك المعقدة • أما الطبقة العليا — الدنيا فتنسب الطبقة العليا — العليا فى كثير من الوجوه • فأفراد كليهما يقيمون فى مساكن كبيرة فخمة ، ويشاركون فى الهيئات والحياة الاجتماعية غير الرسمية ، ويعملون فى مهن متماثلة كالمهن المالية والصناعية والموظائف الكبرى • ويكمن الاختلاف الأساسى بينهما فى أن أفراد الطبقة العليا — الدنيا يفتقدون عراقة الأصل والنسب • وعلى الرغم من أن أفراد هذه الطبقة يمتلكون ثروة أكبر ومساكن أفخم وسيارات أوفر وطلع مادية أخرى أعلى ثمنا إذا ما قورنوا بأفراد الطبقة العليا — العليا ، إلا أنهم يشعرون أن هذه الثروة حديثة جداً لأن النجاح المهنى كان سبباً فى الحصول عليها •

أما الطبقة الوسطى — العليا فتتألف من كبار رجال الأعمال وأصحاب المهن الفنية العليا • ويتمتع أفراد هذه الطبقة بمكانة عالية من وجهة نظر سكان المدينة • وعلى الرغم من أنهم يعيشون فى مساكن متميزة فى أفضل مناطق المدينة ، إلا أن متوسط دخولهم أقل من متوسط دخول أفراد الطبقتين العليين • أما أفراد الطبقة الوسطى — الدنيا فهم دائماً من صغار رجال الأعمال والموظفين الكتابيين وبعض العمال المهرة • وتقع مساكنهم الصغيرة « النخيفة » فى الشوارع الجانبية من المدينة ، كما أنهم حريصون على أهوالهم ويميلون الى الادخار • أما الطبقة الدنيا — العليا فتتألف من العمال شبه المهرة والصناع وعمال الخدمة الى جانب عدد قليل من صغار التجار • ويعيش أفراد هذه الطبقة فى الأحياء المختلفة من المدينة ، كما أن متوسط دخولهم أقل من متوسط دخول أفراد الطبقات الأعلى • وأخيراً نجد الطبقة الدنيا — الدنيا تتألف من العمال شبه المهرة وغير المهرة • ويعيش أفراد هذه الطبقة فى أكثر أحياء المدينة تخلفاً ، كما أنهم — من وجهة نظر بقية سكان المدينة — يتصفون بانعدام القيم الأخلاقية •

ومنذ أن نشرت دراسات ورنر وهى تتعرض لانتقادات عنيفة فى مواجهة دفاع عنيد عنها • ولعل أهم وأوضح هذه الانتقادات هو ما يتعلق بالبناء الطبقي للمدن التى درسها • فلقد زعم ورنر أن ما توصل اليه فى

هذا المجال يمكن أن ينطبق على المدن الأمريكية بوجه عام . بيد أن المدن التي درسها كانت صغيرة الحجم بحيث يصعب معه تعميم نتائجها على المدن الأمريكية العملاقة . إذ أن هذه المدن الأخيرة تتسم بقدر كبير من التباين والانعزال ، مما قد يصعب معه استخدام المنهج الأنثروبولوجي الذي يكاد يقتصر على دراسة المجتمعات المحلية الصغيرة^(١) . لذلك فإن ادعاء وارنر بأن مدينة « اليانكي سيتي » التي درسها تمثل معملا لدراسة أمريكا « هو ادعاء يجهل السمات الأساسية التي تميز الحياة القومية من تخصص اقليمي وتباين محلي وحراك اجتماعي ، وهي سمات لا توجد على مستوى المجتمع المحلي »^(٢) . كذلك انتقد بعض الدارسين وارنر لأنه لم يقدم وصفا شاملا لبناء المكانة كما يوجد في المدينة الصغيرة ، إذ أن الوصف الذي قدمه كان مقصورا على نظرة أفراد الطبقتين الوسطى والعليا الى بناء المكانة^(٣) . وفضلا عن ذلك انتقد رايت ميلز Mills دراسات وارنر لخلوها من البعد التاريخي . إذ أنها لم توضح التحولات التي طرأت على البناء الطبقي الحضري عبر الزمان ، مما كان سببا في تجاهل وارنر للحركات الاجتماعية المرتبطة بالايديولوجيات ، تلك الحركات التي تسعى الى تغيير البناء الطبقي^(٤) . ولقد قدم وارنر عددا من الردود على الانتقادات التي وجهت اليه ضمنها أحدث مؤلفاته « الحياة الأمريكية » . ومن بين ما قاله في هذا المجال : « إن دراسة المدن الصغيرة تزودنا بجانب من جوانب البناء الاجتماعي المركب للحياة الأمريكية . كما أن مثل هذه الدراسة تشكل نواة لدراسة الحياة الاقتصادية والسياسية التي تميز المدن الأمريكية الكبرى . وسواء اعتبرنا دفاع وارنر محاولة لتقريب شقة

(١) المرجع السابق ، ص ١٠٦ .

(2) Paul Hatt; «Stratification in the Mass Society»; American Sociological Review; 1950; pp.100-112.

(3) N. Gordon; Social Class in American Society; Durham; Duke University Press; 1958.

(4) C. Wright Mills; «Review of Lloyd Warner and Paul S. Lunt; The Social Life of a Modern Community»; American Sociological Review; Vol. VII; 1942; pp. 30-45.

الخلافاً بين وجهة نظره ووجهات نظر منتقديه ، أو أنها تسعى إلى إعادة الاهتمام بالقضايا مصدر الخلاف ، فإنها ستظل ذات أهمية كبيرة عند دراسة موضوع شائك كموضوع البناء الطبقي في المدن الصناعية .

وإذا ما انتقلنا إلى الأسرة في المدن الصناعية ، لاحظنا إجماعاً بين علماء الاجتماع على شيوع الأسرة الزوجية أو « النووية » في مقابل الأسرة الممتدة الكبيرة الحجم التي تشيع في المدن التقليدية . ولقد حققت الأسرة النووية أقصى درجات الشيوع والانتشار في المدن الأمريكية ، ثم ما لبثت أن أصبحت النمط الأسري السائد في كل من مدن بريطانيا وألمانيا وفرنسا والاتحاد السوفيتي واليابان . ويذهب بعض علماء الاجتماع إلى أن الأسرة النووية الشائعة في المدن الصناعية تتلاءم - إلى حد كبير - مع متطلبات الحراك الاجتماعي والحرية التي أصبحت تتمتع بها المرأة الغربية عموماً . بل إن هذه المدن قد أصبحت تشهد ما يمكن أن نطلق عليه « ثقافة الشباب » ، بمعنى وجود قيم ومعتقدات تميزهم عن بقية الجماعات العمرية الأخرى . إذ أن ارتفاع مستويات المعيشة في هذه المدن قد حرر هؤلاء الشباب من الالتزام الشديد بضرورة العمل من أجل مساعدة عائلاتهم وذلك على عكس ما هو سائد في مدن الدول النامية^(١) . ونظراً لاعتماد البناء المهني في الدول المتقدمة على المهارات الفنية المتخصصة ، فإن صغار السن لا يستطيعون العمل بسهولة كما يفعل قروناؤهم في المدن التقليدية . ولسنا بحاجة بعد ذلك إلى توضيح الحرية التي تتمتع بها الفتى أو الفتاة في اختيار قرينته أو قرينها ، إذ أن ذلك يعد من الأمور الشخصية التي لا تخضع للالتزامات الجماعية على نحو ما هو شائع في مدن الدول النامية^(٢) .

وفي مدن الدول المتقدمة حققت المرأة مكانة اجتماعية عالية نسبياً إذا

(1) Elizabeth Bott; Family and Social Network; London : Tavistock Publications; 1957.

(٢) السيد الحسيني وجهينه العيسى ، « المعايير والقيم المرتبطة بالزواج لدى الشباب القطري » ، حولية كلية الانسانيات والعلوم الاجتماعية ، جامعة قطر ، العدد الثالث ، ١٩٨١ ، ص ٣٩ - ٦٦ .

ما قورنت بتلك التي حققتها المرأة في مدن الدول النامية . ويبدو ذلك واضحا من خلال عدد من المؤشرات الهامة من بينها نسبة النساء العاملات في المهن المختلفة ، والتمتع بالحريات الشخصية^(١) . وربما كانت « حركات تحرير المرأة » أوضح دليل على ما نذهب اليه . ومع أن المرأة في مدن الدول الصناعية قد غزت معظم المجالات المهنية ، إلا أنها ما تزال تفضل العمل في بعض المجالات دون البعض الآخر ، مما يشير الى أن المجالات المهنية في هذه المدن لاتخلو من تأثير « الأنوثة » و « الذكورة » عليها . وإذا ما عدنا مرة أخرى الى تفسير انتشار الأسرة النووية في مدن الدول الصناعية ، وجدنا علماء الاجتماع يؤكدون مدى ملاءمة هذا النمط الأسري للحراك الاجتماعي الذي هو من أهم خصائص البناءات الحضرية - الصناعية المعاصرة . ان اتساع نطاق التعليم وظهور المهن الجديدة قد تطلبا تحرير الأسرة من بعض الضغوط التي كانت تخضع لها حتى يستطيع الأفراد الاغادة من الفرص التي تتيحها لهم التكنولوجيا الدائمة التغير . وإذا كانت الأسرة النووية قد أصبحت مصدرا للأمان الانفعالي للفرد ، إلا أنها أسهمت - في نفس الوقت - في أضعاف الروابط الأسرية ، مما أدى الى ظهور علوم وفنون جديدة تعنى بمعالجة المشكلات الأسرية كالتربوي النفسي والارشاد الزواجي . وإذا كان بعض علماء الاجتماع يؤكدون أن الأسرة النووية هي أحد متطلبات التصنيع والتحضر ، فإننا نجد بعضا آخر منهم يذهب الى أن الدول الصناعية المتقدمة تشهد صورا معدلة من الأسرة الممتدة بفضل وسائل الاتصال كالتليفون والخطابات والزيارات المتبادلة ؛ وأن الاستقلال المكاني ليس هو البعد الوحيد الذي يميز الأسرة النووية^(٢) . ولقد أوضح ايوجين لتواك Litwak أن بعض المدن الأمريكية الصغيرة الحجم

(1) Elizabeth Bott; op. cit; p. 48.

(٢) علياء شكرى ، « مشكلات أساسية حول الأسرة والتصنيع » في السيد الحسيني وآخرون ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، المرجع السابق . ص ص ٤١٩ - ٤٤٥ .

تشهد « أسرا ممتدة معدلة » لاعتتماد على التقارب الجغرافي ولا تتعارض مع تحقيق الحراك الاجتماعي^(١) . كذلك أوضح تونسيند Townsend في دراسة له على مدينة لندن أن أفراد الطبقة الدنيا يستطيعون تحقيق بعض المزايا الاقتصادية والمكاسب السياسية من خلال ارتباطهم وحرصهم على الروابط القرابية الممتدة^(٢) . وعلى الرغم من أن بعض الدارسين قد استخدموا هذه النقطة للتدليل على مدى ملاءمة الأسرة النووية للبناء الصناعي - الحضري ، إلا أن ذلك لا يخلو من مبالغة . ويبدو أن التفسير الأقرب الى الواقع هو أن تحول المجتمعات الأوربية من الاقطاع الزراعي الى الرأسمالية الصناعية قد ترك « بصمات » بنائية وثقافية ما تزال قائمة حتى الآن . وعلى الرغم من كثرة الدراسات التي أجريت حول الأسرة الحضرية في الدول الصناعية ، إلا أن هناك قضايا كثيرة ما تزال بحاجة الى مزيد من الدراسة . من ذلك - مثلا - العلاقة بين الروابط القرابية والتنظيمات البيروقراطية ، وكيفية تأثير التكنولوجيا الحديثة على تغير أساليب قضاء وقت الفراغ .

وفيما يتعلق بالتنظيم الاقتصادي السائد في مدن الدول المتقدمة نلمس بعض الملامح الواضحة . إذ أن التصنيع قد أدى الى نمو كثير من المهن التي لم تكن معروفة خلال الحقبة الاقطاعية . ولقد أوضح كوتريل Cottrell كيف أن استخدام الآلات المعقدة قد أدى الى زيادة تقسيم العمل وظهور الحاجة الى المتخصصين القادرين على ادارتها . ومن الطبيعي أن يؤدي التخصص الى ظهور مدن متخصصة^(٣) . وبزيادة التصنيع طرأت تحولات على البناءات المهنية في الدول الصناعية . فمن خلال تحليل

(1) Eugene Litwak; «Occupational Mobility and Extended Family Cohesion»; American Sociological Review; 25; 1960; pp. 9-21.

(2) Peter Townsend; The Family Life of the Old People; New York; Free Press of Glencoe; 1957.

(3) Cottrell; W; Energy and Society; McGraw - Hill; 1955.

اتجاهات البناء المهني في الولايات المتحدة فيما بين سنتي ١٩١٠ و ١٩٤٠ توصل ألبرت ريس Reiss الى أن المهن الحضرية قد حققت سيطرة واضحة ، وأن هناك تناقضا ملحوظا في نسبة العاملين بالزراعة . كذلك فلقد ازدادت أهمية المهن الفنية العليا زيادة كمية ملحوظة ، كما برز دور أصحاب المهن التطبيقية كالفنيين والمختبرين والمجلين . وقيما يختص بالمهارة الفنية ، لوحظ ارتفاع ملحوظ في مستواها^(١) . ولقد حاول بعض الدارسين تفسير زيادة نسبة العاملين في المهن الحضرية فانتهوا الى أنه بدخول الصناعات الكبيرة الحجم ، أصبح من المحتم زيادة نسبة العاملين في قطاع الخدمات حتى تتمكن هذه الصناعات من الاستمرار . ولقد أدى ذلك الى ظهور مدن عديدة حول المراكز الصناعية ، مما يعنى طلبا متزايدا على المتخصصين في شؤون الادارة والتعليم والتجارة والمال^(٢) . على أن الطابع المهني الذي يميز المدن الصناعية المعاصرة قد دفع بعض الدارسين الى تصنيف هذه المدن طبقا للنشاطات المهنية السائدة . فبعض المدن تشهد نسبة عالية من الأفراد الذين يعملون في المهن الفنية العليا كالطب والمحاماة والفن والأدب والصحافة والهندسة ، بينما تشهد مدن أخرى نسبة أقل من الأفراد العاملين في هذه المهن^(٣) . كذلك أشار بعض آخر من الدارسين الى أن المدن المتخصصة تخصصا وظيفيا تشهد تفاوتًا ملحوظًا في بناءاتها المهنية ، مما ينعكس بالتالي على بعض الظواهر المصاحبة كالتوزيع العمري ، ومعدلات الحراك الاجتماعي ، والمؤهلات التعليمية .

ويميل بعض علماء الاجتماع الى ابراز الدور الذي تلعبه المهن الفنية

(1) Albert Reiss Jr; «Change in the Occupational Structure of the United States; 1910-1940»; in P. Hatt and A. Reiss; Jr; Cities and Society; The Revised Reader in Urban Sociology; The Free Press of Glencoe; Inc; New York; 1961; pp. 424-431.

(2) Woytinsky; W; and Woytinsky; E; World Population and Production; Twentieth Century Fund; 1953; pp. 423 ff.

(3) P. Gillin; The Distribution of Occupations as a City Yardstick; King's Crown; 1951.

العليا (كالطب ، والمحاماة ، والقضاء ، والهندسة ، والمحاسبة) داخل المدن الصناعية الحديثة . وهناك خصائص معينة تميز هذه المهن لعل أهمها : الاعتماد على المعرفة العلمية المنظمة ، وارتباطها بسلطة فنية واضحة ، واستنادها الى مجموعة من القواعد الاخلاقية التي تنظم ممارستها ، وأخيرا تعبيرها عن ثقافة خاصة مميزة^(١) . وفي ضوء هذه الخصائص نجد البناء المهني في المدن الصناعية يتصف ببعض الملامح التي قد لانلمسها في مدن الدول النامية على نحو ما سنوضح في موضع لاحق . لقد أدت التكنولوجيا الصناعية الى ظهور جماعات من ذوى المهن الفنية العليا يستطيعون القيام بالأعمال المهنية المعقدة التي تتطلب تدريبا طويلا وتعلما نظاميا متخصصا . ويمكننا أن نجد استجابة واضحة لذلك داخل النظام التعليمي السائد في مدن الدول الصناعية . فالمعاهد الأكاديمية والفنية قد أصبحت على درجة عالية من التخصص حتى تستطيع مواجهة احتياجات المجتمع من المتخصصين المدربين ، كما أن التدريب المهني على العمليات الفنية الجديدة قد أصبح من الأمور الضرورية التي يستند اليها النظام الصناعى . ومن الطبيعي أن تتعاون المؤسسات التربوية مع وسائل الاعلام في نشر ثقافة عامة قادرة على مواجهة التجديدات التكنولوجية والتعامل معها .

وتعد التنظيمات البيروقراطية أحد الملامح الأساسية التي تميز المدن الصناعية الحديثة . والواقع أن هذه القضية قد حظيت باهتمام كبير داخل الفكر الاجتماعى الغربى . فعلى سبيل المثال نجد ماركس Marx يؤكد أن التنظيمات البيروقراطية هي من نتاج الحقبة الرأسمالية ، وأنها أحد الأساليب التي تستخدمها البرجوازية الرأسمالية في فرض سيطرتها

(1) Talcott Parsons; «The Professions and Social Structure»; in T. Parsons; «Essays in Sociological Theory; The Free Press; Glencoe; 1954; pp. 34-49.

ونفوذها^(١) . بيد أن وجهة نظر ماركس قد انطلقت من تصوراتِه ومفاهيمه النظرية العامة كالاغتراب والصراع الطبقي وحتمية المجتمع الشيوعي . أما ماكس فيبر Weber فقد درس ظاهرة انتشار التنظيمات البيروقراطية وعلى الأخص في المجتمعات الصناعية الحضرية ، حيث أوضح أنها (أى التنظيمات) قد غزت المجالات الاقتصادية والسياسية والدينية في المجتمعات الغربية ، وأن ذلك قد أدى الى ظهور المركزية والقواعد الرشيدة التي تهدف الى تحقيق أقصى درجات الفعالية . كذلك أوضح فيبر أن هناك علاقة قوية بين الرأسمالية والبيروقراطية . فبدون الأخيرة لم تكن الأولى لتستطيع تحقيق التقدم الذي أحرزته في العالم الغربي . ولقد اهتم فيبر بتحليل خصائص التنظيمات البيروقراطية المتغلغلة في البناءات الصناعية الحضرية المعاصرة . ومن بين هذه الخصائص : تقسيم العمل والتخصص مما يزيد من الخبرة والمعرفة الفنية ، وبناء رئاسى هرمى يعبر عن تدرج السلطة ، ونسق مستقر نسبياً من القواعد واللوائح التي تنظم الأعمال والمهام ، وأخيراً الاعتماد على النظرة الموضوعية الحيادية في معاملة الأفراد^(٢) . ويبدو أن التنظيمات البيروقراطية قد أصبحت أحد العناصر الأساسية المكونة للبناءات الحضرية المعاصرة بغض النظر عن الاعتبارات الايديولوجية . لكن المشكلة قد تنشأ حينما ننظر الى النتائج الجانبية السيئة التي يؤدي اليها النمو البيروقراطي كالروتين وتعقد الاجراءات والتركيز على الشكل دون المضمون . ومن هذه الزاوية يمكننا أن نفهم تنديد ماوتسى تونج « بالبيروقراطية » وربطها بالرأسمالية . وفي كوبا نجد كاسترو يهاجم « البيروقراطية الاشتراكية » حتى أنه قد وصفها بأنها مرض سحري لا يعرف له دواء^(٣) .

(١) السيد الحسينى ، النظرية الاجتماعية ودراسة التنظيم ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٧ ، ص ٣٦ وما بعدها .
 (٢) السيد الحسينى ، علم الاجتماع السياسى : المفاهيم والتضايى ، المرجع السابق . وبصفة خاصة الفصل الرابع بعنوان « البيروقراطية والسلطة » .

وليس من الصعب علينا التعرف على « البصمات » العميقة التي تركتها التنظيمات البيروقراطية الكبيرة الحجم على مدن الدول الصناعية . اذ تبدو هذه المدن وكأنها تعيش في « غابات ادارية » وحوشها هم كبار المديرين الرأسماليين . وتسيطر على هذه « الغابات » روح المنافسة والانجاز والكفاءة والفاعلية والترشيد ، مما دفع بعض الدارسين الى القول بأن مدن الدول الصناعية قد أصبحت تتشابه في كثير من الوجوه بسبب تغلغل هذه التنظيمات البيروقراطية ، حتى أن الخصوصيات الثقافية لهذه الدول لم تعد تلعب دورا هاما في هذا المجال^(١) . وفي هذه المدن تلعب جماعات المديرين والمنفذين والوسطاء والمفاوضين دورا هاما في تحديد طابعها . والواقع أن أهم ما تتميز به التنظيمات البيروقراطية في مدن الدول المتقدمة (اذا ما قورنت بقرياناتها في الدول النامية) هو كفاءتها وفعاليتها واستنادها الى أسس رشيده واضحة . فالبناء الاقتصادي للمدينة في الدول الصناعية يتحدد في ضوء تخطيط شامل يقوم على دراسات وتقارير متخصصة عديدة لا تتناول فقط واقع هذه المدينة بل مستقبلها أيضا^(٢) . ومن الطبيعي أن ترتبط الفعالية التنظيمية في مدن الدول الصناعية بارتفاع مستوى المعرفة الفنية وتقدم عملية التقنين سواء في مجال انتاج السلع أو توزيعها . ولا يتم ذلك الا اذا وجدت تنظيمات اقتصادية وسياسية تستطيع منح قواعدها واجراءاتها طابعا سوريا . ولا تتعارض عملية التقنين مع حقيقة تنوع الأذواق والميول التي تخضع بدورها لدراسة مستفصية حتى يمكن مواجهتها . ومن هنا يمكن فهم الدور الذي تلعبه الدعاية التجارية في المدن الكبرى ؛ فهي تسهم في احداث منافسة بين المنتجين ، كما أنها تساعد المستهلكين على تقبل السلع الجديدة التي تتوصل اليها التجديدات التكنولوجية .

(1) Frederick Harbison and Charles A. Myrs; Management in the Industrial World; New York : McGraw-Hill; 1959.

(2) E. Goffman; «The Characteristics of Total Institutions»; in Etzioni; A (ed.) Complex Organizations; Holt; 1961; pp. 312-341.

وإذا ما انتقلنا الى مناقشة البناء السياسى للمدن فى الدول المتقدمة ، واجهنا صعوبات عديدة لعل أهمها تنوع (ان لم يكن تعارض) المنطلقات الفكرية والايديولوجية . ويبدو ذلك واضحا اذا ما حاولنا التعرف على البناء السياسى للمدن الكبرى فى كل من الولايات المتحدة والاتحاد السوفييتى . لكن ذلك لا يمنعنا من طرح بعض القضايا الهامة التى يمكن أن تخضع لمزيد من الدراسة والتحليل . ففى معظم كتابات علماء الاجتماع العربيين نلاحظ تأكيدا - ولو ضمنا - لوجود علاقة بين الديمقراطية من ناحية ، ونمط الحياة الحضرية الصناعية من ناحية أخرى (١) . لكن المشكلة التى تثار هنا تتعلق بالمعنى الذى يشير اليه مفهوم الديمقراطية ذاته . اذ يستخدمه علماء الاجتماع العربيون للإشارة الى نقطتين : الأولى هى وجود معارضة منظمة فى مواجهة الصفوة الحاكمة ، والثانية هى استناد السلطة الى الاتفاق العام الذى يبيده المحكومون حول القضايا العامة . ولقد أشار سيمور ليبست Lipset الى أن المجتمعات الصناعية وان كانت تؤكد أهمية وجود نسق طبقي مفتوح وضرورة انتشار التعليم الجماهيرى ، الا أن ذلك كله يسهم - فى نهاية الأمر - فى تدعيم النظام الديموقراطى بأسرة (٢) . والواقع أننا لانستطيع قبول ما يذهب اليه بعض علماء الاجتماع عند مناقشة العلاقة بين الديمقراطية والتحضر . فالمدن فى الاتحاد السوفييتى ودول أوروبا الشرقية نشأت وتطورت واكتسبت ثقافتها الحضرية المميزة دون الاعتماد على التصورات الديموقراطية الغربية . واذا ما سلمنا بهذا التحفظ فاننا نستطيع مناقشة الجوانب السياسية الأخرى المميزة للبناءات الصناعية - الحضرية الحديثة .

(1) Wallace S. Sayre and Nelson Polsby; «American Political Science and the Study of Urbanization»; in Philip Hauser and Leo Schnore; The Study of Urbanization; John Wiley & Sons Inc; 1965; pp. 115-156.

(2) Seymour Martin Lipset; Political Man; Garden City : Doubleday; 1965. Chap. 1.

