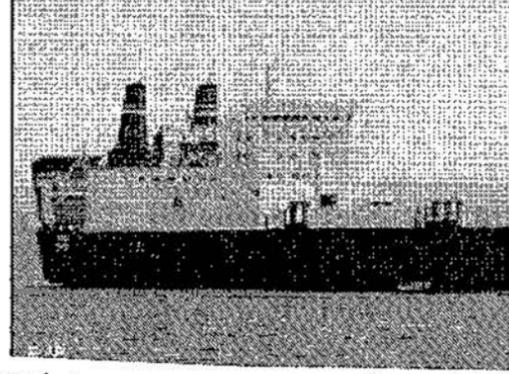


المصدر: موقع دويتشة فيله الألمانية

التاريخ: ١ أكتوبر ٢٠٠٨

ألمانيا تعزز المشاركة في الأسطول الأوروبي لمكافحة القرصنة في القرن الإفريقي



سفينة أوكرانية على متنها دبابات ومعدات عسكرية اختطفت
الأسطول المنصرم في السواحل الصومالية

أعلن وزير الدفاع الألماني استعداد بلاده للمشاركة في الأسطول الأوروبي الذي سيرسل لحماية السفن من القرصنة في القرن الإفريقي. جاء ذلك أثناء اجتماع بحث خلاله الوزراء الأوروبيون طبيعة المهمة عقب سلسلة من عمليات القرصنة هناك.

أعلن وزير الدفاع الألماني فرانس جوزيف يونج أن بلاده تعزز إرسال جنود من البحرية الألمانية خلال فترة وجيزة للمشاركة في حملة عسكرية تابعة للاتحاد الأوروبي لمكافحة القرصنة قبالة السواحل الصومالية. وقال يونج اليوم الأربعاء في مدينة دوفيل الفرنسية، حيث يجتمع وزراء دفاع دول الاتحاد الأوروبي، إن ألمانيا قد تشارك بفرقاطة في موعد أقصاه نهاية العام الجاري في الحملة العسكرية الأوروبية ضد أعمال القرصنة في المنطقة.

وأشار الوزير الألماني إلى أن القرصنة تزايدت إلى درجة أصبحت معها هذه المهمة من جانب الاتحاد الأوروبي "أمرا ضروريا"، مشيراً إلى أن الأمر يتعلق بالأمن في البحر وحرية التجارة البحرية.

أسطول الأوروبي لمواجهة أعمال القرصنة

وقال مسئولون أوروبيون اليوم الأربعاء أن الاتحاد الأوروبي سينشر قريباً أسطولاً من السفن الحربية توكل إليه مهمة حماية السفن التجارية من هجمات القرصنة قبالة الساحل الصومالي. كما أوضح دبلوماسيون أن الأسطول الأوروبي سيضم ثلاث سفن حربية وسفينة إمداد و ثلاث طائرات استطلاع بحري.

ويبحث وزراء دفاع دول الاتحاد الأوروبي خلال اجتماعهم اليوم في دوفيل في فرنسا خططاً لمهمة أوروبية لحماية القوافل البحرية. ومن جانبه قال وزير الدفاع الفرنسي إيرفيه موران، الذي تترأس بلاده الدورة الحالية للرئاسة الأوروبية: "يجب علينا أن نكون قادرين على عمل شيء ما حتى إن كنا نعلم أن القطاع البحري الذي ينشط فيه القرصنة ضخم للغاية"، مشيراً في الوقت ذاته إلى أن محاربة القرصنة ليست بالأمر السهل. يُذكر أن لفرنسا بالفعل فرقاطة هناك، بينما تقوم إسبانيا بتشغيل طائرة استطلاع في المنطقة.

سلسلة من عمليات القرصنة

وشكل الاتحاد الأوروبي بالفعل خلية في بروكسل بهدف التنسيق بين عمليات البحث ونشر السفن الحربية. وقالت مصادر في الرئاسة الفرنسية إنه يمكن لأسطول الاتحاد الأوروبي أن يبدأ عملياته بحلول كانون أول/ ديسمبر، وأن مهمته تكمن في حماية قوافل السفن التجارية و سفن الصيد والركاب الأوروبية.

وتأتي الخطوة الأوروبية عقب تقارير من أن القرصنة استولوا على سفينة شحن كانت متجهة إلى كينيا تحمل على متنها ٣٣ دبابة تي - ٧٢ روسية الصنع وحاملات جنود مدرعة وذخيرة واحتجزوا طاقمها المؤلف من عشرين بحارا كرهائن. وهذا الحادث الذي وقع في الأسبوع الماضي، يعد أحدث عملية احتجاز لسفينة في سلسلة الهجمات الآخذة في التزايد من جانب القرصنة الذين ينشطون في خليج عدن.

وكانت المجموعات الدولية المعنية بالنقل البحري قد دعت الشهر الماضي القوى البحرية إلى بذل المزيد من الجهد لوقف القرصنة. وقالت المجموعات التي تضم الغرفة الدولية للنقل البحري وإنتركارغو وبيمكو إنها "مندهشة بشدة" من عدم قدرة الحكومات على تأمين واحد من أهم الخطوط البحرية في العالم. وأضافت أن استمرار التقاعس عن التحرك يهدد بتكرار الأزمة التي نشبت في مطلع السبعينات حينما أغلقت قناة السويس وانتقل النقل البحري التجاري ليمر من حول رأس الرجاء الصالح جنوبي القارة الإفريقية.