

الباب الاول
الوحدات الأساسية والمشتقة وطرق
قياسها

obeikandi.com

الباب الأول

الوحدات الأساسية والمشتقة وطرق قياسها

أولا الوحدات الأساسية : Basic units

١-١ الوقت : Time

وحدات الوقت المستخدم لتقدير أداء الآلات هي الساعه والدقيقه والثانيه . ويتم قياس الوقت باستخدام ساعه ايقاف Stop - Watches وغالبا ما يتم قياس الوقت بالنسبه لعامل آخر مثل تقدير عدد اللفات أو مسافه أو حجم أو مساحه في وقت معين . وهناك أجهزه يتم بها قياس الوقت لمده طويله مع عامل آخر مثل قياس مدى تغير درجات الحراره على مدى طول اليوم أو الأسبوع أو العام .

٢-١ الكتله Mass

الوحده الأساسية لقياس الكتله هي الجرام ومضاعفاته مثل الكيلو جرام أو الميغاجرام (الطن) وفي النظام الأنجليزى يستخدم الباوند (رطل) ويساوى ١٦ أونس والكيلو جرام يساوى ٢,٢٤ باوند (رطل) ويتم قياس الكتله لعينات من الحبوب أو البذور أو التربه أو السماد أو غير ذلك . ويمكن استخدام الميزان الزنبركى ولكن دقته اقل نظراً لأنه يعتمد على الجاذبيه الأرضيه . ولوزن كميات كبيره من الأسمده أو البذور أو القش نحتاج الميزان الزنبركى أو الميزان الأكترونى الذى يعتمد على قياس الانفعال أو الميزان ذو

الطبلية Portable Platform

١-٣ الأبعاد Dimensions

الوحده الأساسية لقياس الأبعاد هي المتر أو مضاعفاته (كيلو متر = ١٠٠٠ متر) أو كسوره (سنتيمتر ٠,٠١ متر أو مليمتر ٠,٠٠١ متر) وفي النظام الأنجليزى يستخدم الميل ويساوى ١٧٦٠ يارده واليارده تساوى ٣ قدم والقدم يساوى ١٢ بوصه والميل يساوى ١,٦١ كيلو متر والبوصه تساوى ٢,٥٤ سم . وتستخدم الأبعاد في قياسات عديده في الحقل مثل قياس طول وعرض الحقل أو قياس مدى استواء سطح الأرض أو قياس عرض الخطوط والقنوات وعمقها وكذلك يتم قياس بعض هذه الابعاد على الخريطه لتوقيعها على الطبلية ويتم أيضاً قياس ابعاد الأجزاء المختلفه من الآلات في الورش والمعامل والحقول .

وتستخدم بعض الوسائل لقياس الأبعاد الدقيقة (أجزاء المليمتر) مثل البوكليس calipers أو وسائل أخرى قد تبتكر لقياس بعض الأبعاد أثناء إجراء التجارب .

١-٤ قياس عدد اللفات Revolutions

كثيراً ما نحتاج إلى قياس عدد اللفات عند اختيار الآلات فقد نحتاج إلى قياس عدد لفات العجل للجرار أو الآلات الزراعيه أو قياس عدد اللفات للأجزاء الفعاله في أله دراس أو أله عزيق أو مضخه وهناك أجهزة تستخدم لقياس عدد اللفات في الأعمده التي تدور بسرعه كبيره وذلك عن طريقه وضع الجهاز عند نهايه العمود الذي يراد قياس سرعته الدورانيه . ويمكن قياس سرعه الدوران في الأجزاء التي تدور بسرعه بطيئه مثل عجل الجرار بالعين المجرده .

١-٥ درجة الحراره Temperature

درجة الحراره هي مقياس لمدى سخونه أو بروده جسم ما وهناك نظامين لقياس درجة الحراره وهما المقياس المئوى ويدرج هذا المقياس بحيث يسجل درجة الصفر المئوى عند ذوبان الثلج ودرجه ١٠٠م عند غليان الماء وتقسم المسافه بينهما إلى ١٠٠ قسم أى ١٠٠ درجة . بينما المقياس الفهرنهيتى يدرج بحيث يسجل درجة ٣٢ ف عند ذوبان الثلج ودرجه ٢١٢ف عند غليان الماء ويقسم المجال بينهما إلى ١٨٠ قسم ويمكن تحويل الدرجه بالفهرنهيتى إلى مئويه أو العكس كما يلي :

$$\text{درجة الحراره بالفهرنهيتى} = (\text{الدرجه بالمئوى} \times \frac{5}{9}) + 32 .$$

$$\text{درجة الحراره بالمئوى} = (\text{الدرجه بالفهرنهيتى} - 32) \times \frac{9}{5} .$$

أما درجة الحراره المطلقه بوحدهات الكلفن Kelvin تساوى الدرجه المئويه مضافاً لها ٢٧٣,١٦ وتسمى الدرجه المئويه سلسيوس celsius وكثيراً ما نحتاج إلى أجهزه يمكن بها قياس درجة الحراره في مدى واسع من درجات الحراره فمثلاً لقياس درجة حراره غاز العادم فى المحركات لتقدير قدره المحرك نحتاج إلى أجهزه غير الترموميتر الذئيقى الذى يستخدم لقياس درجات الحراره المنخفضة فقط وفى هذه الحاله يستخدم الترموكبل Thermocouple لقياس درجات الحراره في مدى واسع وهناك أجهزه كهربيه تستخدم لذلك شكل (١-١) .

