

١٩٥٨/١١/٢٥

تنفيذ المشروع الثامن بقية التشور في الصفحة الخامسة

أبحاث فنية من بينها دراسة التيارات الناتجة من مرور السفن في القناة ، وتأثيرها في التساطع وكذلك تأثير أمواج البحر الأبيض المتوسط في مداخل ميناء بورسعيد ، وما يقتضيه ذلك من إنشاءات جديدة تكفل للسفن سلامة بلوغ الميناء والرسو فيه .

وعلى الصعيد يقول ، أن الهيئة تعمل جاهدة على تحسين وسائل العمل فيها بوجه عام لخدمة التجارة العالمية عبر القناة ، فقد تعاقدت مع مصانع ل.م.ح. الألمانية لبناء ١٠ ونش « عالم حمولة ١٥٠ طناً سيصل قريباً ، كما أن الهيئة تعمل على إصلاح «ونشين» آخرين كإحدى أسباباً أثناء العبور الثلاثي ، وتبلغ حمولة أحدها ١٥٠ طناً والآخر ٨٠ طناً .

وقال إن الهيئة تهتم بتحسين وسائل العمل في ورشها ، ولدى أحواض بناء السفن الملحقة بها ، وقد تعاقدت أخيراً مع شركة هولندية على بناء قاطرين لتعبئة من أسطخ الماطرات في العالم ، الذي يبلغ كل منها ستة آلاف طن .