

الباب التاسع
التقييم الأقتصادي للآلات الزراعيه

obeikandi.com

الباب التاسع

التقييم الاقتصادي للآلات الزراعية

Economical evaluation of farm machinery

يعتبر تكاليف امتلاك الآلة وتكاليف تشغيلها من العوامل الهامة التي تزيد أو تقلل من استخدام الآلة . ولذلك يعتبر التقييم الاقتصادي للآلة من البنود الهامة التي تؤخذ في الاعتبار عند المقارنة بين مجموعة من الآلات لأختيار أحدها للعمل أو لتقدير تكاليف تشغيل الآلة عند تأجيرها . وتشتمل تكاليف أداء أى عملية زراعية على تكاليف استخدام الآلة وتكاليف مصدر القدرة وتكاليف العمالة وقد تكون الآلة ومصدر القدرة وحده واحدة كما فى الآلات الذاتية الحركة أما إذا كان يتم تشغيل الآلة بمصدر قدرة خارجى مثل الجرار أو بمحرك مستقل أو مصدر كهربى أو غير ذلك فيتم تقدير تكاليف الآلة وتكاليف مصدر القدرة ويتم جمعهما معاً بالإضافة إلى تكاليف العمالة البشرية ويمكن تقسيم التكاليف إلى قسمين وهى التكاليف الثابتة والتكاليف الجارية .

٩-١ التكاليف الثابتة : Fixed costs

وهذه التكاليف يتحملها من يمتلك الآلة بغض النظر عما إذا كانت الآلة تعمل ام كانت الآلة لا تعمل وتناسب التكلفة الثابتة للقدان عكسياً مع الاستخدام السنوى للآلة وتنقسم التكاليف الثابتة إلى : -

- الاستهلاك السنوى للآلة .
- فائدة رأس المال .
- الضرائب والتأمين ومأوى الآلة .

١- الاستهلاك السنوى : Depreciation

وهو عبارته عن النقص فى قيمة الآلة بمرور الزمن وعادةً ما يكون النقص فى قيمة الآلة فى السنوات الأولى كبير بينما يقل هذا النقص فى أواخر عمر الآلة وقد يبطل استعمال الآلة نتيجة لنهاية عمرها الافتراضى أو بتطوير أنواع من الآلات تقوم بنفس وظيفة الآلة بطريقة اجود واسرع وأقل استهلاكاً للطاقة ويتوقف عمر الآلة على عوامل

كثيرة منها معدل استخدامها والتشغيل الجيد للآلة فى الظروف الملائمة ومهارة العامل المكلف بالقيادة والتشغيل والصيانة وكذلك حماية الآلة فى مواسم الراحة من العوامل الجوية والأثرية وهناك طرق كثيرة تستخدم فى حساب الاستهلاك السنوى أو استهلاك رأس المال سنوياً بوضوح بعضها فيما يلى :-

١- طريقة الخط المستقيم :

وهى أبسط الطرق وفيها تقل قيمة الآلة بمقادير ثابتة كل عام خلال مدة تشغيلها وحتى ينتهى عمرها ويحسب الاستهلاك السنوى بهذه الطريقة كالاتى :

$$\text{الاستهلاك السنوى} = \frac{\text{ثمن شراء الآلة} - \text{ثمن بيع الآلة بعد الاستهلاك}}{\text{عمر الآلة بالسنوات}}$$

وعادة مايكون ثمن بيع الآلة التى تحتوى على محرك ١٠٪ من قيمة الشراء أما الآلة التى لا تحتوى على محرك فيمكن أهمل قيمتها وعموماً يتوقف ثمن البيع على وزن الآلة و ثمن الحديد الخردة وكذلك بعض الأجزاء التى تكون صالحة بها .