لعل أول ما يمكن أن يقال في هذا المجال إن المدن في الدول الصناعية تخضع لسيطرة الفنيين والمتخصصين الذين يعملون داخل التنظيمات البيروقراطية ، حتى أننا نستطيع تحديد جماعات تمارس سلطات واضحة لا تتمتع بها جماعات أخرى • وغالبا ما تدافع هذه الجماعات عن مصالحها الخاصة ما استطاعت الى ذلك سبيلا • ولقد أوضح Kerr كيف أن المدن الغربية قد أصبحت تضم تنظيمات بيروقراطية تسعى الى ترشيد أهدافها وممارسة أكبر قدر ممكن من السيطرة السياسية^(١) • وفي المدن السوفيتية سجل بعض الدارسين وجود جماعات مهنية تكتسب مزيدا من التأثير بفضل التقدم التكنولوجي الذي هو من أهم الأهداف السياسية والاقتصادية • ومن هنا يمكن فهم الدور الذي تلعبه جماعات المهندسين والفنيين والاطباء داخل الحزب الشيوعي السوفيتي وعلى الأخص مستوياته العليا^(٢) • وهناك عوامل هامة أدت الى ارتفاع مكانة المتخصصين داخل المدن الصناعية • فالقرارات السياسية قد أصبحت الآن تستند الى الدراسات الفنية التي يقوم بها خبراء متخصصون • ولا يمكن أن نغفل الاشارة الى الدور الذي يلعبه رجال الأعمال وكبار الموظفين الحكوميين داخل البناءات الصناعية - الحضرية في المجتمعات الرأسمالية • فلقد أوضحت بعض الدراسات أن نشاطات رجال الأعمال ليست بمعزل عن النشاطات الحكومية^(٣) ، كما أن الدور الذي يؤديه رجال الأعمال من خلال مناصبهم السياسية لا يتعلق فقط بالدفاع عن مصالحهم داخل الدولة بقدر ما يتعلق بالاسهام في تحديد خطوطها السياسية والايديولوجية • وهناك دراسات عديدة تناولت الأصول الاجتماعية للصفوات الادارية في المجتمعات

(1) C; Kerr et al; *Industrialism and Industrial Man*; op. cit.

(2) F. Parkin; «Class Stratification in Socialist Societies»; *British Journal of Sociology*; December; 1969.

(٣) السيد الحسيني ، علم الاجتماع السياسي ، المرجع السابق ، ص ١٢٨ ، ونظر أيضا تحليلنا النقدي لكتاب ميلباند « الدولة في المجتمع الرأسمالي » ، المرجع السابق .

الصناعية الغربية • فعلى سبيل المثال أوضح مينود Mynoud أن كبار موظفي الدولة في فرنسا ينتمون في الأصل إما الى الطبقة الوسطى - العليا أو الطبقة العليا - العليا ، وأن ذلك ينطبق على كبار قادة الجيش والقضاة . كذلك لوحظ في بريطانيا أن كبار الموظفين المدنيين يحصلون عادة على تعليم متميز وينتمون الى أصول طبقية عليا^(١) .

وتدفعنا الاعتبارات السابقة الى النقاء مزيد من الشكوك حول العلاقة بين الديمقراطية الغربية والروح الصناعية الحضرية • فلقد شهدت ألمانيا خلال الحكم النازي نموا صناعيا حضريا هائلا برغم سيطرة الاتجاهات الديكتاتورية الشمولية^(٢) ، كما أن الاتحاد السوفييتي الآن قد حقق درجة عالية من التصنيع والتخصر في ظل نظام الحزب الواحد القائم على ديكتاتورية البروليتاريا • وعلى الرغم مما قد يردده بعض علماء الاجتماع من أن الاعتبارات التكنولوجية والفنية قد بدأت تسيطر على الاعتبارات السياسية والحزبية داخل الاتحاد السوفييتي ، إلا أن الحقيقة تظل باقية وهي ، أن بناء صناعيا حضريا متقدما قد تطور في ظل تصورات سياسية مختلفة - أن لم تكن متعارضة - عن تلك الشائعة في الدول الصناعية الغربية ، مما يدفعنا الى القول بأن نظريات التصنيع والتخصر التي صاغها علماء الاجتماع الغربيون ما تزال تفتقد الى الصدق^(٣) • ويمكننا توجيه انتقادات مماثلة للفكرة المذهبة الى أن تعدد مصادر السلطة هو أحد الدعائم التي تستند اليها البناءات الصناعية - الحضرية المعاصرة ، وأن الديمقراطية الغربية هي النمط السياسي الوحيد القادر على تحقيق ذلك^(٤) • ان تعدد

(1) H. Lasswell et al; The Comparative Study of Elites; New York; 1952.

(2) Rudolf Heberle; Social Movements; New York : Appleton-Century Crofts; 1951; pp. 222-236.

(٣) السيد الحسيني ، « اتجاهات علم الاجتماع في فهم مشكلات الدول النامية » المرجع السابق .

(4) William Kornhauser; Politics of Mass Society; New York : Free Press of Glencoe; 1959.

مصادر السلطة في هذه الديمقراطيات لا يسهم في نمو التصنيع وزيادة التحضر بقدر ما يسهم في حل كثير من المشكلات الناجمة عن تنوع وتباين الآراء السياسية والتوفيق بين الجماعات المتصارعة المختلفة .

والمحقق أن المدن الصناعية الكبرى تدين في وجودها ونموها ونفوذها لوسائل الاتصال الجماهيري كالصحافة والاذاعة والتلفزيون والسينما . إذ يصعب علينا تصور وجود مدينة معاصرة ضخمة تستطیع أداء وظائفها دون وسائل اتصال جماهيرية فعالة . فمن خلال هذه الوسائل تنتقل المعارف والثقافات ، وبواسطتها يتحقق التكامل والتوازن ، وبفضلها يتدعم الاستقرار السياسي في عالم تسوده التوترات . ومعنى ذلك أن وسائل الاتصال الجماهيري تؤدي وظائف ثقافية وسياسية وتربوية داخل المدن الكبرى ، حتى أن بعض الدارسين قد ذهبوا الى أن العالم المعاصر قد تقلص وتحول بفضل وسائل الاتصال الحديثة الى « قرية كبيرة » سرعان ما تنتشر فيها المعلومات فور إعلانها^(١) . وإذا كان يحلو للبعض تأكيد وجود « ثقافة مشتركة » في مدن الدول الصناعية المتقدمة ، فإننا نقول إن هذه « الثقافة » هي من صنع وسائل الاتصال الجماهيري . أن وجود هذه الثقافة لهو دليل على التأثير الهام الذي تحدثه هذه الوسائل على سكان المدن الكبرى بخصوصهم الاجتماعية والاقتصادية والثقافية المتباينة . وخلال السنوات الأخيرة ظهرت في الولايات المتحدة وأوروبا الغربية كتابات تحاول إبراز بعض النتائج السلبية لسيطرة وسائل الاتصال الجماهيري على سكان المدن الكبرى على وجه الخصوص . بيد أن النظرة الموضوعية لهذه القضية تتطلب إبراز النتائج الايجابية التي قد تمارسها وسائل الاتصال الجماهيري على الحياة الحضرية . فإذا كان صحيحا أن هذه الوسائل من خلال موادها المكتوبة أو المسموعة أو المرئية قد أدت

(١) مارشال ماكولمان ، كيف نفهم وسائل الاتصال ، ترجمة خليل صابات ومحمد الجوهري والسيد الحسيني وسعد لبيب ، دار نهضة مصر للطبع والنشر ، القاهرة ، ١٩٧٤ .

الى ظهور صور عديدة من الانحراف الاجتماعى ؛ الا أنها (أى وسائل الاتصال) قد أسهمت فى تدعيم التكامل الاجتماعى بما خلقتة من معتقدات وقيم وأذواق مشتركة^(١) .

وفضلا عما سبق نجد البناءات الصناعية ـ الحضرية تتميز ببعض العناصر الثقافية المشتركة . فبتقدم التكنولوجيا وزيادة التصنيع ، تحرر سكان المدن الصناعية الكبرى من العوز الدائم والنضال المستمر من أجل الاستمرار فى الحياة . غير أن ذلك قد فرض مطلبا آخر هو ضرورة ملاءمة النظام التربوى أو التعليمى لمقتضيات التطور التكنولوجى . ومن هنا نستطيع فهم ما يذهب اليه البعض من أن « القفزة الصناعية ـ الحضرية » التى حققتها الدول المتقدمة لم تكن لتتم دون حدوث « ثورة تربوية » موازية . ومن أهم معالم هذه الثورة نمو التعليم الفنى المتخصص الذى يضمن مواصلة التقدم التكنولوجى . والواقع أن نظرة عابرة الى الجامعات فى الدول المتقدمة توضح لنا مدى النمو الكمى والكيفى الذى طرأ على التخصصات المختلفة خلال العقود الثلاث الأخيرة^(٢) . لقد أصبح البحث العلمى من الاستثمارات الاقتصادية الأساسية التى يجب أن تهتم بها المؤسسات والدول على السواء . ومن الطبيعى بعد ذلك أن تخضع التكنولوجيا الحديثة لمراجعات دائمة حتى أن بعض الدارسين قد بدأوا يسنمون بوجود « ثورة تكنولوجية دائمة » فى الدول الصناعية المتقدمة^(٣) . ولا تستطيع هذه الثورة تحقيق انجازاتها دون ظهور « نظرة عالمية » يتبناها الأفراد فى الدول الصناعية . وأحد أبعاد هذه النظرة تبنى التصورات

(1) Gideon Sjoberg; «Cities in Developing and Industrial Societies : A Cross Cultural Analysis»; in Philip Hauser and Leo F. Schnore; The Study of Urbanization; op. cit; p. 245.

(2) C. P. Snow; Science and Government; New York : New American Library; 1962.

(3) Bernard Barber and Walter Hirsch (eds.) The Sociology of Science; New York : Free Press of Glencoe; 1962.

العلمية في فهم وتفسير الظواهر الطبيعية والاجتماعية كالكوارث والأمراض والازمات الاقتصادية ، والاعتقاد في امكانية التحكم فيها والسيطرة عليها باستخدام المعرفة العلمية المنظمة . ويرتبط بذلك كله شيوع المعايير التي تؤكد النظرة الكلية للأشياء ، واعتبار الانجاز أو الأداء معيارا أساسيا من معايير المكانة الاجتماعية .

وفي ختام هذه المناقشة يمكننا الإشارة الى المكانة التي يحتلها الدين داخل مدن الدول الصناعية المتقدمة . فلقد رأينا في موضع سابق كيف أن كثيرا من المدن القديمة قد نشأت نشأة دينية ، وأن الدين قد ظل يلعب دورا أساسيا في تشكيل الطابع الحضري خلال العصور الوسطى . والواقع أن علماء الاجتماع المعاصرين قد تجاهلوا الى حد كبير موقع الدين داخل المدن الصناعية الحديثة بسبب تأكيدهم الشديد لسيطرة النزعة العلمانية التي تؤكد في أبسط صورها تفسير الظواهر تفسيراً وضعياً حسياً . ويؤكد هؤلاء العلماء أن القيم الدينية لم تعد تلعب دوراً حاسماً في تشكيل البناء الاجتماعي للمدينة الصناعية ، وأن هذه القيم قد أصبحت جزءاً من نسق أخلاقي عام^(١) . غير أننا لا نستطيع التسليم تماماً بهذه القضية ، على الرغم من أنها لا تخلو من الصدق . إذ الملاحظ أن القيم الدينية لا تلعب دوراً واحداً في كل المدن الصناعية ، بمعنى أن الدين يحتل مكانة متميزة في بعضها دون البعض الآخر . بل إن الاتحاد السوفييتي الذي يتخذ موقفاً مناهضاً من القيم الدينية قد بدأ يشهد انتعاشاً دينياً وعلى الأخص في مناطقه الجنوبية . ومن هنا نستطيع أن نفهم بعض أبعاد الغزو السوفييتي لأفغانستان في سنة ١٩٨٠ . كذلك يذهب بعض الدارسين الى أن بعض المدن الأمريكية قد بدأت تشهد مداً دينياً واضحاً خلال العقود الأخيرة^(٢) . وبدون الدخول في

(1) David Moberg; The Church as a Social Institution; Englewood Cliffs; N. J. : Prentice - Hall; 1962; Chap. 15.

(2) Gerhard Lenski; The Religious Factor; Garden City : Doubleday; 1963.

مناقشات تفصيلية حول دور القيم الدينية في الدول الصناعية ، فإننا نستطيع الوصول الى نتيجة أساسية هي ؛ أن الدين ما يزال يمارس تأثيراً هاماً على سكان مدن الدول الصناعية ، وان كان هذا التأثير أخف حدة من ذلك الذي يمارسه على سكان مدن الدول النامية .

ثانياً – المدينة والبناء الاجتماعي في الدول النامية :

درج علماء الاجتماع الحضري على النظر الى الدول النامية في ضوء الخصائص البنائية والثقافية المميزة لها . ويستند هؤلاء العلماء في ذلك الى الخبرات التاريخية المشتركة (وعلى الأخص الاستعمارية) التي مرت بها هذه الدول ، فضلاً عن تشابهها في كثير من الجوانب الاقتصادية والسياسية والاجتماعية المعاصرة . والواقع أننا لا نستطيع قبول هذه القضية دون تحفظ . فعلى الرغم من وجوه الشبه العديدة التي يمكن أن نلمسها بين الدول النامية ، الا أن هناك اختلافات عديدة بينها لا نستطيع تجاهلها . من ذلك – مثلاً – التراث الثقافي ، وخبرات التصنيع ، والموارد الطبيعية ، وعدد السكان^(١) . ومن هذه الزاوية يجب أن ننظر الى المدن في الدول النامية نظرة واسعة رحبة . ففي مصر والهند لعبت المدينة دوراً تاريخياً هاماً ، بينما لا تزال في بعض مناطق أفريقيا تكتسب ملامحها وسماتها الأساسية . لكن ذلك يجب ألا يعوقنا عن مناقشة بعض الجوانب البنائية والنظامية التي تميز المدن في الدول النامية عموماً . وتستند هذه المناقشة الى تحليل نقدي للتراث النظري والدراسات الواقعية التي تناولت المدينة في مختلف أنحاء العالم النامي .

والنظرة العابرة للمدن في الدول النامية توحى على الفور بأنها (أي المدن) تمثل حلقة الوصل الأساسية بين هذه الدول من ناحية ، والعالم الخارجي من ناحية أخرى . فهي تؤدي وظائف سياسية واقتصادية وثقافية

(1) Horowitz; I; R; Three World of Development; Oxford University Press; 1966.

تمكنها من اكتساب مكانة متميزة . هي اذن تشكل مجالا لتركز كثير من النشاطات : فيها ترسم السياسات ، وتقام المشروعات الاقتصادية ، وتعيش الصفوة السياسية ، وتنمو المؤسسات الثقافية ، حتى تبدو وكأنها قلب الدولة النابض . وما أن يحدث هذا التركيز حتى يزدهر مبدأ « كل الطرق تؤدي الى روما »^(١) . وفي معظم الأحيان تؤدي المدن في الدول النامية (وعلى الأخص الكبيرة الحجم) دورا اقتصاديا واضحا . اذ تضم قطاعا كبيرا من القوى العاملة المدربة وتستقبل جانبا كبيرا من الاستثمارات الاقتصادية . ومن الطبيعي أن ينعكس ذلك على المناطق الريفية التي تمثل مراكز طرد أساسية للكفاءات الفنية والادارية الهامة . واذا كانت المدن تجذب القوة العاملة المدربة ، فانها تجذب في نفس الوقت قطاعا لا يستهان به من الترويين غير المؤهلين الذين يخرجون من المناطق الريفية بسبب الفقر الشديد متجهين الى المدن يحدوهم بريق الحياة الحضرية^(٢) .

واذا كانت المدن العربية قد نمت في ظل حركة تصنيع واسعة النطاق فاننا نجد المدن في الدول النامية تنمو نتيجة لعوامل وظروف مختلفة تماما . اذ أنها لم تكنسب مكانتها نتيجة لنمو اقتصادى ذاتى حققته هذه الدول النامية بقدر ما اكتسبتها نتيجة لتطور اقتصادى موجه لخدمة دولة أو مجموعة من الدول الأجنبية . بعبارة أخرى نمت المدن الأساسية في الدول النامية لتكون بمثابة روابط قوية من خلالها يمكن توجيه الاقتصاديات القومية لخدمة مصالح القوى الاستعمارية كما هو الحال بالنسبة لمدينة جنوب شرق آسيا . ولا تزال هذه المدن تخضع حتى الآن للتوجيه الخارجى ، ذلك أنها تمثل حلقة اتصال بين الصفوة المحلية والعالم الخارجى ، أكثر مما

(١) جيرالد بريز ، مجتمع المدينة في الدول النامية ، دراسة في علم الاجتماع الحضري ، مرجع سابق ، ص ٩٢ .

(2) Peter Gutkind; Urban Anthropology; Perspectives on Third World Urbanization and Urbanism; Van Gorcum Comp; The Netherlands; 1974; p. 53.

تمثل قاعدة اقتصادية موجهة لخدمة الاقتصاد القومي^(١) . والملاحظ أن التطور الاقتصادي والنمو الحضري في معظم الدول النامية قد ظل حتى بداية الحرب العالمية الثانية موجها نحو الأسواق الخارجية في ظل علاقات استعمارية قوية^(٢) . يضاف الى ما سبق أن عملية التحضر (بمعنى نمو سكان المدن) في هذه الدول قد خضعت لعوامل معجلة منها : انخفاض نصيب الفرد من الأرض الزراعية نتيجة للنمو السكاني الهائل الذى فاق حدود الموارد الزراعية ، والمشكلات التى أحدثتها الحرب العالمية الثانية ، مما أدى الى هجرة اللاجئين الى المدن الكبرى ، فضلا عن العوامل الأخرى التى دفعت الفلاحين دفعا الى هجرة قراهم بحثا عن فرص عمل أفضل^(٣) .

ويميل بعض الدارسين الى استخدام مصطلح «التضخم الحضري» *overurbanization* للإشارة الى بعض المشكلات الحضرية العامة التى تواجهها معظم الدول النامية . ومعنى ذلك ان مدن هذه الدول لاتمتلك المقومات الاقتصادية التى تضمن لسكانها مستوى معيشى مماثل لما هو قائم في مدن الدول المتقدمة . لذلك فان على الدول النامية أن تتبنى برامج تنموية شاملة تتناول المناطق الريفية والحضرية على السواء . اذ أن كثيرا من المشكلات الحضرية قد تستعصى على الحل ما لم تواجه المشكلات الريفية مواجهة حاسمة . والواقع أن من الصعب فهم كثير من المشكلات الحضرية التى تواجهها الدول النامية دون التعرف على الظروف الاقتصادية والسياسية والثقافية (التاريخية والمعاصرة) السائدة فيها . وتبدأ هذه

(1) A. Gunder Frank; Latin America : Underdevelopment or Revolution; Monthly Review Press; 1969.

(٢) فيليب هاويز ، « مشكلات التحضر السريع » ترجمة السيد الحسينى ، محمد الجوهري وآخرون ، دراسات في علم الاجتماع الريفي والحضري ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٩ ، ص ص ٩١ - ١١٩ .

(٣) السيد الحسينى ، « القرية في الدول النامية : تحليل نقدي لبعض اتجاهات التغير الاجتماعى » ، السيد الحسينى وآخرون ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، المرجع السابق ، ص ص ٣٧٥ - ٤١٨ .

المشكلات برغبة هذه الدول في تحقيق تنمية اقتصادية — اجتماعية واسعة المدى • ويبدو التصنيع — في نظرها — وكأنه الوسيلة الأساسية التي يمكن من خلالها تجاوز التخلف الاقتصادي — الاجتماعي • بيد أن هناك مشكلات عديدة ما تلبث أن تفرض وجودها • من ذلك انخفاض مستوى الانتاجية ، وقلة المدخرات ، وألوية الانفاق على الزراعة أو الصناعة ، ثم توزيع الاستثمارات على كل من قطاعي الخدمات والانتاج • وعلى الرغم من أن هذه المشكلات تبدو ملحة في كل من القرى والمدن ، إلا أنها تبدو أكثر إلحاحا في الأخيرة • ذلك أن مدن الدول النامية تفتقر الى الهياكل الأساسية التي تضم مختلف الخدمات إبتداء من أنابيب المياه حتى بناء المساكن • وفي كثير من الأحيان قد يقف صانع القرار السياسي في الدول النامية حائرا مترددا أمام اختيار اقتصادي صعب : إما تدعيم المدن بالخدمات الأساسية أو تزويد القرى بأدوات أو مستلزمات الانتاج الزراعي •

وفضلا عن ذلك تواجه الدول النامية مشكلة تحديد مواقع الصناعات وذلك بسبب الارتفاع في معدلات التحضر • إذ أن المدن الكبرى غالبا ما تمارس سيطرة على المراكز الحضرية الصغيرة • وبسبب قلة الاستثمارات تضطر حكومات الدول النامية الى تبني سياسة مركزية عند اقامة المشروعات الصناعية التي تعتمد على الهياكل الأساسية للمدن القائمة بالفعل كالمواد الخام ومصادر الطاقة والقوة العاملة والسوق^(١) • ومعنى ذلك أن المدن الكبرى في الدول النامية تميل في نهاية الأمر الى اتخاذ طابع « طفيلي » ، مما يؤدي الى اعاقه تنمية المدن الصغرى والمناطق الريفية عموما^(٢) • ولقد أوضحت

(1) Shanti Tangri; «Urbanization; Political Stability; and Economic Growth»; in Jason Finkle and Richard Gable; Political Development and Culture Change; John Wiley & Sons; New York; 1971; pp. 515. 526.

(2) السيد الحسيني ، « القرية في الدول النامية » ، المرجع السابق .

تجارب بعض الدول النامية أن مشروعات الاصلاح الزراعى الناجحة قد أسهمت فى الحد من مشكلة الفقر فى المناطق الريفية ورفعت بالتالى من مستوى الانتاجية الزراعية مما أدى فى نهاية الأمر الى انخفاض معدلات الهجرة الريفية - الحضرية • ويبدو أن هناك اتفاقا ملحوظا بين عدد كبير من علماء الاجتماع حول تأثير التحضر على بعض المتغيرات الاقتصادية ومستويات المعيشة والمدخرات ورؤوس الأموال • وعلى الرغم من أن ما يقال حول ذلك قد يتخذ طابعا انطباعيا ، الا أن هناك شواهد متزايدة تشير الى أن سكان مدن الدول النامية يحصلون على دخول نقدية أعلى من سكان المناطق الريفية • كما أن التحول من اقتصاد الاعاشة الى الاقتصاد النقدى يسهم - الى حد كبير - فى تشجيع الادخار • فضلا عن ذلك لوحظ أن التحضر فى الدول النامية يؤدى الى تغيير ملحوظ فى الأنماط الاستهلاكية ، حيث يقل الانفاق على الطعام ويزداد الانفاق على الترويح والتعليم والمواصلات والخدمات وبيارات المساكن (٢) •

ومن بين النتائج المترتبة على « التضخم الحضرى » فى الدول النامية تدهور البيئة الحضرية ذاتها • ويبدو ذلك أوضح ما يكون فى نمو الأحياء المتخلفة وتضخم أحجامها ، ونقص الخدمات الحضرية بما فى ذلك الاسكان والمواصلات والمنافع العامة • يضاف الى ذلك سوء استغلال الأرض ، وارتفاع معدلات كثافة السكان ، وقلة الخدمات التعليمية والترفيهية • ومن الطبيعى أن تمارس هذه الظروف البيئية القاسية ضغطا شديدا على حكومات الدول النامية مما يدفعها الى تخصيص جانب كبير من استثمارات لتحقيق مشروعات التنمية الحضرية ، مما يؤثر بالتالى على الاستثمارات الانتاجية • وفى كثير من الأحيان نجد أسر الطبقة الوسطى تحقق أقصى فائدة ممكنة من هذه المشروعات ، بينما لا تحصل أسر الطبقة الدنيا على

(2) Wilbert E. Moore; Social Change; Englewood Clifts. N. J. Prentice-Hall; Inc; 1963.

نصيبها الضروري منها^(١) . وهناك صعوبات عديدة تكتنف التخطيط الحضري في الدول النامية من بينها الهجرة المتدفقة المستمرة من المناطق الريفية الى المناطق الحضرية ، وما يرتبط بذلك من مشكلات اجتماعية ، فضلا عن عدم كفاءة الهياكل الأساسية للمدن .

وخلال السنوات الأخيرة أبدى عدد كبير من علماء الاجتماع والسكان والانثروبولوجيا اهتماما كبيرا بالخصائص السكانية المميزة لمدن الدول النامية كالعمر والنوع والتعليم والمهنة والدخل^(٢) . وعلى الرغم من أن الشواهد الاحصائية المتعلقة بهذه الخصائص ماتزال ضئيلة ومتناثرة ، الا أن علماء الاجتماع قد توصلوا الى بعض الأحكام العامة التي ماتزال بحاجة الى التحقق الواقعي . فحيما يتعلق بأعمار سكان الحضر في الدول النامية ، اتضح أن نسبة عالية من السكان تقع في الفئة العمرية الثابتة (١٥ - ٤٥) ، برغم وجود استثناءات عديدة لذلك . وتفسير ذلك أن معظم كبار السن من القرويين لايهاجرون الى المدينة ، وانما يميلون الى البقاء في القرية . كذلك فان المناطق الحضرية تتميز بزيادة عدد الذكور على الاناث في معظم الدول النامية باستثناء أمريكا اللاتينية التي يزداد فيها عدد الاناث على عدد الذكور في مناطقها الحضرية . وربما أمكن تفسير ذلك في ضوء مرحلة التطور الاجتماعي - الاقتصادي التي تمر بها دول أمريكا اللاتينية والتي تميزها عن غيرها من الدول النامية . وفيما يتعلق بمستويات التعليم في مدن الدول النامية نجد تفاوتاً ملحوظاً . فبينما ترتفع نسبة التعليم ارتفاعاً ملحوظاً في بعض هذه المدن ، نجدها تنخفض انخفاضاً كبيراً في البعض الآخر . كما أننا نجد تفاوتاً ملحوظاً بين هذه المدن فيما يتعلق بنسبة الحاصلين على مؤهلات جامعية علياً . وهناك بالإضافة الى ذلك سمات مهنية شائعة في مدن الدول النامية . فكثير

(١) Lloyd Rodwin; Nations and Cities. Houghton - Mifflin; 1970.

