

قنوات

§ إيرى :

تربط قناة إيرى جميع البحيرات العظمى مع المحيط الأطلسي ، وتعد أول طريق مائي دولي مهم في الولايات المتحدة ، وقد انتهى حفرها عام ١٨٢٥م ، فأوجدت طريقاً تمر منه البضائع المصنعة والمستوطنون إلى الغرب ، بينما تنساب المنتجات الزراعية وخشب الصناعة الخام شرقاً ، وقد تم ربط قناة إيرى مع ثلاث قنوات أخرى أقصر في نيويورك لتشكيل برج قناة ولاية نيويورك ، وافتتح هذا النظام الذي يبلغ طوله ٨٤٣ كم عام ١٩١٨م .

§ بريستول :

تقع بريستول بين ويلز وجنوب غرب إنجلترا ، وهي لسان يمتد من المحيط الأطلسي لمسافة ١٣٠ كم إلى نهر سيفرن ويكتسح المد القادم القناة الضيقة مسبباً ارتفاع الماء إلى مستوى ١٢ م مما بعكس جريان نهر سيفرن .

§ بنما :

قناة بنما ممر مائي يعبر برزخ دولة بنما ، ويصل بين المحيطين الأطلسي والهادي ، وتعد هذه القناة من أعظم الإنجازات الهندسية في العالم ؛ لأنه بالقناة ثلاثة أطقم من حجرات مليئة بالماء تسمى الأهوسة تعمل على رفع السفن وخفضها من مستوى إلى آخر ، وقد بُنيت تلك الأهوسة على شكل أزواج بغرض تمكين السفن من المرور في الاتجاهين في آن واحد ، وتحدد أبعاد الهويس حجم السفن التي تتمكن من استخدام القناة .

§ سانت جورج :

تصل قناة سانت جورج بين البحر الأيرلندي والمحيط الأطلسي وتفصل بين ويلز وجنوب أيرلندا، ويبلغ طولها نحو ١٦٠ كم، وتجري القناة من دبلن والرأس المقدس إلى رأس القديس ديفيد.

§ سوو :

مجموعة قنوات سو تسمح بمرور السفن بين بحيرة سووير يورالكندية وبحيرة هورن في الولايات المتحدة، ويقدر وزن البضائع التي تمر في تلك القنوات حوالي ٧٧ مليون طن متري في السنة، ويتسبب الصقيع في إغلاق تلك الممرات من منتصف ديسمبر حتى أوائل إبريل.

§ سولنت :

تقع قناة سولنت على بعد من الساحل الجنوبي ل إنجلترا، وتفصل الجانب الشمالي الغربي من جزيرة وايت عن هامبشاير، وطول القناة حوالي ٢٤ كم ويتراوح عرضها بين ٣ و ٨ كم وتمتد من النيدلز في الغرب إلى ممر ميناء ساوثهامبتون في الشرق وبحر جنوب الصين والمحيط الهادي.

§ السويس :

تقع قناة السويس في شرق جمهورية مصر العربية وتربط بين البحر الأبيض المتوسط والبحر الأحمر، وقد تم افتتاح القناة في عام ١٨٦٩ م، وقد ظلت أكثر القنوات حركة وازدحاما في العالم إلى أن تم إغلاقها عام ١٩٦٧ م خلال الحرب بين القنوات المصرية والإسرائيلية إلى أن أعيد افتتاحها عام ١٩٧٥ م.

§ القنال الإنجليزي:

يفصل القنال الإنجليزي بين إنجلترا وفرنسا، ويربط بين المحيط الأطلسي وبحر الشمال، ويبلغ طوله ما يقرب من ٥٦٣٢ كم ويتراوح عرضه بين ٣٥ و ١٦٠ كم، ويسمى أضيق جزء فيه مضيق دوفر وهو الواصل بين مدينة دوفر الإنجليزية ومدينة كاليه

الفرنسية ويعتبر القنال الإنجليزي من أكثر الممرات المائية ازدحاما في العالم وتواجه السفن العابرة في القنال صعوبه في اجتيازه حيث تلتقى التيارات المائية القادمة من بحر الشمال، تلك الآتية من المحيط الأطلسي، وقد تم حفر نفق يمر أسفل مضيق دوفر ليربط بين إنجلترا وفرنسا حيث تقوم القطارات بنقل البضائع والسيارات والمسافرين من خلال هذا النفق .

§ الكاليدونية:

القناة الكاليدونية نظام من القنوات والهويسات يربط ما بين بحيرات المياه العذبة التي تقع في إسكتلندا، وتمتد القناة من بحيرة لنهي في الجنوب الغربي مخترقة المنطقة المرتفعة مارّةً ببحيرات لوتشى وأويش ونسى إلى لسان أنغرينس البحري في الشمال الشرقي .

§ كورنث :

تربط قناة كورنث خليج كورنث وخليج سارونيك في شرق وسط اليونان، ويبلغ طولها ٦ كم، وقد بدأ إنشاؤها عام ١٨٨٢م وأكملتها اليونان عام ١٨٩٣م، وكان الإمبراطور الروماني نيرون قد بدأ أول محاولة لثقب قناة كهذه عام ٦٧م .

§ كيل :

تربط قناة كيل بين بحر الشمال وبحر البلطيق، ويبلغ طولها ٩٨٥ كم وعرضها ما بين ١٠٢ إلى ١٦٢م وعمقها ١١م، وهي تختصر الرحلة حول الدنمارك ما يزيد على ٨٤٠ كم، تقع القناة شمال ألمانيا حيث تبدأ من برنسيبو تلكرج عند مصب نهر الألب إلى هولتنو، يوجد فوقها جسر للسكك الحديدية عند رندسبرج .

§ مانشستر :

تعد قناة مانشستر للسفن أكبر القنوات في بريطانيا فهي تربط مانشستر بنهر ميرسى، وتدير هيئة القنوات المائية البريطانية معظم القنوات الصالحة للملاحة ولكن القطاع الخاص يمتلك قناة مانشستر للسفن وقناة بريديج واتر .

§ ويلاند الملاحية:

تكون القناة ممراً ملاحياً بطول ٤٤ كم بين بحيرة أوناريو وبحيرة إيرى بكندا، وتعد القناة أضخم المشاريع الهندسية في كندا حيث يربط نهر نياجارا بين هاتين البحيرتين، ولكن الشلالات والمنحدرات المائية تجعل معظم النهر بلا فائدة تجارية.