ب - طريقة النسبة المئوية الثابتة :

وفى هذه الطريقة تستهلك الآلة بنسبة مئوية ثابتة من قيمتها ويتم تقدير نسبة الاستهلاك فى هذه الطريقة كما يلى :

$$\text{نسبة الاستهلاك} = 1 - \sqrt[n]{\frac{\text{ثمن بيع الآلة عند الاستهلاك}}{\text{ثمن شراء الآلة}}}$$

حيث ن عمر الآلة :

فلو كانت قيمة الآلة عند الشراء ٢٠ ألف جنيه ونسبة استهلاكها ٢٠٪ فيكون الاستهلاك فى السنة الأولى = ٢٠٠٠٠ (٢٠ ÷ ١٠٠) = ٤٠٠٠ جنيه وفى السنة الثانية = ١٦٠٠٠ (٢٠ ÷ ١٠٠) = ٣٢٠٠ جنيه

وهكذا

ونكون قيمة الآلة فى أى سنة من سنوات الاستهلاك كما يلى :

قيمة الآلة فى سنة (س) = ثمن الآلة الجديد (١ - نسبة الاستهلاك)^س

حيث س هى السنة التى يحسب عندها الاستهلاك .

وتعتبر هذه الطريقة عن الاستهلاك الفعلى للآلة أكثر من طريقة الخط المستقيم

حيث أن معدل الاستهلاك يكون سريع فى السنوات الأولى لامتلاك الآلة .

ج - طريقة مجموع أرقام السنين :

فى هذه الطريقة يتم تقدير المبلغ المستهلك من ثمن الآلة وذلك بطرح ثمن الآلة عند الشراء من ثمن الآلة عند نهاية عمرها والفرق يكون هو المبلغ الذى سوف يستهلك نتيجة لتشغيل الآلة ويقسم هذا المبلغ على سنوات الاستهلاك بالنسبة والتناسب كما يتضح فى المثال التالى :

إذا كانت الآلة ثمنها عند الشراء ٢٠٠٠٠ و ثمنها عند البيع ٢٠٠٠ وعمرها الافتراضى ٥ سنوات فيمكن تقدير الاستهلاك السنوى كما يلى :

$$\text{مجموع ارقام السنين المفروضة لعمر الآلة} = ١ + ٢ + ٣ + ٤ + ٥ = ١٥$$

$$٢٠٠٠ - ٢٠٠٠٠$$

$$\text{وبذلك يكون استهلاك السنة الأولى} = ١٥ \times \frac{٢٠٠٠ - ٢٠٠٠٠}{١٥} = ٦٠٠٠ \text{ جنيه}$$

$$\text{واستهلاك السنة الثانية} = ١٥ \times \frac{٢٠٠٠ - ٢٠٠٠٠}{١٥} = ٤٨٠٠ \text{ جنيه}$$

وهكذا

وتعتبر هذه الطريقة من الطرق الدقيقة لتقدير الاستهلاك السنوى للآلات حيث أنها تعبر أكثر من طريقة الخط المستقيم عن الاستهلاك الفعلى ولكن طريقة الخط المستقيم أكثر استخداماً لسهولة أجراءها .

ويجب معرفة عمر الآلة لحساب الاستهلاك بأى من الطرق السابقة . وعموماً لا يمكن تحديد الزمن الذى تصبح عنده الآلة غير قابلة للصيانة حيث يزيد تكاليف الصيانة تدريجياً مع تقدم الآلة فى العمر إلى أن تصبح عملية الصيانة غير اقتصادية . وكذلك قد تصبح الآلة غير اقتصادية ولا يجب استخدامها بظهور أنواع أخرى متطورة أجود فى الاداء وأقل فى السعر . ويبين جدول (٧) بعض القيم المقترحة لعمر الآلات الزراعية فى الولايات المتحدة تحت ظروف التشغيل العادية وكذلك تكاليف الصيانة كما وضحت فى مرجع أساسيات الآلات الزراعية (١٩٧٨) لكينر وآخرون .

٢- الفائدة على رأس المال : Interest on investment

لو وضع رأس المال المستغل لشراء الآلات فى أى بنك سوف يحقق فائدة لها قيمة معينة . والفائدة على رأس المال تقل بتقدم الآلة فى العمر وذلك لنقص قيمتها .

