

١٩٥٦/٧/٢٨

صهريوني يقترح على بريطانيا.. حفر قناة باسرائيل تنافس قناة السويس!

قناة جديدة بدلا من السويس ، تمتد من خليج العقبة الى البحر الابيض المتوسط عبر اسرائيل بحيث تسير من شمال العقبة موازية لوادي المراية ، ومنها الى البحر الميت ، ثم تمتد وواى الاردن مستفيدة بقدر الامكان من انهر نهر حتى تنتهي شمال هيفا ويتحتم على القناة ان تتبع هذا الطريق لان الخط المباشر من العقبة الى هيفا لغرضه سلسلة من الجبال التي ترتفع الى اكثر من ٢٠٠٠ قدم

فائدة اقتصادية لاسرائيل واصاف بليشا الى ذلك ان الوسائل الهندسية الحديثة يمكن ان تغلب على العقبات الطبيعية التي قد تنشأ عن حفر هذه القناة ، التي ستكون ذات قيمة اقتصادية كبرى لاسرائيل ، وتيسر للاردن مقلدا على البحر الابيض المتوسط ، وفي الوقت نفسه تكون منافسة لقناة السويس

خط جديد لانابيب البترول واستطرد هور بليشا فقال : انه يجب كذلك مد خط لانابيب البترول من العقبة الى البحر الابيض ، فثلاثة ارباع البترول المستخدم في اوربا الغربية وبريطانيا يمر بقناة السويس ، وهذا وحده سبب وجيه يحتم حفر قناة جديدة ومد خط لانابيب البترول ، وان مد مثل هذا الخط لايشتر مصائب جديدة سواء من الناحية السياسية ام الناحية العملية

تكاليف الخط ٢٠ مليون جنيه وقال الوزير السابق : ان خط الانابيب بين كركوك وبائناس ، ويبلغ طوله ٥٥٠ ميلا واطر انابيبه ٢٠ بوصة ، مدته شركة بترول العراق في ١٧ شهرا ، وتكلف انشائه ١١ مليون جنيه استرليني

واكد بليشا ان مد الخط الجديد بين العقبة وحيفا يمكن ان يتكلف بين عشرة ملايين وستين مليونا من الجنيات

لندن في ٢٧ - لراسل الاحرام الخاص - ي . ب - اعلن اليوم هور بليشا ، وزير البحرية البريطانية السابق وهو صهيوني معسوف انه سيطلب الى الحكومة حفر قناة جديدة تصل بين الشرق والغرب عبر اسرائيل ، لتصل محل قناة السويس ، وقال انه سيقدّم هذا الاقتراح رسميا لمجلس اللوردات يوم الاثنين القادم واصاف بليشا الى ذلك انه يعرض هذا الاقتراح بسبب القانون الذي اصدرته الحكومة المصرية بتأميم قناة السويس ، وما يستتبعه من تهديد للمواصلات البحرية ولاسيما نقل البترول

قناة جديدة في اسرائيل وسيطالب بليشا الحكومة في اقتراحه بحث الرأي الذي عرضه في السنة الماضية ، كخط