

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٢١ أكتوبر ١٩٤٢م

استمرار الهدوء في ميدان العلمين النشاط الجوي - اغراق مركب واصابة ٣ سفن كبيرة للمحور

فنهزم على الاعمال الجلية التي قاموا بها خلال الاسبوع الاخيرة من انلاف مؤن الجوى ، وتبعهم خطوط اتصالهم . وقد وصل المارشال مع الغيس مارشال سلاتر الى مكان هبوط الطائرات في وقت رجوع طائرات القتال البعيدة المدى صباح اليوم من غارة دمرت فيها كثيرا من سيارات العدو (اللورى)

الفتك بقسافة من حاملات الجنود
وحدث امس ان هاجم طيارون من سرب طائرات القتال البعيدة المدى اربعين سيارة لورى للعدو ، بينها ست من حاملات الجنود ، على مسيرة ستين ميلا غربى مرسى مطروح . وقد تعرضت حاملات الجنود هذه لكل قوة الهجوم فحطمت كلها فى بضع ثوان ، وقتل او جرح كثير من ركبائها . ويمتقد ان احدا من الجنود لم تنج له فرصة النجاة

شحن قاطرات ايطالية الى ليبيا
لندن فى ٢٠ - سرب قال السرجيس كريج وزير الحربية فى مجلس المسموم اليوم ما يفهم منه ان الايطاليين شحنوا قاطرات من قاطرات السكك الحديدية الى شمال افريقيا وهذه القاطرات تعمل الان فى الخط الحديدى الممتد الى مسافة ٢٨٠ ميلا بين بنز الحامض فى جوارا طريق الى الضبعة خلف خطوط المحور وذكر الوزير انه لا انسحب القوات البريطانية خلفت وراءها بعض عربات السكك الحديدية ولكنها لم تترك قاطرات وقد تمتر حينئذ تدمير جميع العربات وكان لدى لمحور الوقت الكافى لاصلاحها

ميناء طبرق فاصبت التتبان على الاق من السفن التجارية الكبرى اصابات مباشرة . وقد قويت طائراتنا ببحران حديدى واثره من المانع المضادة

ضرب طائرات المحور
وهاجمت طائراتنا المتوسطة بالتعاون مع الطائرات البريطانية المتوسطة تحرسها صبرات القتال البريطانية مهيما تقاربات العدو حيث شوهدت ثلاث اصابات مباشرة تصيب طائرات العدو الواضحة على الارض . كما شوهدت عدة اصابات فريه جدا فى مضرب الخيام . وقد شوهد حريق كبير وحرائق اخرى صغيرة عند ما غادرت صبراتنا منطقة الهدف

وقد عادت جميع طائراتنا من هاتين الرحتين الى قواعدها سالمة

نشاط مدنيصة المحور فى الشمال
القاهرة فى ٢٠ - ر - كانت مدنيصة العدو هادئة نسبيا فى الساحة الشمالية خلال يوم الاحد الماضى كله اما فى الساحة الجنوبية فقد اطلقت بطاراتنا نيرانها ردا على العدو

ضربة قافلة من الابل
وفى اليوم نفسه يقال ان هاونات العدو ومدافعه السريعة اصاب شيا من النجاح فقد اطلقت نيرانها على قافلة صغيرة مجهولة مؤلفة من تسعة ابل كانت تسير بخطوات بطيئة فوق اكمة المطرية . وقد ظل الهجوم مستمرا بصورة مطردة ولكن شوهد بمد ساعة من الزمان ان اربعة جمال من القافلة على الاقل تمكنت من اجتياز الاكمة واختفت عن الانظار

سفينة حربية ايطالية تسقط طائرة الاسكندرية فى ٢٠ - ر - اعلن بلاغ رسمى بحرى ان السفينة البريطانية المسلحة جلوكسنيا اسقطت يوم ١٧ اكتوبر طائرة من طراز مسر شمدت ١٠٩

مصرع قائد ايطالى
لندن فى ٢٠ - سرب اذاع راديو روما اليوم ان الجنرال فرديريكو فيراري اورسى قائد احد الفياق الايطالية قد لقي حتفه فى الميدان المصرى يوم ١٨ اكتوبر فى مركز من المراكز الايطالية الامامية فى الصحراء وكان هتلر قد فُرحه وسام الصليب الحديدى قبل مصرعه بام قليل

