



محمود يونس يتحدث عن مشروع « قاصر »

٢٠٠ سفينة تمر بالقناة يوميا انشاء محطات للتليفزيون لتحديد مواقع السفن انشائها

أعلن المهندس محمود يونس رئيس مجلس إدارة هيئة قناة السويس أن عدد السفن التي تمر بالقناة قد زاد بعد التأميم بنسبة ٧٥٪ عن السنوات الماضية ، وأن معدتها قد بلغ رقعا قياسيا ، وأن عدد السفن التي تمر بالقناة سيزداد إلى ٢٠٠ سفينة يوميا بعد تنفيذ مشروع « قاصر » الذي يتوسع القناة واسيعها .
وقال أنه من المتوقع أن يصل دخل القناة هذا العام إلى أربعين مليون جنيه .
لم يقل أن ٢٢ مقاول اجنبي في الخارج قد تقدموا بطلبات لتفليد الجزء الثامن من مشروعات تعميل القناة بعد أن كانوا مستعدين من الدخول في هذه المطالبات .
وقال ان محطات للتليفزيون ستبني على طول سفن القناة لكي يستطيع المركز الرئيسي للهيئة في الاسكندرية تحديد مواقع السفن ومراقبة سير حركة الملاحة في القناة في أي وقت .
وقال ان سوق القناة كان ٢٨ قنما في العام الماضي فاسبح ٣٤ قنما هذا العام وأنه خلال عامين ستتمكن السفن التي تبلغ حمولتها ٤٦ ألف طن من عبور القناة .

تعميق القناة بداية لا نهاية
وتحدث المهندس محمود يونس عن المشروع الثامن لتعميق القناة ، فقال ان الشركة السابقة كانت تعتبر خاتمة المطاف بالنسبة لمشروعاتها ولكن الهيئة تعتبر البداية والاساس لمشروعاتها المستقبلية ، لأنها ستبني أعمال أخرى ومشروعات جديدة .

وقد قامت الهيئة بتعميق القناة فبعد ان كان عمقها في شهر أبريل عام ١٩٥٧ ٢٨ قنما أصبح عمقها الآن ٣٤ قنما وذلك بالمعدات التي أنشأتها الهيئة ، وسيصل هذا العمق إلى ٣٥ قنما في شهر يونيو القادم ، وإلى ٣٦ قنما بعد الانتهاء من تنفيذ المشروع الثامن الذي ينط في الوقت الحاضر .

اعطاء الفرصة للمقاولين المصريين
ومضى المهندس محمود يونس فقال ان الجزء الاول من المشروع الثامن سينفذ بواسطة المقاولين والمعمال المحليين ، وذلك لانظام هؤلاء العمال فرصة العمل لتحسين مستواهم . كما أوصى بذلك الرئيس جمال عبد الناصر .
وقال ان الجنرال هولر قد زار المنطقة وشاهد العمال في الاقليم المصري وهم يقومون بعملهم وأبدى تقديره البالغ لکنادتهم ومهاتهم .

البقية صفحة ٧

فقد استمع اليه محمد كبري من مهندري وكالات الأنباء ومراسلي الصحف الاجنبية ومندوبي هيئات الالامة والتليفزيون الي المهندس محمود يونس وهو يشهد بالارقام وبالعامل القائم في القناة فعلا ، ما له منه وما هو في سبيل ذلك . وان هيئة ادارة القناة أهل لثقة العالم بل وتقديره وامجابه . وكان هذا هو المؤتمر الصحفي الثالث في سلسلة المؤتمرات التي تنقيها مصلحة الاستعلامات .

قال : ان مهمة الهيئة بعد التأميم قد اتجهت الي المحافظة على ابعد القناة مفتوحة لأكبر عدد من السفن فقد اتجهت كيون العالم الي الهيئة ترفيا ما لعله ، ولكن الهيئة اجازت جميع الامتحانات الصعبة التي واجهتها خلال العامين الماضيين ولم تدخر وسعا في ارفاد عملائها من اصحاب السفن وشركات الملاحة .

