

اعتراف إنجلترا بمصرية شركة القناة

للدكتور السيد صبري

وهذا الاعتراف كان من بين ما منحت به الحكومة المصرية قبل الشركة عام ١٩٤٩ عندما ونفت الشركة تطبيق قانون الشركات الصادر عام ١٩٤٧ وقد استخلصت الحكومة دفاعها في ذلك الوقت من مذكرتين أعد أحدهما زميلي وصديقي الدكتور وحيد رانت وقامت بإعداد الثانية

وقد سجلت الحكومة في دفاعها اعتراف الحكومة البريطانية على لسان وكيلها الوارد في مذكرتها المقدمة بحكمة الاستئناف المختلطة بجلسة ١٢ إبريل سنة ١٩٢٩ في القضية سابقة الذكر

والواقع أنه يكفي الرد على الضجة التي تثيرها إنجلترا اليوم نشر نعتين يعنى فقرات هذه الذكر

فعلما قالت الحكومة الإنجليزية لصحيفة الاستئناف المختلطة عام ١٩٢٩ « قالت ما يلي: « أن الشركة شطرنج معنوي بحكم القانون المصري الخاص وأن جنسيتها وتأسيسها مصرية

البقية صفحة ١١

أثار القرار الجريء الذي أصدره السيد رئيس الجمهورية بتأميم شركة قناة السويس ضجة كبرى لدى الدول الغربية ولاسيما إنجلترا التي تمتلك ٤٤٪ من أسهم هذه الشركة ، وترسما التي بها مقر مجلس إدارة الشركة وبنيتها المالية ، وقد وصفت حكومات تلك الدول قرار الحكومة المصرية بانه اجراء خطير لايجوز السكوت عليه ، واعتبرته سخافتها وأذاعتها اجراء مخالفا للقانون نظرا لما تضمنه من الصيغة « التولية « أو « العتلية « المستمدة من اسم الشركة « شركة قناة السويس البحرية العالمية « من جهة وللصيغة الدولية التي تضمنها عليها الملاحة في القناة والتي دفعت الى عقد معاهدة الاستقالة سنة ١٨٨٨ من جهة اخرى . ويدهشنا ان غير إنجلترا هذه الضجة مع انها سبق واعترفت بان جنسية شركة قناة السويس مصرية بل ولمسكت بذلك في دفاعها أمام محكمة الاستئناف المختلطة في القضية المعروفة باسم قضية « الرداء بالعملة الذهبية « الصادر الحكم فيها بتاريخ ٢٤ فبراير سنة ١٩٤٠

اعتراف إنجلترا بمصرية شركة القناة

بقية التشور في الصفحة السابقة

• ولا يثنى من الناحية القانونية والنتائج الترتيبية عليها الجمع بين طائفتي الصالحين وتحويلها إلى جنسيتها المصرية .

• هذا فصلان إن الشركة ليست الوحيدة في هذه الحالة ، ولتضرب لذلك مثلا واحدا وهو الشركة الدولية لعربات النوم والقطارات السريعة الأوروبية لهذه الشركة بلجيكية ولو أنها قد سميت بأنها (دولية) .

• ولكن لا يخطر ببال أي إنسان أن يقول إن هذه الشركة بلجيكية وفي الوقت ذاته (دولية) .

• وبناء عليه لا يكون هناك فرق بين تسمية هذه الشركة وتسمية شركة قناة السويس . بل إن تسمية شركة قناة السويس البحرية العالمية كما وصفنا ، وصف (توتنج جفرال) معين وهو مبدئية : السويس المصرية البعثة إمبراطورية القوتية لعربات النوم والقطارات السريعة (الأوروبية) لتسويتها لتتصل على هذا البلد بل على جميع القارة الأوروبية .

• إن النتائج القانونية والشرعية التي ترتب عنها على جنسية الشركة المصرية وأعضائها نظم وبصفة آخرة لقوانين وعادات

بمصر ولا يمكن أن يكون هو ذلك والسري عليها اجتماع القوانين المصرية .

• حقا إن هذه الشركة تأسست تحت اسم شركة قناة السويس البحرية العالمية ، ولكن ما هي النتائج القانونية التي ترتب على هذه التسمية ، وما هو مدى هذه التسمية ؟

• من الثابت أن هذه التسمية لا يرتب عليها بأي حال من الأحوال سحب الشركة جنسيتها المصرية فهي مصرية بحكم المبادئ القانونية العامة وعلى الأخص بحكم مبادئ القانون الدولي الخاص وعقد تسميتها .

• أنها مصرية .

• لأنها منحت التزاما متجسدا على أملاكها مصرية .

• ولأن مقرها الرئيسي ومركز أعمالها الوحيد بمصر .