٦-١ الكهرباء Electricity

أثناء اختبار الآلات نحتاج إلى قياس الجهد الكهربى (فولت) وكذلك شدة التيار (أمبير) والمقاومه الكهربيه (الأوم) وهناك أجهزه قياس معروفه يمكنها قياس مدى كبير من هذه الوحدات للتيار الثابت والتيار المتردد .



شكل (١-١) جهاز لقياس درجة الحرارة .

ثانياً : الوحدات المشتقه Derived units

٧-١ المساحه Area

يمكن استخدام وحدات الأطوال المربعه مثل الكيلو متر المربع أو المتر المربع أو القدم المربع ولكن عند تقدير مساحات الأراضى الزراعيه يستعمل الوحدات الآتيه في مصر

الفدان = ٤٢٠٠ متر مربع = ٢٤ قيراط
 القيراط = ١٧٥ متر مربع = ٢٤ سهم
 السهم = ٧,٣ متر مربع

وفى النظام الدولى يستعمل الهكتار وهو يساوى ١٠٠٠٠ متر مربع وفى بعض الدول يستعمل الايكر ويساوى ٤٠٠٠ متر مربع

٨-١ الحجم Volume

يقاس الحجم بوحدته الأطوال المكعبه أو باللتر (يساوى ١٠٠٠ سم^٣) ونتيجه لبساطه معدات قياس الحجم فانها تستعمل في الريف المصرى لتقدير كميه المحصول حيث يقاس المحصول بالأردب وهو يساوى ١٢ كيله ويساوى أيضا ١٩٨ لتر والكيله تساوى ٨ قدح وتساوى أيضا ١٦,٥ لتر والقدح يساوى ٢,٠٦ لتر ونظراً لأختلاف كثافه الحبوب فإن الأردب من مختلف الحبوب لا يعطى نفس الوزن . وكثيراً ما نحتاج إلى قياس حجم معين من التربه لتقدير الكثافه الظاهريه وهناك أسطوانات خاصه بذلك ويتم تقدير حجم الاسطوانه بضرب مساحه مقطعها في طول الاسطوانه وقد نحتاج إلى قياس الأحجام لتقدير تصرف المضخه أو الرشاش أو معدل أستهلاك الوقود أثناء عمل الآله او الجرار ويمكن أستخدام مخبار مدرج أو عبوات لها حجم معروف .

٩-١ القوه Force

القوه هى كل مؤثر يعمل أو يحاول أن يعمل على تغيير حاله الجسم من سكون أو حركه منتظمه في خط مستقيم . وتقاس القوه بالوحدات الدوليه وهى النيوتن وهو القوه التى إذا أثرت على جسم كتلته كيلو جرام واحد أكسبته عجله قدرها ١ متر/ث٢ . وقد تقاس القوه بوحدته الكيلوبوند أو الثقل كيلو جرام وهو القوه التى إذا أثرت على جسم كتلته كيلو جرام واحد أكسبته عجله قدرها ٩,٨١ متر / ثانيه٢ أى أن الواحد ثقل كيلو جرام يساوى ٩,٨١ نيوتن ويتضح مما سبق أن القوه تساوى حاصل ضرب الكتله في العجله .

ويمكن استخدام الميزان الزنبركى لقياس القوه في الآلات اليدويه أو الآلات التى يجرها الحيوان ويستخدم الديناموميتر لقياس القوه عند اختبار الآلات والجرار ويجب معايره الديناموميتر باستخدام مقياس للضغط قبل استخدامه . ويمكن استخدام مقياس الاتقال الأكترونى ذات وصلات الشد لقياس القوه ويوجد منه أنواع لقياس الأحمال الصغيره وأخرى لقياس الأحمال الكبيره ويمكن عمل توصيلات معينه على شكل روافع لقياس قوه كبيره بواسطه جهاز يقيس مدى صغير من القوه وكذلك يمكن استخدام هذه الروافع التى يتم تصميمها طبقاً لظروف التجربه لتقيس قوه صغيره بواسطه جهاز يقيس مدى كبير من القوه

