



١٩٥٦/١٠/٥

شركات الملاحة

بقية المنشور في الصفحة السابقة

من شركة « ورمز » الدولية بدمشق التي يديرها
الركاب « أوداليس » و« بيليه » السفن المملوكة
للشركة « مستثمر في عبور القناة »
كما الخطوط الجوية « بان السيف » التي تدير
القناة في الأيام التالية من يوم سبوت إلى
السويس عن « سبيل الكريستوف » وسبيل
أيرلينز وسبيل سوتوب وسبيل سبيل
الأمريكية والفرنسية وسبيل « مور » وكودكو
وسبيل « أيلن » البريطانية.
وسبيل القناة من السويس إلى يوم سعيد
البحر التي ليستوي وسبيل « سبيل »
الأمريكية وكودكو وسبيل « حار » البريطانية
هذا ، والمعروف أن تحويل السفن إلى طريق
رأس الرجاء ، يرفع تكاليف رحلة كل سفينة
مبداً يتراوح بين ١٢ ألف و ٢٦ ألف جنيه ،
أيضا تنوع البضائع وحملتها ، كما أنها تستغرق
أوقات التي تستغرق الرحلة عبر قناة
السويس ، وذلك هذا الخطر والناصب التي
يلتاقها ركاب هذه السفن وبحارتها من الأنواع
والمواسم التي تشهد بها طريق رأس الرجاء