(٢) جيرالد برينز ، مجتمع المدينة في البلاد النامية ، المرجع السابق ،

من المهاجرين الريفيين الى المدن يفتقرون الى المهارات الضرورية التي تمكنهم من الدخول الى الحياة المهنية المنتظمة . كما أن هناك نسبة عالية من العاملين في المهن « الهامشية » التي لا تسهم بشكل مباشر في الانتاج القومي بسبب طابعها الطفيلي^(١) . وبرغم الظروف القاسية التي يتعرض لها العمال الصناعيون الحضريون في الدول النامية ، فلقد أوضحت بعض الدراسات قدرة هؤلاء العمال على التكيف مع الآلات الجديدة واكتساب كثير من المهارات الفنية عن طريق المحاكاة . وبالإضافة الى ذلك هناك تفاوت ملحوظ بين أجور العمال الفنيين والعمال غير الفنيين في مدن الدول النامية . فبينما يحصل الأولون على دخول عالية نسبيا ، يحصل الآخرون على دخول لا تكاد تمكنهم من الوفاء بالمتطلبات الأساسية للحياة .

ومن بين المشكلات السكانية التي تواجهها مدن الدول النامية تبدو الهجرة الريفية - الحضرية أكثرها حدة وخطورة . وعند تفسير هذه المشكلة نجد بعض العلماء يؤكدون دور القرية « كعامل طارد » للريفيين ، بينما نجد البعض الآخر يبرز دور المدينة « كعامل جاذب » للمهاجرين . ويبدو أن تأكيد أى من هذين الدورين يرجع الى الاهتمامات العلمية للدارسين أكثر مما يرجع الى الأهمية النسبية لكل منهما . فعلى سبيل المثال نجد عاطف غيث في دراسته على قرية مصرية يفسر الهجرة الريفية - الحضرية في ضوء اختلال علاقة السكان بالأرض وزيادة صلات القرية بالمقرى المجاورة وبالمدينة والحكومة . كما أشار الى ان القوانين المنظمة للانتاج الزراعى والحياة الاجتماعية بوجه عام (كالزواج والطلاق والجنسية والضرائب والمواليد والوفيات) قد زادت من تدخل المدينة في شؤون القرية^(٢) . والواقع أن من الصعب تناول مشكلة الهجرة الريفية - الحضرية دون تبني منظور تاريخى بنائى شامل . حينئذ لن يكون اهتمامنا منصبا على ابراز

(١) المرجع السابق ، ص ١٥٣ .

(٢) عاطف غيث ، القرية المتغيرة ، الطبعة الثانية ، دار المعارف ،

القاهرة ، ١٩٦٤ .

دور القرية أو المدينة في هذه الهجرة ، بقدر ما يتركز على العلاقات البنائية (التاريخية والمعاصرة) التي تربط بينهما . لكن ذلك لا يعفينا من الاشارة الى بعض العوامل الطاردة والجاذبة المؤثرة على « الخروج الريفي » و « النمو الحضري »^(١) . فمن بين العوامل الطاردة نجد التضخم السكاني في المناطق الريفية وما يتصل بذلك من ضآلة فرص الحصول على الأرض التي يمكن فلاحتها والتعيش منها . كذلك فان الطبيعة الموسمية للعمل الزراعي قد تؤدي الى فترة فراغ بين زراعة المحصولات وحصدها ، مما يتيح فرصة الهجرة الى المدينة . ويبدو أن احساس القرويين بالحرمان النسبي مما هو متاح في المدينة من خدمات قد يكون سببا في الهجرة الى المدينة خاصة بالنسبة لمن ألفوا الحياة الحضرية ولو لفترة قصيرة . وقد تكون فترة الخدمة العسكرية ظرفا مهيئا يشجع الفرد على الاقامة في المدينة بعد أن يكون قد خبر حياتها . أما العوامل الجاذبة للقرويين فعديدة ومتنوعة . فالمدينة بالنسبة لهم هي الكهرباء ، والمياه الجارية ، والطرق المرصوفة ، والجامعات ، والمستشفيات وكل ما يتصل بمقومات الحياة الحضرية .

وهناك خلاف كبير بين علماء الاجتماع حول أنماط الهجرة الريفية — الحضرية في الدول النامية^(٢) . فثمة شواهد تشير الى أن الهجرة تتم أولا من المناطق الريفية الى المدن الصغرى وصولا الى المدن الضخمة العملاقة ، بينما نجد شواهد مناقضة تشير الى أن الهجرة تتم مباشرة من القرى الى المدن الكبيرة دون المرور بالمراكز الحضرية الوسيطة . كذلك توضح بعض الدراسات أن معدل هجرة الذكور الى المدن الافريقية والآسيوية أعلى من معدل هجرة الاناث ، وأن معدلات الهجرة الموسمية

(1) G. Germani; «Migration and Acculturation»; in p. Hauser (ed.); Handbook for Social Research in Urban Areas (Paris; 1965); pp. 159-178.

(2) P. Mayer; «Labour Migrancy and the Social Network». in J. F. Holleman (ed.) Problems of Transition, London; 1964; pp. 21-34.

ترتفع بالنسبة للعمال الزراعيين الموسمين وعمال التعدين ، وأنهم سرعان ما يعودوا الى قراهم بعد قضاء فترة معينة داخل المدينة^(١) . وهناك تحليلات حديثة تميل الى رفض بعض التصورات الشائعة المتصلة بالآثار الضارة الناجمة عن ارتفاع معدلات الهجرة الريفية - الحضرية . فالشواهد الاحصائية التي تتناول البناء السكاني لمدن الدول النامية تشير الى أن الزيادة الطبيعية هي المصدر الأساسي للنمو السكاني الحضري وعلى الأخص في دول أمريكا اللاتينية ، مما يعنى تقلص دور الهجرة الريفية - الحضرية بوصفها مصدرا أساسيا للنمو الحضري . وهناك شواهد أخرى توضح أن المهاجرين من المناطق الريفية الى المدن لا يفتقرون الى المؤهلات والمهارات التي تمكنهم من الالتحاق بالمهن الملائمة ، وأن تدفق المهاجرين على المدن لا يفرض أعباء جديدة على الهياكل الأساسية لو ان الحكومات تبنت سياسات حضرية رشيدة تستجيب بشكل مباشر لكل المشكلات البيئية^(٢) . ومن هنا يذهب بعض العلماء الى أن معدلات التنمية الريفية تلعب دورا كبيرا في تحديد النمو الحضري . ففي الصين وكوريا الشمالية بذلت الحكومتان جهودا كبيرا لتنظيم الهجرة الريفية - الحضرية من خلال تنمية اقتصادية واجتماعية شاملة للمناطق الريفية المتراصة . ومن بين أبعاد هذه التنمية تنفيذ عدد من مشروعات الإصلاح الزراعي ، واقامة الجماعات الزراعية - الصناعية ، ودعم شبكات المواصلات وتنويعها ، فضلا عن رفع مستوى التكنولوجيا الزراعية المستخدمة .

وفي ضوء هذه الاعتبارات والقضايا النظرية يمكننا مناقشة الخصائص

(1) A. W. Southall; «Determinants of the Social Structure of African Urban Population with Special Reference to Kampala (Uganda)»; in D. Forde (ed.); Social Implications of Industrialization and Urbanization in Africa South of the Sahara (Paris; 1956); pp. 557-78.

(٢) البنك الدولي ، تقرير عن التنمية في العالم ، واشنطن ، المطبوعات

العربية ، باريس ، ١٩٧٩ ، ص ٨١ .

البنائية والثقافية المميزة للحياة الحضرية في الدول النامية . والواقع أننا لا نطمح في استعراض الدراسات والكتابات التي تناولت هذه الخصائص بقدر ما نطمح في تقديم تحليل مركز وشامل لبعض المظاهر الاجتماعية والثقافية كالبناى المهنى ، والعلاقات الشخصية والجماعية ، والحراك الاجتماعى ، والنظام السياسى ، والحياة الأسرية . وإذا كانت مناقشتنا تتعلق أساسا بالحياة الحضرية ، فاننا سنضطر في بعض الأحيان الى إبراز الاختلافات الريفية - الحضرية . ان كثيرا من عناصر الثقافة الحضرية في الدول النامية قد تفقد معناها دون وضعها في اطار ثقافى أوسع ، مما يفرض علينا ضرورة الاهتمام بثقافة الفلاحين باعتبارها أحد مصادر الثقافة الحضرية^(١) . ولسوف يتضح لنا الى أى مدى تتسم الحياة الحضرية في الدول النامية بالتعقيد الشديد ، على الرغم مما يذهب اليه بعض علماء الاجتماع من أن المدينة في العالم الثالث متماثلة البناء ، متشابهة الوظائف . وهنا يبدو صدق ما قاله كيوبير Kuper في معرض مناقشاته لظاهرة التحضر في أفريقيا : « يجب دراسة المدن في الدول النامية بوصفها وحدات بنائية متنوعة لا يمكن فهمها الا في ضوء التحليل العلمى المنظم »^(٢) .

ولنبداً أولاً بمناقشة البناء المهنى الحضرى في الدول النامية . ولعل أول ما يمكن أن يقال في هذا المجال إن كثيرا من هذه الدول قد شهدت بناءات مهنية حضرية ضخمة نتيجة لحصولها على الاستقلال السياسى ، وانجازها كثير من مشروعات التنمية الاقتصادية والاجتماعية . ومن الطبيعى أن يؤدى ذلك الى نمو التعليم (وعلى الأخص الفنى) ، وظهور مهن جديدة لم تكن معروفة من قبل . على أن أهم خاصية تميز هذه المهن هى الأهمية

(١) سوتى أورتر ، « ثقافة الفلاحين » ترجمة السيد الحسينى ، فصل مترجم في : دراسات في علم الاجتماع الريفى والحضرى ، المرجع السابق ، ص ص ٣١٩ - ٣٤٠ .

(2) L; Kuper (ed); Pluralism in Africa; Berkeley; 1969; p. 13.

الاجتماعية والسياسية المرتبطة بها . وهناك شواهد حديثة متنوعة تشير الى أن المهن في مدن الدول النامية تتفاوت في مكاناتها الاجتماعية ، وأنها تتخذ شكلا هرميا يبدأ من المهن الفنية العليا في القمة حتى المهن اليدوية في القاع^(١) . وعندما أجريت دراسات عن أنساق المكانة في بعض المدن الافريقية ، اتضح تباين ملحوظ فيما يتعلق بتقويم الأفراد لمكانات بعضهم البعض ، كما أنهم لا يتبنون معايير موضوعية يمكن من خلالها تحديد موقع المهنة داخل البناء المهني الكلي . وقد يوحي لنا ذلك بأن المهنة في المدن الافريقية لاتعبر بدقة عن المكانة الاجتماعية ، وان كنا نجد شواهد مناقضة تؤكد أن الموظفين يحتلون مكانة أعلى من العمال اليدويين . وعلى أية حال فان بإمكاننا تفسير هذا الموقف في ضوء مراحل التطور الاجتماعى والاقتصادى التى تمر بها الدول النامية واختلاف أنساق المكانة من دولة لأخرى .

ويميل بعض علماء الاجتماع عند دراسة البناء الطبقي في الدول النامية الى ابراز الجمود الذى ينطوى عليه هذا البناء ، مما يحول دون تحقيق الحراك الاجتماعى^(٢) . ويستند هؤلاء العلماء في ذلك الى أن المكانة الاجتماعية في هذه الدول تتحدد في ضوء معايير مكتسبة كالعرق والطبقة الاجتماعية ولون البشرة ، بينما تعتمد المكانة الاجتماعية في الدول الصناعية المتقدمة على معايير الانجاز والأداء . والواقع أن هذه القضية تفتقر الى الصدق في ضوء نتائج كثير من الدراسات المعاصرة^(٣) ، أى أنها

(1) Clyde Mitchell; «Aspects of Occupational Prestige in a Plural Society»; in P. Lloyd (ed.); The New Elites of Tropical Society; London; 1966; pp. 256-271.

(٢) لمزيد من التفصيل انظر : محمد الجوهرى ، « البناء الطبقي في الدول النامية » ، السيد الحسينى وآخرون ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، المرجع السابق .

(٣) طرحت باستفاضة وجهات نظرى حول هذه القضية في دراستى عن « اتجاهات علم الاجتماع في فهم مشكلات الدول النامية » . انظر: السيد الحسينى وآخرون ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، المرجع السابق .

تعانى من قصور واضح اذا ما أخذنا في اعتبارنا تجارب التنمية في بعض الدول النامية^(١) . وهناك دلائل تشير الى أن كثيرا من الدول النامية تتجه بالفعل نحو توسيع نطاق الطبقة الوسطى الحضرية وذلك بتشجيع الحراك الاجتماعي الصاعد . بيد أن المشكلة الأساسية التي تواجه هذه الدول تتمثل في ظهور عقبات عديدة تحول دون تحقيق الحراك الاجتماعي على نطاق واسع . من ذلك - مثلا - ضيق نطاق البناء المهني وعدم تنوع عناصره ، فضلا عن وجود عناصر اجتماعية وثقافية قد تتصارع في بعض الأحيان من متطلبات النشاطات الصناعية والتجارية . ولقد أوضحت دراسة حديثة أنه برغم ادخال صناعات متطورة في دولة قطر ، الا أن التصنيع لم يحدث تأثيرا واضحا على سلوك العمال وقيمهم^(٢) . يضاف الى ذلك ما تعاني منه المدن في كثير من الدول النامية من قلة رؤوس الأموال الضرورية للاستثمار ، مما يحول دون ظهور فرص مهنية جديدة . ومن الطبيعي أن تؤثر هذه العوامل على معدلات الحراك الاجتماعي في كثير من مدن العالم الثالث . ومع ذلك يظل صحيحا أن المناطق الحضرية تمثل مجالا واسعا لتحقيق الحراك الاجتماعي اذا ما قورنت بالمناطق الريفية . فليدركنا أن بعض الدراسات أن فرص القرويين في تحقيق الحراك الاجتماعي داخل القرية تكاد تكون معدومة ، مما جعلهم يربطون بين المدينة والنجاح المهني^(٣) .

ويبدو أن التعليم واكتساب المهارات الفنية هما أكثر العوامل المؤدية

(١) السيد الحسيني ، « التقليد والتحديث في علم الاجتماع المعاصر مع اشارة خاصة لاجتماعات الخليج العربي » ، الندوة العلمية العالمية الثالثة لمركز دراسات الخليج العربي ، منشورات مركز دراسات الخليج العربي ، جامعة البصرة ، الكتاب الاول ، ١٩٧٩ ، ص ص ٤٢٥ - ٤٤٩ .

(٢) جهينه العيسى ، التحديث في المجتمع القطري ، دار كاظمة للنشر ، الكويت ، ١٩٧٩ .

(3) J. Gibbs; (ed.); Peoples of Africa; New York; 1965; p. 42.

الى الحراك الاجتماعى فى مدن الدول النامية ، على الرغم من أن ذلك كله يتوقف على نمط التنمية الاقتصادية ومدى اتساعها . اذ نلاحظ أن نمو المناطق الحضرية لا يؤدي — بالضرورة — الى زيادة معدلات الحراك الاجتماعى الا بقدر محدود . وأحد الأسباب المفسرة لذلك أن النمو الصناعى والتجارى فى المدن يفوق — عادة — معدلات الهجرة الريفية — الحضرية . ففى الأولى ارتبط التصنيع بنمو المدن ارتباطا ضروريا وطبيعيا على نحو ما رأينا فى موضع سابق . واذا كانت مشروعات التصنيع فى الدول المتقدمة قد أدت الى زيادة معدلات الهجرة الريفية — الحضرية خلال القرنين الثامن عشر والتاسع عشر ، مما أدى الى ظهور مشكلات حادة بدت بوضوح فى كثير من الكتابات السوسيوولوجية التى تناولت هذه الفترة الزمنية ، الا أن التقدم العام الذى أحرزته هذه الدول قد مكثها من مواجهة المشكلات الحضرية بقدر كبير من النجاح . والواقع أننا لا نجد نظيرا لهذه الظروف فى الدول النامية الآن . فالتحضر الذى تشهده لا يصاحبه تصنيع مقابل . ولنا أن نتوقع بعد ذلك ضيق نطاق البناء المهنى الحضرى فى هذه الدول على نحو لايسمح بحدوث معدلات عالية للحراك الاجتماعى (١) . ومن هنا يمكننا فهم طبيعة الحراك الذى يحققه المهاجرون الى مدن الدول النامية . إذ أنه لا يتصل بجوهر البناء الطبقي بقدر ما يتعلق بقدرة بعض الأفراد على الاستجابة لمتطلبات البناء الصناعى — الحضرى .

ومن الصعب فهم البناء المهنى الحضرى فى الدول النامية دون التعرف على بعض العناصر التى تشكل معالم النظام السياسى الذى يؤثر تأثيرا بالغا على الظواهر الحضرية . وربما كانت الهجرة من القرية الى المدينة أول علامة على تغير نمط السلطة التى يخضع لها المهاجر . ففى ظل الحياة القروية يخضع الفرد لسلطات تقليدية تشتق هيبتها من الدين والقراية

(1) A. H. Whiteford; Two Cities of Latin America : A Comparative Description; New York; 1964.

والعرف ، لكنه ما يلبث أن يخضع في ظل الحياة الحضرية لسلطات مدنية تستمد قوتها من القانون الوضعي . ولقد أوضح ابشتاين Epstein في دراسته عن تاريخ الحركة النقابية في زامبيا كيف أن عمال التعدين كانوا يلجأون - في بداية حركة التصنيع - لرؤساء القبائل ليكونوا بمثابة وسطاء للتفاوض مع الشركات الأجنبية من أجل رفع أجورهم وتحسين ظروف عملهم . وعلى الرغم من أن رؤساء القبائل قد أدوا مهامهم بنجاح في معظم الحالات ، إلا أن نمو الروح الصناعية بين العمال الافريقيين قد دفعهم لتكوين نقابات تستطيع الدفاع عن مصالحهم أمام الشركات الأجنبية . ومن النتائج المترتبة على ذلك تقلص نفوذ رؤساء القبائل وظهور القادة النقابيين كقوة سياسية مؤثرة^(١) . وفي بعض الدول النامية التي تتميز بتباين عرقي ، نجد الجماعات العرقية المختلفة تلعب أدوارا سياسية متباينة داخل المدن . فخلد أشار كينيث ليتل Little الى الروابط العرقية التي تتكون داخل المراكز الحضرية والتي تتألف أساسا من المهاجرين من المناطق الريفية ، وكيف أن أفراد هذه الروابط يسهمون في مساعدة المهاجرين الجدد على التكيف مع الحياة الحضرية الجديدة^(٢) . كذلك فخلد توصلت جانيت أبولغد الى نتائج مشابهة في دراستها عن المهاجرين من المناطق الريفية الى مدينة القاهرة^(٣) .

ويتعين علينا الاشارة هنا الى الأهمية السياسية للبناء الحضري في الدول النامية . فالمدينة أو العاصمة - ان شئنا الدقة - هي مقر الحكومة والأجهزة التنفيذية الأساسية ، كما أنها موطن الاحزاب السياسية والصحافة والاذاعة وكل وسائل الاتصال الجماهيري . ومن هنا يتضح

(1) A. L. Epstein; *Politics in an Urban African Community*; Manchester; 1958.

(2) Peter Gutkind; *Urban Anthropology*; op. cit; p. 96.

(3) Janet Abu-Lughod; «Migrant Adjustment to City Life : The Egyptian Case»; in Gerald Breese; *The City in Newly Developing Countries*; op. cit; pp. 376-388.

المغزى السياسى للعاصمة ، اذ أنها مصدر التوجيه أو التثقيف السياسى • ولقد أوضحت بعض الدراسات الحديثة أن كثيرا من القادة السياسيين فى الدول النامية ينتمون الى أصول حضرية • وعلى مستوى الطقوس والمراسيم فان الزعماء السياسيين الاجانب الذين يقومون بزيارة لدولة نامية يتخذون من العاصمة مقرا لهم ، لأنها تبدو الواجهة السياسية التى من خلالها يرى العالم هذه الدولة • وفى الدول النامية التى تشهد انقلابات سياسية متعاقبة ، يشعر سكان مدنها بالأهمية التى تحتلها العواصم السياسية ، اذ تبدو وكأنها ثكنات عسكرية • وهذا يعنى أن القوة السياسية لم تعد حكرا على السياسيين ، ذلك أن الجيش — فى غيبة الديمقراطية — يستطيع أن يحسم أى صراع حول السلطة السياسية^(١) •

وخلال السنوات الأخيرة حاول بعض علماء الاجتماع التعرف على الدور السياسى الذى يمكن أن يلعبه فقراء المدينة • ويبدو أن الاضطرابات السياسية التى شهدتها بعض مدن أمريكا اللاتينية ومواقف الجماعات الفقيرة منها ، قد دفعت بعض الدارسين الى تحليل المضمون السياسى « للفقر الحضرى » • فلقده أوضحت جوان نيلسون Nelson فى دراسة لها عن فقراء المدن ودورهم فى أحداث التفكك (أو التكامل) السياسى فى دول أمريكا اللاتينية ، أن المهاجرين الجدد الى المدن وكذلك الفقراء لا يلعبون دورا واضحا ومباشرا فى أحداث الاضطرابات السياسية • بل ان خبرات الدول الصناعية المتقدمة تشير الى أن فقراء المدن لم يلعبوا خلال تاريخهم دورا سياسيا هاما • ومع ذلك يتعين علينا الاشارة الى الاختلاف الكبير بين الظروف الديموجرافية والاقتصادية والسياسية التى مرت بها الدول الأوروبية خلال القرن التاسع عشر ، وتلك التى تمر بها الدول النامية الآن • ان مثل هذا الاختلاف قد يجعلنا نذهب الى أن الفقراء الحضريين فى أمريكا اللاتينية

(1) Lucian Pye; «Armies in the Process of Political Modernisation»; in Jason Finkle and Richard Gable; Political Development and Social Change; John Wiley & Sons; New York; 1971; pp. 277 ff.

وشمال افريقيا وآسيا قد يلعبون دورا هاما في تحديد السياسات القومية والمحلية ، على الرغم من أن قرناتهم في الدول الأوروبية لم يفعلوا ذلك من قبل^(١) . والواقع أن وجهة نظر نيلسون ماتزال بحاجة الى مزيد من التحقق والتأمل . فثمة شواهد متناثرة تشير الى ان فقراء المدن في بعض الدول النامية قد يلعبون دورا سياسيا ولو بطريق غير مباشر ، مما قد يشكل ضغطا على الحكومات عند رسم برامجها الاقتصادية والسياسية . ففى لاجوس ونيروبي حاولت الجماعات الحضرية الفقيرة اقامة روابط وتنظيمات تعبر عن قضاياها أمام القادة السياسيين . وعلى الرغم من أن هذه الروابط لا تتمتع بسلطة سياسية قوية ، الا أن الأجهزة السياسية المركزية لا تستطيع التقليل من شأنها أو تجاهلها . ولقد أشارت دورثى نيلكن Nelkin الى الدور الذى لعبه الفقراء والمعالين في المدن خلال فترة الاطاحة برئيس الكونغو برازفيل في سنة ١٩٦٣^(٢) .

وهناك خلاف بين علماء الاجتماع حول الاتجاهات السياسية للمهاجرين الجدد الى مدن الدول النامية . فعلى الرغم من أن جوان نيلسون Nelson في دراستها التي أشرنا اليها قبل قليل قد أوضحت ميل هؤلاء المهاجرين الى تبني آراء وأفكار سياسية راديكالية ، الا أن فاينر Weiner قد أشار في دراسة له على مدينة كلكتا الى « أن المهاجرين ليسوا عرضة لتبني الأفكار السياسية المتطرفة وتأييد الجماعات المعارضة . فاذا كان لسكان المدينة أن يبدي معارضة أو رأيا سياسيا حرا فلا بد وأن يتكامل مع المدينة قبل أن يتوصل الى هذا الرأي . كذلك فان الهيئات المختلفة التي يتعامل معها المهاجر (كالأحزاب السياسية ومؤسسات الرعاية الاجتماعية) تعمل على ربطه بالمدينة والحيلولة دون مشاركته في أعمال العنف السياسى أو تبني

(1) Joan Nelson; «The Urban Poor : Disruption or Political Integration in Third World Cities» World Politics; XXII; 1970; pp. 393-414.

(2) Peter Gutkind; Urban Anthropology; op. cit; p. 100.

أفكار سياسية راديكالية»^(١) . ومع ذلك نجد هاينر يقول في موضع آخر : « اننا لا نستبعد أن يؤدي طوفان الهجرة من الريف الى المدن المزدهمة الى مشكلات عديدة ، مما قد يساعد على ظهور بعض حالات العنف . فزيادة عدد المهاجرين تزداد الخدمات الحضرية سوءا وتقل فرص العمل المتاحة»^(٢) . والواقع أن اختلاف علماء الاجتماع حول الابعاد السياسية للتحضر في الدول النامية يعود الى تباين منطلقاتهم الفكرية . فالذين يتبنون التصور الماركسي يبالغون في الدور السياسي الذي يمكن أن تلعبه الجماهير الحضرية الفقيرة ، بينما نجد الذين يتبنون التصور البنائى - الوظيفى يؤكدون أهمية التكامل الاجتماعى الحضرى و ابراز الأساليب والوسائل التى من خلالها يحقق البناء الحضرى تماسكه وقدرته على الاستمرار فى الوجود^(٣) . ان تبني التصور الماركسي فى تفسير هذا الموقف يعنى - بدءا - أن كثيرا من مدن الدول النامية تشهد قدرا كبيرا من الاستياء السياسى ، وأن ذلك يمثل أحد العوامل التى قد تسهم فى ظهور انتفاضات وتمردات سياسية . بيد أن الواقع الملموس يشير الى عكس ذلك . فلم يحدث حتى الآن أن حاولت الجماهير الحضرية الفقيرة - وحدها أو بالتعاون مع قطاعات حضرية أخرى - القيام بدور سياسى حاسم فى أى دولة من دولة العالم ، على الرغم من التأثير الذى تمارسه هذه الجماهير على القرارات السياسية^(٤) . واذا كان لنا أن نحسم هذه القضية ، فاننا

(1) Myron Weiner; «Urbanization and Political Protest»; Civilizations; XVII; 1967; pp. 44-52.