فإذا فرضنا أن ثمن الشراء لآلة ٢٠٠٠٠ جنيه وأن معدل الفائدة على رأس المال ١٢٪ فإن :

$$\text{الفائدة على رأس المال في السنة الأولى} = \frac{12 \times 20000}{100} = 2400 \text{ جنيه}$$

وإذا استخدم معدل متغير لتقدير الاستهلاك فإن الفائدة لكل سنة يجب أن تحسب على أساس القيمة المتبقية لسعر الآلة عند بدايه العام . وعند استخدام طريقة الخط المستقيم يتم حساب الفائدة على أساس متوسط سعر الآلة أى أن الفائدة تحسب كما يلي :

$$\text{الفائدة على رأس المال} = \frac{\text{سعر الآلة الجديد} + \text{سعر الآلة المستهلكة}}{2} \times \text{سعر الفائدة}$$

٣- الضرائب والتأمينات والمأوى : Taxes, insurance, and shelter

تقدر الضرائب على ملكية الآلة على أساس القيمة المتغيرة للآلة وبالرغم من أن الضرائب على المبيعات تدفع عند الشراء مباشرة إلا أنها فى حساب التكاليف توزع على طول عمر الآلة وكذلك التأمين . وهذه البنود تحسب على أساس القيمة المتبقية لسعر الآلة وذلك بواقع ٤٪ من القيمة المتبقية للآلة . بينما لو كان يتم حساب الاستهلاك بطريقة الخط المستقيم فيتم تقديرها بواقع ٢ - ٢,٥ ٪ من سعر الآلة الجديد .

٩-٢ التكاليف الجارية : Variable or operating costs

وتتعلق التكاليف الجارية (المتغيرة) مباشرة بالاستخدام السنوى وتشمل الإصلاحات والصيانة والوقود والزيت والتشحيم والعمالة .

١- الوقود : Fuel

يمكن قياس استهلاك الوقود فى الحقل اثناء العمل أو يقدر عن طريق الاستهلاك النوعى للوقود (بحوالى ٠,٢ لتر / حصان . ساعة أو ٠,٢٧ لتر / ك وات ساعة) ويعتمد الاستهلاك على جودة المحرك وحسن استخدامه وعمره . ويمكن اعتبار أن قدرة تشغيل المحرك على مدار السنة هى ٦٠٪ من القدرة المقررة وبالتالي يكون :

$$\text{الوقود المستهلك باللتر / ساعة} = ٠,١٢ \times \text{قدرة المحرك بالحصان} .$$

$$= ٠,١٦٢ \times \text{قدرة المحرك بالكيلوات} .$$

ولحساب التكاليف للوقود يضرب الوقود المستهلك (لتر / ساعة) فى عدد ساعات التشغيل السنوية فى سعر لتر الوقود .

٢- الزيوت والشحومات : Oil and lubricants

توجد طرق عديدة لحساب استهلاك الزيوت لعل أبسطها ما هو مبني على اساس استهلاك الوقود حيث يعتبر تكاليف التزيت حوالى نصف تكاليف الوقود . كما ذكر العوضى ١٩٧٨ وبعض المراجع ذكرت قيم أقل من ذلك حيث ذكر كبنر وآخرون أن

الآلة	العمر الافتراضى سنة	عدد ساعات العمل فى السنة	عمسر الآلة الافتراضى بالمعامة الجديد	نسبة تكاليف الصيانة % السعر	
				م. ساعة	م. سنة
جرارات بعجل كاوتش	١٠	١٠٠٠	١٠٠٠٠	٠,٠١٠	١٠
جرارات بكتينة	١٥	١٠٠٠	١٥٠٠٠	٠,٠٠٧	٧
محراث حفار	١٢	٢٥٠	٣٠٠٠	٠,٠٤٨	١٢
مشط قرصى أو محراث قرصى	١٥	١٦٧	٢٥٠٠	٠,٠٤٨	٨
محراث قلاب مطرعى	١٥	١٦٧	٢٥٠٠	٠,٠٨٠	١٣,٤
عزاقة ذات أسلحة صلبة	١٥	١٦٧	٢٥٠٠	٠,٠٤٠	٦,٧
عزاقة ذات أسلحة زنبركية	١٥	١٣٣	٢٠٠٠	٠,٠٦٠	٨
آلات الزراعة	١٥	٨٠	١٢٠٠	٠,٠٧٥	٦
آلات التسميد	٨	١٥٠	١٢٠٠	٠,١٠٠	١٥,٠
إلة ضم ودراس ذاتية	١٠	٢٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٢٥	٥
آلة النبيل	١٠	٢٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٤٠	٨
آلة حصاد الذرة	١٠	٢٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٣٨	٧,٥
آلة جنى القطن	١٠	٢٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٣٥	٧
آلة تقطيع الأعلاف	١٠	٢٠٠	٢٠٠٠	٠,٠٤٠	٨
المحشات	١٠	٢٠٠	٢٠٠٠	٠,١٥٠	٣٠,٠
تجميع الأعلاف على جنب	١٠	٢٥٠	٢٥٠٠	٠,٠٦٠	١٥,٠
حصاد بنجر السكر أو البطاطس	١٠	٢٥٠	٢٥٠٠	٠,٠٣٠	٧,٥
مقطورات	١٥	٣٣٣	٥٠٠٠	٠,٠١٨	٦