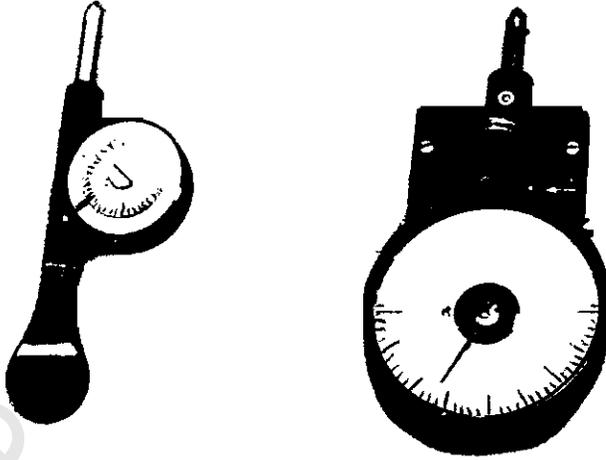
١٠-١ الضغط Pressure

كثيرا ما نحتاج الى قياس الضغط عند اختبار الآلات والجرارات الزراعيه . وقد يكون ضغط موجب أو سالب (سحب) وتقاس المستويات المنخفضه من الضغط باستخدام مانومتر زئبقى أو مائى ويقاس الضغط في هذه الحاله بقياس طول عمود الزئبق أو السائل في المانومتر وهناك أجهزة أخرى تستخدم اليابات أو نظم أخرى في قياس الضغط . ويقاس الضغط بالبار bars وهو عباره عن ضغط واحد ثقل كيلو جرام على واحد سنتيمتر مربع (Kg f / cm²) أو يقاس بالبيسكال pascals وهو ضغط واحد نيوتن على متر مربع (N / m²) أى أن البار يساوى ٩٨,١ كيلو بسكال وهناك أجهزة يمكنها قياس الضغط اليكترونيا وتسجيله على فترات وهذه الأجهزة لها أهميه خاصه لأختبار أداء الرشاشات والمضخات وكذلك في تصميم شبكات الري الحديثه .

١١-١ السرعة Speed

هناك سرعتان يتم تقديرهما أثناء اختبار الآلات هي السرعة الخطيه وهي المسافه التى تقطعها الآله في وحده الزمن ولذلك تكون وحداتها وحدات طول بالنسبه للزمن أى متر / ث أو كيلو متر / ساعه أو متر / ساعه . والسرعه الأخرى التى تقاس أثناء اختبار الآلات هي السرعة الدورانيه وتقاس بالزاويه النصف قطريه في الثانيه radians per second (rad/s) وذلك في النظام العالمى (SI) وقد تقاس السرعة الدورانيه باللفه في الدقيقه أى عدد الدورات في الدقيقه rev / min أو عدد الدورات في الثانيه rev / s . والزاويه النصف قطريه (rad) = الدورة كامله 2π ÷ Rev . ويقاس عدد الدورات في الآلات الزراعيه بأستخدام أجهزه خاصه شكل (١-٢) وكذلك تقدر بالعين المجرده في الأجزاء البطيئه السرعة مثل تقدير عدد لفات عجل الجرار أثناء العمل فى الحقل ويقدر الوقت بأستخدام ساعه إيقاف وهناك أجهزه تسجل السرعة اوتوماتكيا أى تقدر عدد اللفات في وقت معين .

وتقاس السرعة الخطيه في الحقل بتسجيل الوقت الذى يسير فيه الجرار أو الآله وتقدير المسافه التى قطعها ويقسمه هذه المسافه على الوقت تنتج السرعة . ويلاحظ أن تكون المسافه التى يسير فيها الجرار أو الآله بعيده عن حدود الأرض بقدر يسمح للجرار أن يسير بالسرعه المنتظمة المطلوبه .



شكـل (٢-١) أجهزة قياس السرعة الدورانية .

حيث أنه عند قرب حدود الأرض يضطر السائق الى تبطئ السرعة قبل أن يقف ولذلك يجب أن تقاس السرعة بعيداً عن حدود الأرض . والمسافة المتروكة تتوقف على قيمة السرعة فعندما تكون سرعة السير كبيره يجب ترك مسافه كبيره بعيد عن حدود الحقل

١٢-١ العجله : Acceleration

العجله هى معدل تغير السرعة بالنسبه للزمن وتكون وحداتها وحدات طول بالنسبه لوحده زمن مربعه أى متر / ث^٢ أو قدم / ث^٢ وعجله الجازييه الأرضيه تساوى ٩٨١ سم / ث^٢ أو ٣٢,٢ قدم / ث^٢ .

١٣-١ العزوم Torque

يقدر العزوم بضرب القوه فى المسافه العموديه ووحداته فى النظام الدولى نيوتن متر (Nm) وعادة يقاس العزوم فى اختبارات الآلات والجرارات بأستخدام الدينامومترات . وعند اختبار أجزاء الآلات تطبق الأحمال ميكانيكيا أو هيدروليكياً أو كهربياً خلال دينامومتر بواسطة زراع ذو طول معين وقيمه العزم الواقع على أجزاء الآلات تعتمد على طول الزراع والحمل الذى يوقع . وهناك بعض الأجهزة يمكنها أن تعطى قراءة مباشرة للعزوم وذلك بتوصيل الأحمال بأجهزه انفعال كهربيه وقيمه هذا الانفعال يتوقف على مقدار العزوم أى أن القراءات تعطى مقدار العزوم .

١٤-١ الشغل والطاقة Work and Energy

الوحدة الدولية للشغل والطاقة هي الجول وهو الشغل الذى تبذله قوة قدرها واحد نيوتن إذا انتقلت نقطة تأثيرها في اتجاه خط عملها مسافة قدرها ١ متر أى أن الجول يكفاه نيوتن متر .

وللطاقة صور عديدة منها الطاقة الميكانيكية والكهربية والحرارية والكيميائية ويمكن تحويل بعضها إلى الأخر .

