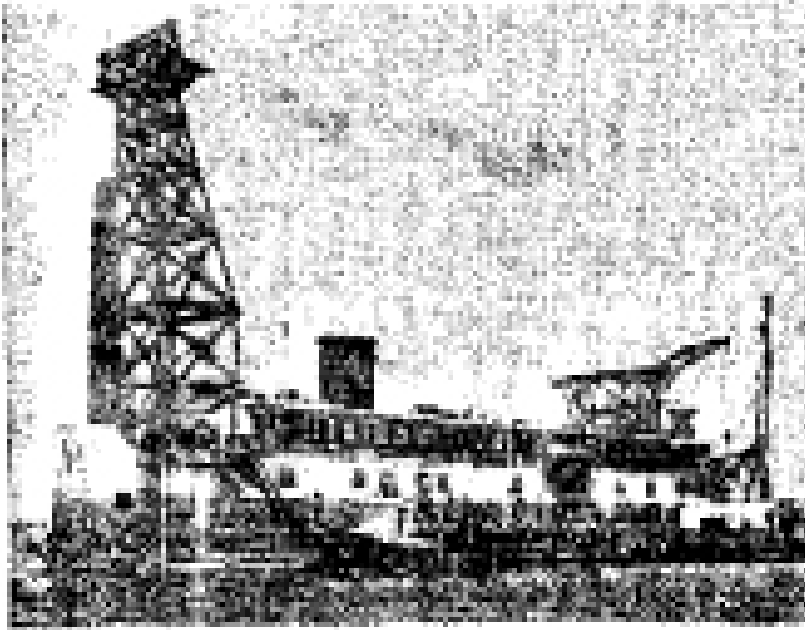


١٩٥٨/١٠/٣١

أكبر كراكة في العالم تبدأ اليوم توسيع القناة ٣٠ ألف عامل مصري يرفعون ٤ ملايين متر مكعب من التربة خلال ٤ أشهر



وصلت أكبر كراكة في العالم للعمل في توسيع القناة

بورشيد في ٢٠ - من إبراهيم طنطاوي مندوب الاحرام - تبدأ غدا (الثلاثاء) أكبر كراكة في العالم واسمها « نيوجرس » العمل في توسيع القناة من ناحية بورشيد ، وهي عبارة عن مدينة عائمة مؤلفة من ٢ طوابق ومجهزة بأحدث أدوات الحفر وأجهزة التفتيش ويعمل بها ٢٥ خبيرا مصرية و ١٨ أمريكيا ، وقد ألحقت ورش فنية عند مرسى الكراكة لتحويل البواج الصالح الى موانئ ضخمة يديرها خبراء مصريون .

وكانت هيئة القناة قد قامت بأعمال الحفر « على التام » منذ نحو ٤ أشهر لرفع نحو ٢٠ ألف عامل مصري نحو ٤ ملايين متر مكعب من التربة . وأصل الى بورشيد خلال الشهر القادم كراكتان جديدتان هما « بلتيكور » و « واتجهام » ، وتنتهي هذه المرحلة من العمل بعد نحو عام ونصف عام ، يتم فيها تعميق البوغاز ومنطقة البواج وتحسين مناطق الجسر وطوسون والبحيرات المرة والقنطرة الجنوبية حتى السويس وتقدر تكاليفها بمبلغ ٦٧٨٠٠٠٠ جنيه ، تدفع هيئة القناة ٢٧٠ منها بالمولارات الأمريكية في نيويورك و ٢٠ بالتقيد للحل في الإسكندرية . وقد أوفدت شركة هولندية « من هندستها لدراسة مشروع التمدد

محطات تليفزيون ورائد على امتداد شاطئ القناة لرؤية السفن والتحكم في الملاحة . وهدف انتهاء المرحلة الحالية بهذا العمل بإزدواج القناة بأكملها وتعميقها ، بحيث تسمح بحجور السفن التي يبلغ طاقسها ٤٥ ألفا . وتقوم بارتداد السفن في القناة في الوقت الحالي ٢٢٠ مرتدا ينتصرون الى ١٦ دولابيس من بينهم بريطاني أو فرنسي واحد .

وتتراوح حمولتها من ٦٥ الى ٧٠ ألف طن . ومن بين المقترحات لتوسيع ميناء بورشيد إزالة الجزر الأربعة التي تعترض الملاحة في مدخل القناة ، وشق فرع جانبي لتسهيل مرور السفن شرقى بور فؤاد ، على أن يلتزم بحجور القناة بعد مسافة بضعة كيلو مترات .