زيادة عدد السفن المارة بالقناة
وقال : ان عدد السفن التي مرت بالقناة قد ازداد فبعد ان كان المتوسط اليومي للسفن التي تمر بالقناة ٤١ سفينة في عهد الشركة السابقة ارتفع الرقم الي ١٧ سفينة في العام الماضي ، وإلى ١٨ سفينة في شهر مارس الماضي ، وقد سجلت الهيئة ارقاما قياسيا حتى انه وصل عدد السفن التي تمر في القناة في اليوم الواحد ٨٤ سفينة في بعض الايام .
زيادة كبيرة في الدخل

وقد عبرت القناة خلال شهر مارس الماضي ١٥٠٥ سفن مقابل ١٢٩٧ سفينة في مارس عام ٥٦ ، أي بزيادة قدرها ٢٠٧ ٪ ، وقد ترتب على زيادة عدد السفن التي تمر بالقناة زيادة في دخل القناة هذا العام ، وقد بلغت الزيادة ٥ ملايين و ٢٦٠ ألف جنيه عن العام الماضي ، وكان من المتوقع أن يبلغ الدخل السنوي حتى شهر يوليو القادم ٣٦ مليونا ، ولكن أصبح من المتفق ان يرتفع الرقم الي ٤٠ مليونا ، وذلك بعد ان زاد عدد السفن التي عبرت القناة .

١٩٥٨/٥/٨

محمود يونس يتحدث عن مشروع «ناصر»

بقية المنشور في الصفحة الرابعة

وقال إن هذا الجزء يتكلف نصف مليون جنيه الجزء الثاني يتكلف نصف المليون أما الجزء الثالث من المشروع وهو الذي سيكلف نصف المليون ، فكان مقرراً في العام الماضي رفع خمسة ملايين متر مكعب من الرمال والطين من القناة ولكن تقرر هذا العام رفع ٢٠ مليوناً من الأتار القمية

القائرون الأجانب يتقدمون بمطالبتهم وقد رفض القائرون الأجانب في العام الماضي الاشتراك في المشروع واستلموا من التقييم بمطالبتهم له ، ولكنه اتفق فرصة حضور مستر بلاك والجنرال حوار إلى القاهرة فعرض عليهما الأمر وطلب منهما اقتناع القائرين الأجانب بالاشتراك في تنفيذ المشروع ، وقد تمكتنا بالفعل من اقتناعهم بذلك ، وقد تمتعنا بالهيئة ٢٢ مرهما بمطالبات من القائرين الأجانب في الخارج يبدون فيها استعدادهم للاشتراك في تنفيذ هذا الجزء من المشروع الثاني ، ومن هؤلاء القائرين سبعة من الولايات المتحدة ، وقد قدموا إلى الأقليم الغربي وداروا منطقة القناة لهذا الغرض ، وعلى ذلك قد تمت فتح المطالبات إلى أول يوليو القادم

وقال إن هذا المشروع سيكلف خلال عامين وبعد ذلك سيتمكن السطن التي تبلغ مساحتها ١٦ ألف طن من «بور القناة»

وتكلم المهندس محمود يونس عن مشروع ناصر توسيع القناة الذي وضعه السيد الرئيس جمال عبد الناصر ، فقال إن هذا المشروع يتكلف ١٢٠ مليوناً من الجنيهات ويمكن ... ٢٠ سنة من عبور القناة يومياً

ويستهدف المشروع توسيع القناة بحيث

يسمح بمرور السفن من جهتي القناة في وقت واحد ، ولعمرى الآن طريقة تنفيذ المشروع وذلك إما بحفر قناة أخرى أو توسيع القناة الحالية لتستعمل كقناة مزدوجة ، وسيتم التوسيع على مراحل ثلاث ، المرحلة الأولى من بورسعيد حتى القاهرة ، والثانية من البلاح حتى البحيرات المرة ، والثالثة من البحيرات المرة إلى السويس

