الأهرام

١٩٥٨/٦/٤

اتفاق التعويضات يوقع بالقاهرة فى منتصف يوليو

وفد مصر لتعويض حملة أسهم القناة لايقوم بمباحثات فى باريس

بدأ فى باريس ، صباح يوم الجمعة القادم ، الباحثات الخاصة بالمسألة القانونية للاتفاق النهائى ، مع ممثلى حملة الاسهم فى شركة القناة السابقة . يمثل مصر فى هذه الباحثات الدكاترة : حسن بغدادى وعلى الجريتلى ومصطفى العنانى ، والسادة عبد الحليم الجندى وبرهان سعيد ومحمود عبد الغنى ، وسيسافرون غدا الى الباسمة الفرنسية للقيام بهذه الباحثات . يمكث هذا الوفد نحو خمسة أيام ، ثم يعود الى مصر . مهمة الوفد مقصورة على الاشراف على اجراءات تنفيذ بعض بنود الاتفاق النهائى ، الذى تم وضعه فى القاهرة . ومنها اجراءات التوثيق ، والتزام الهيئة التى حلت محل شركة القناة المصفاة ، بدفع معاشات موظفى الشركة الذين كانوا مقيمين فى خارج مصر الى يوم ٢٦ ابريل الماضى ، وهو يوم توقيع الاتفاق الاولى ومقدمو نحو ثلاثة الاوقيه وقد قدر المبلغ اللازم لتمويل معاشاتهم بنحو ١٫٦ مليون جنيه .

اما معاشات المقيمين فى مصر ، من موظفى الشركة السابقين والحاليين الى يوم ٢٦ ابريل ، فقد تكفلت بها هيئة القناة ، ورصدت مليونين من الجنيهات سنويا لتمويل صندوق المعاشات الخاص بها ، وهو أمر لا صلة له بالاتفاق تصفية شركة القناة

اختراق تاريخى

وقد تعلق بداية الاتفاق النهائى الذى أقره الطرفان ، على أن يتبعه مؤسسة على القانون الذى أصدرته الحكومة المصرية فى ٢٦ يوليو ١٩٥٦ بتأميم قناة السويس

وسيكون اجتماع الجمعية العامة لمساهمى الشركة المصفاة ، للموافقة على انشاء الشركة الجديدة « شركة السويس المالية » لاستثمار اموال الشركة المصفاة فى مختلف وجوه الاستثمار

اتجلترا تأخذ نصيبها

وينتظر ان تأخذ انجلترا نصيبها من التعويض ، لتكون الشركة الجديدة مقصورة على الافراد الذين كانوا مساهمين فى الشركة المصفاة ، لان انجلترا لم يكن يهمها من الشركة الا الجانب السياسى ، وجانب المركز الحربى فى حالة الحرب . ومن المعروف أن شركة القناة لم تكن تعرف العياد . كانت لعلن الحرب منافسة الى انجلترا وفرنسا ، وكان موظفوها يصدرون جنودا متطوعين للقتال ، وكان فى بورسعيد متحف لذكرى ضحايا الحرب من أبناء شركة القناة وجنودها

ويوجد أنه ، فى أوقات السلام ، كان للسفن البريطانية الافضلية فى المرور ، وكان هذا يجعلها اقل نفقات مرورها ، اذ تقطع المسافات فى وقت اقل . يضاف الى ذلك الاعتفاء عند تقدير رسوم المرور بالاوزان الثقيلة فى أوزان السفن البريطانية ، بينما توزن السفن الاخرى فعلا . وتؤخر مرور السفن التى تنتمى الى الدول فى الصديقة لانجلترا أياما ، بحجة المخافة الملاحة للملاحة فى القناة ، والتحقيق.

احتياطى ضخم

وقد بلغت الاموال الاحتياطية التى كانت تملكها الشركة المصفاة فى الخارج ، نحو ٧٥ مليون جنيه ، منها مبلغ قدره بنحو ثمانية

www.ethraadl.com
إثراء المعارف الرقمية

الأهرام

٤ يونية ١٩٥٨

وفد مصرى الى باريس

لمباحثات الاتفاق النهائى لحملة الاسهم

يتم فى القاهرة ، فى منتصف شهر يوليو القادم توقيع الاتفاق النهائى ، الخاص بتعويضات حملة الاسهم فى شركة القناة السابقة . يسافر غدا الى باريس وفد مصرى ، ليبدأ صباح الجمعة ، مباحثات مع ممثلى حملة الاسهم بشأن الصياغة القانونية للاتفاق النهائى سيعود الوفد بعد خمسة ايام ، لان مهمته مقصورة على الاشراف على اجراءات تنفيذ بعض بنود الاتفاق (التفصيل ص ٤)

www.ethraadl.com
إثراء المعارف الرقمية