

٢٧ مارس ١٩٥٧

بريطانيا تجرد رسوم مرور سفنها بالقناة أول سفينة بريطانية تغادر القناة تدفع الرسوم بالدولار

الآن بالدفع في حسابات مصر الجمدة
لم تصدر أية تعليمات
وفي رسالة من هاري هوبز ، مدير مكتب
الأهرام بلندن أن مصادر وزارة الخارجية
البريطانية صرحت بأنه لن تصدر أية أوامر
لأصحاب السفن البريطانية بشأن المرور بقناة
السويس حتى يقدم السيو همرشك تقريره
عن معاناته مع الرئيس جمال عبد الناصر
لمر ملزمة ..

وقالت تلك المصادر أن بريطانيا ليست
ملزمة بقبول آراء همرشك
تمسكها بالشرع الغربي الوقت
وزعمت اليوم دوائر هوايتول أن بريطانيا
البقية صفحة ٧ عمود ٢

لندن في ٢٦ - قال المتحدث بلسان وزارة
الخارجية البريطانية في لندن اليوم أنه لا يعرف
أن هناك اتفاقاً ينظم حركة مرور السفن البريطانية
من قناة السويس في الأيام القليلة القادمة
ولم سئل المتحدث في مؤتمره الصحفي اليوم
عن دفع رسوم المرور من قناة السويس قال :
أن القيود المالية المبطنة الحالية لا تسمح

١٩٥٧/٣/٢٧

لندن تجمد رسوم المرور بقية المنشور في الصفحة الاولى

لا زالت حتمكة بالمشروع الوقت الذي يلزم
بدفع . لى المائة من رسوم المرور فى القناة
لمصر وأيداع الخمسين الأخرى فى البنك الدولى
التحويلات شىء آخر
وتقول تلك الدوائر ان بريطانيا لا تريد خلط
مسألة التحويلات بمسألة القناة ، إذ انه
يمكن بهت التحويلات فيما بعد .
مساومة بريطانية ..
ووافقت تلك الدوائر على انه يمكن فى النهاية
استخدام الارصنة المصرية المجمدة كوسيلة
للمساومة

بالدولار ..

والمرور انه ر لانظمة رسم البريطانية
لا يمكن لاصحاب السفن البريطانيين ان يدفعوا
بالاسترليني لمر اذا ارادوا استخدام قناة
السويس ، ولكن اذا كانت السفن البريطانية
مؤجرة للخير فانها تستطيع ان تدفع هيئة ادارة
القناة المصرية رسوم المرور بالدولار أو باية
عملة اخرى ، ولا تستطيع بريطانيا فى هذه
الحالة ان تسيطر على مسألة الدفع
اول سفينة بريطانية تمر
ويهتم الرأى العام البريطانى حاليا بالسفينة
« فريجهوننت » المسجلة فى بريطانيا والمؤجرة
 لشركة غير بريطانية ، ويقال انها تستعد للمرور
 فى قناة السويس بعد ان تدفع رسوم المرور
 بالدولار