(2) Ibid; p. 51.

(٣) يمكننا أن نشير هنا الى وجهتى نظر متعارضتين تؤكد الأولى الفهم الماركسي لدور فقراء المدينة فى احداث التغير السياسى ، وتطلق الثانية من المفاهيم البنائية الوظيفية فى دراسة التكامل الحضرى انظر :

Andre Frank; «Instability and Integration in Urban Latin America»; in Andre Frank; Latin America : Underdevelopment or Revolution; New York; 1969; pp. 248-268; Gideon Sjoberg; «Cities in Developing...» in p. Hauser and L. Schnore; op. cit.

(4) Shanti Tangri; «Urbanization; Political Stability and Economic Growth»; in Jason Finkle and Richard Gable; Political Development and Social Change; op. cit; pp. 212; 226.

نجد ضرورة لتأكيد تدهور البيئة الحضرية في كثير من الدول النامية ، مما قد يكون سببا في ضعف الروابط السياسية بين الحكومات من ناحية ، وفقراء المدن من ناحية أخرى . وفي ظل هذا الموقف يصبح العنف السياسي الحضري أمرا طبيعيا ومألوفا .

ويحاول جيرالد بريز Breese النظر الى البعد السياسي الحضري في الدول النامية من زاوية مختلفة الى حد ما ، حيث يذهب الى أن كثيرا من هذه الدول قد ورثت من الاستعمار نظما ادارية لا تسمح بتحقيق المشاركة السياسية للجماهير الحضرية ، وأن نسبة كبيرة من سكان المدن ينتمون الى أصول ريفية تسود فيها سلطة القبيلة حتى تكاد تستغرق سلطة الدولة . وفي كثير من الحالات تواجه الأجهزة الادارية الحضرية ضغوطا عديدة ليس أقلها تدعيم الهياكل الأساسية للمدن . وبسبب قلة الاعتمادات المادية وتقص الكفاءات الفنية تعجز هذه الأجهزة عن تحقيق ما تكفلت بانجازه . وازاء هذا الموقف قد تجد هذه الاجهزة ما يغريها على الانفاق المظهري كاقامة المباني الحكومية الضخمة ودواوين الرئاسة الفخمة ، مفضلة ذلك على الانفاق الضروري على بعض المشروعات الأساسية . وبسبب احساس الجماهير الحضرية بالعجز السياسي والوعود الكثيرة التي يعلنها القادة السياسيون ، تنشأ هوة سحيقة بين الطرفين ، يدعمها الشك المتبادل والثغرات الموجودة في نظام الاتصال^(١) . ومن شأن هذا الموقف أن يسهم في احداث تفكك سياسي لأنه يستند الى حلقة مفرغة لا تنتهي : وعود وعهود ، فعجز وضعف ، غشغل واخفاق .

وتعد الأسرة من أكثر النظم الاجتماعية تأثرا بالتحضر في الدول النامية . وتبدو أهمية هذه القضية اذا ما أدركنا موقع الأسرة داخل البناء

(١) جيرالد بريز ، مجتمع المدينة في البلاد النامية ، المرجع السابق ،

الاجتماعى بوجه عام والبناء الحضري بوجه خاص . ويميل بعض الدارسين الى التمييز بين الاسرة النووية المألوفة في الدول الصناعية المتقدمة والاسرة الممتدة المألوفة في الدول النامية^(١) . وعلى الرغم من الجدل الحاد بين علماء الاجتماع حول مدى صدق هذه النقطة ، الا أن هناك اتفاقاً بينهم حول اتساع نطاق الاسرة في الدول النامية والدور الذى يلعبه النظام القرابى في هذا المجال مما يفرض التزامات وارتباطات جماعية قوية لا تعرفها الاسرة في الدول الصناعية المتقدمة . وليس من الصعب علينا الكشف عن التأثيرات الهائلة التى تمارسها الاسرة على مختلف النظم الاجتماعية الأخرى وعلى الأخص في الدول النامية . فقرار الزواج بين عروسين ليس قراراً شخصياً بقدر ما هو قرار اجتماعى يسهم في ايجاد شبكة جديدة من علاقات القرابة والمصاهرة . وتميل الدراسات الانثروبولوجية والاجتماعية الى ابراز الدور الذى تلعبه الاسرة في المجتمعات التقليدية بوصفها وحدة انتاجية استهلاكية تشق وجودها الاقتصادى من النشاطات الزراعية^(٢) . ومن خلال هذه الاسرة يكتسب الافراد مهاراتهم ، ويطورون قدراتهم ، ويرتبطون بثقافتهم ، ومن خلالها أيضاً تنمو الروابط القوية التى تسود هذه الاسرة حيث تنشأ الالتزامات المتبادلة وتتحدد معايير للثواب والعقاب وتتبلور أساليب الاشباع والانجاز . وباختصار فان الروح التى تسيطر على هذه الاسرة التقليدية تقترب مما أطلق عليه دوركايم Durkheim « التضامن الآلى » . ومن هذه الزاوية يمكننا فهم التأثير الذى تمارسه المدينة على الاسرة المهاجرة اليها من القرية . واذا كان لنا أن نستخدم مصطلح لويس ويرث Wirth ، فان الحياة الحضرية تمارس تأثيراً كبيراً على العلاقات الشخصية

-
- (١) علياء شكرى ، الاتجاهات المعاصرة في دراسة الاسرة ، دار المعارف ، القاهرة ، الطبعة الاولى ، ١٩٧٩ .
- (٢) السيد الحسينى ، « القرية في الدول النامية : تحليل نقدي لبعض اتجاهات التغير الاجتماعى » ، المرجع السابق .

التبادلة بين الافراد^(١) . غفى المدن الكبرى تبدو علاقات الافراد وكأنها
نفعية وانقسامية . ومن الطبيعي أن يتعارض ذلك مع العلاقات المساندة في
القرية التي تتصف بالطابع الجماعى العاطفى التكاملى .

وفى ضوء الاعتبارات السابقة يمكننا فهم بعض المشكلات الاسرية
المرتبطة بالتحضر فى الدول النامية ، خاصة اذا ما تأملنا المحاولات التي
يبدلها المهاجرون للتكيف مع ظروف الحياة الحضرية^(٢) . فالمهاجر القروى
الى المدينة ينتمى الى مجتمع متجانس نسبيا ، لكنه ما يلبث أن يواجه فى
المدينة تباينا اجتماعيا قد يصعب عليه فهمه واستيعابه . وعادة ما يضطر
المهاجر الى الاقامة — لفترة معينة — مع زملائه المهاجرين أو بعض أقاربه،
وما يلبث بعد ذلك أن يتكيف — تدريجيا — مع حياة المدينة . كذلك فان
المهاجر يواجه ضرورة التكيف مع أسلوب حياة جديدة غير مألوف . فهو
يضطر الى التعامل مع اقتصاد نقدى ، وعليه أن يؤدى يوميا — وبنظام —
ساعات عمل معينة ، وأن يألف الحياة الخالية من « الدفء الأسرى » .
يضاف الى ما سبق أن المهاجر القروى يجد موطنه الأول فى الاحياء
المتخلفة من المدينة ، حيث يصل التخلف الحضرى الى أقصى مداه .
وتعكس هذه الظروف جانبا من التفكك الشخصى الذى قد يصيب المهاجر ،
ومن ثم تعكس تدرا ملحوظا من التفكك الاسرى والاجتماعى . ولقد
أوضحت بعض الدراسات التي أجريت على مدن افريقية أن الامراض
الشخصية والاجتماعية تنتشر انتشارا واضحا بين أسر المهاجرين
كالانحراف والجريمة والبغاء وادمان الخمر والمخدرات . كذلك أوضحت
دراسات أخرى أن « التضخم الحضرى » الناجم عن زيادة معدلات الهجرة

(1) Louis Wirth; «Urbanism as a Way of Life»; Paul Hatt and
Albert Reiss (ed.); Cities and Society; Free Press; 1957.

(2) UNESCO; Social Implications of Industrialization and Urban-
ization in Africa South of the Sahara; 1956.

الريفية — الحضرية قد يؤدي في بداية الأمر الى التفكك الأسرى^(١) ، ثم ما يلبث أن يؤى الى غوضى سياسية وعدم استقرار حكومى ناجم عن البؤس والاحباط التى تعانى منها الجماهير الحضرية الفقيرة فى مدن الدول النامية .

ويبدو ان هناك اتفاقا ملحوظا بين علماء الاجتماع الحضرى حول تأثير الحياة الحضرية الأسرية وعلى الأخص فيما يتعلق بممارسة الضبط الاجتماعى . فبسبب سيطرة العلاقات الملائخضية فى المدينة ، تظهر معايير جديدة للحكم على السلوك والتفكير . ويزداد ذلك وضوحا اذا كان الفرد قد قدم الى المدينة منفردا . وبقدر ماتنهار الانماط التقليدية تحت وطأة البيئة الجديدة بقدر ماتظهر أساليب واجراءات جديدة^(٢) . من ذلك — مثلا — معايير اختيار القرين أو القرينة ، والقيم المتعلقة بتثسئة الأطفال ومعاملة الزوجات . وفى كل الأحوال فان مكانة المرأة داخل المجتمع الحضرى تتعرض لتغيرات عديدة . ففى القرية تكون المرأة عونا اقتصاديا من خلال العمل فى الحقول ، لكنها ماتلثب أن تتحول فى المدينة الى عبء اقتصادى . ولقد سجل بعض الدارسين وجود تغيرات على نمط والترامات الضيافة لدى أسر المهاجرين الى مدن الدول النامية . فالمألوف أن تبدى الاسر الحضرية كرم الضيافة لبعض أقارب القرية لدى وصولهم الى المدينة بحثا عن فرص للعمل^(٣) . وعلى الرغم من أن هذه الضيافة لاتخضع لقواعد قانونية ، الا أن انخفاض دخل الاسرة الحضرية قد يدفعها الى طلب بعض المساعدات المالية من هؤلاء الضيوف فى مقابل ايوائهم.

(١) وليم جود ، « التتلك الأسرى » ترجمة السيد الحسينى ، محمد الجوهري وآخرون ، دراسة علم الاجتماع ، دار المعارف ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٨ ، ص ص ٢٨٥ — ٣٤٩ .

(2) Juan Elizaga; «A Study on Immigrations to Greater Santiago (Chile)»; in Gerald Breese; The City in Newly Developing Countries; op. cit; pp. 332-359.

(3) Peter Gutkind; «African Urbanism; Mobility and Social Network»; in Gerald Breese; ibid; pp. 389-400.

واطعامهم • ولقد أوضحت بعض الدراسات الحديثة أن أطفال المهاجرين الى المدن هم أكثر أفراد الاسر تعرضا للاضطرابات الشخصية • إذ أنهم يعيشون في ظل بيئة خالية من مقومات الطفولة السعيدة والعلاقات الاسرية المشبعة بسبب تغيب الآباء عن منازلهم لفترات طويلة • ولقد دفعت كل هذه الاعتبارات بعض الباحثين الى القول بأن البيئة الحضرية في الدول النامية تمارس تأثيرات ضارة على الحياة الاسرية ، وان كنا نجد بعض الدراسات تؤكد أن انتقال الاسرة من المناطق الريفية الى المناطق الحضرية لا يؤدي بالضرورة الى انهيار عائلي مباشر •

بيد أنني أعتقد أن الدراسات السابقة قد بالغت في مدى التدهور أو الضعف الذي يطرأ على الاسرة الريفية بانتقالها الى المدينة ، كما أنني أشك فيما توصلت اليه بعض الدراسات من أن الاسرة الممتدة الشائعة في المناطق الريفية قد تشكل عقبة تحول دون التنمية الاقتصادية الحضرية التي تؤكد أهمية الانجازات الفردية وتبنى قيم عامة لاتملكها الثقافة الريفية الزراعية^(١) • اننا ما نزال بحاجة الى التحقق من مدى صدق هذه القضايا باجراء دراسات حضارية مقارنة تكشف عن مدى التنوعات البنائية والثقافية ومدى ملاءمتها للتصنيع^(٢) • فاذا كان بعض الدارسين قد أكدوا أن الاسرة النووية بما تنطوي عليه من فردية تتلاءم مع التصنيع ، فاننا نستطيع القول إن الاسرة الممتدة بما تنطوي عليه من التزامات جماعية لا تشكل عقبة تحول دون التصنيع • وهنا نشير الى ما سبق أن أكدناه في موضع سابق من أن تجارب مختلف دول العالم لم تكشف عن وجود منطلق صناعي عالمي • ان كثيرا من التحليلات السوسولوجية التي تتناول علاقة التحضر بالتنمية الاقتصادية في الدول النامية تنطلق من

(١) السيد الحسيني ، التقليد والحديث في علم الاجتماع ، المرجع السابق .

(2) Joseph Gusfield; «Tradition and Modernity : Misplaced Polarities in the Study of Social Change»; in Jason Finkle and Richard Gable; Political Development and Social Change»; op. cit; pp. 15-26.

مسلمة أن الروابط العائلية الممتدة تعوق التقدم الاقتصادي ، وأنها لا تتلاءم
 الامع المجتمعات المنعزلة الريفية المرتبطة بالتقاليد والمعارضة لحرية
 التعبير الفردي . ولقد عبر بيتر ماريس Marris عن وجهة نظره في هذه
 القضية قائلا : « إذا كانت أنماط الحياة الأسرية في أفريقيا المعاصرة تحول
 في بعض الاحيان دون استغلال الفرص الاقتصادية ، فان ذلك لا يعود الى
 ارتباط الافراد بتقاليدهم بقدر ما يعود الى الحماية والامان التي تحققت
 هذه التقاليد . وفي معظم الاحيان فان البناء الاسرى في كثير من المدن
 الافريقية يدفع الافراد الى البحث عن المزايا الاقتصادية أكثر مما يعوقهم
 عن تحقيق المطامح المهنية والمالية » (١) . وبامكاننا تدعيم وجهة النظر هذه
 بطريقة مختلفة . فاذا كانت الاساليب التقليدية الاسرية قد برهنت على
 ملاءمتها للمجتمع التقليدي (الزراعى) ، فان الحياة الحضرية قادرة على
 خلق أساليب حديثة حضرية . أما حسم الصراع بينهما فيتوقف على عوامل
 عديدة . ومن هنا يتعين تجنب النظرة البنائية الاستاتيكية للعناصر الثقافية
 الريفية في مجتمع حضري ، اذ أنها تخضع للتغير والتعديل دون أن تفقد
 في بعض الاحيان أسسها ودعائمها .

وتدفعنا المناقشات السابقة الى تناول التغيرات الاسرية المصاحبة
 للتحضر في الدول النامية من منظور أكثر اتساعا ورحابة . وربما كانت
 أبرز هذه التغيرات تقلص الوظائف التقليدية وظهور وظائف جديدة .
 فالوظيفة الطقوسية أو الشعائرية سرعان ما تضعف في ظل الحياة الحضرية
 لتحل محلها الوظيفة الاقتصادية . واذا كانت الاسرة المهاجرة تتعرض
 للانكماش فيما يتعلق بالحجم ، الا أنها لا تفقد وجودها تماما خاصة فيما
 يتعلق ببعض المناسبات كالزواج والىالاد والوفاة . وتبدو هذه الظاهرة
 أوضح ما تكون في المدن التي تضم أقليات عرقية وثقافية وسياسية عديدة
 ومتنوعة . كذلك فان الادوار الاسرية قد تتعرض لبعض التغيرات نتيجة

(1) Peter Marris; Family and Social Change in an African City; London; 1961.

لسيطرة بعض القيم المحبذة للمساواة بين الجنسين • وبالإضافة الى ذلك هناك تغيرات أخرى يمكن التعرف عليها في يسر وعلى الاخص تلك المتعلقة بأداء الادوار والانجاز والدافعية والصراع والتعاون وغير ذلك من العناصر الثقافية والعمليات الاجتماعية ، وان كنا نجد الكتابات التي تتناول هذه التغيرات ما تزال تعتمد على التحليلات النظرية أكثر من اعتمادها على الدراسات الواقعية •

وأغلب الظن ان اهتمام علماء الاجتماع والانثروبولوجيا بالتحليل الكيفي للأسرة الحضرية في الدول النامية قد حال بينهم وبين دراسة تأثير البناء السكاني للمدينة على الحياة الاسرية والزواجية عموماً • فمن المؤلف أن نجد شذوذاً في التوزيع النوعي في المدن الصغيرة ، ثم يزداد هذا الشذوذ تطرفاً في المدن الكبرى^(١) • ويصل هذا الشذوذ النوعي أقصى مداه في دول الخليج العربية • ففي دولة الامارات العربية تصل نسبة الذكور بالنسبة للإناث الى حوالي ٢٢٥/٠٢^(٢) • وتفسير ذلك متاح • إذ أن مدن الدول النامية تجذب عموماً الذكور الشباب غير المتزوجين ، مما يؤدي في النهاية الى اختلال نسبة الذكور بالنسبة لنسبة الإناث • ومن الطبيعي أن يؤدي هذا الاختلال الى نتائج عديدة • من ذلك أن فرص الشباب في الحصول على زوجات تبدو ضئيلة في هذه المدن ، مما قد يدفعهم الى العودة الى قراهم الاصلية للبحث عن قرينات • أما فيما يتعلق بالنسبة الضئيلة من الإناث اللائي يعشن في المدينة فانهن قد يواجهن بعدة احتمالات : من بينها زيادة مكانتهن ، واكتساب مزيد من الحرية الفردية ،

(١) ففي الهند — مثلاً — لوحظ ان المناطق الحضرية بصفة عامة تضم ١٢٢ رجلاً لكل امرأة ، وتزداد هذه النسبة في المدن الكبرى لتصل الى ١٦٢ رجلاً لكل مائة امرأة : انظر

«Bombay Migration Study : A Pilot Analysis of Migration to a Asian Metropolis»; in Gerald Breese; The City in op. cit; pp. 300-376.

(٢) نادر الفرجاني ، « استخدام الأيدي العاملة في الدول العربية الخليجية » ، المعهد العربي للتخطيط ، الكويت ، ١٩٧٩ •

بل قد يصل الامر في بعض المدن الافريقية الى حصولهن على قدر من الحرية في اقامة علاقات جنسية خارج نطاق الزواج^(١) . وفي المدن الآسيوية التي تتألف من جماعات عرقية ودينية متباينة يبدو الزواج انضوائيا ، أى أنه يتم من داخل هذه الجماعات . وبقدر ما تتفاوت هذه الجماعات في حجمها بقدر ما تتباين فرص الحصول على قرين أو قرينة . وفضلا عن ذلك أوضحت بعض الدراسات الحديثة أن المهاجرين الريفيين الى مدن الدول النامية يعبرون عن تصورات أولية نحو الزواج والحياة الاسرية . فالزوجة بالنسبة للزوج تبدو مجرد طاهية لطعامه ، محققة لاشباعته الجنسية . أما الاعتبارات العاطفية فلا تحتل الا أهمية ثانوية لدى هؤلاء المهاجرين^(٢) . كذلك لوحظ في بعض مدن أفريقيا أن ندرة النساء قد تسهم في تخريب الحياة الزوجية بسبب الاغراءات التي تتعرض لها الزوجات لممارسة علاقات جنسية خارج نطاق الزواج في ظل ظروف اقتصادية قاسية ، حتى أن كثيرا من المهاجرين الى هذه المدن يعبرون عن مخاوفهم من اقامة علاقات زواجية بسبب عدم الثقة المحتملة بينهم وبين زوجاتهم في المستقبل . ويبدو ان المهاجرين الريفيين الى المدن الافريقية يميلون الى اعتبار الحياة الحضرية غير ملائمة لتنشئة أطفالهم ، إذ أنها تخضعهم لكثير من الضغوط التي لا يستطيعون مقاومتها في ظل الظروف الاقتصادية والبيئية القاسية . وعلى الرغم مما توصلت اليه الدراسات التي تناولت آثار التحضر على البناء الاسري في الدول النامية ، الا أن ذلك لا يدفعنا الى القول بأن هذا البناء يتعرض لعملية « تآكل » ، إذ أن التغير الذي يطرأ على هذا البناء لا يتعلق بجانب واحد ، بقدر ما يتصل بالاسرة كوحدة بنائية شاملة .

ونختتم هذه المناقشة بتناول التغيرات الفكرية أو المثالية الناجمة عن

(1) Peter Gutkind; Urban Anthropology; op. cit p. 109.

(2) Peter Marris; Family and Social Change in an African Life; op. cit; p. 112.

التحضر في الدول النامية • ومنذ البداية نود أن نشير الى أن التراث السوسيولوجي المعاصر يميل الى تأكيد قضية أساسية هي ، أن الزيادة السكانية والهجرة والاتصال الثقافي والتعليم قد أدت جميعها الى حدوث تغيرات هامة على الانساق الفكرية التي تؤمن بها الجماعات المختلفة • ويبرر علماء الاجتماع ذلك بأن التحديث والتحضر قد فرضا انساقا فكرية مثالية قادرة على التلاؤم معهما^(١) • ففي المجتمعات المحلية الريفية الصغيرة يميل أفرادها الى الايمان بمعتقد واحد يفسرون من خلاله الظواهر الخارقة للطبيعة التي لا تخضع لمنطق واضح ملموس • كما أن هؤلاء الافراد يمنحون التقاليد أهمية بالغة ، فهي مصدر التوجيه والالهام • ومن هنا تتضح الأسباب الكامنة وراء تأكيد هؤلاء العلماء للتعارض الصريح بين عناصر المجتمع التقليدي من ناحية ، ومقومات التحديث من ناحية أخرى • ومعنى ذلك أن القرية الصغيرة تتعرض لضغوط داخلية وخارجية تؤدي في النهاية الى انهيار الانساق الفكرية القديمة وظهور أنساق أخرى حديثة • بيد أن هذه الأنساق الأخيرة لا تظهر من فراغ ، إذ انها تستند الى بعض المثاليات والتصورات القديمة المرتبطة بجوهر الحياة الاجتماعية • وهنا يبدو أن تأثير التعليم والتكنولوجيا قويا وعميقا ، لانهما يستطيعان القضاء الشكوك حول كثير من المسلمات المثالية السائدة •

ويبدو أن الحياة الحضرية تميل الى تأكيد أهمية المبادئ والتكيف مع الظروف الاجتماعية والسياسية المتغيرة • فنظرة ساكن المدينة نحو العالم تتأثر الى حد كبير بمستوى ثقافته وتعليمه بوجه عام • ومن هنا يمكن فهم المحاولات العديدة التي يبذلها المهاجر الجديد الى المدينة من أجل

(١) انظر على سبيل المثال :

L. Rudolph and S. H. Rudolph; The Modernity of Tradition; Chicago; 1967; M. Singer; «The Modernization of Religious Beliefs»; in M. Weiner (ed.); Modernization : The Dynamics of Growth; New York; 1966; pp. 55-67.

التكيف مع الحياة الحضرية وما تتضمنه من عناصر ثقافية ومثالية • وتشمل هذه المحاولات الحصول على وظيفة أو عمل ملائم ، وإقامة صداقات قوية ، والانتماء الى الجماعات أو الروابط المختلفة • وباختصار فإنه يحاول ارساء دعائم « الحياة السعيدة » كما يتصورها بعد أن أجبر على التخلي عن « الحياة المستقرة » التي ألفها في القرية قبل هجرته • ومن الطبيعي ألا يتحقق ذلك بطريقة آلية ، خاصة إذا ما كان الامر متعلقا بالثقافة أو ان شئنا التحديد « أسلوب الحياة » • ويبدو أن الحضريين في معظم الدول النامية - سواء مهاجرين أو مقيمين - قد تعرضوا لهذه التغيرات الفكرية أو المثالية ، أو بعبارة أخرى عاشوا حالة الصراع بين ثقافتين متباينتين • وربما كان ماير Mayer وبودرميكر Powdermaker من أبرز علماء الاجتماع والانثروبولوجيا اهتماما بهذه القضية ، حيث نجدهما يميزان بين فئتين من سكان المدن في الدول النامية : الاولى تضم أولئك الذين تخلوا تماما عن ثقافتهم الريفية القديمة واتخذوا من المدينة مقرا دائما لهم • أما الثانية فتضم أولئك الذين يعيشون في المدينة باجسامهم بينما يعتمدون على الثقافة القرية في سلوكهم ومعتقداتهم^(١) • والواقع أن ظاهرة التعايش بين الانساق القيمية الريفية والانساق القيمية الحضرية تعد من الظواهر المألوفة في مدن دول العالم الثالث حتى أننا لانجد دراسة حديثة حول هذا الموضوع تغفل الاشارة اليها^(٢) • واذا ما سلمنا بوجهة النظر الذاهبة الى حتمية الصراع الثقافي الذي يتعرض له المهاجر الى المدينة ، فإن ذلك يتطلب منا الاشارة الى أن نوعية هذا الصراع وشدته تتوقفان على خبرات المهاجر الاجتماعية والسياسية والثقافية • إذ أننا نفترض أن المهاجرين الى مدن الدول النامية يتفاوتون ثقافتا شديدا فيما يتعلق بهذه الخبرات •

(1) H. Powdermaker; Cooper-Town : Changing Africa; New York; 1962.

(2) George Theodorson; «Acceptance of Industrialization and its Attendant Consequences for the Social Patterns of Non-Western Societies»; in Jason Finkle and Richard Gable; Political Development and Social Change; op. cit; pp. 204-212.

