

المصدر: الأهرام

التاريخ: ٥ فبراير ٢٠٠٦

تقرير رسمي يسمح بعدم مكافحة الحريق فى العبارة .. حتى انتهاء الحج

كتب - صلاح عبد العزيز

العذبة وتسريب وقود بالمولد رقم ٣ .
كما طلب التقرير ازالة المخلفات
امام باب الدوران الاحتياطى
واصلاح ماسورة مياه الرش
بالجراج وصيانة باب قاطع المياه
رقم ٢ بغرفة الآلات .

اما غرفة القيادة فقد طلب التقرير
الوثيقة اعتماد مخطط لمكافحة
الحريق وصيانة رشاشات غرف

الإعاشة وإصلاح وصيانة فرملة
قارب النجاة رقم ٣ وصيانة
موتور قارب النجاة رقم ٤ .

العجيب انه بعد يومين فقط من
صدور هذا التقرير صدر تقرير
آخر فى ١٤ ديسمبر ذكر انه تم
تلافى ملاحظات لجنة التفتيش
عدا ملاحظات اعتماد وخطة
مكافحة الحريق وإنهاء
اصلاحات بدورات المياه وتركيب
نظام إطفاء ثابت بالمياه .. ولكن
التقرير هذه المرة استثنى هذه
الملاحظات حتى انقضاء موسم
الحج!!

ربما يكون فى العبارة التى
ذكرها تقرير الملاحظات التى
لفحص العبارة المنكوبة والذى
اصدرته لجنة التفتيش
المسئولة ، فقد ذكرت ٩
ملاحظات مهمة بغرفة ماكينات
السفينة و٤ ملاحظات بغرفة
القيادة و٤ ملاحظات اخرى
بسطح المركب، ولكن التقرير
انتهى بتأشيرة غريبة من ٥
كلمات فقط قد تفسر ما حدث
وهى «استثناء حتى انقضاء
موسم الحج»!!

التقرير - الوثيقة - حصلت عليه
الأهرام وقد صدر فى ١٢

ديسمبر الماضى ويتضمن المطالبة
بمنع وجود تسريب زيتى بالمولد
رقم ٣ وتغيير مابين حرارة العادم
بالمولد رقم ٢ بالسلندر رقم ١
وتسريب مياه بالمولد رقم ١ تبريد
وتسريب آخر للمياه بطلمبة المياه