الأهرام

١٢ ديسمبر ١٩٥٧

كادت قناة السويس تعطل أمس

باخرة يونانية محملة بسبعة آلاف طن من الحديد تؤشك على الغرق وسط القناة

ادارة القناة استطاعت أن تنقذ الموقف بماءتى عامل مصرى

كادت الملاحة تتعطل امس فى قناة السويس بسبب غرق الباخرة اليونانية « مرزوك » وهى تحمل سبعة آلاف طن من الحديد الخام .

اكتشف قائد الباخرة القبطان يوركى سيفو نبتوس عند الكيلو متر ٥٢ ان المياه تملأ قاع السفينة ، وان الباخرة بدأت تغرق . فبرق الى ميناء الاسماعيلية بان سفينته تغرق وهى محملة بالحديد

تحركت على الفور لنشات التصليح تحمل القبطان محمد نعيم مراقب ميناء الاسماعيلية والقبطان حسين الوكيل قائد الميناء والمهندس السيد الزنفلى واكثر من مائتى عامل وميكانيكى وفطاس

تبين ان المركب تغرق ببطء وانها انغمرت لاكثر من ١٢ قدماً ، وقدر المهندسون ان غرقها معناه تعطيل الملاحة فى القناة .

تتدفق منه المياه الى السفينة بوهنا اسرع العمال الى تغطية الثقب تغطية موقتة .

تمكن العمال والمهندسون من تفريغ

www.ethraadl.com
إثراء المعارف الرقمية

تبين ان المركب تغرق ببطء وانها انغمرت لاكثر من ١٢ قدماً ، وقدر المهندسون ان غرقها معناه تعطيل الملاحة فى القناة .

بدا الغطاسون فى البحث عن اسباب الغرق فعثر احدهم على ثقب كبير

احد الغطاسين ينزل الى الماء ليبحث عن سبب غرق السفينة

تتدفق منه المياه الى السفينة بوهنا اسرع العمال الى تغطية الثقب تغطية موقتة .

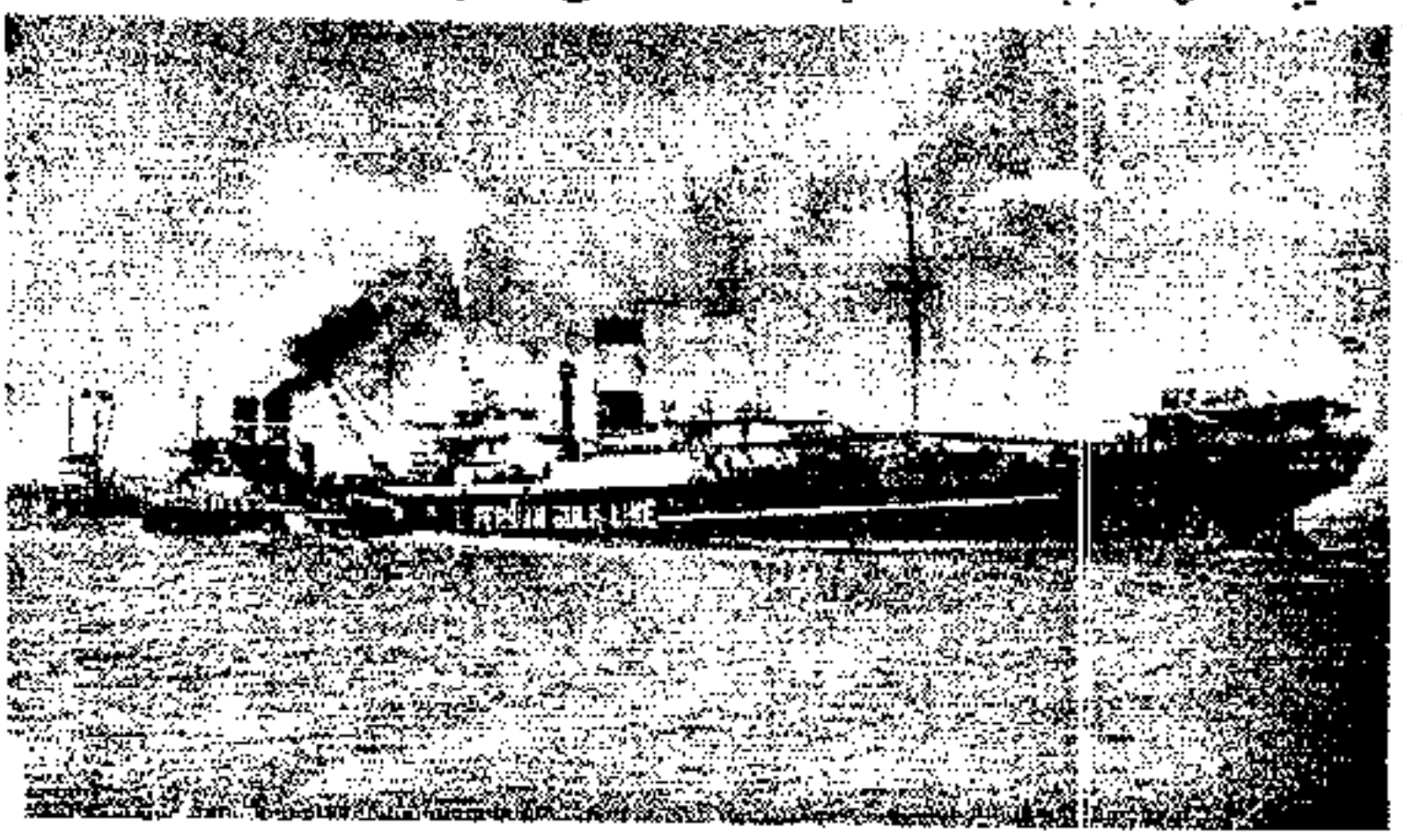
تمكن العمال والمهندسون من تفريغ جزء كبير من المياه التى تدفقت الى السفينة ، وتقرر فى الوقت نفسه سحبها الى ميناء بورسعيد لاخلاء القناة للسفن العابرة

استمر العمال المصريون يعملون ١٢ ساعة متوالية بدون توقف ..

قال القبطان يورگى ان العمل الذى قام به المصريون اشبه بمعجزة لم يكن يتوقعها ابدا ، فان سفينته كانت قد اوشكت على الغرق تماما

تم سحب السفينة « مرزوك » الى ميناء بورسعيد

لم تتعطل الملاحة فى القناة لحظة واحدة ، بدأت ٢٨ سفينة تعبر القناة فى طريقها الطبيعي بعد وصول « مرزوك » بخمس دقائق . لم يشعر قبطان واحد من قباطنة هذه السفن العديدة ان الملاحة فى القناة كانت مهددة بالتوقف بل كادت تتعطل منذ دقائق معدودة .



الباخرة اليونانية «مرزوك» .. اثناء سحبها من وسط القناة الى بورسعيد عند الكيلو ٥٢

www.ethraadl.com