

المصدر : الاهرام
التاريخ : ١٠ سبتمبر ١٩٤٢

نشاط الدوريات والمدافع في ميدان العلمين غارات موفقة على مواصلات المحور بين السلوم ومرسى مطروح

البلاغ الحربي المشترك

اذاعت القيادة البريطانية العليا وقيادة سلاح الطيران البريطاني في الشرق الاوسط ظهر امس البلاغ المشترك التالي : نشطت دورياتنا في ليل ٨/٧ سبتمبر في الميدان كله . وتبدلت نيران المدافع السريعة في الساحتين الشمالية والوسطى ولم يحدث شيء يستحق الذكر من اعمال قواتنا البرية

التي حاولها العدو للقيام بهجوم خاطف فوق اراضي العدو اسقطت طائراتنا في القتالة فيها طائرة من طراز « سنوكا » واثنتين من طراز مير شمدت على الاقل وقامت مقاتلاتنا بعيدة المدى بهجمات موفقة على سيارات النقل في الطريق بين السلوم ومرسى مطروح فدمرت عددا من سيارات لوري وحاملات الترويل وسيارات اركان حرب . كما دمرت طائرة ايطالية كبيرة في معركة جوية وطائرة ذات سطحين مجسولة الجنسية كانت على الارض

وهاجمت طائراتنا قاذفات القنابل وحاملات الطوربيد في ليل ٨/٧ سبتمبر قافلة للعدو في وسط البحر المتوسط كانت متجهة نحو الجنوب فاصيبت احدى المدمرات وسفینتين تجاريتين تركت احدهما وقد مالت الى جانبها الايسر ميلا شديدا وتصادعت سحب من الدخان الاسود من مؤخرها

روميل يحاول احتلال بعض المراكز لندن في ٩ - ١٠ - ١١ - ١٢ - يؤخذ من المعلومات التي وصلت الى لندن انه في الوقت الذي تواصل فيه كتلة وحدات المحصور الارتداد في الصحراء الغربية يحاول روميل جهده احتلال بعض نقط مهمة كان قد اغفلها من حساباته عندما اندفع بقواته خلال حقول الانعام البريطانية

وقد راحت الطوابير الخفيفة من قوات الحلفاء والطائرات تهاجم وحدات مؤخرته المعززة بالدبابات والقنارات المدرعة والمدافع المضادة للدبابات ويقال ان روميل لم يستطع ان يتفادى الاشتباك الذي يقتضيه لم شمل قواته وجمع وحداته

غارة على طريق

القاهرة في ٩ سب اغارت قوة كبيرة من قاذفات القنابل البريطانية المتوسطة الحجم والثقيلة ليلة امس على ميناء طريق فشبت حرائق وحددت انفجارات على الارصفة وعلى مقربة من منشآت الوقود البحرية

مصرع الجنرال بسمازك

لندن في ٩ - رساكد راديو روما اليوم نبأ مصرع الجنرال فون بسمازك في الميدان المصري

تفوق الطيران البريطاني

لندن في ٩ سب تفوق اسطول الامم المتحدة الجوي على سلاح الطيران الالمانى تفوقا تاما منذ المحاولة المقيمة

٧ / ٨ سبتمبر قافلة من سفن العدو في البحر المتوسط كانت تتجه جنوبا وهي مؤلفة من ثلاث سفن كبيرة وسفینتين صغيرتين وثلاث مدمرات وقد هاجم اول فوج من طائراتنا هذه القافلة عندما كانت على مسافة ٤٠ ميلا الى الشمال الشرقي من ابولونيا . وكان من العسير مشاهدة نتائج هذه الغارة ولكن احد طيارينا قال انه سجل ثلاث اصابات او اربعا في احدى المدمرات وهاجم طيار اخر سفينة تجارية وشاهد ضوا لامعا ينبعث منها . وشاهد طيار ثالث عامودا من الدخان يتصاعد على اثر القاء قنبله