جدول رقم (٧) العمر الافتراضى و تكاليف الإصلاح لمختلف الآلات الزراعية

تكلفة الزيوت والشحوم حوالى ١٥٪ من تكلفة الوقود وعموماً يتم تغيير الزيت كل ١٠٠ ساعة عمل وبمعلومية كمية الزيت المطلوبه يمكن تقدير تكلفتها .

٣- الصيانة والإصلاحات وقطع الغيار : Repairs and maintenance

تتأثر تكاليف هذا البند بالاحتياجات المتبعة للمحافظة على الآلة والاستعمال السليم لها . وقد وجد من التجارب أن قيمة هذا البند تكون حوالى ١٠٠٪ من قيمة الاستهلاك السنوى للآلة ويحتوى جدول (٧) على متوسط معدل تكاليف الصيانة والإصلاح خلال عمر الآلة كنسبة من سعر الآلة الجديد .

٤- أجور العمال : Operator's wage

وتشمل سائق المعدة وبعض العمالة الملائمة له فى الحقل ولاتشمل أجر عمال الصيانة حيث يلزم المام السائقين بطرق الصيانة البسيطة والتشغيل وتختلف قيمة هذه الاجور و . يمكن حسابها من معرفة عدد ساعات التشغيل الشهرية (حوالى ١٤٤ ساعة)

٥- تكاليف اضافية

مثل الخيوط أو الأسلاك أو العبوات أو أى تكاليف أخرى .

٦- يضاف ٢٠٪ من جملة التكاليف مصاريف ادارية Managing farm machinery

ويتبين مما سبق أن التكاليف الكلية لوحدة المساحة أو لوحدة الانتاج تتأثر بالعوامل التالية :

أ- الاستعمال السنوى للآلة .

ب- السعة الحقلية الفعلية للآلة .

ج- التكاليف الكلية لتشغيل وامتلاك الآلة .

د- تكلفة مصدر القدره فى الآلات الغير ذاتيه

ويجب وضع الفقد فى المحصول فى آلات الحصاد بصفة عامة فى الاعتبار عند التقييم الاقتصادى للآلات للمقارنة بينهم . فقد تكون تكاليف تشغيل آلة أقل ولكن نسبة الفقد فى المحصول أعلى من آلات أخرى .

مثال (١) آلة حصاد ودراس ذاتية الحركة تعمل بمحرك ٧٠ كيلو وات وعرض سلاح القطع لها ٤ متر وتعمل فى الحقل بسرعة امامية ٥ كيلو متر / ساعة وتقوم بحصد ٦٦٠ فدان سنوياً وسعر الآلة الجديدة = ١٢٠٠٠٠ جنيه . وسعر الفائدة ١٢٪ سنوياً وسعر

الوقود ٠,٥ جنيه / لتر واجرة السائق ٢٠٠ جنيه شهرياً .
أحسب تكاليف حصاد الفدان بهذه الآلة

الحل

بفرض أن الآلة تعمل بكفاءة حقلية ٧٠٪

$$\therefore \text{السعة الحقلية الفعلية للآلة} = \frac{٧٠}{١٠٠} \times \frac{١٠٠٠ \times ٥ \times ٤}{٤٢٠٠} \times \frac{٣,٣ \text{ فدان}}{\text{ساعة}} = ٦٦٠$$

$$\text{عدد ساعات التشغيل الكلية في السنة} = \frac{٦٦٠}{٣,٣} = ٢٠٠ \text{ ساعة}$$

وعلى حسب الجدول السابق يكون عمر الآلة ١٠ سنوات .