كذلك فاننا لانستطيع قبول الثنائية التي أشار اليها بودرميكر Powdermaker حينما ميز بين ما أطلق عليهم « الحضريين » و « التقليديين » في ضوء أنساق المعتقدات السائدة بينهم . إذ أن ما أطلق عليهم « بالتقليديين » لايعبرون عن تحفظاتهم ازاء الحياة الحضرية الا في حالات الفشل أو الاستياء أو عدم الاندماج الكامل مع حياة المدينة . ولقد أوضحت بعض الدراسات الحضرية أن خصائص « الحضريين » في مدن الدول النامية تشيع بصفة خاصة لدى المستويات الطبقيّة الدنيا ، وأن ذلك يكاد ينطبق دون استثناء على لاجوس وأكرا وكامبالا ونيروبي^(١) . إن وصف « التقليديين » بالخصائص الريفيّة يعنى أن ثقافة القرية لم تتعرض هي الأخرى للتغير ، وهو ما يتعارض مع ما توصلت اليه الدراسات الريفيّة المعاصرة^(٢) . واذا ما سلمنا بحدوث تغير على ثقافة القرية فلا بد وأن نسلم بحدوث تغير مواز على المهاجر « التقليدي » . ولقد قصدنا بإثارتنا لهذه القضايا القاء الشكوك على بعض المسلمات الشائعة في الدراسات الاجتماعية الحضرية ، ذلك أن السيطرة والهيمنة التي حققها علم الاجتماع الغربي قد فرضت نوعا من التعصب الفكري العنصرى بحيث بدا كل ما هو غير غربي مرادف لكل ما هو تقليدي . وأعتقد أن الدراسات الحضرية المقارنة يمكن أن تكون بداية للقضاء على هذا التعصب ، كما أن تبني منطلقات فكرية وايدولوجية مرنة وواسعة يجب أن يكون هدفا أساسيا ، ليس فقط بالنسبة لدراسة الظواهر الحضرية ، بل أيضا بالنسبة لدراسة الظواهر الاجتماعية بوجه عام .

(1) A. L. Epstein; «Urbanization and Social Change in Africa»; in Gerald Breese; The City in Newly Developing Countries; op. cit; pp. 246-287.

(٢) السيد الحسيني ، « القرية في الدول النامية » ، المرجع السابق ، وانظر أيضا جردون جويرج ، « الفروق الريفيّة - الحضرية : دراسة في علم الاجتماع الريفي » ، ترجمة محمود عودة ، محمد الجوهري وآخرون ، ميادين علم الاجتماع ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٦ ، ص ٦٦ - ١١٩ .

الفصل الرابع

المدينة بين المكان والسكان : نظرتان

مع أن الاهتمام بدراسة المدينة قديم قدم الحضارات الانسانية التي أقامها الانسان ، إلا أن الدراسة الجادة لها كانت أحد النتائج الهامة المرتبطة بنشأة علم الاجتماع وتطوره . فكثير من كتابات العلماء الاجتماعيين من أمثال ماركس Marx وماكس فيبر Weber ودوركايم Durkheim تعكس اهتماما ملحوظا بالمدينة الغربية التي اتخذت شكلا طاغيا بحدوث الثورة الصناعية . ومن الطبيعي أن تحتل وجهات النظر التي قدمها هؤلاء العلماء أهمية تاريخية وسوسولوجية . فهي تتضمن تسجيلا لما طرأ على المدن الغربية ، وهي في الوقت ذاته تمثل مدخلا كلاسيكيا واسع النطاق لفهم المدينة الغربية نتيجة للثورة الصناعية^(١) . ولاشك أن علماء اجتماع القرن التاسع عشر قد عالجوا المدينة من منظور واسع . إذ نجد ماركس يربط نمو المدن بالتحلل الذي طرأ على المجتمع الإقطاعي الزراعي . ومعنى ذلك أنه قد درس نمو المدن الغربية في ضوء التحولات العامة التي طرأت على المجتمع الغربي وعلى الأخص التناقضات داخل المجتمع الإقطاعي وظهور المجتمع الرأسمالي ذاته^(٢) . أما ماكس فيبر فيربط نمو المدن بالتغيرات الأساسية التي طرأت على الثقافة الغربية وعلى الأخص القيم الدينية . وعلى الرغم من التباين الظاهر في المنطلقات الفكرية لهذين الرجلين ، إلا أنهما قد نظرا إلى المدينة الغربية نظرة بنائية تاريخية .

(1) P. Abrams; «Towns and Economic Growth : Some Theories and Problems»; in P. Abrams and E. Wrigley (eds) Towns in Societies; Cambridge University Press; 1978; pp. 9-34.

(2) M. Dobb; Studies in the Development of Capitalism; London; 1946.

على أن دراسة المدينة قد اتجهت خلال القرن العشرين نحو مزيد من التخصص والتحديد . ومن اليسير تفسير هذه النقطة في ضوء التطورات التي مرت بها العلوم الاجتماعية خلال العقود الأخيرة (١) .

فلقد أصبحت المدينة موضوعا لدراسة علوم كثيرة لعل أهمها : الاجتماع ، والجغرافيا ، والاقتصاد ، والسكان ، والسياسة ، فضلا عن العلوم التطبيقية الأخرى كتخطيط المدن والهندسة المعمارية . ولقد صاحب هذا التخصص تطورات هامة طرأت على مناهج البحث وعلى الأخص سيطرة النزعتين الكمية والاجرائية . لقد انشغل عدد من علماء الاجتماع الحضري خلال الجانب الأكبر من القرن العشرين (وعلى الأخص في الولايات المتحدة) بتصميم أدوات قياسية عديدة من أجل فهم الظواهر الحضرية ، واتخذ ذلك رد فعل طبيعي للنظريات الكبرى التي ظهرت في أوروبا خلال القرن التاسع عشر (٢) . وإذا كنا نلمس في الوقت الحاضر اتجاهات نظرية متعددة ومتصارعة في دراسة المدينة ، فإن ذلك لا يعنى تنوع الواقع الحضري بقدر ما يعنى تعدد التصور السوسيوولوجي . وفي محاولة لتصنيف النظريات السوسيوولوجية المفسرة للمدينة ، نجد جوبرج Sjoberg يحدد أربعة اتجاهات نظرية أساسية هي المدينة كمتغير أساسى ، والتكنولوجيا ، والقيم الثقافية ، والقوة أو السلطة (٣) . وعلى الرغم من أن هذا التصنيف قد يسهم كثيرا في فهم السياق الثقافى والبنائى للمدينة ، إلا أن الحدود بين الاتجاهات النظرية قد تتلاشى في خضم المعالجة السوسيوولوجية . لذلك

(١) لمزيد من التفصيل انظر : السيد الحسينى ، نحو فهم جديد لقضايا علم الاجتماع : دراسة في مشكلات النظرية والمنهج « ، مقدمة الترجمة العربية لكتاب الكس انكز ، مقدمة في علم الاجتماع ، ترجمة محمد الجوهرى وآخرون ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٩ .

(٢) انظر محمد عاطف فيث ، علم الاجتماع الحضري ، مدخل نظري ، دار الكتب الجامعية ، ١٩٧٢ . حيث نجد معالجة مستفضية لبعض الاتجاهات النظرية في دراسة المدينة .

(٣) جدعون جوبرج ، علم الاجتماع الحضري المقارن ، ترجمة السيد الحسينى ، في دراسات في علم الاجتماع الريفي والحضري ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، ١٩٧٩ ، ص ١٣ - ٤٩ .

يبدو لنا أن التصنيف الاولي البسيط الواسع قد يكون أكثر فائدة في هذه المرحلة من تطور علم الاجتماع الحضري . لذلك فاننا نميز هنا بين اتجاهين نظريين يكاد ينطلق منهما معظم علماء الاجتماع الغربيين في دراسة المدينة . أما الاتجاه الأول فهو ايكولوجي حيث يسلم بأن جوهر المدينة يتمثل في تركيز عدد كبير من السكان في منطقة جغرافية محدودة . ويهتم هذا الاتجاه بدراسة تأثير حجم المدينة وكثافتها على التنظيم الاجتماعي . كذلك فان هذا الاتجاه يسلم بأن وصف الفرد « بالحضرية » أو « القروية » يتوقف أساساً — على عدد سكان المنطقة التي يعيش فيها . ولعل القضية الأساسية التي ينهض عليها هذا الاتجاه هي أن عدد سكان المنطقة يلعب دوراً أساسياً في تحديد طابع التنظيم الاجتماعي السائد فيها . ومن بين العناصر التي يستند اليها التنظيم الاجتماعي : أساليب توزيع القوة ، وتنفيذ القرارات ، وتنظيم النشاطات التعاونية ، ومواجهة الصراعات ، وأساليب الاتصال ، والتنشئة الاجتماعية ، فضلاً عن تحقيق قدر من الاتفاق على الاهداف العامة^(١) . أما الاتجاه النظري الثاني فهو تنظيمي ، حيث ينطلق من دراسة أنماط السلوك الصادرة عن السكان الحضريين . والهدف الأساسي الذي يسعى الى تحقيقه هذا الاتجاه هو دراسة العمليات التي من خلالها تنمو المدن أو تنكمش . على أن التمييز بين هذين الاتجاهين لايعنى انعدام الصلة بينهما ، فكلاهما يربط بين حجم السكان في المدينة وأنماط السلوك الصادر عنهم . غير أن ما يميز بينهما هو أن الاتجاه الايكولوجي يميل الى معالجة التغيرات التي تطرأ على التنظيم الاجتماعي بوصفها نتيجة للتغيرات التي تطرأ على الحجم ، بينما يميل الاتجاه التنظيمي الى معالجة هذه التغيرات التي تطرأ على التنظيم الاجتماعي بوصفها سبباً للتغيرات التي تطرأ على الحجم^(٢) . وقد نستنتج من ذلك أن وصف الفرد

(1) R; N; Morris; Urban Sociology : George Allen and Unwin LTD; 1968.

(2) P. Mann; An Approach to Urban Sociology; Routledge and Kegan Paul; London; 1968; Chap. 7.

« بالحضرية » أو « القروية » — طبقا للاتجاه التنظيمي — يتوقف على طبيعة السلوك الصادر عنه .

وعلى الرغم من ظهور اتجاهات نظرية سوسيولوجية عديدة حاولت فهم بناء المدينة ودينامياتها ، الا أن هذه الاتجاهات قد أدخلت في اعتبارها القرية كوحدة بنائية مقابلة للمدينة . وربما كان ذلك أحد الاسباب القوية التي دفعت كثيراً من علماء الاجتماع الى الاهتمام بدراسة الفروق الريفية — الحضرية . فلقد اكتسبت هذه الدراسة طابعا علميا مع مطلع القرن العشرين نتيجة للتطور الذي طرأ على مناهج البحث في علم الاجتماع ، والذي تمثل في بداية الأمر في تطوير نماذج مثالية Ideal Types يقيمها الباحث بنفسه من خلال تجريد خصائص الموضوع الذي يهتم بدراسته وذلك بهدف فهم العالم الواقعي ، حيث يعتبر النموذج المثالي أداة ملائمة لتحليل الاحداث التاريخية الملموسة أو المواقف الواقعية ، ومفهوما محددان يمكن أن نقارن به المواقف والافعال ، فضلا عن أنه يمثل أداة منهجية تمكن الباحث من السيطرة الفكرية على البيانات الواقعية^(١) . ولقد ساعدت فكرة النماذج المثالية بعضا من رواد علم الاجتماع في وصف المجتمعات والمقابلة بينها ، فقدموا ثنائيات تقابل بين نوعين متباينين من المجتمعات يختلفان عادة اختلافا أساسيا في الخصائص والسمات المميزة لكل منهما . فعلى سبيل المثال نجد هنرى مين Maine يميز بين مجتمع يرتركز على المكانة وآخر يستند الى العقد ، وتونيز Tonnies يفرق بين المجتمع المحلي والمجتمع ، وهوارد بيكر Becker يقيم تفرقة بين المجتمع المقدس والمجتمع العلماني ، ودوركايم Durkheim يميز بين مجتمع يقوم على التضامن العضوي وآخر يستند الى التضامن الآلي ، وردفيلد Redfield يحدد

(١) السيد الحسيني ومحمد علي محمد ، ماكس فيبر ، المجلة الاجتماعية القومية ، المجلد الرابع ، العدد الثاني ، مايو ١٩٦٧ ، ص ص ١٠٥ — ١٣٤ .

خصائص المجتمع الشعبي في مقابل خصائص المجتمع الحضري (١)

بيد أن الخصائص التي قدمها ردفيلد لوصف المجتمع الشعبي كان لها أبلغ الأثر في تطور دراسة الفروق الريفية - الحضرية . فالمجتمع الشعبي كما يقول : « صغير ، منعزل ، أمي ، متجانس ، يربط بين أعضائه احساس قوي بالتضامن . . . والسلوك فيه تقليدي . وتلقائي وشخصي . وفي هذا المجتمع يطغى كل ما هو مقدس على كل ما هو علماني ، كما أن الاقتصاد يعتمد على المكانة أكثر من اعتماده على السوق » (٢) . وإذا كان ردفيلد قد أشار إلى أن ملامح المجتمع الحضري يمكن أن نتحدد بالنظر إلى الخصائص المميزة للمجتمع الشعبي ، فإن لوييس ويرث Wirth قد خصص مقالاً مطولاً حدد فيه الخصائص التي تميز المجتمع الحضري في مقابل تلك التي حددها ردفيلد للمجتمع الشعبي . « فكلما زاد عدد السكان ، وارتفعت معدلات كثافتهم ، وعظم تباينهم ، عبر ذلك عن الخصائص المرتبطة بالحضرية ، تلك التي تتمثل في ضعف روابط القرابة والجيرة وتضاؤلها . ونتيجة لذلك تظهر المنافسة ووسائل الضبط الاجتماعي الرسمي لتحل محل روابط التضامن . كذلك فإن العلاقات السائدة بين أفراد المدينة تبدو ثانوية وسطحية وانتقالية وانقسامية » (٣) . وعلى الرغم من الأهمية النظرية التي تنطوي عليها الثنائيات ، إلا أن كثيراً من دارسي التحضر يرون أنها لا تمثل سوى وسيلة مبدئية يصعب الاعتماد عليها كلية في التمييز بين

(1) P. Hauser; «Observations on the Urban-Folk and Urban-Rural Dichotomies As Forms of Western Ethnocentrism»; in P. Hauser and L. Schnore (eds) The Study of Urbanization; New York; 1965; pp. 503-518.

(2) R. Redfield; «The Folk Society» in P. Hatt and A. Reiss Jr; (eds.); Cities and Society; Free Press of Glencoe; Inc.; N. Y; 1968; pp. 30-45.

(3) L. Wirth; «Urbanism as a Way of Life»; in A. Reiss Jr; and P. Hatt (eds) Ibid; pp. 46-64.

الريف والحضر ، لانها تغفل عاملا هاما من عوامل تشكيل هذه المجتمعات هو : التغير . ولعل ذلك يفسر لنا كثرة التحفظات التي أثرت حول ثنائيه «ريفي - حضري» في كثير من الكتابات المتعلقة بهذا الموضوع . فعلى سبيل المثال نجد سوروكين Sorokin وزيمرمان Zimmerman يذهبان الى أن «التحول من المجتمع المحلي الريفي الخالص الى مجتمع حضري لا يتم فجأة ، ولكنه يحدث بشكل تدريجي . فليس ثمة خط أو حد مطلق يستطيع ان يكشف لنا عن وجود فارق فاصل بين المجتمع الريفي والمجتمع الحضري» (١) .

وفي مواجهة الانتقادات العديدة التي وُجّهت الى النماذج المثالية ، ظهر اتجاه آخر يطلق عليه مركب السمات trait complex . وعلى الرغم من أن هذا الاتجاه الاخير ليس بعيدا تماما عن فكرة النموذج المثالي ، الا أن أهم ما يميزه هو اعتماده في التمييز بين الريف والحضر على خصائص واقعية أو متغيرات يحاول أن يربط بينها لكي يحدد في النهاية السمات التي تميز كلا من المجتمعين الريفي والحضري . غير أن ذلك لم يمنع بعض الدارسين من أمثال سوروكين وزيمرمان من الاعتماد على متغير سببي واحد ينطلقون منه لدراسة السمات الاخرى التي يفترض أنها ترتبط به ارتباطا وثيقا كالمهنة والحجم وكثافة السكان . ويميز بغض أصحاب هذا الاتجاه بين التحليل الكيفي والتحليل الكمي للسمات المميزة لكل من الريف والحضر . وتعد المهنة نموذجا للاول (الكيفي) بينما يعتبر الحجم أو كثافة السكان نموذجا للثاني (الكمي) وبغض النظر عن المدخل الذي يمكن من خلاله دراسة الفروق الريفية - الحضرية في هذا الاتجاه ، فإن النتيجة التي خلص اليها الباحثون هي أن هناك سمات متعددة مرتبطة

(١) لمزيد من التفصيل انظر : السيد الحسيني ومحمد علي محمد . «الفروق الريفية - الحضرية في بعض الخصائص السكانية : تحليل احصائي» ، الحلقة الدراسية الاولى لعلم الاجتماع الريفي في مصر ، منشورات المركز القومي للبحوث الاجتماعية والجنائية ، القاهرة ، ١٩٧١ .

فيما بينها ارتباطا سببيا بحيث تشكل عموما الخصائص المميزة لكل من المجتمعين الريفي والحضري . ومن بين هذه الخصائص : الفروق المهنية والبيئية ، وحجم المجتمع ، وكثافة السكان وتجانسهم أو تباينهم ، ومعدل الحراك الاجتماعي ، واتجاه الهجرة ، ونمط التباين الاجتماعي ، وأنساق التفاعل .

على أن سيطرة النزعتين الكمية والاجرائية على علم الاجتماع الأمريكي قد دفعت بعض العلماء الى صياغة مفهوم كتب له الذبوع والانتشار هو « المتصل الريفي - الحضري » Rural-Urban Continuum حيث يشير الى وجود نمط من التدرج القائم بين المجتمعات طبقا لدرجات « الريفية » و « الحضرية » بحيث يصبح من اليسير بعد ذلك أن يقع أي مجتمع انساني على نقطة معينة من هذا المتصل . واذا نعتريف الريف أو الحضري يتم في ضوء الفروق الكمية المميزة للمجتمعات المحلية الريفية والحضرية . كذلك يفترض أصحاب هذا الاتجاه أن تعريف المجتمعات المحلية وفقا لقطبي النموذج المثالي « شعبي في مقابل حضري » ، انما ينطوي ضمنا على فكرة متصل للمجتمعات المحلية ، ذلك أن كل المشاهد الواقعية التي تناولت المجتمعات المحلية يمكن أن تقع على نقطة معينة من هذا المتصل^(١) . وتستند فكرة المتصل الريفي - الحضري الى افتراضين أساسيين : الاول هو أن المجتمعات المحلية تتدرج بشكل مستمر ومننظم من الريفية الى الحضرية وفقا لعدد من الخصائص continuous graduation ، والثاني أن هذا التدرج يصاحبه بالضرورة اختلافات أو فروق متنسقة consistent variation في أنماط السلوك^(٢) . وعلى الرغم من أن أصحاب فكرة المتصل الريفي - الحضري لم يحرصوا لنا تلك الفروق

(1) P. Hatt and A. Reiss (ed.) Cities and Society; op. cit. The Introduction.

(2) S. Queen and D. Carpenter; The American City; N. Y; Macmillan Hill Book Co; 1958; p. 38.

المتسقة التي تحدث في أنماط السلوك والمصاحبة للتدرج المستمر في بعض المجتمعات ، الا أننا نستطيع القول بأن هذه الفروق تتبدى في بعض الخصائص الاجتماعية والسكانية التي درج علماء الاجتماع الحضري على الاشارة اليها والتي أهمها : البناء المهني ، وتقسيم العمل ، والتدرج الاجتماعي ، والحراك الاجتماعي ، والمشاركة في التنظيمات الطوعية ، والعزلة المكانية ، والتساند الوظيفي ، والعلاقات الاجتماعية ، ووسائل الضبط الاجتماعي^(١) . وعلى الرغم من أن المتصل الريفي - الحضري قد استطاع التغلب على المشكلات القياسية التي واجهت كلا من النموذج المثالي ومركب السمات ، الا أنه مايزال بحاجة الى مزيد من الاختبار الواقعي في مجتمعات مختلفة وثقافات متباينة . ففي تركيا والهند ووسط أفريقيا لم يكن هناك اتصالا واضحا فيما يتعلق بالخصائص الاجتماعية المرتبطة بالحضرية والقروية ، بحيث يمكن القول إنه ليس ثمة تحققا واقعيًا لفكرة المتصل^(٢) . ولقد عبر بوكوك Pookok عن هذه النقطة بعد دراسة ميدانية أجراها في الهند بقوله : « إن المدينة التي أدرسها مدينة هندية ، والقرية قرية هندية . ولقد حاولت في هذا المقال أن أسير في طريق يمكن أن تبرز فيه الفروق بين هذين الشكليين من الاستيطان البشري ، فانتهيت الى أن علم الاجتماع في الهند لا يمكن تقسيمه الى علم اجتماع ريفي وعلم اجتماع حضري »^(٣) . وفي مصر أوضحت دراستنا عن الفروق الريفية الحضرية في بعض الخصائص السكانية أن فكرة المتصل لم تتحقق

(1) O. Lewis; «Further Observations on the Folk-Urban Continuum and Urbanization With Special Reference to Mexico City»; in P. Hauser and L. Schnore (eds.) The Study of Urbanization; op. cit; pp. 491-502.

(2) R. Pahl; «The Rural-Urban Continuum»; in R. Pahl (ed.); Readings in Urban Sociology; Pergman Press; London; 1968; pp. 280-288.

(٣) جدعون جويرج ، « الفروق الريفية الحضرية » ترجمة محمود عوده في ميادين علم الاجتماع ، ترجمة محمد الجوهري وآخرون ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٧ ، الطبعة الثالثة .

الا بشكل جزئي • فعلى سبيل المثال تحقق المتصل فيما يتعلق بخاصيتي العمر والحالة الزوجية^(١) .

وإذا ما أمعنا النظر في كثير من الدراسات المعنية بالفروق الريفية - الحضرية ، لاحظنا أنها تعاني من ثغرات عديدة • فكثير من التعميمات التي توصلت إليها لاتكاد تنطبق الا على المجتمعات الصناعية الغربية المتقدمة ، كما أنها تميل الى تشبيه ظروف التحضر التي تشهدها الآن الدول النامية بظروف التحضر التي شهدتها من قبل الدول الصناعية الغربية خلال القرنين الثامن عشر والتاسع عشر • ولقد أوضحت في موضع سابق أن التحضر الذي شهده العالم العربي كان مرتبطاً أوثق الارتباط بالتصنيع والنمو الاقتصادي الحضري ، بينما لاتشهد الآن مدن العالم الثالث ثورةً صناعيةً أو نمواً صناعياً هائلاً يبرر زيادة أحجامها • كذلك فإن كثيراً من الدراسات الريفية - الحضرية قد مالت الى تأكيد الطابع التضامني الذي يربط القرية بالمدينة • إن العلاقة التي تربط القرية بالمدينة (وعلى الأخص في الدول النامية) ليست علاقة بين طرفين متكافئين • ومن هنا فنحن نميل الى دراسة العلاقة بين القرية والمدينة في ضوء مفاهيم كالقوة والسلطة لا في ضوء مفاهيم كالتكامل والتساند • ان التسليم المطلق بفكرة المتصل الريفي - الحضري يجعلنا نذهب الى أن الفرق بين القرية والمدينة هو فرق في الدرجة لا في النوع • ومن شأن ذلك أن يبعدنا عن فهم السيطرة التي مارستها المدينة على القرية لقرون عديدة ، مما أسهم بالتالي في ظهور ازدواجية تعبر عن عناصر زراعية تقليدية تسود القرية ، وعناصر صناعية حديثة تسود المدينة • إن الفهم البنائي - التاريخي لعلاقة القرية بالمدينة مطلب أساسي لتحديد الاختلافات بينهما ، ثم تفسير هذه الاختلافات تفسيراً عميقاً • وحينما نطالب بضرورة الفهم البنائي لهذه العلاقة ، فإننا نعنى

(١) السيد الحسيني ومحمد على محمد ، « الفروق الريفية الحضرية .. » المرجع السابق .

وضع القرية والمدينة في سياق مجتمعي ودولي شامل . فالقرار الاقتصادي أو السياسي الذي يتخذ في عاصمة دولة متقدمة كبرى يؤثر تأثيرا مباشرا على حياة القرويين الذين يعيشون في قرية منعزلة تنتمي الى دولة متخلفة صغرى . ومن هنا يبدو واضحا كيف أن العوامل البنائية الخارجية تمارس تأثيرا حاسما على علاقة القرية بالمدينة . كذلك فإن الفهم التاريخي لعلاقة القرية بالمدينة هو الذي يمكننا من فهم البناء الاجتماعي والثقافي المميز لكل منهما عبر فترات زمنية مختلفة . والمواقع أن روبرت ردفيلد Redfield يعد من أظهر العلماء الاجتماعيين الذين أكدوا أهمية الفهم البنائي للقرية والمدينة . فلقد أوضح أنه يستحيل وجود فلاحين دون مدينة يرتبطون بها ، وبالتالي يصعب وجود مدينة دون فلاحيها . غير أن ردفيلد لم يطبق فهمه البنائي على الانساق الاجتماعية الكبرى والتطورات التاريخية المختلفة ، على الرغم من أن اهتمامه بتحليل الثقافتين « العليا » و « الدنيا » يعد خطوة هامة في هذا الاتجاه (١) .

