

١٩٥٨/٩/١٤

محمود يونس يقول: مشروع "ناصر" لها القنطرة لاستقبال البعثة من السفن الضخمة



الإسماعيلية في ١٢ - من محمد اليماني مراسل الاحرام - بمناسبة ذكرى مؤامرة المرشدين والموظفين الاجانب بالانسحاب من قنطرة، وترك خدمتها مرة واحدة ولى ليلة واحدة، وهي ليلة ١٥ سبتمبر ١٩٥٦ قال المهندس محمود يونس، رئيس هيئة القنطرة، ان هؤلاء الموظفين جميعا كانوا يظنون ان مؤامرتهم هذه ستكون مفاجأة لنا، ولكننا كنا نتوقع ما يبرره، واعدنا عدتنا مثل هذا اليوم، واستطعنا - بفضل الله - التقلب على مؤامرتهم، وظهرنا للمصالحم كله باننا لنستطيع ادارة قناتنا ادارة اكثر توفيقا عن ادارة الشركة المنحلة ونحدث بعد ذلك عن مراحل العمل في القنطرة وكيف تم تربية المرشدين جدد، والاستعانة بالضيابط البحريين الذين اعادتهم للقنطرة، القوات المسلحة - ثم اشداد مجهود المرشدين اليونانيين وذكر بعد ذلك ان عدد المرشدين الان يبلغ ٢١٦ مرشداً من بينهم ١٠٠ امصري و ٢٧ يونانيا و ٢١ ألمانيا و ١٥ روسيا و ١٢ بولنديا و ١٢ بولوسلافيا و ٨ ايطاليين و ٦ امريكيين و ٥ نرويجيين و ٢ اسبانيين و ٢ سويديين واثنا من رومانيا و ايراني واحد ونامركي واحد، وليس من بين الجميع انجليزي أو فرنسي، ومن المتوقع تعيين ١٥ مرشداً جديداً كلهم من المصريين والشغل الذي ان طبيعة تصاريح الاربع في خليج العقبة، لا تسمح بتشق قنطرة فيها فصلاً عن الاستحالات الفنية، ولو كان هذا المشروع متيسراً لما ترددت امريكا أو اسرائيل في تنفيذه لم قال ان ميزانية القنطرة بلغت بعد التأسيس عن ٤ الى ١٢ مليون جنيه بينما كانت في عهد الشركة المنحلة بين ٢٢ و ٢٦ مليون جنيه وتحدث بافاضة عن اسس مشروع توسيع القنطرة بحيث يزيد الطاقس الى ٢٧ قنطرة بزيادة قدم واحدة على المشروع الذي اعدته من قبل الشركة السابقة التي كانت تعمل لمصلحتها وبهذه الزيادة سيزيد ايراد القنطرة ١٥ ٪ من العملة الصعبة وقد بدأنا في تنفيذ عمليات هذا المشروع بواسطة عقارئين مصريين وقد سمينا المشروع باسم مشروع "ناصر" لأن الرئيس جمال عبد الناصر هو اول من دفعنا الى التفكير في هذا المشروع الكبير وقال عن مدخط انابيب البترول بين بورسعيد والسويس ان هذا لا يؤخر في نقل البترول عبر القنطرة، ونحو نبحث علاقة هذا المشروع بمشروع ناصر ومدى تكلفته ونفسح في الاعتبارات ان مدادير هائلة من البترول سنظل داخل الانابيب وتبلغ نحو ٢ ملايين طن