

١٩٥٧/٤/١١

# ٤١ الف سفينة تمر بالقناة سنويا

## القناة توفر على ناقلات البترول ٥٠٠٠ ميل بين الشرق والغرب

### القنن المصري اصحوا ٩٠٪ من الرئس وقاموا بتركيب الذمزة السلكية

المشروع على التطوير وعلى اثر الموافقة على القرار، عين همرشك الجنرال هوبلر قائد سلاح الهندسين بالجيش الامريكى سابقا واحد كبار الهندسين الذين عملوا في صيانة قناة بناما - مشدوبا خاصا للاشراف على عمليات تطهير القناة - وعين المستر جون ماكوى رئيس مجلس ادارة «السين هينان بايك» ورئيس البنك الدولي للانشاء والتحصن سابقا مستشارا عمليا، والتكولوجيل الفريد كاتزين مساعد نائب الامم العام، لتنسيق اوجه النشاط في الامانة العامة.

ولى خلال ثلاثة اسابيع وصلت ٢ سفينة الي ميناء بورسعيد، ولى ٨ ديسمبر وصل الجنرال هوبلر، وكانت اولي العمليات التي قام بها اسطول التطهير، انتشارال انقاص كوبرى الفردان.

العمليات التي اتمتت الاسطول ومن اصمبالتطهير التي اتمتت اسطول الامم المتحدة، السفينة سكا، وثلاث محملة بالاسمنت، وقد الفرقنا في وسط القناة على

البقية صفحة ٢

٢ نوفمبر، ولى ١٨ نوفمبر فشدا كان الاتين العام لى القاهرة، طلت الحكومة المصرية سببا معونة الامم المتحدة في تطهير قناة السويس، ولى ٢٢ نوفمبر وافقت الجمعية العامة على قيام همرشك بالاتصالات اللازمة وحقونه سلطة ابرام العقود

اعلن الجنرال هوبلر العام عملية تطهير القناة ويدات الملاحة تعود الى حالتها الطبيعية، ولى ٢٥ ابريل العالى يكون قد مر على بدء عمليات التطهير في منطقة بورسعيد ٩٨ عاما ١.٨ ملايين طن بضاعة.

ولد حبلت السفن التي عبرت القناة عام ١٩٥٥، بضائع وزن ١.٨ ملايين طن مرت بقناة كيبل في ألمانيا (١٥ مليون طن مرت بقناة بناما وتقدر هذه البضائع بنحو سبع مجسوع لبحارة العالم الخارجية، تهيئها نحو ١٤٠٠٠ سفينة بعضها يتجه من الجنوب الى الشمال، يعبر البترول الى المصانع في الغرب، وبعضها يتجه جنوبا يعمل المعدات والآلات والسلع الى اسيا. لا ان طريق السويس يوفر على نقله البترول من الشرق الاوسط الى أوروبا نحو ٥٠٠٠ ميل.

وقد عملت الملاحة في القناة اثر الصدوان الشمالي على مصر، عند بداية شهر نوفمبر الماضي، وكانت القناة مليئة بنحو ٤٦ سفينة فارقة من بينها قاطرات وذلات رافعة وسفينة تنحونة بالاسمنت وكوبرى للسكة الحديدية ومجموعة اخرى من السفن والقوارب الطرفة ووصل اسطول الامم المتحدة للقيام بعملية التطهير، وهو مؤلف من ٢٢ سفينة من بلجيكا والمانرك والمانيا واطاليا وهولندا والسويد وبوغوسلافيا، ويبلغ مجموع الضباط والبحارة والفنيين للتحقق بالاسطول ٤٥٠ رجلا ونطلق على هذه المجموعة اسم «الرج بايل في السويس» ولد اعلن لى الامم المتحدة تعطيل الملاحة ليله