

المصدر: الأهرام

التاريخ: ٥ فبراير ٢٠٠٦

لماذا لم يصدر الربان استغاثة بالسفن الأخرى؟

الضابط الثاني للسفينة يؤكد: الربان اعتقد بإمكان السيطرة على الحريق ذاتيا فأهمل إطلاقه الاستغاثة للتوفير ماديا!! كثرة استخدام المياه في مكافحة الحريق أدى إلى ميلها وفقد توازنها فانقلبت في البحر

سفاجا - من عمرو غنيمه:

ماذا كان سلوك ربان السفينة وضابطها الأول عند حدوث كارثة الحريق داخل العبارة؟ ولماذا لم يصدر الربان إشارة استغاثة للسفن العابرة في موقع إبحار السفينة؟ وما هو سيناريو غوص السفينة داخل بطن البحر؟ أسئلة كثيرة أجاب عنها اللواء محفوظ طه رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر وسيد عبدالمنعم ضابط ثاني السفينة الذي نجا من الموت والتقى به مندوب «الأهرام». بداية أكد اللواء محفوظ أن ربان السفينة الغارقة سيد عمرو وضابط أول السفينة مسعود على منصور كانا قد ألقيا بنفسيهما في البحر وغرقا، بينما رسم ضابط ثاني السفينة في روايته لـ «الأهرام» عقب نجاته أن ربان السفينة لم يصدر إشارة استغاثة عند الحريق الذي شب بعد ساعة من مغادرته ميناء «ضبا» السعودي اعتقادا منه أنه سوف يتحكم في عمليات السيطرة على الحريق ذاتيا، كما أن السفن العابرة بالمنطقة عندما تتلقى إشارة الاستغاثة سوف تحصل على نصيبها القانوني

كنسبة من السفينة، في الوقت الذي تسببت كثرة المياه التي استخدمت في السيطرة على الحريق الذي شب في جراج السفينة أدى إلى ميلها وفقد توازنها مع شدة الرياح والأمواج، مما أدى إلى انقلابها. وأضاف أن ما خفف من الكارثة وزيادة أعداد الناجين كان إلقاء قوارب النجاة بعرض البحر منذ بداية الحادث، ومع زيادة تداعياته بدأت إجراءات الإنقاذ تزيد وسط حالة من الذعر ومواجهة المجهول وسط تلاطم الأمواج والظلام، لكن إجراءات إخلاء السفينة كانت تتم بسرعة، وأن أفراد الطاقم كانوا في صراع مع الزمن لإنقاذ الركاب بعد أن تأكدت الكارثة، إلا أن الجميع فوجئ بالأمواج تتلاعب بالسفينة يمينا ويسارا كأنها علبة كبريت في المياه.

إلقاء قوارب النجاة

منذ بداية الكارثة

أسهم في زيادة

أعداد الناجين