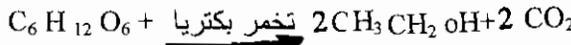
أ- الطاقة الميكانيكية :

الطاقة الميكانيكية نوعان هي طاقة الحركة وطاقة الوضع
 وطاقة الحركة = نصف الكتلة × مربع السرعة $(\frac{1}{2} mv^2)$.
 أما طاقة الوضع = وزن الجسم × المسافة التى يهبطها حتى يصل إلى سطح الأرض (mgh) .
 ب- الطاقة الحرارية :

الطاقة الحرارية هي مقدرة الجسم على بذل شغل بسبب حرارته فليحترق البنزين أو السولار ينشأ عنه غازات ذات ضغط عالى يمكن استغلالها في تحريك الآلات أى في بذل شغل ووحده الطاقة الحرارية هي السعر (الكالورى) وهو الطاقة الحرارية اللازمة لرفع أو خفض درجة حراره جرام واحد من الماء درجة مئوية واحدة . وقد وجد أنه إذا بذل شغل ميكانيكى قدره ٤,٢ جول . فإنه يولد طاقة حرارية قدرها سعر . أى أن السعر يساوى ٤,٢ جول

ج - الطاقة الكيميائية :

هي الطاقة الموجودة في المادة في صوره روابط كيميائية بين الذرات التى تتكون منها المادة فمثلا سكر الجلوكوز يحتوى على طاقة وإذا أضيف اليه بعض انواع من الخمائر وترك في معزل عن الهواء فإنه يتحول الى كحول إيثيلى يمكن استخدامه كوقود جيد للسيارات وذلك طبقاً للمعادله



وكذلك البنزين أو السولار يتكون من مجموعه زرات عند انفصالها بالاحتراق في وجود الأوكسجين ينتج عنها طاقة حرارية وقد وجد أن الجرام الواحد من السولار يعطى

١٠,٠٠٠ سعر عند تمام الاحتراق أى أن الكيلو جرام وقود يعطى عند تمام الاحتراق
١٠,٠٠٠ كيلو كالورى

د- الطاقة الكهربيه :

عندما يوصل مصدر كهربى بطرفى سلك معدنى تتحرك الالكترونات الحره في السلك وتبدل شغلاً للتغلب على مقاومه السلك وهذا الشغل المبذول يساوى مقدار الطاقه الكهربيه المستمده من المصدر والمستفد في السلك وتتفق مع القانون

$$\text{الطاقه الكهربيه} = \text{فرق الجهد} \times \text{شدة التيار} \times \text{الزمن}$$

وإذ قيس فرق الجهد بالفولت وشده التيار بالأمبير والزمن بالثانيه فإن الطاقه الكهربيه تقاس بالجول أو الوات ثانيه أى أن الجول هو مقدار الطاقه الكهربيه المستفده في موصل فرق الجهد بين طرفيه افولت عندما يمر فيه تيار شدته ١ أمبير لمدته ثانيه والجول يساوى واحد وات ثانيه وتقاس الطاقه الكهربيه تجاريا بما يلى :

- الوات ساعه : وهو مقدار الطاقه الكهربيه المستفده في سلك الفرق في الجهد بين طرفيه

افولت عندما يمر فيه تيار شدته ١ امبير لمدته ساعه وهو يساوى ٣٦٠٠ جول

- الكيلووات ساعه : وهو يساوى ١٠٠٠ وات ساعه

١-١٥ القدره Power :

القدره هى معدل الشغل أو معدل الطاقه بالنسبه للزمن ووحدات القدره هى السوات

(W) وهو يساوى جول /ثانيه (J/s) أى نيوتن متر /ثانيه (N m/s) والوحدات التجاريه

للقدره هى :

الكيلو وات = (kW) = ١٠٠٠ وات = ١٠٠٠ جول /ث

الحصان البخارى = ٠,٧٣٦ كيلو وات

= ٧٥ ثقل كيلو جرام . متر/ثانيه

الحصان الميكانيكى = ٠,٧٤٦ كيلو وات

= ٧٦ ثقل كيلو جرام . متر /ث

= ٥٥٠ ثقل باوند . قدم /ثانيه

وأثناء اختبار الآلات والجرارات تقاس القدرات المختلفه كما يلى :

أ- القدرة الخطية **Linear power** :

ولقياس القدرة الخطية للجرار أو الآلات الزراعيه نستعمل القانون التالي

$$\text{القدرة (kW)} = (\text{القوة kN}) \times (\text{المسافة m}) \div (\text{الزمن S}) .$$

$$= \text{القوة (kN)} \times \text{السرعة (m/s)}$$

ب-القدرة الدورانية :

وتحسب القدرة للأجزاء الدواره في الآلات كما يلي :

$$- \text{عند قياس السرعة بالزاويه نصف القطريه (rad/s)} .$$

$$- \text{القدرة (W)} = \text{العزوم (Nm)} \times \text{السرعة الدورانيه (rad/s)} .$$

عندما تقاس السرعة بالدوره في الدقيقة (R)

$$\text{القدرة (kW)} = \text{العزوم (Nm / 1000)} \times (\text{السرعة الدورانية (2πR / 60)}) .$$

ج - قدره الجهاز الهيدروليكي :

لقياس قدره الجهاز الهيدروليكي في الجرار تستخدم المعادله الآتيه

$$\text{القدرة (kW)} = \text{التدفق (m}^3/\text{S)} \times (\text{الضغط (N/m}^2)) \times (1 \div 1000)$$

$$\text{أو القدرة (kW)} = \text{التدفق (L/min)} \times (\text{الضغط (bar)}) \times (1 \div 60)$$

د- قدرة مضخات الري :

لقياس القدرة المائيه للمضخات تستخدم المعادله الآتيه

$$\text{القدرة (kW)} = \text{التدفق (m}^3/\text{s)} \times \text{الرفع (m)} \times \text{كثافة الماء (kg/m}^3) \times (1 \div 102)$$

هـ - القدرة الكهربيه **Electric power** .

