

مصر تبليغ دول العالم

رسوم المرور بالقناة يجب أن تدفع مقدماً لمصر

مصر تحترم معاهدة ٨٨ وتعترف تسوية التعويضات الناجمة عن التأميم بالانفاة المباشرة أو التحكيم
تخصيص اعتماد لشرعيات تحسين القناة تمهيداً مع ازدياد حركة المرور فيها

المفند الحكومة المصرية اسم جيسع دول العالم الطريفة التي ستمسها في افلوة الفساة ومعاملة السفن المارة بها عند افتتاحها للبلاحة وذلك بمقتضى غرض استئناف اللوحة في قناة السويس ، وقد اكدت مصر في بليغها صحت نيتها للتعاون مع المجتمع الدولي في هذا الصدد نيتها في التعاون مع المجتمع الدولي في هذا

نحوه القناة كما كانت صلة كبر وسلام بين شعوب العالم جميعها .
كما اكدت مصر على احترام اتفاقية القسطنطينية لسنة ١٨٨٨ وكذلك وجوب دفع رسوم مرور السفن مقدماً للهيئة المصرية لإدارة القناة ، وقالت ان مصر ستخصص جانباً من رسوم المرور كبرامج القاصة بتجهيز القناة تمهيداً مع ازدياد حركة المرور بالقناة ، واتفاقيات تسوية اللوضعات الخاصة بالتعويضات الناجمة عن التأميم لها بالانفاة المباشرة أو التحكيم

تبحث على انها بركة مما تعرضت له من تضييعات حرة نتيجة الصراعات عليها فقامت بحملة الدية في التدارك مع المجتمع الدولي : سوف يبورها ل تطبيق ماصو اليه التسلية من سلام يرفاء
وان الحكومة المصرية ترجو ان تعود القناة كما كانت صلة كبر سلام بين شعوب العالم جميعاً

التصديق السلطانية العلوية سنة ١٨٨٨
نما وندج
وقد - منقح نظام عربي ذات الزور بالقناة
كما هو جاء لانتقال الامر بين الحكومة المصرية
وشراد - الزور - للإقامة
ناتجاً - ان موضوع استوعاف والقاص
انتاجت من التأميم بطل كما بالانفاة المباشرة أو التحكيم

وايط - دفع رسوم مرور السفن بمرافقها
بالجودة لافرا قناة السويس في مصر لوي
قضية التي تفتت الهيئة

لغفلا - سوف يخصص هيئة الادارة لقناة السويس قسماً خاصاً ببرامج التحسين هو
تجبر وضع الحقول بقناة كذا هو اوجة التزاد في حركة القامة بالقناة ، على ان رسوم المرور في هذا الاشياء جانباً من رسوم المرور لآقل
من مؤسسة القصة التي كانت شركة القناة السليمة لخصصها من رسوم المرور لمرش هذه البرامج .

- ستصدر الحكومة المصرية لوي
بمذاً لبريداً من ان مائتكم
وان هذا اعز من جانب الحكومة المصرية

لقد فاد مصر لدول العالم انها منذ يوم بلديها شكون غناء قسوس .
اللات قوما على التزاد سلبتها القاصية باحترام اتفاقية القسطنطينية التي مكنست
١٨٨٨ - رفعت مع الاتت بضمها على ادارة الاحاد ربح المصنف العينة التي ليست بسلطة
على نسبة الطوان على مصر في نقل للقناة ومقتضى اسلاف بلاحة في قناة السويس
على الحكومة المصرية لعل ما يش
لقد - ان مصر لاذاب مصيبة من احترام