وفضلا عما سبق فإني أعتقد أن النظريات الغربية في المتحضر لا تستطيع — بحكم ضيق نطاقها — تفسير التغيرات الحضرية الثورية التي تشهدها دول كالصين والاتحاد السوفييتي وكوبا ، بل انها لا تستطيع أيضا أن تفسر بكفاءة عالية ديناميات المتحضر في الدول النامية ذاتها . إذ أنها (أي النظريات) تميل الى تفسير المتحضر على أنه رمز من رموز المكانة الدولية ، وتميل — في الوقت ذاته — الى اغفال الدور الذي تلعبه الامبريالية والضغوط الدولية في هذا المجال . كذلك فإن هذه النظريات

(١) عبر ردفيلد عن آرائه ووجهات نظره في عدد من مؤلفاته لعل أهمها

The Folk Culture of Yucatan; Chicago University Press; 1941; The Primitive World and its Transformations; Ithaca : Cornell University Press; 1955; The Little Community and Peasant Society and Culture; Chicago University Press; 1955.

لا تهتم كثيرا بابرار التنوعات المختلفة لظاهرة التحضر والاعتبارات الايديولوجية الكامنة وراء هذه الظاهرة . ان فهم أنماط التحضر في عالمنا المعاصر يتطلب التمييز بين ثلاثة مستويات من البناء : العالمي ، والقومي ، والمحلي . وعلينا بعد ذلك أن نتعرف على التأثير الذي يمارسه البناء العالمي على البناء القومي ثم علينا أن نتعرف على التأثير الذي يمارسه البناء القومي على البناء المحلي . ان ذلك يمكننا من الوقوف على مظاهر السيطرة التي يمارسها البناء « الأعلى » على البناء « الأدنى » (١) . فإذا ما استطعنا بعد ذلك الربط بين هذا البعد البنائي والمعاني المختلفة للقرارات التي تصدر على مختلف مستويات البناء الاجتماعي ، فاننا سنكون في وضع يمكننا من فهم الفروق الريفية - الحضرية فهما عميقا نفاذا (٢) . وفي ضوء هذه الاعتبارات يمكننا تخصيص مناقشة مستفضية للخصائص الايكولوجية والسكانية للمدن ، على أن نضمن هذه المناقشة ملاحظاتنا النقدية على أهم النظريات والبحوث التي تناولت هذه الخصائص . والواقع أن اهتمامنا بالبعدين الايكولوجي والسكاني انما ينبع من مناقشاتنا السابقة التي أكدنا فيها ضرورة تبني تصنيف نظري واسع في هذه المرحلة من تطور علم الاجتماع الحضري . ومن خلال معالجة هذين البعدين سنعالج كثيرا من الظواهر الحضرية معالجة بنائية شاملة .

أولا - الايكولوجيا الحضرية :

ظهر مصطلح الايكولوجيا لأول مرة في سنة ١٨٦٩ حينما استخدمه عالم الاحياء الالمانى ايرنست هايكل Haeckel ، حيث عرف الايكولوجيا

(1) A. Pearse; «Metropolis and Peasant : The Expansion of the Urban-Industrial Complex and the Changing Rural Structure»; in T. Shanin; (ed.) Peasant and Peasant Societies; Penguin; 1971; pp. 69-80.

(٢) يمكننا الحصول على شواهد امبيريقية متفرقة تؤيد ذلك اذا ما رجعنا الى محمود عوده ، الفلاحون والدولة ، دار الثقافة للطباعة والنشر ، القاهرة ، ١٩٧٩ .

البيولوجية بأنها ذلك العلم الذي يدرس التماسد المتبادل بين النباتات والحيوانات التي تعيش معا في منطقة طبيعية^(١) . أما المفاهيم الأساسية التي يعتمد عليها هذا العلم فأهمها : الوطن ، والتدرج ، والتكافل ، والمنافسة ، والغزو ، والتتابع . ولقد ظهرت فكرة تطبيق الاتجاه الايكولوجي على العلاقات البشرية لأول مرة في أوائل القرن العشرين ، وخاصة في مؤلف تشارلز جالبن Galpin « التشریح الاجتماعي لمجتمع محلي ريفي » (١٩١٥) . وعلى الرغم من أن جالبن لم يستخدم مصطلح الايكولوجيا ، الا أنه جمع بيانات عن أسر تعيش في منطقة ريفية في ولاية ويسكنسون تتناول الاماكن التي يبتاع منها أفراد الاسر السلع التي يحتاجونها ، والبنوك التي يودعون فيها أموالهم ، والكنائس التي يختلفون اليها لاداء فرائضهم ، والمدارس التي يتوجه اليها الابناء لتلقى دروسهم . ومع أن مناطق النشاطات المختلفة التي درسها جالبن لم تكشف عن وجود « تطابق مكاني دقيق » ، الا أن شواهدة قد أكدت الاعتقاد الذي يذهب الى أن المجتمع يتضمن « مناطق طبيعية » natural areas تلعب دورا أساسيا في تحديد النشاطات الانسانية . وخلال العام ذاته (١٩١٥) نشر روبرت بارك Park مقالا شهيرا أوضح فيه أن المدينة تعد ظاهرة طبيعية وأنها تنقسم الى مناطق صناعية وتجارية وسكنية ، كما أن السكان الذين يتماثلون في خصائصهم الاجتماعية والثقافية يميلون الى التجمع في مناطق معينة من المدينة^(٢) . ولقد أصبحت كتابات بارك بعد ذلك من الدعائم الأساسية التي استندت اليها الدراسات الايكولوجية . ففيما بين سنتي ١٩٢١ و ١٩٢٣ قام ماكينزي Mackenzie (بالاشتراك مع روبرت بارك وارنست بيرجس Burgess) بأجراء دراسة عن مناطق المدينة بنفس الطريقة التي

(١) للتعرف على الدلالات المختلفة لمفهوم الايكولوجيا انظر : نيقولا تيماشيف ، نظرية علم الاجتماع : طبيعتها وتطورها ، ترجمة محمود عوده وآخرون ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٩ ، ص ٢١٤ - ٢١٩ .

(٢) E. E. Bergel; Urban Sociology; McGraw Hill Book Company; N. Y; 1955; pp. 75-91.

اتبعها جالبن • وبذلك يكون ماكينزى من أوائل علماء الاجتماع الذين استعانوا بمفاهيم الايكولوجيا البشرية في بحث امبيريقى •

وخلال الربع الثانى من القرن العشرين اتخذت دراسات الايكولوجيا اتجاهات مختلفة وأصبحت على درجة من التنوع تمكننا من القول بأنها قد شكلت بالفعل « مدرسة فكرية متميزة » • غفى سنة ١٩٣٠ تأكد التمييز بين التفاعل الايكولوجى بمعناه المحدود والتفاعل الاجتماعى بوجه عام ، كما أن مجرد وصف الظواهر الانسانية فى ضوء التوزيع المكاني لم يعد كافيا من وجهة نظر علم الاجتماع • على أن دخول مصطلح الايكولوجيا الى مجال علم الاجتماع لم يكن بمثل هذه البساطة • اذ تحفظ عدد كبير من علماء الاجتماع على تطبيق هذا المصطلح على الظواهر الاجتماعية لان من شأنه تجاهل أو اغفال أهمية العوامل الاقتصادية والاجتماعية فى تشكيل المجتمعات • وبرغم هذه التحفظات الا أن مصطلح الايكولوجيا قد لفت انتباه علماء الاجتماع الى الحقيقة التى مؤداها ، أن أفراد المجتمع يعيشون فى اطار بيئة مكانية • ومع أن هناك عوامل اجتماعية تؤثر فى هذه البيئة ، الا أنها تبدو وكأنها « طبيعية » ، بمعنى أن الافراد يعتمدون عليها ، بينما هى تمارس عليهم تأثيرا كبيرا وعلى الاخص فيما يتعلق بمعتقداتهم^(١) • ومن بين عناصر الحياة الحضرية نجد عنصرى السكن وظروف العمل يتخذان شكلا طبيعيا الى حد كبير ، بمعنى أنهما لا يتحددان بقرار ادارى بقدر ما يتطوران بطريقة تلقائية • واذا كانت هذه العناصر تؤثر على السلوك والاتجاهات فانها تتأثر بدورها بأسلوب حياة الناس • وانطلاقا من هذه النقطة يبدأ عالم الاجتماع بدراسة أكبر عدد ممكن من عناصر الحياة الحضرية كالشوارع ، والمسكن ، وأماكن العمل ، والاندية ، وأقسام الشرطة ، ومحطات المواصلات ، ومباني الصحف الكبرى • ولقد

(١) هاينز موس ، الفكر الاجتماعى : نظرة تاريخية عالية ، ترجمة السيد الحسينى وجهينه سلطان العيسى ، دار المعارف ، ١٩٨٠ [وعلى الاخص الفصل الرابع عشر] •

حاولت دراسات سوسيوولوجية عديدة ربط الظواهر الاجتماعية والثقافية « بالمناطق الطبيعية » في المدينة . ومن أشهر هذه الدراسات تلك التي تناولت الجريمة والانتحار والتفكك الاسرى في أحياء المدينة المختلفة وعلى الاخص الفقيرة منها . ويبدو أن الدراسات الايكولوجية الحديثة قد بدأت تنتظر الى الايكولوجيا من منظور واسع نسبيا . فلقدها ذهب هاوولى Hawley — الذى يعد من أشهر علماء الايكولوجيا الحضرية — الى أن المصدد الاساسى للتنظيم الاجتماعى والسلوك هو التأثير الذى يحدثه المجتمع الحضرى ، ذلك المجتمع الذى يتميز بكبر الحجم ، وشدة الكثافة ، وزيادة التباين ، وتعدد الادوار الاجتماعية ، وشدة الحراك الاجتماعى (١) .

وتعد نظرية لويس ويرث Wirth من أشهر النظريات السوسيوولوجية التى تنطلق من مفاهيم ايكولوجية معتدلة . ففى مقال شهير بعنوان « الحضرية كأسلوب فى الحياة » (٢) (١٩٣٨) ذهب ويرث الى أن نمو المدينة وتنوعها يؤدى الى اضعاف العلاقات الاجتماعية بين سكانها ، وأن أساليب الضبط الرسمى فى المدينة ما تلبث أن تحل محل أساليب الضبط غير الرسمى القائمة على العرف والتقاليد . ويتصل ذلك بظهور الجماعات والثقافات الفرعية المتعددة المتباعدة مكانيا . وبنمو حجم المدينة تقل فرص العلاقات الشخصية بين سكانها . إذ ما تلبث هذه العلاقات أن تتصف « باللاشخصية » و « السطحية » و « الانتقالية » و « الانقسامية » . ومعنى ذلك أن العلاقات الاجتماعية فى نظر الحضريين هى مجرد وسائل لتحقيق غايات خاصة . وبزيادة تقسم العمل والتخصص فى المدينة ،

(1) A. Hawley; Human Ecology; N. Y; 1950; Quinn; Human Ecology; N. Y; 1950; G. Theodorson; Studies in Human Ecology; N. Y; 1961.

(2) L. Wirth; «Urbanism as a Way of Life» in P. Hatt and A. Reiss (eds); Cities and Society; op. cit.

وللتعريف على مزيد من التفصيل حول نظرية ويرث يمكن الرجوع الى محمد عاطف غيث ، علم الاجتماع الحضرى ، المرجع السابق .

تتخذ العلاقات الاجتماعية طابعا سوريا لاشخصيا ، مما قد يتطلب ظهور أخلاقيات مهنية منظمة للسلوك المهني . وإذا كانت زيادة تقسيم العمل تؤدي الى نمو التجارة ، فان ذلك قد يسهم أيضا في اضعاف التوازن الاجتماعي . وينمو حجم المدينة يصبح من الصعب على كل سكانها الاقامة في منطقة واحدة ، فتنمو الاحياء المختلفة المتباعدة وبالتالي تلعب وسائل الاتصال الجماهيري دورا كبيرا في تحديد أفكار السكان واتجاهاتهم . ومن هنا تبدو النتائج الحتمية لزيادة الكثافة السكانية . فكلما زادت الكثافة السكانية في المدينة ، ازداد التخصص والتباين بين أفرادها . أما نمط استغلال الارض في المدينة فيتحدد في ضوء المنافسة على الموارد المحدودة . وفي نهاية الامر نجد الجماعات المتشابهة اجتماعيا واقتصاديا وثقافيا تقطن مناطق سكنية أو أحياء واحدة . غير أن التفاعل الاجتماعي بين الحضريين الذين يؤديون أدوارا مختلفة قد يسهم في الحد من التفاوتات الطبقيّة^(١) . ونتيجة لذلك يبدو البناء الطبقي الحضري في المدينة أقل وضوحا وتحديدا . كذلك فان سكان المدينة قد يتعرضون لصراعات مختلفة بسبب ولائهم لجماعات متباينة قد تتضارب مصالحها . ويؤدي ذلك بسكان المدينة الى الانتقال الجغرافي من منطقة لاخرى . ومع ذلك كله فان المدينة تميل في نهاية الامر الى التعبير عن ثقافة حضرية عامة تتجاوز كل الثقافات الفرعية التي تعبر عن الجماعات الاجتماعية المختلفة^(٢) .

هذا وقد تعرضت نظرية ويرث لانتقادات عديدة استنادا الى اعتبارات نظرية وواقعية^(٣) . وقبل مناقشة هذه الانتقادات يتعين علينا

(1) Ibid; pp. 30-31.

(2) Ibid; pp. 32-34.

(٢) جدعون جوبرج ، علم الاجتماع الحضري المقارن ، ترجمة السيد الحسيني ، محمد الجوهرى وآخرون ، دراسات في علم الاجتماع الريفي والحضري ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، ١٩٧٩ ، ص ٢٢ .

(3) See H. Gans; «Urbanism and Suburbanism as Ways of Life : A Re-Evaluation of Definitions»; in A. Rose; Human Behavior and Social Processes. Houghton Mifflin; 1962.

توضح بعض القضايا الهامة التي يجب أخذها في الاعتبار عند تقييم نظرية لويس ويرث • فالمحقق أن ويرث كان واعيا كل الوعى بأن « الحضرية كأسلوب للحياة » ليست مميزة فقط لسكان المدينة ، إذ أنه قد أشار الى التأثير الذى يمكن أن تحدثه المدينة خارج حدودها الادارية أو الجغرافية • كذلك فإن كتابات ويرث تشير الى أنه كان مدركا تماما أن حجم المدينة ليس المؤشر الوحيد الدال على درجة تحضرها • فقد يكون سكان الضواحي أكثر تحضرا من سكان المدينة • ومعنى ذلك أن ويرث لم يستبعد الضواحي من الخُضوع « للحضرية كأسلوب للحياة » • فضلا عن ذلك كان ويرث واضحا تماما عندما ذهب الى أن مفهوم « الحضرية » — كما استخدمت — لا يشير بالضرورة الى كل خصائص المدينة ، حيث نجده يؤكد أن الخصائص الحضرية التى استشهد بها كانت بمثابة وسائل لفهم الحياة الحضرية بكل ما تنطوى عليه من تنوع وشمول • وفضلا عن ذلك فإن ويرث لم يكن يهدف بمقاله تقديم تصنيف شامل للمدن • فلقد أشار بطريقة عابرة الى الدور الذى يلعبه موقع المدينة وحجمها ووظيفتها فى تحديد طابعها • وكانت هذه الاشارة فى سياق التدليل على « الحضرية » كأسلوب مميز للمدن بغض النظر عن المتغيرات الاخرى • وأخيرا فإن ويرث لم يكن يقصد التدليل على وجود علاقات سببية بين عناصر الحياة الحضرية • بعبارة أخرى لم يكن يهدف البرهنة على أن الحجم والكثافة والتباين هي المتغيرات الاساسية المحددة لكل الظواهر الحضرية •

وفى ضوء هذا التوضيح يمكننا تناول أهم الانتقادات التى وجهت الى نظرية لويس ويرث • وأول هذه الانتقادات أن التعميمات التى تضمنتها هذه النظرية لا تنطبق على كل المدن المعاصرة • إذ تبدو أكثر انطباقا على المدن الصناعية وحدها • ويتصل هذا النقد بالجزء الأخير من مقال ويرث الذى تناول فيه تأثير التحضر على الاسرة^(١) • والواقع أن من الصعب فهم

(1) R. N. Morris; Urban Sociology; George Allen and Unwin L. T. D; London; 1968; p. 22.

تعميمات ويرث دون الاشارة الى الظروف الاقتصادية التي كانت تمر بها الولايات المتحدة خلال ثلاثينيات هذا القرن والتي أهمها «الكساد العظيم»، وتندفق موجات الهجرة من مختلف دول العالم . فخلال تلك الفترة أبدى كثير من المثقفين الامريكيين قلقهم البالغ على ظروف التفكك الاجتماعى والتباين الثقافى والكساد الاقتصادى التي تعرضت لها الولايات المتحدة^(١) . ومن هذه الزاوية يمكننا تفسير المنطلقات الفكرية لنظرية ويرث . كذلك انتقد بعض الدارسين المعاصرين نظرية ويرث لانها قد أكدت ان العلاقات الاجتماعية فى القرية تتخذ طابعا أوليا ، بينما تتخذ فى المدينة طابعا ثانويا . ففى بريطانيا أوضحت دراسة حديثة نسبيا أن العلاقات الاجتماعية فى المناطق الريفية تتصف بالتنوع والتعقيد وأنها لا تختلف فى هذا المجال عن تلك التى توجد فى المناطق الحضرية . ففى المناطق الريفية قد يلعب القرويون أدوارا مختلفة ومتنوعة : فالى جانب علاقات الجيرة قد يدخلون فى علاقات مصاهرة عن طريق الزواج ، وقد يترددون على كنائس مختلفة وينتمون الى جماعات عمرية متباينة ، فضلا عن انتمائهم الى نوادى متباينة . وقد يؤدى ذلك الى طبع هذه العلاقات الاجتماعية الريفية بطابع ثانوى . ولقد أوضح مان Mann أن التحول من المجتمع الريفى الى المجتمع الحضرى لا يؤدى بالضرورة الى احلال العلاقات الثانوية محل العلاقات الاولى . كذلك أوضح أوسكار لويس Lewis أن من الصعب وضع المجتمعات الريفية والحضرية على متصل يعبر عن الانتقال من العلاقات الاولى الى العلاقات الثانوية^(٢) .

أما أقوى الانتقادات التى وجهت لنظرية ويرث فهو ذلك الذى يذهب

(1) A. Hawley; Human Ecology; op. cit; pp. 422 ff.

(2) O. Lewis; «Further Observations on the Folk-Urban Continuum...» in P. Hauser and L. Schnore (eds) The Study of Urbanization; op. cit. p. 497 ff.

الى أن وصفه للعلاقات الاجتماعية بين سكان المدينة يتصف بالبساطة والتبسيط الشديدين . فبينما يؤكد (أى ويرث) أن المدينة تتصف بالتباين الشديد نجده يصف أنماط السلوك في ضوء تصورات أولية لا تكاد تعبر عن الواقع الفعلى . فلقد أوضح بعض الباحثين المعاصرين أن العلاقات الاجتماعية بين سكان المدينة تتصف بالتنوع أكثر مما تتصف باللاشخصية . وإذا كان الشخص الحضري لديه فرصا أفضل من نظيره الريفى فى إقامة علاقات ثانوية ، الا أن لديه أيضا (الحضري) فرصا أكثر من نظيره الريفى فى إقامة علاقات أولية مستندة الى الاختيار الشخصى^(١) . ومعنى ذلك أن الحضري قد تكون لديه فرصة الامتناع عن التردد على المسجد أو الكنيسة دون أن يوصف سلوكه بصفات سلبية ، كما أنه يستطيع التردد على مكان العبادة الذى يفضله دون غيره . وإذا كان الحضري قد يظل دون أصدقاء داخل المدينة ، الا أن لديه مجالا واسعا لاختيار الاصدقاء^(٢) . ويعد أوسكار لويس Lewis من أظهر الذين عالجوا هذه القضية بوضوح قاطع . فهو يذهب الى أن المدينة — على خلاف القرية — تتيح للفرد مدى واسعا من البدائل ، كما أن الجماعات الحضرية تختلف فيما بينها فى تقييم هذه البدائل والاختيار بينها^(٣) . وفضلا عما سبق وجه بعض علماء الاجتماع الى نظرية ويرث انتقادا أساسيا مؤداه اغفال العلاقات المتبادلة بين المدينة والنسق الاجتماعى — الثقافى الشامل التى هى جزء منه . وربما كان ويرث قد تأثر فى ذلك بكتابات بعض المؤرخين من أمثال بين Pirenne الذى أكد فكرة الاستقلال الاجتماعى والسياسى للمدينة الأوربية خلال العصور الوسطى ، وهو نمط من المدن يندر وجوده الآن . وقد تكون المراكز الحضرية قد حققت استقلالها السياسى فى فترات تاريخية معينة . أما المدن

(1) R. N. Morris; Urban Sociology; op. cit; p. 24.

(2) P. Männ; An Approach to Urban Sociology; Routledge and Kegan Paul; 1965; pp. 100-102.

(3) O. Lewis; «Further Observations...»; op. cit; p. 504.

المعاصرة فلا تعدو أن تكون أنساقا فرعية تحكمها عوامل خارج نطاقها^(١) .
 وإذا كان ويرث قد أبرز صور التفكك الاجتماعي المصاحبة لنمو المدن ،
 فاننا نشير — من ناحية أخرى — الى أن المدن قد ظلت عبر تاريخها مركزا
 للاتصال ، ومصدرا للتغير الثقافي ، وموطنا للمواهب الخلاقة . ومن خلال
 دقة التنظيم السياسى الحضرى ، ونفوذ وسائل الاتصال الجماهيرى ،
 وانتشار التعليم بين مختلف القطاعات تحقق المدينة وحدتها بدرجة لا تقل
 قوة عن الوحدة التى تحققها القرية .

ولقد اهتم علماء الايكولوجيا الحضرية بدراسة العمليات البيئية أو
 الايكولوجية فى محاولة لصياغة نظريات مفسرة لديناميات المدينة . ومن
 بين هذه العمليات : التركز Concentration والتشتت Deconcentration
 والمركزية Centralization واللامركزية Decentralization ، والغزو Invasion
 والتتابع Succession . أما مفهوما التركز والتشتت فيشيران الى التغيرات التى
 تطرأ على توزيع السكان عبر المكان نتيجة للهجرة من منطقة لآخرى أو نتيجة
 للاختلاف فى معدلات الزيادة الطبيعية . ومن الواضح أن هذين المفهومين
 يعبران عن حركتين فى اتجاهين متعارضين . فالعوامل التى قد تؤدي الى
 التركز تختلف عن تلك التى تؤدي الى التشتت . ولقد أوضح بعض الدارسين
 أن المدن الغربية فى بداية نشأتها كانت تعرف اتجاها نحو التركز ، بينما بدأت
 تشهد اتجاها نحو التشتت حينما ازدادت نموا ونضجا . ويتم قياس عمليتى
 التركز والتشتت فى ضوء الكثافة السكانية ، كما أن هاتين العمليتين تتأثران
 كثيرا بدرجة القرب من وسائل المواصلات وتباين القدرة الاقتصادية ،
 فضلا عن أنواع استخدام الارض . ولقد أوضح دنكان Duncan وآخرون
 أن معدل التركز يزداد فى المناطق التى تتطور نتيجة لارتفاع معدلات النمو
 السكانى فيها . وبمرور الوقت ترتفع أثمان الارض نتيجة لدخول المشروعات
 الاقتصادية مما قد يسهم فى ظهور وسائل تلقائية من شأنها تنظيم النمو

(١) جدعون جوبرج ، « علم الاجتماع الحضرى المقارن » المرجع
 السابق ، ص ٢٤ .

السكاني لهذه المناطق^(١) . أما التشتت فيتمثل في انخفاض نسبة السكان الذين يعيشون في قلب المدينة . ولقد أشار هاوولي Hawley الى أن الاتجاه نحو التشتت قد ظهر في المدن الأمريكية خلال عشرينيات القرن العشرين ، ثم ما لبثت ان شهدت بعد ذلك نموا هائلا في حجم الضواحي^(٢) . ويبدو أن الازدحام السكاني في المناطق الداخلية من المدينة كان أحد العوامل الطاردة التي ساعدت على الإقامة في الضواحي أو الأطراف ، كما أن معدل التشتت يزداد في المدن الكبرى اذا ما قورنت بالمدن الصغرى بسبب الازدحام السكاني الضاغط^(٣) . وفي كل الاحوال فان الاتجاه نحو التشتت يرتبط بوجود شبكة متطورة من المواصلات ، ووجود هياكل أساسية تمكن الضواحي من التطور المستقل ، ونمو طبقة وسطى حضرية تجد في الضواحي مزايا يصعب الحصول عليها داخل المدينة .

أما عملياً المركزية واللامركزية فتشيران الى مدى تركيز أو عدم تركيز المشروعات الصناعية والتجارية داخل المدينة أو خارجها . ومعنى ذلك أن المركزية ترتبط أساساً بالنشاطات الصناعية والتجارية والإدارية . أما قياسها (أى المركزية) فيتم من خلال التعرف على مدى سيطرة المدينة على هذه النشاطات . والمواقع أن زيادة تقسيم العمل وضرورة الحاجة الى التنسيق بين النشاطات المختلفة قد أدت الى ظهور الاتجاه نحو المركزية . ومن بين العوامل الهامة المؤدية الى المركزية المزايا التي يتيحها وجود عدد كبير من الافراد في موقع واحد من مواقع العمل ، فضلا عن متطلبات الافتتاح الكبير التي أدت الى زيادة حجم المشروعات الصناعية وضرورة التقارب المكاني بين المصانع والأسواق لما يتيح ذلك من خفض تكاليف

(1) B. Duncan et al; «Patterns of City Growth»; American Journal of Sociology; Vol. 67; 1962.

(2) A. Hawley; Human Ecology; op. cit; pp. 422 g.

(3) A. Boskoff; The Sociology of Urban Regions; New York : Applcton-Century Crofts; 1962; p. 11.