وشاهدت مجموعة اخرى من قاذفات القنابل البريطانية سفينة تجارية كبيرة وسفينة اخرى صغيرة تحرسهما ثلاث مدمرات على مسافة ٥٦ ميلا الى الشمال الشرقي من راس عامر غربي ابولونيا ويحتمل ان تكون هذه هي سفن القافلة نفسها . فهاجمتها وشوهت القنابل تنفجر قريبا من السفينة الكبيرة

وواصلت قاذفات القنابل البريطانية الخفيفة هجماتها على القافلة عندما كانت على مسافة ٢٨ ميلا الى الشمال والشمال الشرقي من طريق ، وسجلت طائراتنا اصابات مباشرة في سفينة متوسطة الحجم تركت والدخان الكثيف يتصاعد من مقدمتها ، وقد اقتربت منها المدمرة لتجديتها . وشوهت المدمرة بعد ذلك تطوف في دائرة صغيرة على مسافة ٣٥ ميلا شمال درنه لالتقاط الناجين على ما يظن

وقامت طائراتنا المقاتلة البعيدة المدى بغارات ناجحة بمدافعها الرشاشة على طريق السيارات بين السلوم ومرسى مطروح فهاجمت وحطمت عددا كبيرا من سيارات النقل المعادية . وشاهدت طائراتنا اثناء عودتها طائرة معادية من طراز سافوي فاسقطتها في مرسى مطروح كما اصابت طائرة معادية اخرى اصابات شديدة

كما برهن على انه دون سلاحا في المعارك الجوية - فقد دمرت ٥٤ طائرة للمحور في المدة من ٣٠ اغسطس الى ٥ سبتمبر مقابل ٢٤ طائرة خسرناها نجا ١٦ من طيارينا - فان مما له منزى ان نلاحظ انه في غضون هذا الطور الاخير من القتال في الصحراء الغربية ، بذل دعاة الالمان مجهودا كبيرا للتوحيه بقوة السلاح الجوي الالمانى ونجاحه . ففي الوقت الذي كانت فيه القيادة العليا الالمانية شحيحة في التعليق على المعارك البرية ووصفتها في الواقع بقولها انها « نشاط استكشافى قوى » تراها تعطى في كل بلاغ حربي تذييه اهمية عظيمة للدور الذي لعبه سلاح الطيران الالمانى