أولاً : التكاليف الثابتة للآلة :

$$١- \text{الاستهلاك السنوي} = \frac{١٢٠٠٠ - ١٢٠٠٠٠}{١٠} = ١٠٨٠٠ \text{ جنيه}$$

٢- فائدة راس المال

$$= \frac{١٢}{١٠٠} \times \frac{(١٢٠٠٠ + ١٢٠٠٠٠)}{٢} = ٦٤٨٠ \text{ جنيه}$$

$$٣- \text{الضرائب والتأمينات والمأوى} = \frac{٢}{١٠٠} \times ١٢٠٠٠٠ = ٢٤٠٠ \text{ جنيه}$$

$$\text{جملة التكاليف الثابتة سنوياً} = ١٠٨٠٠ + ٦٤٨٠ + ٢٤٠٠ = ١٩٦٨٠ \text{ جنيه}$$

ثانياً : التكاليف الجارية :

$$١- \text{الوقود بالتر في السنة} = ٠,١٦٢ \times \text{قدرة المحرك بالكيلووات} \times \text{عدد ساعات التشغيل سنوياً}$$

$$= ٠,١٦٢ \times ٧٠ \times ٢٠٠ = ٢٢٦٨ \text{ لتر}$$

$$\text{ثمن الوقود المستهلك في السنة} = ٠,٥ \times ٢٢٦٨ = ١١٣٤ \text{ جنيه}$$

٢- الزيوت والشحوم :

يمكن حسابها على أساس أنها ٥٠٪ من تكاليف الوقود كما ذكر العوضي

(١٩٧٨) أى أنها تساوى

$$٥٠ \times ١١٣٤ = \frac{٥٠}{١٠٠} \times ٥٦٧ \text{ جنيه .}$$

٣- الصيانة والاصلاحات :

يمكن حسابها على أساس أنها تمثل ١٠٠٪ من الاستهلاك السنوى للآلة أى أن قيمتها = ١٠٨٠٠ جنيه سنوياً .

$$٤- \text{ اجر السائق } = ١٢ \times ٢٠٠ = ٢٤٠٠ \text{ جنيه سنوياً}$$

$$\text{أجمالى التكاليف الجارية سنوياً} = ١١٣٤ + ٥٦٧ + ١٠٨٠٠ + ٢٤٠٠ = ١٤٩٠١ \text{ جنيه}$$

$$\text{أجمالى التكاليف الثابتة و الجارية سنوياً} = ١٩٦٨٠ + ١٤٩٠١ = ٣٤٥٨١ \text{ جنيه}$$

بأضافة ٢٠ ٪ مصاريف ادارية يكون اجمالى التكاليف السنوية

$$= (١٢٠ \div ١٠٠) \times ٣٤٥٨١ = ٤١٤٩٧ \text{ جنيه}$$

$$\therefore \text{تكلفة الساعة} = ٤١٤٩٧ \div ٢٠٠ = ٢٠٧,٥ \text{ جنيه}$$

$$\therefore \text{تكلفة حصاد الفدان} = ٢٠٧,٥ \div ٣,٣ = ٦٢,٩ \text{ جنيه .}$$

ودائماً ما تقل تكاليف تشغيل الآلة مع زيادة عدد ساعات التشغيل سنوياً ولذلك كثير من الدراسات تجرى لزيادة عدد ساعات تشغيل الجرار أو الآلات الزراعية وذلك لتخفيض تكاليف استعمالها وأيضاً من العوامل التى تقلل تكاليف استعمال الآلة الاهتمام بالصيانة والتزيت واستخدام السائقين المدربين لزيادة السعة الحقلية وكذلك يجب الاهتمام بتوفير قطع الغيار خصوصاً فى مواسم العمل للآلة .

