الأهرام

١٩ يونيو ١٩٨٧

باخرتان انجليزيتان تدفعان رسوم القناة

بريطانيا تعترف بتعذر مقاطعة القناة لتأثيرها المدمر فى اقتصادها المتداعى

½ مليون جنيه تخسرها الخزانة يوميا من استمرارها فى المقاطعة

تعبر اليوم قناة السويس اول باخرة انجليزية بعد ان دفعت رسوم المرور للهيئة المصرية بالفرنكات السويسرية وتصل اليوم باخرة انجليزية ثانية لعبور القناة وقد سلمت رسوم مرورها الى الهيئة المصرية

وجاء من لندن ان المصادر الموثوق بها هناك صرحت بان بريطانيا لا تستطيع مقاطعة القناة لتعذر فرض هذه المقاطعة قانونا ، وتعذر تبريرها سياسيا ، لتأثيرها المدمر فى الاقتصاد البريطانى المترنح للانهيار

وعلم ان بريطانيا تخسر كل يوم نصف مليون جنيه استرلينى بسبب عدم استخدام سفنها للقناة

www.ethraadl.com
إثراء المعارف الرقمية

الأهرام

اذاعت وكالة انباء الشرق الاوسط ان الباخرة الانجليزية «ويست بريز» وصلت الى السويس فى الساعة الخامسة بعد ظهر امس « الخميس» قادمة من الصين الشعبية بشحنة من الفول للسودان ، مقدارها ٥٢٠٠ طن ، فى طريقها الى ميناء روتردام فى هولندا

وقد طلب قائد الباخرة السماح لها بعبور

القناة اليوم « الجمعة » بعد ان دفعت شركة « لامبرت » التى تتبعها رسوم مرورها الى الهيئة المصرية لادارة القناة ، بالفرنك السويسرى . وهى تعادل ١٢٠٠ جنيه مصرى

وهذه اول باخرة انجليزية تدفع رسوم المرور لمصر

.. وباخرة اخرى تعمل اليوم

كما اذاعت الوكالة ان الباخرة البريطانية « بوبيولار » ـ وحمولتها ٧٤٠٠ طن ـ تعمل

صباح اليوم، وقد دفع وكلاؤها فى مصر رسوم المرور الى الهيئة المصرية بالفرنك السويسرى أيضا ، ومقدارها ١٨٠٠ جنيه مصرى

عاصفة سياسية يواجهها ماكميلان

وتقول برقية لليونايتدبرس من لندن : ان ١٥ نائبا من الجناح الايمن فى مجلس العموم البريطانى قدموا مشروع قرار ، طالبوا فيه الحكومة باتخاذ الاجراءات الكفيلة بالحصول على موافقة مصر على المبادىء الستة التى اقرها مجلس الامن فى اكتوبر الماضى بشأن القناة

وترى المصادر المطلعة ان هذا المشروع بمثابة عاصفة سياسية تواجهها حكومة ماكميلان بعد فوزه اخيرا بثقة مجلس العموم . وعليه

لذلك ان يقرر اما مقاطعة القناة رسميا ، واما اعلان قبول استخدامها بشروط مصر ، ودفع الرسوم الكاملة لها بالدولار

لغز مقاطعة القناة

واضافت هذه المصادر الى ذلك ان السفن البريطانية ، التى تؤلف ثلث مجموع السفن التى تستخدم القناة ، لا تستطيع الاستمرار فى تجنب استخدامها وفقا لنصيحة الحكومة ، ولا سيما بعد ان اعيد فتحها للملاحة

كما يسود الاعتقاد بان حكومة بريطانيا لا تستطيع مقاطعة القناة بصفة رسمية فتعلن فرض هذه المقاطعة قانونا ، وتصدر تبريرها سياسيا ، لما سيكون لها من تاثير مدمر فى الاقتصاد البريطانى المتداعى للانهيار

والمفهوم ان ادراج ذلك المشروع فى جدول

البقية صفحة ٢ عمود ٥

www.ethraadl.com
إثراء المعارف الرقمية

الأهرام

١٩٥٧/٤/١٩

باخرتان انجليزيتان
بقية المنشور فى الصفحة الاولى

اعمال مجلس العموم من هة، الحكومةوحدها
ولذلك تستطيع أن تضعه على الرف ، وتجتنب
العاصفة التى يثيرها

ولوحظ ان المشروع السالف الذكر يعد امتدادا لسياسة ايدن ، بل لوحظ انه تضمن عبارات مقتبسة من الخطاب الذى القاه ايدن فى ٢٠ يوليو الماضىواحتج فيه على تاميمشركة القناة

الاعتراف بالامر الواقع

ومما يذكر ان صحيفة « الديلى ميل » المعروفة بتطرفها فى تاييد الحكومة ، قالت اليوم: ان الوقت حان للاعتراف بالامر الواقع فيما يختص بمسالة قناة السويس . واكدت ان مصر الآن فى مركز اصلح للمساومة منمركز الامم المتحدة وامريكا ومستخدمى القناة

ثم قالت : ليس هناك الا قناة واحدة ، وهى فى قبضة الرئيس جمال عبد الناصر ، ولا حيلة لنا الا قبول شروطه كلها او رفضها كلها

واكدت ان المقاطعة الكاملة للقناة مستحيلة

نصف مليون جنيه خسارة يومية

وقالت صحيفة « نيوستيسمان اندنيشن » اليمنية : ان الملاحة والصناعة فى بريطانيا تخسران نصف مليون جنيه فى اليوم بسببعدم استخدام قناةالسويس وقدبلغماخسرتهبريطانيا نتيجة لذلك حتى الان اكثر من ٥٠٠ مليون جنيه استرلينى

ثمقالت : انااستمرار مقاطعة القناةيعنى استمرار هذه الخسارة الفادحة . وستخسر بريطانيا عشرة جنيهات فى مقابل كل جنيه ترفض دفعه لمصر رسوما للمرور فى القناة

هزيمة دبلوماسية وعسكرية

ثم قالت : ان العدوان الثلاثى على مصر قد افقد الدول التى تستخدم القناة كل ماكان لها من الاوراق العسكرية التى كان يتبقى بيدها من اوراق دبلوماسية ، كما انه كذلك الاحتفاظ بها وعلى هذا لاسبيل الى حل غير الحل الذى تمليه مصر الآن

www.ethraadl.com
إثراء المعارف الرقمية