النقل والمواصلات • ويبدو ان الاتجاه نحو لامركزية الصناعة والتجارة قد ظهر في نفس الوقت الذي ظهر فيه الاتجاه نحو تشتت السكان • أما مبررات ذلك فأهمها : استمرار أثمان المواقع الصناعية ، وصعوبة الحصول على مواقع صناعية تتلاءم مع الاحتياجات الصناعية ، وصعوبة النقل والمواصلات داخل المدينة ، وعدم وجود فرص الاتساع المكاني • وعلى الرغم من أن الضغوط الشديدة التي تمارسها العوامل المختلفة من أجل الاتجاه نحو المركزية ، إلا أن المدن الغربية قد شهدت منذ مطلع ثلاثينيات هذا القرن اتجاهاً مقابلاً نحو اللامركزية • وربما كانت ظروف « الكساد العظيم » من أهم العوامل الدافعة الى ذلك ، خاصة وأنها قد فرضت قيوداً عديدة على بعض المشروعات الصناعية الصغيرة الحجم^(١) • بيد أن تحسن وسائل النقل وأساليب الاتصال ، وتطور فنون نقل المعلومات من خلال الحاسبات الآلية قد أديا الى الحد من الاتجاه نحو المركزية • وإذا ما تأملنا موقف الدول النامية من المركزية واللامركزية نجد أن مشروعاتها الصناعية الضخمة تميل الى الاتجاه نحو ضواحي المدن الكبرى ، بينما تظل المشروعات الصناعية الصغيرة مركزة في المناطق الحضرية الداخلية^(٢) • وفي كل الاحوال فإن الدول النامية — بسبب قلة مواردها المالية — تحاول الإفادة من الهياكل الأساسية للمدن الكبرى بإقامة مشروعات صناعية ضخمة تستفيد من خدمات الكهرباء والماء والمواصلات التي تتيحها هذه المدن^(٣) •

وإذا انتقلنا الى مناقشة مفهومي الغزو والتتابع ، لاحظنا صلة قوية بينهما حتى أننا لا نستطيع معالجة أحدهما بمعزل عن الآخر • والغزو — في أبسط معانيه — هو نفاذ جماعة سكانية الى منطقة منفصلة كانت تؤدي

(1) C. Wright Mills; The Power Elite. O. U. P; 1956.

(٢) جيمالد بريز ، مجتمع المدينة في الدول النامية ، ترجمة محمد الجوهري ، دار نهضة مصر ، القاهرة ، ١٩٧٢ ، ص ٢٠٧ .

(٣) فيليب هاووزر ، مشكلات التحضر السريع ، ترجمة السيد الحسيني ، في دراسات في علم الاجتماع الريفي والحضري ، المرجع السابق ، ص ٩٩ .

من قبل وظيفة مختلفة أو كانت تشغلها جماعة سكانية مغايرة^(١) . ولعل أبسط مثال يمكن ان يوضح لنا عملية الغزو هو تحول منطقة حضرية راقية الى منطقة حضرية شعبية بسبب انتقال أفراد الطبقة الدنيا للاقامة فيها . على ان عملية الغزو ما هي الا مرحلة أولى في دورة التتابع . أما أهم العوامل التي تؤدي الى عملية الغزو فهي : تحركات السكان ، والتوسع من أحد أجزاء منطقة الى جزء آخر ، والتغيرات التي تطرأ على شكل وخطوط المواصلات ، وتهدم المساكن أو تعرضها للسقوط بسبب تدهور حالتها أو تغيير استخدامها ، وإنشاء مبان عامة أو خاصة ذات خصائص جاذبة أو طاردة ، وإدخال أنواع جديدة من الصناعات ، وظهور تغيرات اقتصادية من شأنها إعادة توزيع الدخل القومي . والملاحظ أن غزو جماعة سكانية لمنطقة جماعة سكانية أخرى لا يتم بطريقة فورية وخلال فترة زمنية قصيرة . فقد يسبق الغزو ضغوط عديدة تمارسها الجماعة الغازية على سكان الجماعة المقهورة . وخلال عملية الغزو تنشأ مقاومة من جانب هؤلاء السكان قد تتمثل في الامتناع عن بيع أراضي البناء وعدم قبول السكان الجدد بسهولة ويسر . ولقد اهتم بعض علماء الايكولوجيا الحضرية بدراسة عمليتي الغزو والتتابع في المدن الغربية بعامة والامريكية بخاصة . اذ يشير هاوولي الى أن دراسة عملية الغزو قد تكون أيسر بكثير من دراسة عملية التتابع^(٢) . والملاحظ أن كثيرا من المدن الامريكية قد شهدت خلال القرن العشرين عمليات غزو وتتابع عديدة . فلقد أوضحت دراسات فيري Firey وشو Shaو ومكاي McKay أن الجماعات العنصرية (على الاخص الزنجية) قد غزت كثيرا من الأحياء الحضرية في المدن الأمريكية الكبرى ، مما دفع السكان القدامى لهذه الأحياء الى الانسحاب منها والبحث عن

(1) S. Queen and D. Carpenter; The American City; New York; McGraw-Hill Book Company; 1953.

(2) A. Hawley; Human Ecology; op cit.

أحياء أكثر رقيًا^(١) . كذلك أوضح هويت Hoyt أن الحى الذى ترتفع فيه القيم الإيجارية للمساكن قد يظل لفترة طويلة بمنأى عن عملية الغزو من الجماعات الاقتصادية الدنيا . وإذا ما كانت الأحياء التجارية فى مدينة معينة محاطة بمجموعة من الأحياء الفقيرة ، فإن الانتقال الى الأولى (التجارية) قد يكون أمرا محتملا بعد فترة معينة . ويمكننا أن نشير أيضا الى دراسة كوين Quinn التى أوضح فيها غزو الزوج لحياء البيض والمقاومة المستميتة التى صاحبت هذا الغزو . وفى دراسة أخرى عن تأثير غزو الزوج على أسعار المنازل ، اتضح أن البيض قد اعتبروا الزوج سببا فى انخفاض مستوى السلع فى الأحياء ورخص أسعارها ، بينما عبر الزوج عن استيائهم من ارتفاع أسعار هذه السلع بما لا يتناسب مع قدراتهم الشرائية^(٢) . وفى مدن الدول النامية تتخذ عملية الغزو صورا عديدة من بينها نمو أحياء واضعى اليد وعلى الاخص فى أطراف المدينة ، وتحول بعض الأحياء السكنية الى أحياء تجارية بسبب ضغوط المكان .

وخلال فترة تكوين مدرسة الايكولوجيا الحضرية سادت وجهة نظر مؤداها ، أن بالامكان فهم السلوك الاجتماعى الحضرى فى ضوء علاقته بنمط استغلال المكان . وهذا يعنى — للوهلة الأولى — أن هذا السلوك محكوم — بالضرورة — بعملية المنافسة من أجل الحصول على الأماكن النادرة ذات القيمة العالية . أما النتيجة النهائية لهذه المنافسة فتتحدد فى ضوء امكانيات الاطراف المتصارعة سواء على المستوى الاقتصادى أو السياسى . غير أن علماء الايكولوجيا الحضرية المعاصرين قد بدأوا يهجررون تلك المفاهيم التى تبالغ كثيرا فى الدور الذى تلعبه المصادر الاقتصادية فى تفسير المنافسة على استغلال الارض . فلو تبيننا المفاهيم الاقتصادية الجامدة لصعب

(1) See for Example : W. Firey; Land Use in Central Boston; Harvard University Press; 1947. A. Hoyt; One Hundred Years-of-Land-Values in Chicago; Chicago; Chicago Univ. Press; 1958.

(2) R. Morris; Urban Sociology; op. cit; p. 1111.

علينا تفسير وجود الحدائق العامة والمباني الضخمة والمواقع التاريخية والهيئات الخيرية داخل أرقى مناطق المدينة • كذلك فإن أهمية المفاهيم الاقتصادية الخالصة قد تقل كثيرا في الحالات التي تكون فيها القرارات السياسية ذات تأثير بالغ على نمط النمو الحضري^(١) • فخلال الحرب الفيتنامية خضعت مدينة سايجون بأكملها للاعتبارات الدفاعية • وبنفس الكيفية نجد كثيرا من المؤسسات الدينية والتعليمية الهامة تشغل مواقع استراتيجية داخل المدينة ، على الرغم من حاجة المشروعات الصناعية المحققة للربح لهذه المواقع • ولا يعنى ذلك أننا ننقل من دور العوامل الاقتصادية في تحديد النمط الايكولوجي للمدينة ؛ إذ أن هذه العوامل – الى جانب عوامل ثقافية واجتماعية وسياسية أخرى – تساعدنا في تحديد هذا النمط الايكولوجي وتغيراته عبر الزمان • وعلى الرغم من أن بعض المفاهيم الايكولوجية ماتزال بحاجة الى مزيد من التحديد والاختبار الواقعي ، الا أنها قد وجهت أنظار كثير من الدارسين الى أهمية التنظيم المكاني كأحد الابعاد الهامة للمدينة كنسق اجتماعي^(٢) • ومن خلال المفاهيم الايكولوجية تمكن بعض علماء الاجتماع والايكولوجيا الحضرية من دراسة الجوانب الدينامية للمدن وعلى الاخص العمليات الايكولوجية (كالتركز ، والمركزية ، والغزو ، والتتابع) والاجتماعية (كالتكيف ، الهجرة ، والتمثل الثقافي) • لقد ظل علماء الاجتماع لفترة طويلة يهتمون بدراسة الجوانب البنائية الاستاتيكية للمدينة حتى بدأ علماء الايكولوجيا الحضرية يبدون اهتماما بتحليل الجوانب الوظيفية الدينامية للمدينة • ومن خلال التكامل بينهما استطاعت الدراسات الحضرية تحقيق قدر كبير من التقدم خلال العقود الاخيرة •

وفضلا عما سبق أبدى علماء الايكولوجيا الحضرية اهتماما كبيرا بدراسة الضوابط الايكولوجية للمدينة وعلى الاخص فيما يتعلق بالحجم ،

(1) W. Firey; Man, Mind and Land; Free Press; 1960.

(2) N. Morris; Urban Sociology; op. cit; p. 113.

وتوصلوا في هذا المجال الى عدد من القوانين الهامة . هناك أولا : قانون المضاعفات الذي يعنى زيادة عدد الوظائف التى تؤديها المدينة . ويفترض هذا القانون أن هناك وظيفة أساسية تؤديها المدينة ، لكنها ما تلبث بنمو حجمها أن تؤدى وظائف أخرى مما يضاعف من نموها . وهناك ثانيا : قانون وراثه الحجم الذى ينجم عن تصارع المدن فى الاقليم من أجل الحجم والضخامة . وتحاول كل مدينة الافادة من حجمها الحالى لتحقيق نمو لاحق . فكلما كانت المدينة أكبر حجما ، كان معنى ذلك أنها تقدم فرصا أكبر للسكان ، وأنها أقدر على مواجهة أى زيادة سكانية . وبذلك تتداعى الوظائف ويتضخم الحجم باطراد حتى نصل فى النهاية الى نقطة قد يصعب فيها تعليل التضخم المطرد فى حجم المدينة بأسباب أو ضروريات واضحة أو مفهومة ، ويصبح المبرر الوحيد للحجم اللاحق هو مجرد الحجم السابق . ويفضل هذا النجاح « الحجمى » تستطيع المدينة أن تخفى أو تعالج أيا من عيوبها ونقاط ضعفها الاصلية^(١) . وتشير بعض الدراسات الى أن أعظم المدن نموها هى أكبرها حجما ؛ أى أن الحجم يورث الحجم . ويصل بعض المتطرفين الذين يؤيدون فكرة النمو المضطرد فى الحجم الى أن جميع مظاهر العالم المادى تتناسب تناسباً طردياً مع الكتلة (أى حجم المدن) ، وعكسياً مع المسافة (أى البعد عن المدن) . ولو صدقت هذه الفكرة لكان معناها أن تظل المدن الكبرى تبتلع المدن الصغرى بالتدريج حتى تتجمع كلها فى مدينة واحدة . وهناك ثالثا : قانون الحجم والتباعد الذى يستند الى مسلمة افقار الصغير واثراء الكبير . ويذهب أصحاب هذا القانون الى أن أول وأشد تأثير لمدينة ناجحة تتضخم سيسرى — بطبيعة الحال — على أقرب المدن لجالها ويقل بالتدريج بالنسبة للمدن الابعد منها^(٢) ؛ أى أن المدينة

(١) جمال حمدان ، جغرافية المدن ، عالم الكتب ، القاهرة ، الطبعة الثانية ، ١٩٧٧ ، ص ٢٦٥ .

(2) See Martin J. Beckman; «City Hierarchies and the Distribution of City Size»; Economic Development and Cultural Change; 6 (1958); pp. 243-248.

الناجحة انما تتضخم — بشكل مباشر أو غير مباشر — على حساب المدن المحيطة ، وأن للمدينة للضخمة تأثيرا بالغا على أحجام المدن المجاورة . وعلى الرغم من صعوبة تحديد السبب والنتيجة (أو الفاعل والمفعول به) فيما يتعلق بتأثير كل من الحجم والتباعد ، إلا أننا نعتقد أن العلاقة بينهما هي علاقة المضاف والمضاف إليه . ولقد عبر جيفرسون Jefferson تعبيراً قويا عن العلاقة العكسية بين الحجم والمسافة يتمشى مع قانون الغاب حين قال : إن المدن الكبرى كالاشجار العملاقة في الغاب ، تحرم الاشجار الصغرى من الوصول الى الضوء وتقضى عليها بالقزمية وضعف النمو . فهى تميل الى ان تنتقص من نمو وحجم المدن الصغيرة المجاورة التى تقع فى « ظلها » . وهناك رابعا وأخيرا : قانون المدينة الاولى Primate city وهو قانون نابع من القوانين السابقة . وطبقا لهذا القانون تظهر مدينة أولى تحقق سيطرة على بقية المدن الاخرى حتى يبدو الفارق بينهما هائلا . وتحاول المدينة الاولى جمع أكبر عدد ممكن من الوظائف السياسية والاقتصادية والثقافية ، والحصول على أكبر نصيب من الاستثمارات . ولقد وجد جيفرسون فى دراسة له تناولت ثمان وعشرين دولة أن أكبر مدينة يزيد عدد سكانها عن ضعفى المدينة التالية مباشرة . وعادة ما تكون المدينة « الاولى » عاصمة الدولة ، وتعتبر أكثر من أى مدينة أخرى عن الكيان الوطنى ، وتساهم أكثر من غيرها فى توحيد الأمة^(١) . ومع ذلك فإن العواصم الاتحادية (الفيدرالية) تمثل شذوذا عن هذه القاعدة مثل واشنطن ، وكانبرا ، وبرن ، ولاهاى ، وكذلك العواصم المستحدثة مثل أنقرة ، والرياض ، واسلام اباد ، ودلهى . كذلك تكون أولوية المدينة الاولى أشد وأقوى كلما كانت الأمة قديمة الوحدة مثل بلجيكا وفرنسا وألمانيا .

على أننى أعتقد ان أعظم انجازات علماء الايكولوجيا الحضرية تتمثل

(1) B. Hoselitz; «Generative and Parasitic Cities»; Economic Development and Cultural Change; 3 (April); 1955; pp. 278-294.

في نظرياتهم عن النمط الايكولوجي للمدينة • ويمكننا أن نشير في هذا المجال الى ثلاث نظريات أساسية • أما النظرية الاولى فهي تلك التي يطلق عليها « الفرض الحلقي » Zonal Hypothesis • فلقد ذهب إرنست بيرجس Burgess — صاحب هذه النظرية — الى أن المدينة الامريكية تتخذ في نموها — ما لم تواجه عوامل معوقة — شكل خمس حلقات أو نطاقات متحدة المراكز ومتناسقة الى حد ما • ويطلق بيرجس على أقرب الحلقات الى الداخل أو الى المركز حي الاعمال المركزي (CBD) حيث تدور أكثر نشاطات المجتمع كثافة • أما الحلقة الثانية التالية التي تقع خارج نطاق الحلقة الاولى فيطلق عليها بيرجس منطقة التحول بسبب تعرضها للتغير نتيجة اتساع الحلقة الاولى ، فضلا عن أنها (أي منطقة التحول) تتميز بكثافة سكانية عالية ، وانخفاض ملحوظ في الدخل الفردي ، وظهور التفكك الاجتماعي • أما الحلقة الثالثة فتضم منطقة سكنى العاملين ، خاصة الذين يعملون في المهن الكتابية والصناعية ، بينما تتألف الحلقة الرابعة من الفيلات وأحياء الاعمال المحلية • وأخيرا تقع الحلقة الخامسة خارج حدود المدينة حيث تشكل ضواحي منفصلة • وتمثل هذه الضواحي مناطق سكنية لذوى الدخل المرتفعة ، كما أنها قد تكون مقرا لبعض الأحياء المتخصصة^(١) .

ولقد تعرضت نظرية بيرجس لانتقادات عديدة • من ذلك — مثلا — أنه ليس من المضمّن أن يكون حي الاعمال المركزي ذا شكل دائري • إذ من الممكن أن يمتد استخدام الارض تجاريا بعيدا عن الطرق الممتدة من المركز • كذلك فإن الصناعة لا توجد فقط في المناطق الانتقالية ، وإنما كذلك بالقرب من خدمات السكن الحديدية والخدمات المائية أينما كانت • وفضلا عن ذلك فإن الاسكان المتخلف قد يوجد في كثير من أجزاء المدينة ، وخاصة بالقرب من المواقع الصناعية^(٢) .

(1) Leo F. Schnore; «On the Spatial Structure of Cities in the Two Americas»; in P. Hauser and Schnore; The Study of Urbanization; op. cit; pp. 346-398.

(2) See M. Davie; «The Pattern of Urban Growth»; in G. P. Murdock (ed); Studies in the Science of Society; New Haven : Yale University Press; 1953; pp. 137-161.

وازاء الانقادات العديدة التي تعرضت لها نظرية بيرجس ، نجد هومر هويت Hoyt ينشر في سنة ١٩٣٩ نموذجا نظريا يحاول فيه تحديد النمط الايكولوجي للمدينة في ضوء فكرة القطاع . ولقد أقام هويت نموذجه هذا استنادا الى فكرة مؤداها ، أن انتشار المناطق السكنية بأنواعها المختلفة يخضع لعملية توزيع دخول الافراد . لذلك نجده يقسم هذه المناطق الى ثلاث قطاعات رئيسية : الاول يضم العمال ذوى الدخول المحدودة والايجارات المنخفضة ، والثانى يضم الاغنياء ذوى الدخول الكبيرة والايجارات المرتفعة . أما القطاع الثالث فيضم مناطق النشاطات التجارية في مركز المدينة . ويذهب هويت - معارضا في ذلك بيرجس - الى ان النمو الحضري يتم بأقصى سرعته على طول خطوط النقل الرئيسية وعلى طول الخطوط الاقل مقاومة (١) . غير أن هذا النموذج النظرى قد أكد أيضا أن النمو الحضري يتحدد في ضوء امتدادات النمط السائد من أنماط استخدام الارض . لذلك نجد هويت ينظر في النهاية الى المدينة كدائرة ، والى المناطق المختلفة كقطاعات تشع من المركز ، وأن أنماط استخدام الارض المتماثلة تتكون بالقرب من المركز وتمتد الى الخارج .

وفي منتصف الاربعينيات صاغ هاريس Harris وأولمان Ullman نموذج النويات المتعددة multiple nuclei model الذى يذهب الى أن نمو المدينة لايعتمد على نواة واحدة ، وانما على نويات متعددة . فهناك النواة الرئيسية في مركز المدينة وهى منطقة النشاطات التجارية والخدمات الرئيسية ، وهناك نواة تجارة الجملة والصناعات الخفيفة بالقرب من النواة الرئيسية . كذلك توجد نواة الصناعات الثقيلة على أطراف المدينة . وحول هذه النويات تتوزع مناطق سكنية متنوعة بعضها للدخل المحدود وبعض آخر للدخل المتوسط وبعض ثالث للدخل المرتفع (٢) . أما مناطق الضواحي

(1) E. Bergel; Urban Sociology; op. cit; pp. 75-91.

(2) J. Palen; The Urban World; McGraw-Hill Book Company; N. Y; 1975; Chap. 5.

فتمثل نطاقا انتقاليا بين البيئة الحضرية والبيئة الريفية . على أن هاريس وأولمان قد أشار الى بعض العوامل التي تفسر - مجتمعة - قيام النويات وتباين مناطق استخدام الارض . من ذلك أن تتطلب بعض النشاطات تسهيلات نوعية خاصة . فالمصانع - مثلا - تحتاج الى مساحات واسعة من الارض ، كما قد تتجمع بعض النشاطات المتشابهة معا لتبادل الفائدة كما هو الحال بالنسبة لحي الاعمال المركزي . وفي بعض الاحيان تلجأ بعض النشاطات - كالتخزين - الى المناطق ذات الايجارات المنخفضة مما قد يؤثر بالتالى على النمط العام لهذه المناطق .

وبالاضافة الى هذه النماذج النظرية الثلاثة ظهرت نماذج أخرى وان كانت أقل شهرة وذيوعا . فلقدم وليم ألونزو Alonso نموذجا ايكولوجيا يقوم على فكرة أولية هي ، أن استعمالات الارض تتباين طبقا لاثمانها وابعادها وذلك في ضوء القرب أو البعد عن مركز المدينة . وهناك نموذج نظري آخر يذهب الى أن نمط الاتصالات بين السكان هو العامل المحدد للطابع الايكولوجي للمدينة . اذ بالامكان النظر الى المدينة على أنها شبكة من العلاقات والاتصالات اليومية بين سكانها بما في ذلك البيع والشراء والانتقال اليومي من المناطق السكنية الى المناطق التجارية أو أماكن العمل . أما أحدث الاتجاهات الايكولوجية في دراسة المدينة فهو ذلك الذي يعتمد على منهج تحليل النظم system analysis . وطبقا لهذا الاتجاه تبدو المدينة وكأنها نسقا من العلاقات المترابطة بين النشاطات الاجتماعية والاقتصادية والثقافية والادارية . ومعنى ذلك أن المدينة تتألف من مجموعة من الانساق الفرعية المتبادلة التأثير والتأثير في ضوء معطيات عديدة بعضها حضري متصل بالمدينة والبعض الآخر اجتماعي مرتبط بالمجتمع ككل (١) . ومن خلال هذه الانساق الفرعية تتشكل الوحدة النهائية التي تقوم عليها

(١) القطب وابو عياش ، الاتجاهات المعاصرة في الدراسات الحضرية ، وكالة المطبوعات ، الكويت ، ص ١٩٨ ، ص ١١٢ .

المدينة • وخلال السنوات الاخيرة أبدى بعض علماء الايكولوجيا اهتماما كبيرا بأسلوب التحليل العاملى factorial analysis الذى يحاول حصر آلاف المتغيرات المؤثرة على إيكولوجية المدينة ، ثم تحديد الاهمية النسبية لكل منها (١) .

وقد يكون من المفيد أن نختم هذه المناقشة ببعض الملاحظات حول الانماط الايكولوجية لمدن الدول النامية • فلقد لاحظنا أن النماذج التى صاغها علماء الايكولوجيا تتعلق أساسا بالمدن الغربية التى تختلف اختلافا كبيرا عن مدن الدول النامية • والواقع ان الدراسات التى حاولت اختبار هذه النماذج على مدن الدول النامية ماتزال قليلة للغاية • ومع ذلك فان من الصعب القول بأن نموذجا بعينه يمكن أن يفسر النمط الحضري لمدن الدول النامية • ففى بعض الاحيان تبدأ مدن الدول النامية باتخاذ النموذج الدائرى أو الحلقى ، ثم تتخذ النموذج القطاعى فى مرحلة لاحقة • وقد يظهر خلال عملية النمو الحضري نويات تنمو بصورة مستقلة • ومعنى ذلك أن مدن الدول النامية قد تعبر عن النماذج النظرية الثلاثة فى آن واحد • أما تفسير ذلك فيعود الى الظروف التاريخية التى مرت بها هذه المدن • فالجانب الأكبر من هذه المدن قد نما فى غياب أية قوانين بلدية أو خطة حضرية محددة تضع حدودا على شغل المواقع وأنماط المساكن • وقد نستثنى من ذلك بعض الاحياء الراقية التى يعيش فيها الاجانب فى مدن الدول النامية (٢) • وفضلا عن ذلك نجد أن أحياء واضعى اليد فى هذه المدن قد أحدثت تغييرا كبيرا على أنماطها الايكولوجية ، مما يحول هذه الاحياء الى قطاعات حضرية تتميز بالتخلف الاجتماعى والفيزيقي • وفى بعض

(١) استخدمت جانيت ابولفد هذا الأسلوب فى احدى دراساتها عن مدينة القاهرة . انظر :

Janet Abu-Lughod; «Varieties of Urban Experience Contrasts : Coexistence and Coalescence in Cairo»; in Lapidus (ed) Middle Eastern Cities; California Univ. Press; 1969.

(٢) جيرالد بريز ، مجتمع المدينة فى الدول النامية ، المرجع السابق ،

الاحيان نجد السور الدفاعى يحدد نمط نمو المدينة ، ثم ما يلبث النمو أن يتخذ شكل حلقات بعد نقل هذا السور الى موقع أبعد . كذلك فان موقع المدينة وموضعها قد يؤثران على نمط النمو الحضري كما هو الحال بالنسبة لبعض المدن أمثال هونج كونج ويومباى وللاجوس والخرطوم . على أننا لا نقصد بذلك اطلاق هذه الاحكام على كل مدن الدول النامية . ففى أمريكا اللاتينية – مثلاً – خضع النمو الحضري فى مدنها للقواعد التى كانت تفرضها القوى الاستعمارية ، فضلاً عن الاختلافات الثقافية بينها وبين مدن العالم القديم (١) .

