مقدمة

بسم الله الرحمن الرحيم وبه نستعين وصلى الله على محمد وعلى آله وسلم.أما بعد فقد بدأت فكرة هذا الكتاب عند الانتهاء من كتابى الأول "معجم الطيران" حيث كنت أود كتابة ملحق فى آخر المعجم عن الطائرات و عند الشروع فى الكتابة بدأء هذا المبحث يتصخم بحيث أصبح لا يمكن وضعه كملحق لكبر حجمه و لا يمكن إختصاره لأن الاختصار سوف يكون مخلاً فترأى لنا أن نطور هذا المبحث لكى يكون كتاب منفصل محيط بأنواع الطائرات الكثيرة .

فعلاً أنواع المركبات الجوية كثيرة لدرجة الاندهاش لوجود هذه الأنواع التى لا نعرف عنها شيئاً حتى أن هناك تصاميم لطائرات بني منها نموذج واحد فقط ثم أودعت المتاحف أو أدراج البحث .

إن هذا الكتاب لهو محاولة لمحو الامية الجوية عند الشخص العادى فعند قراءة هذا الكتاب الذى تعمدنا أن نستفيض فى المعلومات فى فصل الطائرات الأثقل من الهواء التى تضم طائرات الركاب الحاليه لكى يكون القارئ ملما بتفاصيل الطائرة.

حاولت فى هذا الكتاب –بقدر ألإمكان– البعد عن الأسلوب العلمي الجاف طمعاً أن يقترب منه القارئ العادي و يقبل عليه و هذا هو الهدف الأساسي و هو أن ينال هذا الكتاب أكبر قاعدة جماهيرية مما يساعد على نشر

الثقافة الجوية و العلمية فى وطننا العربي . و أرجو أن أكون قد وفقت فى ذلك و ليكن هذا الكتاب لبنة تساهم فى نهضة العرب العلمية .

يجب القول أن هذا الكتاب دراسى فقط لا يجب استخدامه فى العمليات الجوية فقد تتغير بعض المفاهيم و القيم نتيجة التطور التقنى فى العلوم المختلفة لذا وجب التنبيه بالرجوع الى الوثائق المناسبة الرسمية عند القيام باعمال الطيران الفعلية .

و أخيرا أزعم أن هذا الكتاب يستحق القراءة لتسليطه الضوء على مجال غير مطروق فى اللغة العربيه و لأهمية موضوعه لكافة الأشخاص فقد أستطاع الطيران عبر تطوره و نموه المذهل و السريع أن يغير الكثير من المفاهيم و الأفكار و أن يقارب بين المجتمعات و يقود العلم للتطور .نصيحة أخيرة، عند ركوبك طائرة أصطحب معك هذا الكتاب .

و الله المرفق

محمد المغاورى محمد

أبودبش