القدرة الكهربيه (w) تساوى فرق الجهد (v) مضروب فى شدة التيار (A) وهناك

أجهزه عديده يمكنها قياس فرق الجهد وشده التيار وبالتالي يمكننا حساب القدرة الكهربيه

اللازمه لتشغيل بعض الآلات وهناك أجهزة يمكنها قياس القدرة مباشره بالوات أو

الكيلووات ولذلك عند قياس القدرة اللازمه لتشغيل بعض الآلات يمكن توصيل التيار

الكهربى لموتور يحول هذا التيار الى طاقه ميكانيكيه وبمقياس شده التيار وفرق الجهد يمكن

تقدير القدرة الكهربيه اللازمه لتشغيل هذه الآله مع وضع كفاءه موتور الكهرباء في

الاعتبار وعادتهاً ما يتراوح كفاءة الموتور بين ٧٠٪ ، ٩٠٪ على حسب عمر الموتور

ومستوى الحمل عليه .

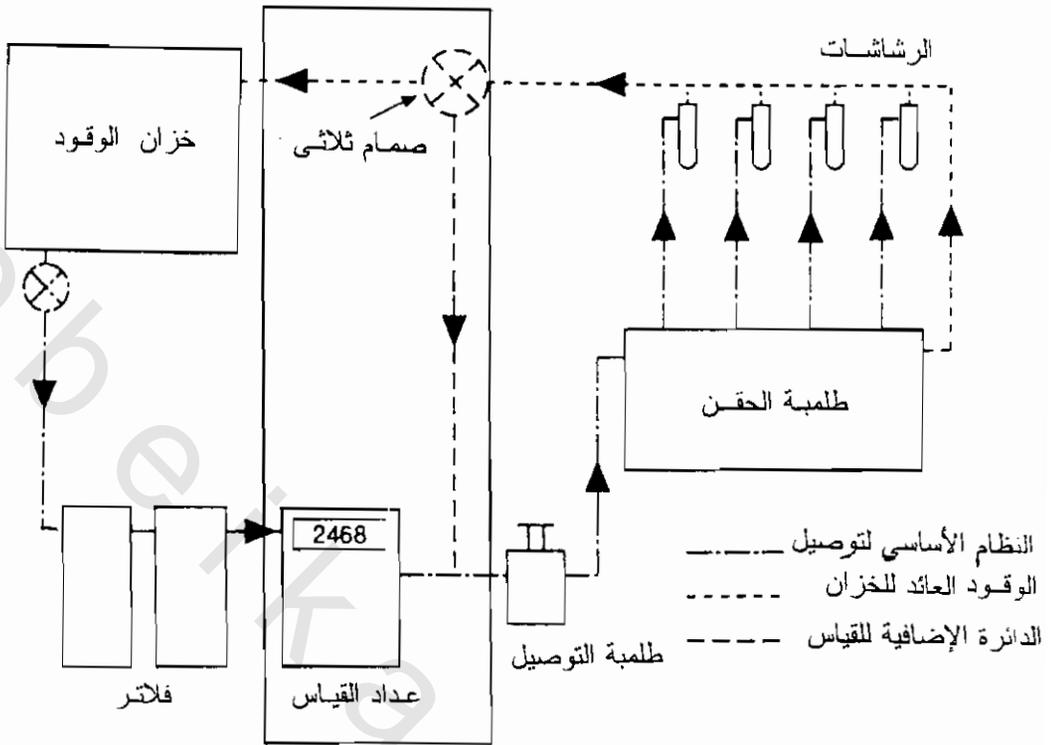
١٦-١ - معدل أداء الآلة **Rate of performance**

يقاس معدل أداء الآلة بالمساحة المنجزة في وحدة الزمن (فدان /ساعة) أو (متر /ساعة) وقد يقاس بالوزن المنتج في وحدة الزمن (كيلو جرام /ساعة) وقد يقاس بالكمية المنتجة في وحدة الزمن لتر /ساعة او (متر^٣ /ساعة) أو غير ذلك وهناك معدل أداء نظري ومعدل أداء فعلى وسوف نوضح ذلك فيما بعد فى الباب الثالث .

