

١ أبريل ١٩٥٧

ثم تطهير القناة

٣١ سفينة تزيل ٤٤ عائقاً من القناة في أقل من ٤ أشهر

اليوم على ناليف كتاب يتضمن « قصة تطهير قناة السويس » لتقديره التي انعقد جمعية المهندسين في أمريكا وينتظر أن يقام مصر عائداً إلى مقره في نيويورك يوم ٢٠ أبريل، مساءً أرساء « أبو قير » في الميجرات المرة وقد تم صباح أمس أرساء العائق « أبو قير البقية صفحة ٧ عمود ٢

كان في شرفيادتهم ، من إزالة العوائق التي في أقل من أربعة أشهر « ولم تكن المهمة سهلة ، فقد واجهنا صعوبات فنية لم يكن يستطيع التغلب عليها في فريق الأمم المتحدة الذي يضم رجالاً من أحسن خبراء العالم في التطهير وأقواتهم ، كما احتوى أسطول الأمم المتحدة على أحسن المعدات وأحدثها اليوم مما جعله يتم عملية التطهير والتغلب على العقبات في مثل هذه الفترة القصيرة إذا ما فورنتنا بصحافة العمل .

الوقد اجرزنا تعاوناً دولياً مدعماً بفضل هؤلاء الرجال والمعدات ، وغوى هذا كله انضحت حقيقة روح العالم اليوم روح الأمم المتحدة «

هذا وبمسكف الجنرال هوبلر ابتداءً من

اذاع ليختانتك جنرال ريموند هسويلر الممثل الخاص لسكرتير العام للأمم المتحدة في عملية تطهير القناة أمس بياناً جاء فيه مايلي : « تم تطهير قناة السويس ، وأنتي لمسعيد بلان أعلن هذا النبا ، فقد انتهت هذه العمليات التي تقوم بها الأمم المتحدة قبل البرنامج الذي أعد لها ، وتعلم التوعد الذي جند في منتصف مايو لتطهير مجرى القناة ومداخلها ، واستمادت الآن أقصى طاقتها .

« وقد نمكنت ٣١ سفينة نرفع علم الأمم المتحدة ، ومعها ٤٥٠ رجلاً ، يتبعون ٧ دول

١٩٥٧/٤/١٠

تم تطهير القناة بقية المنشور في الصفحة الأولى

في البعثات المرة ويرفع هذا الملقح يكون قد تم تطهير مجرى القناة وبداخلها تطهيراً تاماً ، ولم يبق فيه ثلاثة حواقي أخرى صغيرة بعيدة عن مجرى القناة في مدخل بورسعيد لا تؤثر إطلاقاً في الملاحة

وصرح جنرال هوبلر بأن أسطول التطهير التابع للأمم المتحدة سيحاول تمويم هذه الحواقي الثلاثة إذا أمكن ذلك ولا فستترك في مكانها لأنها لا تؤثر إطلاقاً في سير الملاحة

ممرشك يهني هوبلر وقد أرسل المشر همرشك السكرتير العام للأمم المتحدة برفقة إلى الجنرال هوبلر بهتة فيها بانهاء عملية التطهير

١٢ باخرة عبرت القناة أمس بورسعيد هي ٩ - مكتب « الأهرام » - دخلت القناة اليوم من بورسعيد حاملتها الزيت « فينا كندا » الإيطالية و«اليزابيث» البلجيكية ومد هاتين الناقلتان أكبر المسفن التي عبرت القناة ، بعد العنوان الاثيم ، وحمولتهما ٢١ و ٢٢ ألف طن ، وليتمهما البواخر الأربع « هرزوك » من كستاركا وحمولتها ٦ آلاف طن ، و «دناي» اليونانية وحمولتها ٢٤٤٠ طناً و«الدورسيهيش» الألمانية وحمولتها ١٢٢٠ طناً و« مكوت » من يتما وحمولتها ٢٢٥٠ طناً

ودخلت القناة من السويس صباح اليوم أيضا ، خمس باخرة ، وهي حاملة الزيت المصرية « منصور » وحمولتها ٨٨٢٠ طناً والباخرة السويدية « انجريد برودين » وحمولتها ٨٤٤٠ طناً والبواخر « نيكولاس » و « مشر تيريس » من يتما و « مونكا » من كوستاريكا و « التابدة » من جيوييا وحمولتها ٢٨٥٠ و ٥٠٠٠ و ١٧٨٠ طناً

وقد سددت جميع هذه البواخر الرسوم كاملة لهيئة ادارة القناة
« سجن سيد روسية »
ووصلت في المساء أربع سفن سيد روسية قادمة من بحر البلطيق وستمبر القناة اثر وصول البواخر الثلاثة الروسية «أوجلهورست» بعد غد (الخميس) القادمة غلاديفوستك
أول باخرة ركاب كبيرة عبرت القناة وتصل مساء اليوم إلى ميناء بورسعيد باخرة الركاب الإيطالية « اوشينيا » وحمولتها ٢٠٦٠٦ طناً نقل ٨٠٩ مهاجرين ايطاليين إلى استراليا

استئناف الملاحة إلى استراليا وجاء في برقية لوكالة «انس» للانباء من «صينك» أن الخطوط البحرية استؤنفت استئنافاً مطلقاً إلى استراليا التي كانت تسر عن طريق رأس الرجاء الصالح

تفغات التطهير وجاءنا من وكالة دوائر للانباء بنيويورك ان المصادر المتوكل بها في نيويورك عرحت بان التفغات النهائية لتطهير قناة السويس تتراوح بين ١٢ مليون دولار و ١٥ مليون وهو رقم أقل كثيرا مما كان مقدراً

وقد اجتمع همرشك أمس بالسيد عمر لطفى متعوب مصر الدائم في هيئة الأمم المتحدة والمفوض ان ذلك كان بشأن مسألة قناة السويس هذا وقد بدأ أسطول التطهير العودة إلى بلاده ويتم مقلدته للاراضي المصرية تدريجياً خلال أسبوع