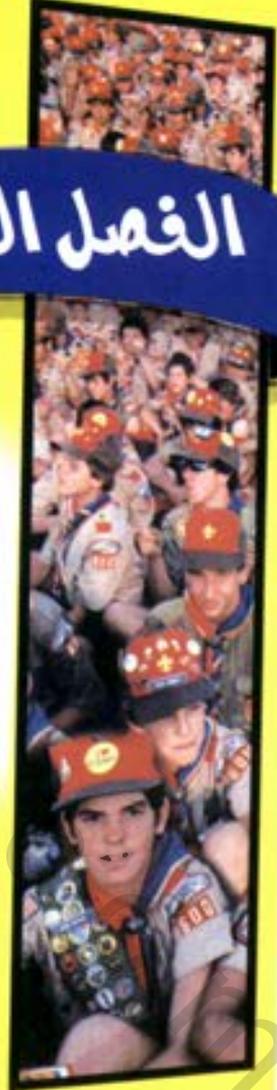


الفصل الرابع

كيف
تصلح
كشافًا؟



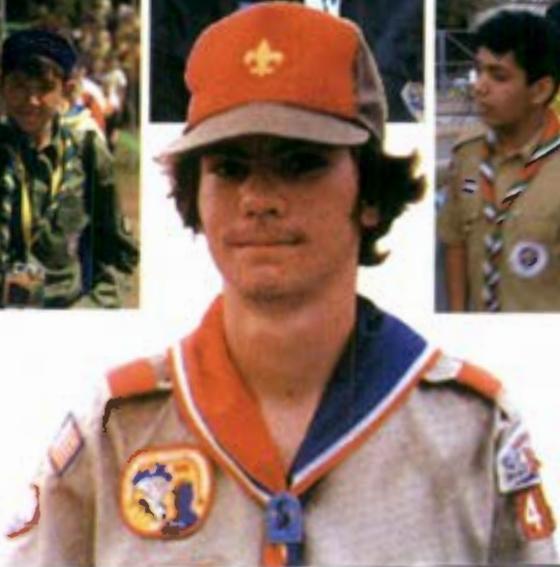


كيف تصبح كشافاً؟

طبقاً لما ورد في اللوائح والقوانين الكشفية، ليصبح الفتى كشافاً يجب أن يكون:

عمره فوق 11 عاماً ولم يبلغ 18 عاماً بعد.

قبل أن يقبل الفتى ككشاف حديث يجب أن يجتاز الاختبارات الآتية بدرجة ترضي معلم الفرقة في المعلومات الكشفية العامة، حيث يجب أن يعرف الفتى شيئاً عن حياة اللورد بادن باول ويدرس القانون والوعد والسلام الكشفي، وكذلك لابد أن تكون لديه معلومات عن الصحة العامة مثل: تنظيف الجروح وإسعافها وعمل الغيارات المناسبة.





- أن يبين الفتى بالحبل كيفية عمل بعض العقد والربطات واستعمالها.
- بعد مرور الفتى بالاختبارات يعد كشافاً وينطق الوعد في حفلة تسمى حفلة الكشاف الحديث، فيصبح له الحق في ارتداء الملابس وحمل الشارات.

والوعد يقول: أعد أن أبذل جهدي
في القيام بواجبي نحو الله، ثم الوطن،
وأن أساعد الناس في جميع الظروف،
وأن أعمل بقانون الكشافة (صادق
- مخلص - نافع - ودود - مؤدب
- رفيق - مطيع - باشّ - مقتصد -
نظيف - شجاع).
وهكذا يصبح الفتى كشافاً.





ولكن، أين يوجد مقر الكشافة وأين يذهب الفتى ليعلن أنه يريد أن يكون
كشافاً؟

هناك عدة طرق لتصبح كشافاً، وهي سهلة وميسرة ومتاحة للجميع في جميع
أنحاء الوطن العربي. ويمكن لأي فتى يريد أن يصبح كشافاً أن يتبع أيًا منها ليجد
نفسه منخرطاً في أعمال الكشافة ومن هذه الطرق ما يلي:

الانضمام إلى الكشافة من خلال المدرسة.

الانضمام إلى الكشافة من خلال أي مقر قريب لها!

الاتصال هاتفياً بالمقر الرئيسي للكشافة في بلدك لتعرف كيف وأين تلتحق
بالكشافة.



الدخول إلى موقع
الكشافة الخاص ببلدك على
شبكة الإنترنت، والتواصل
معهم هاتفياً أو بالبريد
الإلكتروني.



وفيما يلي قائمة بالموافع المهمة والتي لها علاقة بالكشافة في العالم العربي:

scoutsfederationlb.org
futurelebanonscout.com
scout-kuwait.com
www.arabscout.org
asasmaroc.blogspot.com
www.libyanscout.org
www.kshfi.net
qtrscouts.com/vb
www.egyptscout.com
www.scouts-dz.org/ar
www.scouts.org.tn
www.s33s.org
www.scouts.org.sy
www.omanscouts.gov.om

اتحاد كشاف لبنان
الموقع الرسمي لكشافة لبنان المستقبل
الموقع الرسمي لجمعية الكشافة الكويتية
موقع المنظمة الكشافية العربية
موقع جمعية الكشافة العربية الاجتماعية
الحركة العامة للكشافة الليبية
الموقع الكشفي لوزارة التعليم السعودية
الموقع الرسمي للكشافة القطرية
موقع الكشافة المصرية
الموقع الرسمي للكشافة الإسلامية الجزائرية
الموقع الرسمي للكشافة التونسية
الموقع الرسمي للكشافة العربية السعودية
الموقع الرسمي للكشافة السورية
موقع الهيئة القومية للكشافة العمانية

حدد نوع الكشافة التي تهواها واطلب الانضمام إليها:

يوجد ثلاثة أنواع من الكشافة وهي:

- الكشافة البرية
- الكشافة البحرية
- الكشافة الجوية

وقد تحدثنا في هذا الكتاب عن بعض أنشطة الكشافة البرية والبحرية، وفيما يلي نتحدث عن أنشطة الكشافة الجوية حتى تكتمل الصورة عند من يود تحديد المجال الذي يأمل في الانضمام إليه. ولكن اسأل أولاً عن توافر هذا النوع من الكشافة في البلد الذي تعيش فيه.