١١ قائدا ايطاليا يقتلون بالحرب
واضاف المذيع الى ما تقدم قوله ان احد عشر قائدا ايطاليا سقطوا حتى الان فى ميادين القتال خلال هذه الحرب . والجنرال اورسى هو القائد الثانى الذى قتل فى الميدان المصرى خلال اسبوع واحد فقد اذاع راديو روما ان الجنرال الساندرى بريجورى قائد فرقة بريشيا الايطالية سقط فى ميدان القتال يوم الثلاثاء الماضى

مرشال الطيران تيمر يتفقد المطارات
القاهرة فى ٢٠ - ر - زار المارشال الجوى ، السير ارثر تيسلر ، اليوم ، الطيارين الناملين ، وغيرهم من رجال الطيران فى مختلف انواع طائرات قذف القنابل ، فى قواعدهم فى الشرق الاوسط

البلاغ الرسمى البريطانى
اذاعت امبياده البريطانية العليا وسلاح الطيران الملكى البريطانى فى الشرق الاوسط بعد ظهر امس البلاغ التالى :

نشاط الدوريات
لم يحدث شئ يستحق الذكر من اعمال قواتنا البرية اذا استثنينا نشاط الدوريات

الاعمال الجوية
وقامت مقاتلاتنا الليلية فى ليل ١٩/١٨ اكتوبر بنارة موفقة على قطار للعدو فى جوار الضبعة وعلى مهابط الطائرات فى فوكه وعلاوة على ذلك اغارت طائراتنا الثقيلة والمتوسطة الحجم على طبرق فاصابت سفنا من العدو

اصابة باخرة للمحور
وفى الليلة نفسها اصاب طائراتنا من حاملات الطوربيد مؤخرة سفينة تجارية للعدو فى شمال شرقى جزيرة بانتلاريا وتركتها وهى تنرق

النشاط الجوى فى ميدان القتال
وزاد نشاط الاعمال الحربية الجوية فوق منطقة القتال امس ، فشنت طائراتنا قاذفات القنابل ومقاتلاتنا قاذفات القنابل ومقاتلاتنا كلها واضربت عدة حرائق فى مهابط طائرات العدو ، ووقعت بمد ذلك مارك جوية اصبحت فيها غسدة طائرات للعدو

ونشطت مقاتلاتنا البعيدة المدى فوق الطريق الساحلى فدمرت مركبات للعدو ونسعت قاطرة فى قطار ثابت واضربت النار فى عرباته وصهاريج البنزول

اغراق مركب شراعى
وهاجمت مقاتلاتنا بعيدة المدى مركبا ذا شرعين فاشعلت فيه النار وتركته ينفق فى شمال غربى جزيره كريت . وهاجمت الطائرات نفسها مجموعة كبيرة من طائرات يونكره ٥٢ « حاملات الجنود » وكانت تحرسها قوة من طائرات القتال فتمكنت طائراتنا من اسقاط احداها

النشاط الجوى فوق مالطه
واستمر نشاط العدو الجوى فوق مالطه فى اثناء ليل ١٩/١٨ اكتوبر وفى نهار امس وكانت طائرات العدو ومقاتلاته قاذفات الغنسابل الثقيلة والمتوسطة القنابل هى التى قامت بالجزء الاكبر من الغارات النهارية ، وعند الفسق اقتربت مجموعة كبيرة من قاذفات الغنسابل فتصدت لها طائراتنا فاضطرت الى القاء معظم قنابلها للتخلص منها ودمرت طائرتان واعطب عدد اخر كبير منها . وقام العدو فى اثناء النهار بما لايعل عن تسع غارات ولكنه كان فى كل مرة تعريضا بتجنب الدخول فى معركة . وكانت الاضرار التى حدثت طفيفة

وقد تخلفت طائرتان فقط من طائراتنا عن العودة من هذه الاعمال وغيرها ولكن طيارا منهما نجا

اعمال الطائرات الامريكية
واذاعت قيادة جيش الولايات المتحدة فى الشرق الاوسط بالقاهرة بعد ظهر امس البلاغ التالى :

اصابة باخرتين كبيرتين للمحور
نشطت امس « الاثنى » طائراتنا من قاذفات الغنسابل الثقيلة والمتوسطة فهاجمت طائراتنا الثقيلة سفن الملاحه فى