

١٩٥٨/٢/٣٠

مقارن مصري لتحسين المرافق بالقناة تسفيّل جميع العمال الذين كانوا يعملون قبل التأسيس مشروع "ناصر" لتحسين القناة يتقدّم بعد الشروع التام

يوسمى في ٦٩ - ١٠ - ١٩٥٨ - قسمت الأجزاء - التي ستجرى فيها عمليات تحسين القناة في
القناة - لتصبح مناطق طرحت في مناقصة عامة - وقد رسا العقد في ٦ مناطق منها على بعض
القاولين المصريين - وسيبدأ طرح المناطق الباقية في مناقصة أخرى قريباً

أول القاد - وسيتم للبوارج التي فاضها
٢٢ قدام العبور خلال عامين
ولمعرفة أنه غير مسموح في الوقت الحاضر
السن التي يزيد فاضها على ٢٢ قدام

ويقول المهندس محمود يونس إن الهيئة
تضع في الوقت الحاضر مشروعاً لتوسيع القناة
سيبدأ تنفيذه عقب الانتهاء من تنفيذ المشروع
التام - وقد أطلت الهيئة على هذا المشروع
اسم مشروع "ناصر" - ويظهر أن نسرغ من
بعده خلال هذا العام -

وقد صرح المهندس محمود يونس - مدير
هيئة إدارة القناة - بأن الهيئة ستقوم بتشغيل
جميع العمال المصريين - الذين كانوا يعملون في
توسيع القناة وتطهيرها قبل التأسيس
وقد قامت الهيئة بإجراء اختبار لعدد كبير
من هؤلاء العمال - وسيدلون العمل قريباً جداً
هذا وسيتم خلال الأشهر الستة القادمة
إصلاح الكراثة السفلية تلوي برين - التي
الرفقها المتكون أثناء المدون القاسم على مصر
واليد إطلت الهيئة على هذه الكراثة اسم
الاعتنى -

وكانت قد وصلت أخيراً قطع القير اللازمة
لإصلاح هذه الكراثة وغيرها - وسيصل قريباً
بعض قطع القير الأخرى - ويبلغ ثمن قطع
القير التي اشتريتها الهيئة من هولندا وبعض
البلاد الأخرى ٦٠٠ ألف جنيه مصري
وقررت هيئة إدارة القناة تعديل المشروع
التام لتحسين القناة في القناة - ليسمح بعبور
البوارج التي يبلغ فاضها ٢٢ قدام بدلاً من
٢٦ قدام - كما كانت تلوي أن تعمل الشركة
الزامة -

ويظهر أن يسمح القيوارج التي يبلغ
فاضها ٢٥ قدام بالمرور في القناة خلال شهر