توسيع ميناء بورسعيد وقال المهندس محمود يونس إن الهيئة ستعمل على توسيع ميناء بورسعيد وهي تستعد في الوقت الحاضر لبناء أكبر قاطرات بحرية في العالم وقوتها ستة آلاف حصان تعمل في بورسعيد كما أنها أوفدت بحثاً للدول الأوروبية للاتفاق على بناء كراكات جديدة لتصلح للعمل في مشروع ناصر

لنويل مشروع ناصر تم قال إن مشروع ناصر إذا تم في وقت طويل سيتمكن مدينتنا إذا نفذ في وقت قصير فستطلب الهيئة قرضا ، وعلى أية حال فإن الهيئة تحتفظ بخمسة وعشرين في المائة من دخل القناة لمشروعات التحسين ، وقد تم شراء كراكاتين جديدتين كما يجري الآن إصلاح كراكات أخرى وسيتم ذلك خلال ثلاثة أشهر

وقال أنه يجري الآن التماس عمل لتجرب بجوار كلية الهندسة بجامعة القاهرة ، وقد زار القائرون عليه الولايات المتحدة وهولندا ومهد جرينويل بفرنسا ، كما نظمت دراسات للموقف للأطلاع على أحدث النظم للعمل في القنوات والممرات المائية مثل قناة بنما لاقتباس أحدث الوسائل المتبعة فيها

لا أزمة في الرشدتين أما بالنسبة للمرشدتين فلا توجد مشكلات

الإطلاق إذ يوجد الآن ٢٢٠ مرشداً من ١٦ جنسية مختلفة من بينهم ١٠١ مرشد من الأقليم المصري ، ٢٨ من اليونان و١٢ من يوغوسلافيا و ٢٤ من ألمانيا و ١٥ من روسيا و ١٢ من بولندا و ٩ من إيطاليا و ٨ من أمريكا و ٧ من التشيك و ٤ من إسبانيا و ٢ من السويد و ٢ من رومانيا وواحد من كل من المجر وجنوب أفريقيا وإيران كما تستقبل الهيئة في الشهر القادم ٢٢ مرشداً آخرين

وقال إن ٢٠ في المائة من دخل الرشدتين حول إلى بلادهم طبقاً للقرارات التي وافق عليها والتي تعرض الهيئة على تنفيذها

وقال المهندس محمود يونس أنه لم يتلق حتى الآن أمراً من حكومة الجمهورية العربية المتحدة بزيادة رسوم القناة بنسبة ٢ في المائة لتغطية نفقات التطوير طبقاً لقراره الأخير للتحسين ومندما يوافق الأمر في هذا الشأن سيؤتي تطبيق هذه الرسوم الإضافية

معدات شربوية لتحديد مراكز السفن وتحدث عن المشروعات الجديدة للهيئة فقال أنه سيكون لها خمسة مراكز على طول القناة إذ سيتم إنشاء مركزين جديدين إضافيين من القاهرة وكريت لاستضاف السفن التي تجلس كما سيستعمل الأسلاك بدلاً من القائرون وسيستخدم التلفزيون في استقبال أيضا بحيث تلتصق على طول القناة ١٢ محطة تلفزيون لكي يسوف البوكر الرئيسي من الاستقبالية في القطار من الحركة في القناة وستل من مشروع خط الأنابيب الذي يجري اتصاله بين السويس وبورسعيد ، فقال إن المشروع ما زال قيد الدراسة ، كما أن القناة ستقل على الدوام الاقتصادية أكثر من الخطوط في نقل البترول ، ولذلك لن يكون هناك داع في الوقت الحاضر لبناء الأنابيب

وستل عما إذا كانت الهيئة قد طبتت في عرض من الهيئة القومي لتنفيذ مشروعاتها فتلى ذلك وقال إن المطالبات لتعويض حملة الاستهانة كانت بين حكومة الجمهورية العربية المتحدة والمساهمين وليس بديهم ذبحن الهيئة

واختتم المهندس محمود يونس مؤلفه الصحفي بقوله أنه زار الولايات المتحدة وأوروبا والعمل بأصحاب السفن والقاطرات البترول ومديري شركات الملاحة وتعرف على رعايتهم ، كما أن الهيئة على العمل مستمر بأصحاب السفن لهذا الغرض