

١٩٥٧/٢/١

## سحب الباخرة "عكا" من القناة اليوم فتح ميناء ابراهيم أمس، وإتمام التطهير بعد أيام

تدوير الباخرة «عكا» اليوم  
وشرح مصدر مسئول في قيادة الجنرال  
هولر بأنه ستنهى في الساعة الثالثة من مساء  
هولر في (الجمعة) عملية تدوير الباخرة «عكا»  
الباخرة «عكا» تفارقه بمرس القناة في مداخلها  
عند بحيرة التماس كمهيدا لتدويرها حتى تصبح  
في الوضع الطبيعي بطول القناة لتسهيل عملية  
تدويرها وسحبها إلى داخل البحيرة  
وسوف تبدأ هذه العملية في الساعة الثالثة  
والثلاث بعد ظهر غد (اليوم) بواسطة إحدى  
الكرانات المصرية  
وتعتبر الباخرة عكا والفاخرة ابراهيم بونيه  
هنا أكبر حادثين في القناة ، ويتنظر انتشالهما  
بعد أيام

الاستغاثة في ٢١ - نوابل «الاهرام»  
- ا.ش. - بعد اليوم الجنرال هولر، قائد  
أسطول الأمم المتحدة لتطهير القناة ، اجتماعا  
مع المسئولين ، لبحث حالة الموانئ وسفن  
الأسطول بالقناة

استقبال كرافت امسي  
وشرح عقب الاجتماع بأن أسطول التطهير  
قام امسي بالتحقق من إحدى الكرافت في الكيلو  
٤٠ ، وهي الموانئ رقم ٢٣ ، ورديتها على السطح  
الشرايين للقناة

مصادا علقين  
وقال هولر : ان القناة أصبحت الآن خالية  
تماما من الموانئ من بور سعيد إلى الكيلو  
٧٥ جنوبا ، حيث يوجد الجرار «البحر»  
بونيه « ، وخالية بعد ذلك إلى الكيلو ٨٠ حيث  
توجد الباخرة «عكا» ، وخالية تماما حتى  
ميناء السويس ، أي عند الكيلو ١٥٠

تطهير ميناء ابراهيم  
والخلاف هولر أنه أبرق إلى السفير داج  
هبرشك ، السكرتير العام للأمم المتحدة ، بأن  
ميناء ابراهيم الذي يقع بجوار مدخل القناة  
من ناحية السويس قد أصبح مفتوحا ، وأنه  
تفك السفينة «زمالك» من مداخله ، ويقع  
الساح القناة عند ١٦٤ قريبا

ويبقى القطع الصغيرة  
واختتم هولر تصريحه بقوله : وفيما عدا  
هذين الحادثين الذين يجري انتشالهما تكون القناة  
خالية تماما من الموانئ من بور سعيد شمالا  
حتى الكيلو ١٥١ جنوبا ويبقى بعد ذلك للقناة  
خمسة عوان من القطع الصغيرة لا يزال العمل  
مستمرا فيها ، وتقع هذه الموانئ في منطقة  
كبيكة كيلو مترات جنوب القناة  
والصروف ان طول القناة يبلغ ١٦٢ كيلو مترا



١٩٥٧/٢/٣

### مستند خطا

### بقية المنشور في الصفحة الأولى

معلنان كبيران هما قطع الجزء الثالث والآخر من «الاستراتيجية» لقطعة الاحجار ، وهي الملقب رقم ٣٦ بالكيلو ١٦٦ ، والجزء الباقي في القنات من الباطنة (١) زمالكه لا توصفها على انشائها بعد المرحلة الثانية

ومما يذكر ان المرحلة الثانية لا تظهر لجزء منها خلال المرحلة الاولى ، وسيبدأ العمل اليوم لانتهاء هذه المرحلة بتطهير القناة من ١٩ حطام السفن النخل والانتشار وقطرين وكراتين وبعض السفن الصغيرة ، وباتمام هذه المرحلة يصبح الممر الرئيس في القناة صالحا لمرور السفن التي لا يزيد عمق مائتها على ٢٤ قدما ووزنها على عشرة الاف طن

وقد بدأت السفينة اليونانية هديولندا لزالة بعض الموانئ الجزئية في جنابور محمد التطهير يتم خلال مايو

والموقع ان تم المرحلة الثالثة والاطيرة خلال شهر مايو القادم ، وتحتل تطهير القناة واللواني من مختلف انواع السطام ، واصلاح النورس ووسائل التواصلات الثلاثة لاستئناف الملاحة المتكاملة في القناة