الأهرام

١٩٥٦/٩/١٩

الحل الوحيد

لقد فقدت سياسة الدول التي تنازعت السيادة على قناتنا تتصرف الى وجهة لا شك انها اتجاهات جديدة على ان هذه الدول لم تفهم الى اليوم معنوية الامة المصرية .

لقد عهدنا هذه الدول بالاستغناء من زيت الشرق الاوسط والاستعاضة منه بزيت الولايات المتحدة الامريكية وامريكا الجنوبية ، كما عهدناها بالاستغناء عن الملاحة في قناتنا والاستعاضة عن طريقها بالطواف حول القارة الافريقية .

ولكن الخبراء البترول ان اوروبا الغربية لا يمكنها الاستغناء عن زيت الشرق الاوسط فقد استوردت منه في السنة الماضية ثلاثين مليون طن ، ستون مليونا منها مرت بطريق القناة المصرية . واوروبا الغربية لا يمكنها عمليا ان تستورد من القارة الامريكية ذلك القدر العظيم من الزيت لعدة اسباب تتصل بحجم ناقلاته فضلا عن صعاب النقل ، فاستيراد الزيت من امريكا يلقي على اوروبا الغربية عبئا ان استطاعت حمله ايابا او اسابيع قليلة عجزت عن حمله اشهرا طويلة .

ولم نكن في حاجة الى خبراء البترول لنقطع بان الطواف حول القارة الافريقية يكلف الدول الغربية تكاليفا باهظا يجعله في الحقيقة مستحيلا . ولا نورد ما يستند اليه الخبراء في هذا الصدد من ارقام محققة من زيادة النفقة وبعد المسافة ، وحسبنا قولهم ان موانئ الشحن والتفريغ اصغر من ان تستقبل ما يلزم بناؤه حينئذ من ناقلات جبارة الزيت ، وان موانئ كموانئ دكار والكاب ليست مزودة بالمعدات التي تسد حاجة هذه السفن .

ولقد تعهدت امريكا عن مشروع اعانة الدول الغربية على الاستغناء عن زيت الشرق الاوسط ومن الملاحة في قناة السويس ، فوعدت مد الدول الغربية بما تحتاج اليه من الدولارات . هذا مشروع دالاس لنقل الزيت بعد مشروع مارشال ؟

لقد قيل ان امريكا ستنفق خمسمائة مليون من الدولارات لبلوغها في هذا السبيل ، وسألنا الخبراء ان يقدروا لنا كم شهرا ، بل كم اسبوعا يكفي لاستغراق هذه الملايين . ثم جاء وزير الخارجية الامريكية يصحح ذلك النبأ ، فبعد ان اعلن حرص امريكا على ان تيسر للدول الغربية الاوروبية اجتناب الالتجاء الى القوة لتخفيف مايحيط بها من مصاعب اقتصادية اذا امتنعت سفنها عن المرور في قناتنا ، اشار الى ان امريكا ستعين بذلك التصدير والاستيراد على ان يفرض هذه الدول مايلزمها من الدولارات لاستيراد الزيت من البلاد الامريكية .

ولكن هذا الحد من ذلك التصدير والاستيراد يكون قرضا لامنحة . واية دولة في وسعها ان تزيد اليوم دينها ، ولاسيما دينها للولايات المتحدة الامريكية ؟ لذلك يقطع الثقة في بريطانيا بان الحكومة البريطانية ستطلب من امريكا ان تورد الدولارات لا ان تقرضها اياها لتستورد الزيت من امريكا . بل يقطع الثقة بان بريطانيا لن تقبل قرضا . وفي ذلك قول صحيفة دبلي ميل : اذا لم نقترض الا لشراء البترول من امريكا وظل طريق القناة مقفلا زمنا طويلا فان تناقص احتياطياتنا من الذهب والدولار ، مقرونا بانخفاض الاسترليني لايلبث ان يكرهنا على ان نرفع اشارة الخطر البنفسجية .

والخلاصة ان لا غنى للدول الغربية عن زيت الشرق الاوسط ، ولا غنى للدول الغربية عن نقله عبر قناتنا . هي تعلم كل ذلك احسن مما نعلم . فلماذا تمعن في التهديد باليمين ما لا تطيق ؟

اهو التهايل علينا بانذار يحل محل انذار ؟ اهو لون مما يسمى حرب الاعصاب ؟

اذن لم تفهم الدول الغربية شيئا من تطور النفسية المصرية بعد الثورة ، لم تفهم ان مصر لن تؤخذ بالرهبة وانه اذا ارادت الدول الغربية ان تزيدنا تصلبا في موقفنا فما عليها الا ان تزيدنا انذارا باستخدام القوة .

اجل ، لابد للدول الغربية من زيت الشرق الاوسط ولابد لها من نقله عبر قناتنا . ولهو لن ينقل عبر قناتنا الا برضانا

كفى ما اضاعت الدول الثلاث من الوقت في التهايل والتهديد ، ورسم الخطط الوقائية لوقتما لاقفال القناة زمنا قصيرا او غير قصير . الاتفاق السلمي مع مصر هو الحل السليم

***

لقد عرضت مصر اقتراحها الاخير في مذكرتها الى رئيس مجلس الامن . والهيئة التي تطلب تأييدها للمفاوضة هي الهيئة التي يسمى الحديث بين اعضائها مفاوضة حقا ، اي حديثا بين دول كل منها تعترم سيادة الاخرى محادثة لا يستهدف فرض ارادة على ارادة . فهي المفاوضة المأمول منها ان تفضي الى معاهدة فعالة ، تخدم مصلحة الملاحة خدمة صحيحة لانها المعاهدة التي تنفذها مصر من رقي . واي حل غير هذا الحل ان يسمى حلا ، ولا يكون السعي اليه الا سعيا تذهب جهوده سدى .

اليوم يجتمع في لندن مؤتمران ليبحث مشروع رفضته مصر رفضا باتا وظهر من اختلاف الرأي فيه بين الدول المدعوة الى الغراء او التريث ما يجعل فشله امرا مقطوعا به .

ولهذا المؤتمر جدول اعمال يتضمن بحث الاقتراح الذي عرضته مصر . فليراجع المؤتمر هذا الاقتراح مستوحيا مصلحة العالم الغربي، يجد ان لا حل لها يسميه خصومنا مشكلة الا الحل المصري .

www.ethraadl.com
إثراء المعارف الرقمية