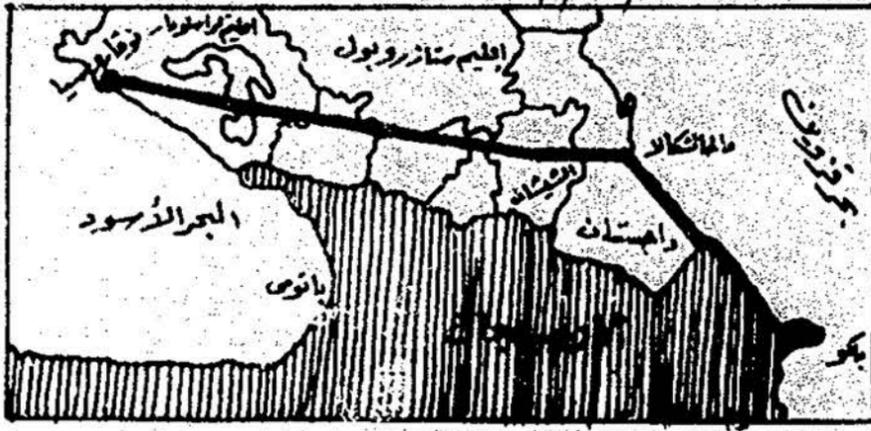


## هل سيتمكن الذهب الأسود من إذابة الجليد بين موسكو وجروزي



خط أنابيب النفط من ماخاتشكالا في داغستان إلى نوفوروسيا عبر الشيشان

من المنتظر أن يوقع الروس مع الشيشانيين - ما لم تنشأ عزمات مفاجئة في آخر لحظة - على اتفاق لأصلاح أنبوب النفط الممتد من باكو عاصمة أذربيجان إلى الشيشان ومنه إلى ميناء نوفوروسيسك الروسي الواقع على البحر الأسود. الاتفاق حصيلة مداولات عديدة ومفاوضات مكثفة في موسكو وجروزي اضطر فيها الجانبان - الروسي والشيشاني إلى إبداء نوع من المرونة إزاء إصلاح أنبوب النفط الذي سينقل نفط باكو عبر الشيشان إلى ميناء نوفوروسيسك، إذ أن الشركة العالمية التي مولت جزءا من المشروع تنوي الضخ المباشر للنفط مع شهر سبتمبر الحالي وإلا فإن الشركة العالمية ستضطر إلى إبقاء خط بديل وجرمان روسيا والشيشان من مكاسب محققة طائلة.

ويتضح أن ضخ كل طن من نفط باكو إلى نوفوروسيسك سيمتد بريح إلى روسيا والشيشان يصل إلى حصولهما معا على 15.6 دولار أمريكي. ومن المتوقع أن تضخ الشركة العالمية الممولة للمشروع من هذا الأنبوب ما يصل إلى مليون طن سنويا. ويقول سيرجي كيريلنكو النائب الأول لوزير الطاقة والوقود بروسيا قبل مغادرته جروزي أن الجانبين الروسي والشيشاني قد توصلا إلى انصاف الحلول للقبولة بالرغم من الصعوبات الكثيرة التي كانت تعترض المفاوضات ولهذا فإن الجانبين مستعدان للتوقيع على الاتفاق بهذا الشأن.

### رسالة موسكو:

## عبد الملك خليل

كان جوهر الخلاف يدور حول طلب الجانب الشيشاني التعويض عما لحق بأنبوب النفط من اضطراب الفارات والهجمات الحربية الروسية على الشيشان. ويعتقد الجانب الروسي أن الشيشان يجب أن يحصلوا على 43. من الدولار الأمريكي على كل طن من نفط باكو عبر الشيشان وهو يمتد داخل الشيشان لمسافة تقدر بـ 150 كيلو مترا. بينما يطالب الجانب الشيشاني بما لا يقل عن 6.6 دولار لكل طن من النفط يمر عبر أراضيه. وبعد المفاوضات أنفق الجانبان - الروسي والشيشاني على 4.37 دولار للشيشان. وتردد أن وزارة الطاقة والوقود الروسية قد وافقت على ما سلف تحت الشروط الضاغطة والتاسية إذ اشترطت أن حصة الشيشاني هي 43. دولار عن كل طن أما المتبقى من 4.37 دولار المقررة فهي من حصيلة التعويضات الروسية عن اضطراب الحرب الروسية في الشيشان. وأن روسيا قد وافقت على ذلك حتى لا تطالب الجمهوريات الواقعة في شمال القوقاز وهي من الجمهوريات الداخلة وضمن الاتحاد الروسي بحصص من ضخ النفط عبر أراضيتها. وهذه الجمهوريات والمناطق هي: داغستان وكبشارينا، بلقاريا وكارشيايا تشيركيسيا، داغيا وأوسيتيا الشمالية وأنجوتشيا. وأن موسكو قد وافقت على تعويض الشيشان حسب اتفاق بلتسين مع رئيس الشيشان مسخادوف دون استثمارات إضافية للشيشان.

ومارلت تطالب الشيشان من روسيا إصلاح أنبوب النفط الشيشاني إذ أن الإصلاحات الدورية فقط لهذا الأنبوب تكلف مليوني دولار وأن ملء هذا الأنبوب بالنفط (كما كان الوضع قبل تخريبه بسبب الحرب) يتكلف 4 ملايين دولار. إضافة إلى ما سلف أن حمايته تقدر بـ 440 مليارا - حوا ويرا. وتقع هذه المهمة على الجانب الروسي. وقد وافق الجانب الروسي على هذه الشروط الشيشانية بشرط اعتبار ذلك أيضا جزءا من التعويضات الروسية العامة للشيشان عما لحق بها من خراب بسبب الحرب. ويقال في موسكو أن بوريس ييمتسوف النائب الأول لرئيس الوزراء يريد عقد هذه الاتفاقية وهي في واقعها وحقيقتها أربعة اتفاقات. وأن ب. ييمتسوف مرور الفكري الأولى على توقيع اتفاقية خساقفورت لوقف إطلاق النار بين الروس والشيشان ووضع خطوات التطبيع بعد الحرب. ويريد ييمتسوف أن يقدمها هدية إلى بوريس بلتسين رئيس روسيا.

وقد قدم الوفد الشيشاني طلبا جديدا وبصورة مفاجئة وهو الزام روسيا بفتح تدفق للشيشان 10 ملايين دولار لتغير الضرائب الحركية المستحقة على تمرير النفط عبر الشيشان سنة 1995. 1996. ورفضت روسيا هذا الطلب واعتبرته غير وارد أصلا لأن روسيا لا تزال دولة موحدة وأن الشيشان جزء منها. ولا يود الشيشانيون سماع كلمة أن الشيشان جزء من روسيا. وبالرغم من حرب الجوعس. إلا أن حصار المعبر. فإن الطرفين ابتداء نوعا من قبول انصاف الحلول إلا أن الوفد الشيشاني يريد الظهور بمظهر من يمثل دولة مستقلة عن روسيا في أثناء المفاوضات النفطية هذه.