شارة الكشافة الجوية المصرية

بداية الكشافة الجوية :

يعتبر "بادن بادن" (شقيق مؤسس الحركة الكشفية) صاحب الفكرة الأولى لإنشاء فرقة كشفية جوية وذلك لميوله للمجال الجوي حيث كان يشير إلى أخيه الأكبر مدى أهمية الكشافة الجوية وما يستطيعون عمله وتعلمه.

وفي مقال نشرته مجلة الكشاف البريطانية "The Scouter" يوليو 1932م يقول فيه "بادن بادن باول": "من المفترض أن الكشافة الجوية يتم الاعتراف بها كما هو الحال مع الكشافة البحرية."

ويقول أيضاً: "ربما يكون من الصعب أن يسمح للكشاف باستعمال الطائرة حتى لو سمح له فلن يستطيع قيادتها! ولكن توجد أنشطة كثيرة لا تتطلب وجود الطائرة يمكن للكشافة في المجال الجوي ممارستها وتعلمها. وسوف أكون سعيداً بتقديم المساعدة والمعلومات النافعة للكشافيين".



بادن بادن باول



وقد عين "بادن بادن باول" رئيساً لجمعية الملاحة الكشافية الجوية في لندن في مسابقة إنشاء الطائرات عام 1911م، لذلك حرص "بادن بادن" على وجود فرقة كشفية لتساعد في تنظيم الحدث. حيث التقطت أول صورة لمشاركة الكشافة في مجال الجو.

حاول "بادن بادن" ومن معه منذ ذلك الحدث إنشاء فرقة كشافة جوية معترف بها ولكن الحكومة لم تؤيدهم فظلوا يعملون بمفردهم. حيث نشرت الجريدة الرسمية أهداف إنشاء الحركة الكشافية الجوية في يونيو من عام 1912م:





أهداف الحركة الكشفية الجوية:

مشاركة الكشافة في حماية وطنهم في حالة وقوع الحروب بعد تقديم الدورات والتدريبات الخاصة للكشافة ليكون بمقدرته التعرف على الطائرة وهي محلقة وتوقع سرعتها واتجاهها بعد ذلك يستطيع إبلاغ الجهات المختصة.
تطوير الابتكار ومهارات قوة الملاحظة لدى الكشاف.
تزويد الكشاف بالمعلومات الصحيحة عن الطيران الداخلي والخارجي.
تنظيم الدورات المرئية للكشافة.
مساعدة الكشاف لإنشاء آلة طيران بما لديه من أفكار وخبرات.



مات "بادن بادن باول" في عام 1939م والكشافة الجوية لم يعترف بها ولكن لم يتوقف من بعده عن المحاولة.

كان الاعتراف المبني كان في يناير من عام 1941 ولكن بسبب الحرب العالمية الثانية كان الاعتراف الرسمي في أكتوبر من عام 1950م وأعطيت الكشافة الجوية شارة الاعتراف الرسمي.

يقول قائد الحركة الكشفية في ذلك الوقت: "الكشافة الجوية لا تعتبر حركة كشفية منفردة وإنما تندرج تحت اسم الكشافة، وهي مختصة للكشافيين والمرشدين المهتمين بالمجال الجوي كما هو الحال مع الكشافة البحرية."



أرقام وحقائق:

في عام 1955 حصلت 40 فرقة كشافة جوية على الاعتراف الرسمي.

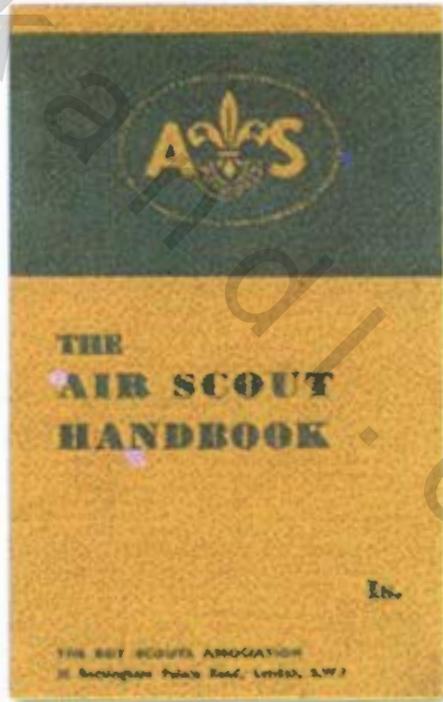
كان أكبر تعداد للكشافيين الجويين في الحرب العالمية الثانية.

في عام 2007م تم إحصاء 130 فرقة جوية بما يقارب 2500 كشاف جوي

في المملكة البريطانية وحدها. وقد حصلت 43 فرقة 130 على اعتراف من وزارة الطيران.

تمت كتابة أول كتاب يختص بالكشافة الجوية بعد فترة قصيرة من إنشاء

الحركة الكشفية بعنوان "كتيب الكشاف الجوي".



غلاف كتيب الكشاف الجوي

في عام 2002م احتفلت الكشافة الجوية بمرور 60 عاماً على إنشائها في

ساحة كيمبل للطيران في جلوسسترشاير.