١٧-١ - الوقود المستهلك **Fuel consumption**

وهو مقياس لتدفق البنزين أو السولار في وقت معين أى أنه مقياس لحجم معين من الوقود في وحدة الزمن . ويمكن قياس الوقود المستهلك في المحركات ، باللتر أو بالميليلتر في الثانية وهناك أجهزة يمكن بها قياس الوقود المستهلك وذلك بوضع انبويه رأسيه يمكن فيها رؤيه مستوى الوقود وقياسه وتكون هذه الانبويه سعتهما تقريبا ٠,٥ لتر وهذه الانبويه المدرجه تتصل بالمحرك وتفصل خزان الوقود عن المحرك أو يكون الخزان متصل بالمحرك خلال صمام يمكن قفله أو فتحه لتوصيل الوقود إلى المحرك من خلال الخزان أو من خلال الأنبويه ويفضل استخدام الصمام ثلاثى الفتحات **three way valve** لتوصيل فتحه الانبويه عند اجراء التجربه لقياس معدل استهلاك الوقود وبعد أنتهاء التجربه نوصل فتحه خزان الوقود ويمكن استخدام جهاز لقياس التدفق ويركب قبل دخول الوقود إلى المحرك ويراعى ألا يكون هناك وقود زائد يمر بالجهاز ثم يعود ثانيه الى الخزان حيث يجب أن يعود الوقود الزائد إلى المحرك دون أن يمر على جهاز قياس الوقود مره ثانيه أنظر شكل (١ - ٣) .

ويعبر الوقود المستهلك عن قدره المحرك على تحويل الطاقه الحراريه الناتجه من احتراق الوقود إلى شغل نافع . وعندما يقاس الوقود المستهلك وينسب للقدره الخارجيه من المحرك يسمى بالاستهلاك النوعى للوقود ويقاس باللتر لكل كيلوات .ساعه (l/kW.h) وتبين القياسات أنه عند نفس القدره ينقص الوقود المستهلك النوعى وبالتالي الوقود المستهلك مع نقص السرعة حيث يقل الوقود المستهلك ٧% عندما تنخفض السرعة إلى ٧٥% من أقصى سرعه للمحرك وعندما تنخفض سرعة المحرك إلى ٥٠% من أقصى سرعة للمحرك يقل الوقود المستهلك حوالى ١٥%. ويتأثر استهلاك المحرك للوقود بضبط وصيانه أجهزه الوقود والمحرك بصفة عامة .



شكل (٣-١) طريقة قياس الوقود المستهلك في الجرار
جدول رقم (١)

المضاعفات والكسور العشرية وأسمائها ورموزها
في النظام الدولي للوحدات (SI)

الرمز	القيمة	الاسم
T	١٠ ^{١٢}	tera
G	١٠ ^٩	gige
M	١٠ ^٦	mega
k	١٠ ^٣	kilo
h	١٠ ^٢	hecto
d	١٠ ^{-١}	deci
c	١٠ ^{-٢}	centi
m	١٠ ^{-٣}	milli
μ	١٠ ^{-٦}	Micro

١٨-١ أمثله على الوحدات الأساسية والمشتقة

مثال (١) أثرت قوة قدرها ٦٠ نيوتن على جسم ساكن كتلته ١٠ كجم فحركته بعجله منظمه . أوجد هذه العجله ؟

الحل

$$\text{القوة (نيوتن)} = \text{الكتله (كجم)} \times \text{العجله (متر/ث}^2 \text{)}$$

$$\therefore \text{العجله} = \frac{٦٠}{١٠} = ٦ \text{ متر / ث}^2$$

مثال (٢) إذا كانت كميته التقاوى اللازمه للهكتار ٢٠٠ كجم فما هي كميته التقاوى اللازمه لزراعه مساحه " ٥ " فدان ، ٨ قيراط ، ١٢ سهم ؟

الحل

$$\text{المساحه بالمتر} = ٤٢٠٠ \times ٥ + ١٧٥ \times ٨ + ١٢ \times ٧,٣ = ٢٢٤٨٧,٦$$

$$٢٠٠ \times ٢٢٤٨٧,٦$$

$$\therefore \text{كميحه التقاوى المطلوبه} = \frac{\text{المساحه بالمتر}}{\text{كميحه التقاوى المطلوبه}} = ٤٥٠ = ١٠٠٠٠$$

مثال (٣) مساحه قطعه أرض ٢١٧٨١ متر مربع . ماهي مساحتها بالفدان والقيراط والسهم

الحل

$$\text{المساحه بالفدان} = ٢١٧٨١ \div ٤٢٠٠ = ٥,١٨٦ \text{ فدان .}$$

$$\text{عدد القيراط} = ٢٤ \times ٥,١٨٦ = ٤,٤٦٣ \text{ قيراط .}$$

$$\text{عدد الاسهم} = ٢٤ \times ٥,٤٦٣ = ١١,١ \text{ سهم .}$$

إى ان المساحه . سهم قيراط فدان

$$٥ \quad ٤ \quad ١١,١$$

مثال (٤) آله ترفع ٢٥ متر مكعب من الماء إلى ارتفاع ٦ متر فى ٥٠ ثانيه . فما هي قدره محرك الآله بالكيلووات وبالحصان إذا كان يفقد فى الاحتكاك ما قيمته ١ متر ارتفاع وكفاءه التشغيل ٧٠٪ ووزن المتر المكعب واحد ميجاجرام ؟