مثال (٢) محراث حفار يعمل سنوياً ٤٠٠ ساعة وعمره ١٠ سنوات وسعره ٣٠٠٠

جنيه . يتم جره فى الحقل بواسطة جرار ٥٠ حصان سعره ٣٥٠٠٠ جنيه ويعمل ١٠٠٠

ساعة سنوياً وعمره ١٠ سنوات والمطلوب تقدير مايلى :-

أ - تكاليف تشغيل الجرار فى الساعة .

ب - تكاليف الحرث فى الساعة .

ج - تكاليف حرث الفدان .

إذا علم أن سعر الفائدة ١٢ ٪ وأن المحراث مكون من ٧ سلاح وسعره

الحرث ٤,٣ كم / ساعة وسعر الوقود ٠,٥ جنيه / لتر وأجر السائق ٣٠٠ جنيه فى

الشهر علماً بأنه يعمل فقط فى موسم العمل .

الحل

أولاً : تكاليف الجرار الثابتة :

$$١- \text{الاستهلاك السنوى} = \frac{٣٥٠٠ - ٣٥٠٠٠}{١٠} = ٣١٥٠ \text{ جنيه / سنة}$$

$$٢- \text{الفائدة على رأس المال} = \left(\frac{٣٥٠٠ + ٣٥٠٠٠}{٢} \right) \times \frac{١٢}{١٠٠} = ٢٣١٠ \text{ جنيه / سنة}$$

$$٣- \text{الضرائب والتأمين والمأوى} = \frac{٢}{١٠٠} \times ٣٥٠٠٠ = ٧٠٠ \text{ جنيه / سنة}$$

$$\text{اجمالى التكاليف الثابتة للجرار} = ٣١٥٠ + ٢٣١٠ + ٧٠٠ = ٦١٦٠ \text{ جنيه / سنة}$$

ثانياً : تكاليف التشغيل للجرار (التكاليف الجارية)

$$١- \text{تكاليف الوقود} = ١٠٠٠ \times ٠,٥ \times ٥٠ \times ٠,١٢ = ٣٠٠٠ \text{ جنيه / سنة}$$

تكاليف الزيوت تتراوح بين ١٥ % و ٥٠ % من تكاليف الوقود

بفرض أنها ٣٠ % من تكاليف الوقود أى أنها تساوى ٩٠٠ جنيه / سنة

$$٣- \text{تكاليف الصيانة نفترض أنها ١٠٠ \% من الإستهلاك السنوى أى أنها تساوى ٣١٥٠ جنيه / سنة}$$

$$٤- \text{تكاليف العماله بفرض السائق يعمل ٧ ساعات يومياً ويعمل فى الشهر ٢٦ يوم وبالتالى تكاليف العماله فى الساعه}$$

$$= \frac{٣٠٠}{٧ \times ٢٦} = ١,٦٥$$

$$\text{التكاليف فى السنه} = ١٠٠٠ \times ١,٦٥ = ١٦٥٠ \text{ جنيه / سنة}$$

أجمالى تكاليف التشغيل

$$= ٣٠٠٠ + ٩٠٠ + ٣١٥٠ + ١٦٥٠ = ٨٧٠٠ \text{ جنيه / سنة}$$

$$\text{اجمالى تكاليف استخدام الجرار} = ٦١٦٠ + ٨٧٠٠ = ١٤٨٦٠ \text{ جنيه / سنة}$$

$$= ١٤٨٦٠ \div ١٠٠٠ = ١٤,٨٦ \text{ اجنيه / ساعه}$$

ثالثاً : التكاليف الثابتة للمحراث

$$٣٠٠٠$$

$$١- \text{الإستهلاك السنوى} = \frac{٣٠٠٠}{١٠} = ٣٠٠ \text{ جنيه / سنة}$$

$$٢- \text{فائده رأس المال} = \frac{٣٠٠٠}{٢} \times \frac{١٢}{١٠٠} = ١٨٠ \text{ جنيه / سنه}$$

$$٣- \text{الضرائب والتأمين و المأوى} = \frac{٢}{١٠٠} \times ٣٠٠٠ = ٦٠ \text{ جنيه / سنه}$$

$$\text{مجموع التكاليف الثابتة} = ٦٠ + ١٨٠ + ٣٠٠ = ٥٤٠ \text{ جنيه / سنه}$$

رابعاً: التكاليف الجارية للمحراث

١- الوقود والزيوت والعماله تساوى صفر حيث ان الجرار يقوم بشد المحراث.