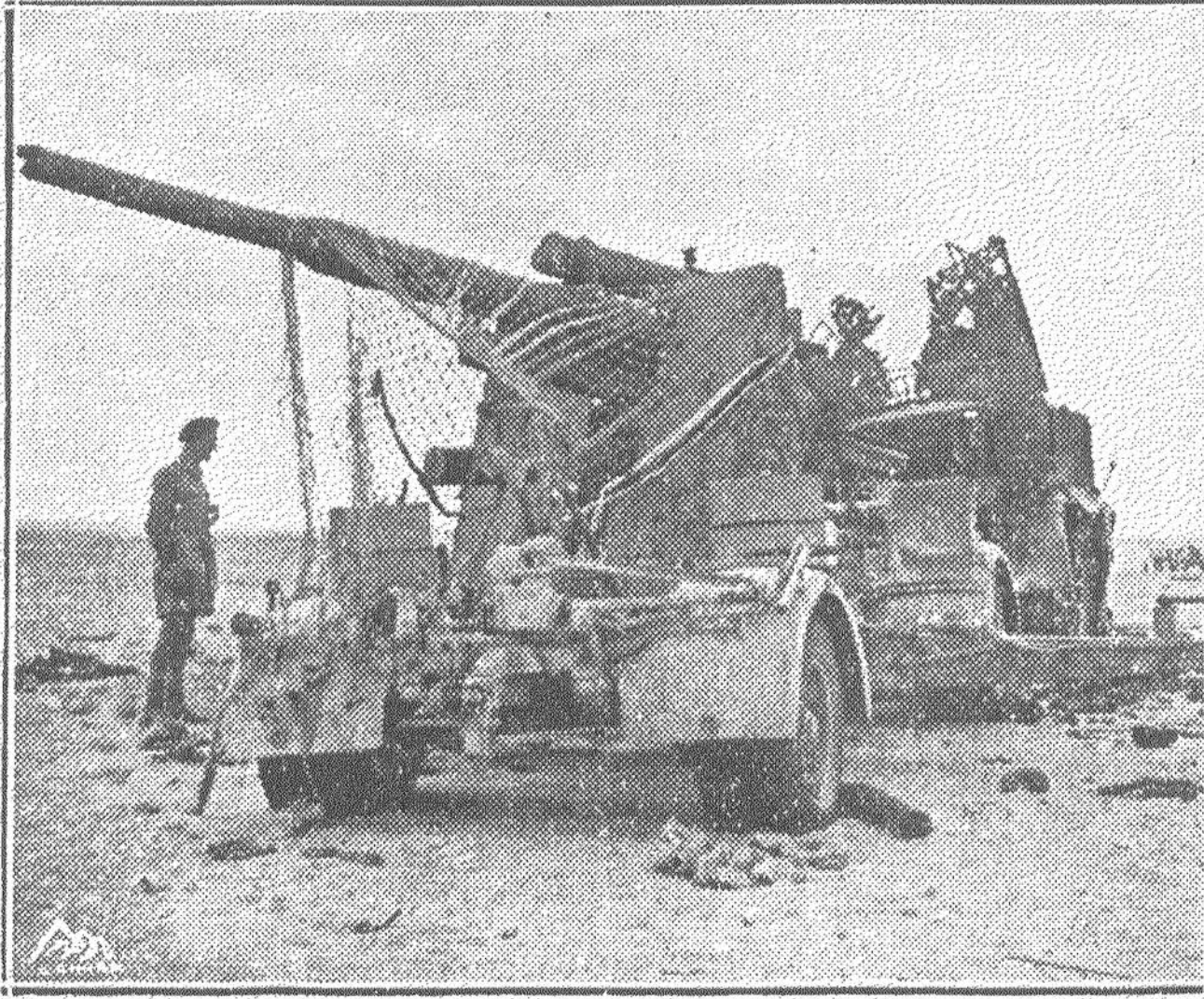
مزاعم القيادة الالمانية

وكان اخر ما بلفته في هذا الصدد يوم ٦ سبتمبر فقد اذاعت في ذلك اليوم نشرة خاصة بالراديو الى الشعب الالمانى قالت فيها ما نصه : « وجهت قاذفات القنابل الالمانية في الميدان المصري ، ضربات ثقيلة الى البريطانيين بما قامت به من الغارات المتكررة خلال الايام القليلة الماضية ، فالحقت اضرارا بليفة بجموع الطائرات والحظائر والسكنات . وقد دمرت ايضا دبابات كثيرة باصابات مباشرة او جعلت عديمة الفائدة بقنابل شرايكل »

هذا ما قالته القيادة الالمانية في نشرتها الخاصة وتري دوائر لندن الرسمية ان هذه الاقوال انما اريد بها تغطية المخاوف العامة في المانيا من ان السلاح الجوي الالمانى لم يعد قادرا على انجاز المهام التي القيت على عاتقه

مهاجمة قافلة للمحور في المتوسط القاهرة في ٩ سب هاجمت طائراتنا من قاذفات القنابل والطوربيد في ليل

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٠ سبتمبر ١٩٤٢



من الدبابات والمدافع الضخمة وسيارات النقل .



وفوق هذا الكلام صورة مدفع ميدان الماني ضخمة من عيار ٨٨ ملمترا دمرته قنبلة طائرة كما دمرت الجرارة الضخمة التي تجره

يرجع الفضل الأكبر في صد هجوم روميل الأخير في منطقة العلمين إلى الفارات العنيفة التي كانت تشنها الطائرات البريطانية على قوات العدو وإلى أحكام الرماية التي امتازت بها مدفعية الميدان البريطانية مما اضطر العدو إلى أن يخلف وراءه عددا وافرا