الحل

$$\text{القدره المستفاد بها} = \frac{\text{القوه} \times \text{المسافه}}{\text{الزمن}} = \frac{٢٥ \times ١٠٠٠ \times ٧}{٥٠} = ٣٥٠٠ \text{ كيلو جرام. متر / ث}$$

$$= 3500 \div 75 = 46,7 \text{ حصان}$$

قدره محرك الآله = $46,7 \times 100 \div 70 = 66,7$ حصان

$$= 49,1 \text{ كيلوات} \div 1,36 = 36,1$$

حل آخر

$$\frac{9,81 \times 7 \times 1000 \times 20}{50} = \text{قدره المستفاد بها}$$

$$= 34335 \text{ جول/ث}$$

$$= 34335 \text{ وات}$$

$$= 34,335 \text{ كيلو وات}$$

$$\text{قدره محرك الآله} = \frac{100 \times 34,335}{70} = 49,1 \text{ كيلو وات}$$

$$= 49,1 \times 1,36 = 66,7 \text{ حصان}$$

مثال (٥) أوجد الطاقة بالكيلووات . ساعه لجسم سقط من ارتفاع ٥ متر وكتلته ٢٠ ميجاجرام لحظه اصطدام الجسم بالأرض ؟

الحل

الطاقة (جول) = الكتلته (كجم) \times عجله الجاذبيه (متر / ث^٢) \times مسافه السقوط (متر)

$$= 20000 \times 9,81 \times 5 = 981000 \text{ جول}$$

$$= 981000 \text{ وات . ثانيه}$$

$$= 3600 \div 981000 = 272,5 \text{ وات . ساعه}$$

$$= 272,5 \div 1000 = 0,2725 \text{ كيلوات . ساعه}$$

مثال (٦) : إذا علم أن الطاقة الحراريه الناتجه من احتراق الوقود يستفاد من ٣٠٪ منها فقط فما هي قدره المحرك الذى يستهلك ٣ كيلو جرام من وقود البنزين فى الساعه إذا علم أن الجرام الواحد من البنزين يعطى عند تمام احتراقه ٨٤٠٠ سعر وأن المكافئ الميكانيكى الحرارى هو ٤,٢ جول لكل سعر .

الحل

$$\text{طاقة الوقود المستفاد بها} = 3 \times 0,30 \times 1000 \times 8400 \times 4,2 = 31752000 \text{ جول}$$

$$= 31752000 \text{ وات . ثانيه}$$

$$31752000$$

$$= 8,82 \text{ كيلوات . ساعه}$$

$$60 \times 60 \times 1000$$

$$\text{قدرة المحرك} = \frac{\text{طاقة الوقود المستفاد بها } 8,82}{\text{وقت احتراق الوقود } 1} = \frac{8,82}{1} = 8,82 \text{ كيلو وات}$$

$$= 1,36 \times 8,82 = 12 \text{ حصان}$$

مثال (٧) فرن تجفيف قدرته ٨٨٠ وات يستعمل على فرق جهد كهربى قدره ٢٢٠ فولت . فما هى شدة التيار الذى يمر فى سلك تسخينه . وما تكاليف استعماله بمتوسط ٣ ساعات يوميا لمدة ٣٠ يوم بفرض أن ثمن الكيلووات . ساعة ١٠ قروش ؟

الحل

$$\text{القدرة (وات)} = \text{ فرق الجهد (فولت)} \times \text{ شدة التيار (أمبير)}$$

$$\text{شدة التيار} = 880 \div 220 = 4 \text{ أمبير}$$

$$\text{القدرة الكهربيه} = \text{ الطاقة} \div \text{ الزمن}$$

$$\text{الطاقة الكهربيه} = \text{ القدرة} \times \text{ الزمن}$$

$$\text{الطاقة المستهلكة فى ٣٠ يوم} = 3 \times 3 \times 880 = 79200 \text{ وات . ساعة .}$$

$$= 79,2 \text{ كيلو وات . ساعة .}$$

$$\text{. : التكاليف} = 79,2 \times 10 = 792 \text{ قرش}$$

مثال (٨) عند قياس القدرة اللازمه لأداء عمليه زراعيه باستخدام محرك كهربى . وجد أن شدة التيار كانت ٤٥ أمبير وكان فرق الجهد ٢٢٠ فولت . فما هى القدرة اللازمه لأداء هذه العمليه اذا كان كفاءه المحرك الكهربى ٨٠ % ؟

الحل

$$\text{القدرة المستهلكه} = \text{ الجهد} \times \text{ شدة التيار .}$$

$$= 45 \times 220 = 9900 \text{ وات}$$

$$= 9,9 \text{ كيلو وات}$$

$$\text{القدرة اللازمه لأداء لهذه العمليه} = 9,9 \times 80 = 7,92 \text{ كيلو وات .}$$

١٠٠

$$= 1,36 \times 7,92 = 10,77 \text{ حصان}$$

مثال (٩) عند اختبار الضغط فى رشاشه هيدروليكيه . وجد أن الضغط كان ٢,٤٥ بار فإذا كان الضغط المطلوب فى الرشاشه حوالى ٢٤٠ كيلو بسكال . فهل الرشاشه تعمل عند الضغط المطلوب ؟

