

١٩٥٦/٨/٦

السفن البريطانية والفرنسية تدفع الرسوم للرؤية المصرية

رأبته السفن بشدون برفق الإدارة المصرية وتيسر هامرود البوافر
اصطدام الباخرة البريطانية بالبولشيفيك سييه مأورة خاطئة من القبطان البريطاني

بقر الهيئة بتقرير التقريرات المالية واجتمع
بالمختصين بقسوتونها

حالت التصادم

ولقد اسفر التحقيق الذي قام به رئيسية
بورسعيد في حالت التصادم بين الباخرين
الانجليزية والبولندية عن القول لبطان الباخرة
البولندية التي قرر بان الاصطدام وقع نتيجة
خطأ كابتن البريطانية وأنه قام بمشاوره
بحرية لير قانونية ونشير في العرف الملاحي
خطأ بحريا .

نحو ١٠ باخرة بينها ٦ انجليزية هي : انتربرتر
- وسيلفر بيد - وبتروشي لانر - وسيني
انكولتير - وفلسكر - وثلاث باواخر فرنسية
هي روسيون - واسوبريلتي - وانواربراتي
التي باخرة بشدون على الإدارة المصرية

وتمكن متدوب وكالة دولر ومراسل القبطان
ميل من الاتصال ببطانة بعض هذه السفن
واخلوا دايهم في الحالة الملاحية في القناة بعد
التحريم وكان دايهم واصفا عربيا لقرودا أنهم
داوا لسيلات لم يكن لهم عهد بها قبل التحريم
بل ان الشركة السابقة كانت تعمل سيرهم
وتعجزهم خارج القناة دما قد تعمل الوكالات
ايام حتى تعمل الموانئ الدفع من شركات الملاحة
في حين أنهم يعرون الآن وقد تناخر هذه الموانئ
في وصولها الى الهيئة المصرية ويسمح لهم على
الرقم من ذلك بالقرار

ولقد قام القائم بمهندسي معهود يونس بحولة
على طول القناة اليوم واجتمع بالقولين المختصين
في مكاتب الهيئة ببورسعيد والسويس وجاءت
تقريراتهم كلها مؤكدة دقة العمل في سير الملاحة
ومن جهة اخرى قل الاستاذ يونس بمكتبه

الاسمائية في ٥ - من ذكريا نيل مندوب
الاهرام - اطلت شركات الملاحة البريطانية
والفرنسية والاسبانية والبولندية هيئة ادارة
قناة السويس بقررها بالاسمائية انها انطلت
اجراءات دفع الرسوم المستحقة على الباخر
التابعة لها لحساب الهيئة المصرية لإدارة القناة
في البتوك المتبعة

وكانت هيئة ادارة القناة نكت نظر شركات
الملاحة الى تلج ادارة الملاحة بالقتال وان
الباخر الانجليزية والفرنسية لا زال تدفع
شيكات رسم الدخول باسم شركة القناة السابقة
واخطرتها بقرودة ربط هذه المبالغ لحساب
الهيئة

ويبلغ عدد الباخر التي عبرت القناة اسم

و