• ولأنه لا يثنى أن تكون مصرية وهو مصرية في الوقت ذاته أو أن تكون مصرية وعالمية بمعنى أجنبية كان المبادئ القانونية العامة تتعارض وهذا النظام المتناقض وتتناقض معه أحكامنا .

• لم يقبل الياب العالي اعتماد حقوق الالتزام الممنوح للشركة ونظامها الإشراف صريح والزامي بغيره ما كان يتم هذا الاعتماد وهو أن تكون مصرية بحسبه وليس في خلاصة لقوانين وعادات البلد .

• وفي الواقع إن المادة ١٦ من اتفاقية ٢٢ فبراير ١٨٩٦ تشترط صراحة وبشكل حلاه ما يلي :

• أن شركة قناة السويس البحرية العالمية تحتكم بحكم جنسيتها المصرية لقوانين وعادات الدولة .

• وأن المادة ١٦ تفرض أن الجنسية المصرية والإتساق وعادات البلد لا على شركة قناة السويس البحرية تلتزم بحسبه بل على الشركة (العالمية) لقناة السويس البحرية .

• وأن هذه الشركة العالمية على الرغم من تسميتها (عالمية) فهي مصرية بحتة وخاصة لقوانين وعادات مصر .

• إن فرض الياب العالي الجنسية المصرية على الشركة وأعضائها حتمنا لقوانين وعادات البلد مثل يثقل وينسجم انسجاما كاملا مع جميع مبادئ القانون الدولي والقوانين الدستورية للسلطنة العثمانية ، ولم يكن ذلك من قبيل التعمد أو الإجحاف وإنما كان ذلك تطبيقا طبيعيا للمبادئ القانونية العامة .

• وإن مجرد تسمية الشركة بأنها (عالمية) لا يثنىها جنسيتها المصرية إطلاقا .

• وأن معنى تسميتها (عالمية) كما أمات ذلك محكمة الاستئناف المختلطة في حكمها الصادرين بتاريخ ١٩٢١ ، بوجه سنة ١٩٢٥ و١٨٠ بوجه سنة ١٩٢١ ، من نصهتي مستندات الشركة وأسهبها يرجع إلى أن الشركة كانت مضطرة إلى جميع مؤوس أسواقها من حوض انحاء العالم وتحرير صكوكها بملفات مختلفة كما كان يجب أن يضم مجلس إدارتها ممثلين من جميع البلاد ذات الشأن لضمان المساواة لمعاملة

مصر بموجب القانون الذي يحكم العقد الذي أبرمته بين شركة ذوات أصحاب المصالحات وفي تحديد محل الإلتزام الذي تقدمته الشركة هذه من علامة وجبة نظر إنجلترا عام 1929 وهي قاطعة في توكيد الجنسية المصرية لشركة ذوات السويدي

أما مندوب الشركة ذاتها - تزويد بطبيعة الحال فرنسا - فقد قرر أمام المحكمة أن جنسية الشركة المصرية ليست محل جدل لما معنى الضميمة التي نشرها كل من إنجلترا وفرنسا وهذه اعترافاتها التامة ..

وبعلاوة يمكن تعليل هذه الضميمة - أما أنه لا معنى لهذه الضميمة بعد الوفاء على وجبة نظر إنجلترا والشركة التي تزودها فرنسا في قضية - الوفاء بالعملة الذهبية - نظر لا يستطيع كل من إنجلترا وفرنسا والذات الكفيرة فيه

أما كيف يمكن تعليل ثورة ضد الدول والشركة لسجل ميسور ... ذلك أنه كان من صالح هذه الدول والشركة جميعا المصالح بالبادء والقانونية السليمة التي تؤكد مصرية الدولة - لأن مصر كانت في ذلك العهد خاضعة لتفوذ إنجلترا التي تملك 44% من أسهم القناة - والتي كان لها من التفوذ ما يمكنها من سير التشريع المصري في الاتجاه الذي يوفق ومصحتها ... أما اليوم وقد قضى على تفوذها بنظام الجسلة ورفض مصر قبول أي تدخل أجنبي - فان مصلحة إنجلترا أصبحت تعارض ومصرية لشركة ..

هذا هو التعليل الصحيح لتلك الضميمة وهو الحقيقة الصارخة ... ولكنه الحقيقة القسرية

بكلية إعادة إنجلترا سياستها هذه إلى الأمان سياستها عندما أعلنت فرنسا - فالسود - وهي على أي حال سياسة استعمارية حثيثة لتؤكد لتفقد وتطويرات العصر على أن مصر لا تمسك في أسرير شرعية تعوقها إلى اعترافات إنجلترا والشركة في قضية - الوفاء بالعملة الذهبية - كمجرد اعترافات - وإنما تعتمد على اليادي والقانونية التي استقر عليها الفقه والتفاه والتي على أساس بعضها جاءت هذه الاعترافات ..

وسنعود إلى انضاج ذلك في مقال قاتل - السيد مصري