٢- الصيانه وقطع الغيار تساوى ١٠٠٪ من الإستهلاك السنوى = ٣٠٠ جنيه .

اجمالى تكاليف المحراث = ٣٠٠ + ٥٤٠ = ٨٤٠ جنيه / سنه .

$$= \frac{٨٤٠}{٤٠٠} = ٢,١ \text{ جنيه / ساعه}$$

خامساً: أداء المحراث بفرض كفاءه حقلية ٦٥٪

$$\text{الإنجاز الفعلى} = \frac{٧ \times ٠,٢٥ \times ٤,٣ \times ١٠٠٠}{٤٢٠٠} \times \frac{٦٥}{١٠٠} = ١,١٦ \text{ فدان / ساعه}$$

أى أن تكاليف تشغيل الجرار = ١٤,٨٦ جنيه / ساعه

تكاليف الحرث = ١٤,٨٦ + ٢,١ = ١٦,٩٦ جنيه / ساعه

$$\text{وقت حرث الفدان} = \frac{١}{١,١٦} = ٠,٨٦٢ \text{ ساعه / فدان}$$

تكاليف حرث الفدان = ٠,٨٦٢ × ١٦,٩٦ = ١٤,٦٢ جنيه / فدان

مثال (٣) آلة تسطير عرضها ٣,٤ متر وتعمل فى الحقل بسرعة ٤,٦ كم/ساعه .

وثن هذه الآله ١٢ ألف جنيه . أحسب تكاليف زراعه الفدان بهذه الآله إذا علم أنها

تعمل مع الجرار الموضح فى المثال السابق .

الحل

أولاً . : التكاليف الثابتة لآله التسطير

$$\text{الإستهلاك السنوى} = \frac{١٢٠٠٠ - \text{صفر}}{١٥} = ٨٠٠ \text{ جنيه / ساعه}$$

$$\text{الفائدة على رأس المال} = \left(\frac{12000 + \text{صفر}}{100} \right) \times \frac{12}{100} = 96 \text{ جنيه / سنة}$$

$$\text{الضرائب والتأمين والمأوى} = \frac{12000}{100} \times 2 = 240 \text{ جنيه / سنة}$$

$$\text{اجمالي التكاليف الثابتة} = 800 + 96 + 240 = 1136 \text{ جنيه / سنة}$$

$$= \frac{1136}{80} = 14,2 \text{ جنيه / ساعة}$$

ثانياً : التكاليف الجارية لآلة التسطير .

١- الوقود والزيوت والعمالة تساوى صفر لأن الآلة غير ذاتية الحركة .

الصيانة وقطع الغيار كما يتضح فى جدول (٧) ٦٪ سنوياً .

$$\begin{aligned} \text{أى أنها} &= \frac{12000 \times 6}{100} = 720 \text{ جنيه / سنة} \\ &= \frac{720}{80} = 9 \text{ جنيه / ساعة} \end{aligned}$$

$$\text{أجمالى تكاليف تشغيل آلة التسطير} = 9,0 + 14,2 = 23,2 \text{ جنيه / ساعة}$$

$$\text{أجمالى تكاليف تشغيل الجرار والآلة} = 23,2 + 14,86 = 38,06 \text{ جنيه / ساعة} .$$

بفرض كفاءه حقلية ٦٥ ٪ .

$$\text{الانجاز الفعلى للآلة} = \frac{1000 \times 3,4 \times 65}{4200} \times \frac{60}{100} = 2,42 \text{ فدان / ساعة} .$$

$$\text{الوقت اللازم للفدان} = \frac{1}{2,42} = 0,41 \text{ ساعة / فدان} .$$

$$\text{تكاليف زراعة الفدان} = 38,06 \times 0,41 = 15,60 \text{ جنيه / فدان}$$