الحل

البار هو ضغط واحد تقل كيلو جرام / سم²

البسكال هو ضغط واحد كيلو نيوتن / متر²

أى أن واحد بار = ٩٨,١ كيلو بسكال

الضغط = ٢,٤٥ × ٩٨,١ = ٢٤٠,٣ كيلو بسكال

∴ الرشاشه تعمل عند الضغط المطلوب

مثال (١٠) عند قياس السرعة الدورانيه لعمود دوار فى آلة زراعيه وجد أن ٥٤٠ لفه فى الدقيقه (rev / min). فما هى سرعه هذا العمود بالزاويه النصف قطريه فى الثانيه . (rad/s)

الحل

الزاويه النصف قطريه rad = اندوره الكامله (rev) ÷ 2π

$$= (3,14 \times 2) \div 360 =$$

$$= 0,0175 \text{ rad}$$

$$\text{السرعه بالزاويه النصف قطريه} = \frac{360 \times 540}{0,0175 \times 60} = 171428,57 \text{ rad/s}$$

مثال (١١) السرعة الدورانيه المناسبه لعمود معين فى آلة زراعيه تتراوح بين ٦٠٠ و ٦٥٠ لفه /دقيقه (rev / min) وعند قياسه بجهاز قياس السرعه كانت سرعته ٥٥ زاويه نصف قطريه فى الثانيه (rad / s) هل السرعه المقاسه فى المدى المقبول أم لا؟

الحل

$$\text{السرعه المقاسه} = \frac{0,0175 \times 60 \times 55}{360} = 0,027083 \text{ rad/s}$$

وهذه السرعه أقل من المدى المناسب " ٦٠٠ - ٦٥٠ rev / min "

مثال (١٢) عمود الاداره الخلفى لجرار يدور بسرعه ٥٤٠ لفه / دقيقه وعند قياس العزوم عليه وجد أنه ٧٢٠ نيوتن متر أوجد القدره على هذا العمود ؟

الحل

القدره (kW) = العزوم (Nm) × السرعه الدورانيه (rev / min) × 2π ÷ (١٠٠٠ × ٦٠)

$$= 720 \times 2 \times 540 \times 2\pi \div (1000 \times 60)$$

$$= 78,16 \text{ kW} = 40,7 \text{ كيلو وات}$$

مثال (١٣) عند قياس العزم المطلوب لأداء عملية معينة فى جزء من آله زراعيه وجد أنه ٩٢ نيوتن متر وسرعه دورانه كانت ٤٥٠ لفة / دقيقه أوجد القدره اللازمه لهذا الجزء من الآله ؟

الحل

$$\text{القدره (kW)} = \frac{\text{العزوم (Nm)} \times \text{السرعه الدورانيه} \times 2\pi}{60 \times 1000}$$

$$\text{القدره المطلوبه} = \frac{22 \times 2 \times 450 \times 92}{7 \times 60 \times 1000} = 4,34 \text{ كيلوات}$$

مثال (١٤) عند قياس السرعه الدورانيه لعمود فى آله زراعيه كانت ٦٠ زاويه نصف قطريه / ثانيه (rad / s) وكانت القدره المعطاه لهذا العمود ١٢ كيلوات أوجد العزم الذى يعطيه هذا العمود ؟

الحل

$$\text{القدره (W)} = \text{العزوم (Nm)} \times \text{السرعه الدورانيه (rad / s)}$$

$$\therefore \text{العزم} = \frac{\text{القدره}}{\text{السرعه الدورانيه}}$$

$$= \frac{1000 \times 12}{60} = 200 \text{ نيوتن .متر}$$

مثال (١٥) عند قياس قدره الجهاز الهيدروليكي فى الجرار وجد أن تصرف الجهاز كان ١٥,٣ لتر / ثانيه والضغط المقاس كان ٢٤٥٠ كيلو بسكال . أوجد قدره الجهاز الهيدروليكي ؟

الحل

$$\text{القدره (kW)} = \text{التدفق (m}^3/\text{s)} \times \text{الضغط (N/m}^2) \div 1000$$

$$= \frac{1000 \times 2450 \times 0,0153}{1000}$$

$$= 37,5 \text{ كيلوات}$$

مثال (١٦) جهاز هيدروليكي معدل التدفق له ٥٠٠ لتر / دقيقه ويضغط الزيت بمقدار ٣٠ بار . ماهى قدره الجهاز الهيدروليكي بالحصان؟

الحل

$$\text{القدرة (kW)} = \text{التدفق (L/min)} \times \text{الضغط (bar)} \div 600$$

$$30 \times 500$$

$$= \frac{15000}{600} = 25 \text{ كيلوات}$$

$$= 25 \times 1,36 = 34 \text{ حصان}$$

مثال (١٧) ما هي قدرة المضخة المائيه التي لها تصرف ٢٠٠٠ متر مكعب في الساعه . إذا كانت ترفع الماء من مسافه ٤ متر وتضخها إلى مسافه ٥ متر ويفقد في الاحتكاك مايعادل ١,٥ متر ارتفاع ؟

الحل

$$\text{القدرة (kW)} = \text{التدفق (m}^3/\text{s)} \times \text{الرفع (m)} \times \text{كثافه الماء (kg / m}^3\text{)} \times (1 \div 102)$$

$$1000 \times (1,5 + 5 + 4) \times 2000$$

$$= \frac{70000}{102 \times 60 \times 60} = 57,2 \text{ كيلوات}$$

$$= 57,2 \times 1,36 = 77,8 \text{ حصان}$$