ثانياً – السكان الحضريون :

منذ مطلع القرن التاسع عشر والعالم يشهد نمواً سكانياً لم يسبق له مثيل ، حتى أن بعض الباحثين قد أصبحوا يفضلون اطلاق مصطلح « الثورة السكانية » على هذه الظاهرة الديموجرافية . غير أن النمو السكانى الذى طرأ على المدن كان أعلى بكثير من ذلك الذى طرأ على السكان بوجه عام . ويكاد ينطبق هذا النمط من النمو على المستويين العالمى والقومى . ومعنى ذلك أن العالم قد بدأ يشهد منذ مطلع القرن التاسع عشر ما يمكن أن نطلق عليه « ثورة حضرية » . فقبل سنة ١٨٥٠ لم يعرف العالم « دولة حضرية » بالمعنى الحديث لهذا المفهوم . وفى سنة ١٩٠٠ أصبحت بريطانيا « الدولة الحضرية » الوحيدة فى العالم . وبعد مرور ثمانين عاماً تقريباً تحولت معظم الدول الاوربية الى دول صناعية – حضرية حيث ارتفعت فيها نسبة السكان الحضريين حتى تجاوزت نسبة السكان الريفيين (٢) . والملاحظ ان التحضر العالمى خلال القرن التاسع عشر كان –

(1) Leo F. Schnore; «On the Spatial Structure of Cities in the Two Americas»; in Philip Hauser and Leo Schnore (eds); The Study of Urbanization; op. cit; pp. 347-397.

(2) Kingsley Davis; «The Urbanization of the Human Population»; in Gerald Breese (ed.); The City in Newly Developing Countries; op. cit; pp. 5-20.

الى حد كبير — نتيجة لتركز السكان في مدن أوروبا وأمريكا الشمالية • أما في القرن العشرين فاننا نجد أن معدل التحضر العالمي قد تدعم وازداد نتيجة للزيادة السريعة في نسبة سكان الحضرة في الدول النامية وعلى الاخص آسيا وأفريقيا وأمريكا اللاتينية • وبينما نجد الدول الصناعية المتقدمة تصل خلال هذا القرن الى « نقطة التشبع الحضري » ، تشهد الدول النامية تدفقا سكانيا هائلا من المناطق الريفية الى المناطق الحضرية^(١) • وعلى الرغم من معدل التحضر العالي نسبيا في الدول النامية، الا أن نسبة السكان الحضريين فيها ما تزال ضئيلة نسبيا • ففي سنة ١٩٥٠ — مثلا — بلغ المتوسط العالمي للسكان الذين يعيشون في مدن يزيد عدد سكانها عن ٢٠٠٠٠ نسمة حوالي ٢١٪ ، بينما لم يزد هذا المتوسط عن ٩٪ في أفريقيا و ١٣٪ في آسيا • كذلك اتضح أن ٢٦٪ فقط من سكان دول أمريكا اللاتينية يعيشون في مدن يبلغ عدد سكانها ٢٠٠٠٠ نسمة • وعلى النقيض من ذلك نجد نسبة السكان الذين يعيشون في مدن مماثلة تصل في أمريكا الشمالية الى ٤٤٪ وفي أوروبا ٣٥٪ (باستثناء الاتحاد السوفيتي) ، وفي الاتحاد السوفيتي ٣١٪ •

وليس من الصعب علينا تفسير النمو الحضري الهائل الذي شهده العالم منذ مطلع القرن التاسع عشر^(٢) • إذ أن هناك عوامل عديدة أسهمت في ظهور هذا النمو كزيادة فائض الانتاج الزراعي ، وتحسن وسائل النقل والمواصلات ، والاستقرار السياسي • ولقد أوضح جيرالد بريز Breesه أن النسبة المئوية لزيادة مجموع سكان العالم قد ارتفعت من ٣٩٪ في الفترة من ١٨٠٠ — ١٨٥٠ الى ٤٩٪ في الفترة من ١٩٠٠ — ١٩٥٠ •

(١) فيليب هاوزر، مشكلات التحضر السريع ، ترجمة السيد الحسيني في : دراسات في علم الاجتماع الريفي والحضري ، المرجع السابق ، ص ٩١ •

(٢) استخدم مصطلح النمو الحضري للإشارة الى الزيادة المطلقة في عدد سكان المدن بالنظر الى مجموع عدد السكان •

وفي مقابل ذلك ارتفعت نسبة سكان العالم الذين يعيشون في مدن تعدادها ٢٠ر٠٠٠ فأكثر ارتفاعا يفوق بكثير ذلك الذى طرأ على الزيادة السكانية العالمية بوجه عام . فلقد بلغت نسبة زيادة سكان هذه المدن ١٣٢٪ في الفترة من ١٨٠٠ - ١٨٥٠ ، بينما بلغت الزيادة في مجموع سكان العالم خلال نفس الفترة ٢٩٪ . ثم وصلت نسبة الزيادة في عدد سكان هذه المدن الى ٣٣٩٪ في الفترة من ١٩٠٠ - ١٩٥٠ ، بينما كانت نسبة الزيادة في مجموع السكان ٤٩٪ . واذا كان سكان العالم قد تضاعفوا ثلاث مرات في الفترة من ١٨٠٠ - ١٩٦٠ ، فاننا نجد سكان المدن (٢٠ر٠٠٠ نسمة فأكثر) قد تضاعفوا أكثر من أربعين مرة ، كما تضاعف سكان المدن التي يتراوح تعدادها فيما بين ٢٠ر٠٠٠ نسمة و ١٠٠ر٠٠٠ نسمة حوالى ٣٥ مرة خلال نفس الفترة . أما سكان المدن التي يزيد عددها عن ١٠٠ر٠٠٠ نسمة فقد تضاعفوا خلال الفترة ذاتها حوالى أربعين مرة (١) .

على أن أهم ما يعنينا هنا هو التعرف على الدلالات الاجتماعية والاقتصادية والسياسية التي تشير إليها هذه المعدلات الحالية من التحضر . لقد أنقضت آلاف السنين قبل أن تتحول المدن الصغيرة التي عرفها العالم منذ فجر تاريخه الى مدن ضخمة . ومن الطريف هنا أن أوروبا الغربية (التي شهدت النمو الحضري الحديث) لم تكن هي التي شهدت في الماضي السحيق البدايات الحقيقية للتحضر . فحتى العصور الوسطى كانت مجتمعات أوروبا الغربية تخضع لنمط ريفي اقطاعي تقليدي . وربما كان هذا النمط سببا أساسيا في سيطرة الطابع الطفيلي على المدن الاوربية الوسيطة (٢) . ونظرا لانخفاض الانتاجية الزراعية ، اتجهت بعض المدن الاوربية الى

(١) جيرالد بريز ، مجتمع المدينة الدول النامية ، المرجع السابق ،

(2) P. Abrams and E. A. Wrigley (eds.); Towns in Societies : Essays in Economic History and Historical Sociology; Cambridge University Press; 1978. esp. Chap. I; pp. 9-33.

العمل بالتجارة والصناعات الحرفية • ومع ذلك فلو كان النظام الاقطاعي أحد المعوقات الأساسية التي حالت دون نمو المدن الغربية • إذ أن هذا النمو لم يكن له ليتحقق دون القضاء على السيطرة الهائلة التي كان يمارسها كبار ملاك الأرض على الاقنان • على أن نمو التجارة والصناعة الحرفية كان من أبرز العوامل الضاغطة على النظام الاقطاعي • ذلك أن العمل بالنشاطات التجارية والصناعية كان يتطلب إقامة العمال في المدن على مقربة من التجار وأصحاب المشروعات الصناعية الصغيرة • وبمرور الوقت ازدادت المناقشة بين المدن الأوروبية ، مما أدى إلى مزيد من التخصص المهني والتقدم التكنولوجي ، وبالتالي اتساع نطاق التعليم بكافة أنواعه حتى يمكن مواجهة متطلبات النظام الصناعي الجديد • وعلى الرغم من أن المدن الأوروبية خلال العصور الوسطى كانت صغيرة العدد ولا تضم سوى أعداداً محدودة للغاية من مجموع السكان الأوروبيين ، إلا أن نمو النشاطات الصناعية والتجارية وزيادة الاهتمام بتطوير التكنولوجيا قد أديا - في وقت لاحق - إلى نتائج سكانية حضرية بالغة الأهمية • ويبدو أن العامل الحاسم في النمو السكاني الذي شهدته المدن الغربية خلال القرن التاسع عشر قد تمثل في زيادة الإنتاجية بوجه عام نتيجة التوسع في استخدام الطاقة البخارية • ولقد أوضح تحليل تاريخي تناول نمو المدن الأوروبية فيما بين القرنين السادس عشر والثامن عشر أن نسبة سكان المدن الكبرى (١٠٠٠٠٠٠ نسمة فأكثر) لم تكن تزيد عن ٢٣٪ من المجموع الكلي للسكان (١) •

على أن النمو السكاني الحقيقي للمدن الأوروبية لم يتحقق إلا من خلال اتساع حركة التصنيع • ففي سنة ١٨٠١ كان حوالي ١٠٪ من سكان إنجلترا وويلز يعيشون في مدن يزيد عدد سكانها عن ١٠٠٠٠٠٠ نسمة • ولقد تضاعفت هذه النسبة المئوية بعد مرور أربعين عاماً ، ثم تضاعفت مرة

(1) Kingsley Davis; «The Urbanization of the Human Population»; op. cit; p. 11.

أخرى بعد مرور ستين عاما • وفي سنة ١٩٠٠ أصبحت بريطانيا أول « دولة حضرية » في القارة الاوربية • ومن هذه الزاوية ارتبط التصنيع بالتحضر ارتباطا موجبا • فكلما اتسع نطاق حركة الصنيع ، ازدادت نسبة السكان الحضريين • ويتقدر بعض الدارسين أن عملية التحول من مجتمع يعيش ١٠٪ من سكانه في مدن يزيد عدد سكانها عن ١٠٠.٠٠٠ تسمه الى مجتمع يعيش ٣٠٪ من سكانه في هذه المدن قد استغرقت في بريطانيا وويلز حوالي تسعة وسبعين عاما ، وفي الولايات المتحدة ستة وستين عاما ، وفي ألمانيا ثمانية وأربعين عاما ، وفي اليابان ستة وثلاثين عاما ، وفي أستراليا ستة وعشرين عاما • وتؤكد هذه الشواهد استمرار العلاقة الموجبة بين النمو الاقتصادي ومعدلات التحضر ، كما تؤكد ما سبق أن أوضحناه من أن نمط التنمية الغربية قد ارتبط ارتباطا عضويا بنمو المدن الغربية • أما تفسير مصادر النمو الحضري في ضوء المتغيرات السكانية فلا يزال حتى الآن مجالا خصيبا للبحث والدراسة^(١) • ويبدو أن الاحتمالات المتاحة أمام الدارسين تتمثل في اثنين : إما أن يكون النمو السكاني راجع الى زيادة عدد المواليد على عدد الوفيات (الزيادة الطبيعية) في الحضر عنها في الريف ، وأما أن تكون هناك حركة سكانية من القرية الى المدينة • ويبدو أن أهمية الاحتمال الاول (التفاوت في معدلات الزيادة الطبيعية بين الريف والحضر) ماتزال محدودة للغاية وذلك على الاقل من وجهة النظر التاريخية • فإذ ظلت المدن الغربية تعاني لفترة طويلة خلال القرن التاسع عشر من ارتفاع معدلات الوفيات فيها بسبب الاوبئة التي كانت منتشرة ، حتى أن بعض الدارسين قد قدروا أن متوسط العمر في لندن (سنة ١٨٤١) لم يكن يتعدى ستة وثلاثين عاما ، وستة وعشرين عاما في ليفربول ومانشستر • على أن زيادة الاهتمام بالصحة العامة منذ سنة ١٨٥٠ قد أسهم بعد ذلك في انخفاض معدلات الوفيات بوجه عام • وغضلا عن ذلك أدى التقدم التكنولوجي الى تحسين الظروف الطبيعية

(1) Brian Berry; The Human Consequences of Urbanization : Divergent Paths in the Urban Experience of the Twentieth Century; 1973; pp. 1-27.

للعمل، مما رفع - بالتالى - من متوسط الاعمار . واذا ما سلمنا بأن معدلات الوفيات فى المدن الغربية كانت أعلى من معدلات المواليد خلال النصف الاول من القرن التاسع عشر ، فان الزيادة الوحيدة المحتملة التى كان من الممكن أن تطرأ على سكان هذه المدن قد تمت عن طريق الهجرة الريفية - الحضرية . لذلك فان النمو السكانى الذى حققته المدن الغربية خلال القرن التاسع عشر يعود أساسا إلى الهجرة إليها من المناطق الريفية .

ويبدو أن التطور التكنولوجى المصاحب للتصنيع كان من أبرز العوامل المضاغطة التى أدت الى هذه الهجرة الريفية - الحضرية المبكرة فى الدول الاوربية . لقد تحولت الارض فى ظل هذا المجتمع الصناعى «الجنينى» من مصدر واحد ووحيد للعيش الى مجرد موقع يضم أعدادا كبيرة من العمال الصناعيين . كذلك فان الطلب على المنتجات الزراعية قد أصبح - بمرور الوقت - أقل مرونة من الطلب على الخدمات والصناعات الحضرية . وبارتفاع الانتاجية بدأت الخدمات والصناعات الحضرية تستوعب مزيدا من العاملين الذين ما لبثوا أن حصلوا على أجور لم يكونوا يتوقعونها من قبل . ولما كانت النشاطات غير الزراعية (وعلى الاخص الصناعية والتجارية) تميل الى تأكيد أهمية الموقع ، بدأ التنافس على حيازة المناطق التى تتمتع بمزايا اقتصادية خاصة . والنتيجة الطبيعية المترتبة على ذلك ظهور تقارب جغرافى أو مكائى بين المشروعات الصناعية والتجارية المختلفة ، ذلك التقارب الذى شكل البداية الحقيقية للنويات الحضرية الصناعية^(١) . وفى نفس الوقت بدأت التكنولوجيا الزراعية تحقق تقدما ملموسا ، مما أدى الى رفع الانتاجية الزراعية وبالتالي تقليل عدد العمال الزراعيين الذين ما لبثوا ان اتجهوا للعمل فى قطاعات أخرى . وفى ضوء هذه الاعتبارات يمكننا فهم المنطق الكامن وراء الهجرة الريفية - الحضرية المبكرة فى معظم الدول الاوربية ، وما ترتب على ذلك من تغير نمط التوازن

(1) R. P. Beckinsale and J. M. Houston; Urbanisation and Its Problems (Basil Blackwell; 1968); Chap. II.

الريفى - الحضرى الذى ظل قائما لقرون عديدة • غفى أواخر القرن التاسع عشر وأوائل القرن العشرين انخفضت نسبة السكان الريفيين انخفاضا ملحوظا فى دول كإنجلترا والسويد وبلجيكا •

على أن معدلات زيادة التحضر لا ترتبط ارتباطا لا نهائيا بمعدلات النمو الاقتصادى • إذ أن مثل هذا الارتباط قد يشهد قوة فى المراحل الأولى من التصنيع ، ثم ما يلبث أن يتعرض للثبات فى المراحل التالية • غفى الدول الغربية أدت وسائل الاتصال والمواصلات الحديثة كالسيارة والراديو والسينما الى تقليل عدد أيام العمل الاسبوعية وزيادة الرغبة فى الإقامة فى المناطق الريفية المجاورة للمدن • وفى نفس الوقت أدت زيادة حدة المشكلات فى المدن الغربية الحديثة الى طرد بعض من سكانها مفضلين الإقامة الريفية على الإقامة الحضرية • ومن هذه الزاوية يمكننا تفسير عدم انخفاض عدد السكان الريفيين فى الدول الصناعية بوجه عام خلال العقود الأخيرة ، برغم انخفاض نسبة العاملين فى النشاطات الزراعية • غفى الولايات المتحدة - مثلا - بلغ صافي الهجرة من المناطق الريفية الى المناطق الحضرية ٢٧ مليون نسمة فيما بين سنتى ١٩٢٠ و ١٩٥٩ وذلك بمعدل ٧٠٠.٠٠٠ نسمة سنويا • وفى كل الاحوال فان معدلات التحضر فى الدول الصناعية قد انخفضت انخفاضا كبيرا بفضل التقدم التكنولوجى والنمو الاقتصادى الهائلين اللذين تحققا خلال القرن العشرين • وعند هذا الحد يتوقف الارتباط بين معدل التحضر ومعدل النمو الاقتصادى عن الاستمرار فى الارتفاع • أما تفسير ذلك فمفتاحه ويسير • إذ أن المناطق الريفية فى الدول الغربية لم يعد لديها فائضا سكانيا تصدره الى المدن ، كما أن النمو السكانى الهائل الذى طرأ على ضواحي هذه المدن قد جعل من الهجرة الريفية - الحضرية أمرا صعب التحقيق • وهكذا بدأت المدن الغربية تشهد توازنا دقيقا بين اعتبارات النمو الحضرى ومتطلبات التنمية الاقتصادية ، وهو التوازن الذى طالما افتقدته هذه المدن خلال القرن التاسع عشر •

أما إذا تأملنا موقف الدول النامية الآن ، وجدنا عددا كبيرا من العناصر الفريدة . فمن الحقائق السكانية المألوفة أن هذه الدول تكاد تشكل ثلاثة أرباع الكتلة السكانية العالمية ، كما أنها منذ نهاية الحرب العالمية الثانية وحصولها على الاستقلال السياسي وهي تشهد نموا حضريا غاق كل تصور وخيال . ولتوضيح ذلك يكفي أن نشير الى أنه فيما بين سنتي ١٩٥٠ و ١٩٦٠ زادت نسبة السكان الذين يعيشون في مدن يزيد عدد سكانها عن ١٠٠٠٠٠ نسمة في الدول النامية بمعدل ضعف تلك الزيادة التي طرأت على سكان هذه المدن في الدول الصناعية . ولقد أوضحت بعض الدراسات الحديثة^(١) أن سكان المدن الكبرى في الدول النامية يتضاعفون كل ثلاثة عشر عاما تقريبا ، كما أن هذه الدول قد أضافت الى مجموع سكان العالم حوالي ٢٦٠ مليون حضري فيما بين سنتي ١٩٥٠ و ١٩٧٠ . وخلال نفس هذه الفترة ازدادت نسبة سكان مدن الدول النامية التي يبلغ عدد سكانها ١٠٠٠٠٠ نسمة حتى وصلت الى ٦٧٪ لكل عقد . ومن الواضح أن هذا المعدل من النمو الحضري يفوق بكثير ذلك الذي شهدته أمريكا الشمالية وأوروبا الغربية خلال القرن التاسع عشر ، كما أننا لا نجد مؤشرات أو دلائل قوية تجعلنا نذهب الى أن هذا المعدل من النمو الحضري في الدول النامية سيكف عن الارتفاع خلال المستقبل القريب . وفي دراسة تنبؤية حديثة اتضح أن ٨٥٪ من نسبة الزيادة السكانية العالمية فيما بين سنتي ١٩٧٠ و ٢٠٠٠ ستأتى من الدول النامية بعامة ومدنها الكبرى بخاصة^(٢) . أما أصرخ التناقضات التي نجدها في الدول النامية فتتمثل في ارتفاع نسبة الحضر فيها (حوالي ثلث السكان الحضريين في العالم ككل) مع غلبة الطابع

(1) Kingsley Davis; «Burgeoning Cities in Rural Countries»; in Scientific American's Cities : Their Origin; Growth and Human Impact; Freeman; San Francisco; 1973; pp. 220 ff.

(2) Irene B. Taeuber; «Population Growth in Less Developed Countries»; in Philip Hauser (ed.); The Population Dilemma; Prentice-Hall; Englewood Cliffs; N. J; 1969; p. 42.

الزراعي عليها • ان عدد السكان الحضريين في الدول النامية الآن يفوق بمجموع عدد السكان الحضريين في العالم. أجمع في سنة ١٩٥٠ •
 و إذا كانت هذه الدول تشهد نموا سكانيًا هائلًا ، فانها تشهد - في المقابل -
 نموا حضريا كبيرا • وعلى الرغم من الاختلافات الملحوظة بين الدول النامية
 في هذا المجال ، الا أن الاتجاه العام هو الارتفاع المستمر في معدلات
 التحضر •

ولقد دفعت هذه المؤشرات السكانية بعض الباحثين الى القول بأن
 الدول النامية تشهد نموا حضريا عاليا خلال المراحل الاولى من التصنيع ،
 وأن ذلك يشبه الى حد كبير ما شهدته الدول الاوربية خلال القرن التاسع
 عشر^(١) • غير أنني أعتقد أن هذا التشبيه - برغم جاذبيته واغراءاته -
 يتجاهل كثيرا من العوامل التاريخية (الاقتصادية والاجتماعية) المصاحبة
 للتحضر • اذ أن نموذج التنمية الاقتصادية والتحضر في الدول النامية
 الآن لا يمكن أن يكون تكرارا للنموذج الاوربي خلال القرن التاسع عشر • إن
 ذلك يعنى تجهيل الواقع التاريخي وتحويل الخبرات الانسانية الى صور
 لا معنى لها • ولعل أول الحقائق السكانية التي يجب تأكيدها هنا هي ، أن
 معدلات التحضر في الدول النامية الآن لا تزيد فقط عن معدلات التحضر
 في الدول الصناعية الحديثة ، بل انها تزيد أيضا عن تلك التي عرفتها الدول
 الاوربية خلال المراحل المبكرة من التصنيع • ولقد أوضح كنجزلى دافيز
 Davis أنه برغم ارتفاع معدلات التحضر في الدول النامية عنها في الدول
 الصناعية خلال القرن التاسع عشر ، الا أن هذا الارتفاع ليس كبيرا
 للغاية • فعند تحليل معدلات التحضر في أربعين دولة نامية ، أتضح أن
 نسبة السكان الحضريين فيها قد وصلت الى ٢٠٪ خلال العقد الواحد ،
 بينما كانت هذه النسبة في الدول الاوربية خلال العقد الواحد (في أواخر

(1) N. V. Sovani; «The Analysis of Over-Urbanization»; in Gerald Breese (ed.) The City in Newly Developing Countries; op. cit; 'pp. 322-330.

القرن التاسع عشر) حوالى ١٥٪^(١) . كذلك أوضحت بعض التحليلات الاحصائية لبعض الدول النامية أن معدل النمو السنوى للسكان الحضريين قد وصل الى ٤٥٪/ فيما بين سنتى ١٩٤٠ و ١٩٥٠ ، بينما كان هذا المعدل بالنسبة لبعض الدول الاوربية فى أواخر القرن التاسع عشر ٢٠٪/ . بل ان هذا المعدل لم يتجاوز فى دول العالم الجديد (الولايات المتحدة ، وأستراليا ، ونيوزيلندا ، وكندا ، والارجنتين) أكثر من ٤٣٪/ سنويا ، برغم معدلات الهجرة العالية اليها من دول العالم القديم^(٢) . ومن اليسير فهم التفاوت بين معدلات التحضر فى كل من الدول الصناعية المتقدمة والدول النامية فى ضوء معدلات الزيادة السكانية بوجه عام ، والتوزيعات السكانية الريفية - الحضرية بوجه خاص . اذ أن معدل الزيادة السكانية فى الدول النامية منذ سنة ١٩٤٠ قد وصل الى ثلاثة أضعاف معدل الزيادة السكانية فى الدول الصناعية فى أواخر القرن التاسع عشر . واذا كانت العوامل السياسية قد لعبت دورا هاما فى نمو بعض المدن الاوربية خلال القرن التاسع عشر خاصة حينما بدأت المعالم القومية تتحدد بوضوح على مستوى القارة^(٣) ، فاننا نجد العوامل الاجتماعية - الاقتصادية تلعب الدور الاكبر فى نمو سكان مدن الدول النامية ، تلك العوامل التى يمكن أن ندرجها تحت تعبيرى «العوامل الطاردة» و «العوامل الجاذبة» . وعلى الرغم من معدلات التحضر العالية فى الدول النامية ، الا أن معدلات النمو السكانى فى مناطقها الريفية ما تزال مرتفعة للغاية . وهنا يبدو فارق هام بين الدول الصناعية خلال القرن التاسع عشر والدول النامية الآن . ففى الاولى كانت الاوبئة عاملاً ضاعطا محددا للنمو السكانى سواء فى الريف أو الحضر ، بينما فى الثانية نجد تقدم مستوى الصحة العامة والرعاية الطبية قد أديا الى ارتفاع ملحوظ فى نسبة الزيادة السكانية . والمعضلة الحقيقية التى يواجهها

(1) Kingsley Davis; «The Urbanization of the Human Population»; op. cit; p. 15.

(2) Ibid; p. 15.

(3) Kingsley Davis; World Urbanization; 1950-1970; (Berkeley; Univ. of California; 1969).

السكان الريفيون في الدول النامية هي أن استمرار الإقامة في المناطق الريفية يعنى مزيدا من البطالة ، بينما الانتقال الى المناطق الحضرية لا يخلو من مخاطر البطالة ، فضلا عن الآثار الجانبية العامة المترتبة على ذلك . والملاحظ أن الهجرة الريفية – الحضرية في الدول الصناعية قد أسهمت كثيرا في تخفيف الضغط على المناطق الريفية ، وبالتالي تكثيف الاستثمار الزراعى ورفع الانتاجية بوجه عام . أما في الدول النامية فاننا لا نجد موقفا قريبا من ذلك . فبينما هي تواجه معدلا عاليا من النمو الحضري ، تعاني – في نفس الوقت – من مشكلات حضرية حادة . والنتيجة النهائية لذلك هي : أن التحضر يتحول الى عبء على التنمية الاقتصادية أكثر مما يصبح عونا على تحقيقها .