

❖ قطاع النقل والاتصالات والتخزين

- الأوضاع الراهنة

يبلغ مجموع أطوال شبكة الطرق المرصوفة في "منطقة سيناء" ٥٥٥٦ كم، كما تبلغ أطوال الطرق غير المرصوفة ١١٤٠ كم، وتنقسم الشبكة المرصوفة من الناحية الإدارية إلى شبكة قومية تتبع وزارة النقل (الهيئة العامة للطرق والكبارى) وشبكات محلية تتبع الأجهزة المحلية، (خريطة رقم ١٠) .

وقد بدأ الاهتمام بتطوير قطاع النقل والاتصالات في سيناء منذ التحرير حيث تعاقبت مشاريع تنمية القطاع في الخطط الخمسية المختلفة وحيث بلغت استثمارات قطاع النقل والاتصالات المدرجة في الخطة الخمسية الثالثة حوالى ٥٢٩ مليون جنيه لجميع محافظات القناة، منها لسيناء حوالى ٢٦٧ مليون جنيه، (جدول رقم ١٩) .

جدول رقم (١٩): ملخص استثمارات مشروعات الخطة الثالثة في مجال النقل والاتصالات (مليون جنيه)

إجمالي	محافظات القناة	شبه جزيرة سيناء	القطاع الفرعى
١٩١,١	٢٠,٧	١٧٠,٤	الطرق
٤٢,٦	٢٥,٥	١٧,١	الاتصالات
٢٤٧,٣	٢١١,٥	٣٥,٨	النقل البحرى
٤٦,٧	٣,٠	٤٣,٤	الطيران المدنى
١,٠	١٠٠٠,٠	-	النقل النهري
٥٢٨,٧	١٢٦٠,٧	٢٦٧,٠	المجموع

- أهداف القطاع

يتحدد الدور الرئيسي الذي يلعبه قطاع النقل فى تنمية سيناء فى الأهداف الإستراتيجية التالية :

- ١- توفير التواصل البرى بين سيناء وسائر أجزاء الجمهورية عبر قناة السويس.
- ٢- توفير وصلات الربط اللازمة مع المشرق لمواجهة تنامى حركة السلع والأفراد المتوقعة فى مرحلة السلام غربى آسيا بصورة عامة والمشرق العربى بصورة خاصة.
- ٣- تحقيق الترابط الداخلى بين مختلف أنحاء سيناء نفسها وجعلها فى متناول مصادر الطلب عليها.
- ٤- الربط المباشر بين سيناء والعالم الخارجى .

- التطور فى شبكات الطرق حتى عام ٢٠١٧

تنقسم شبكات الطرق إلى نوعين رئيسيين: الشبكة الهيكلية وشبكة الاتصالات الريفية والمغذية كما توضحه الخريطة رقم (١١) .

○ الشبكة الهيكلية

تم فى خلال العقدين الأخيرين إنشاء العديد من وصلات الطرق فى سائر أنحاء سيناء بلغت أطوالها ٢٦٧٠ كم (جدول رقم ٢٠)، ويركز المشروع القومى لتنمية سيناء على بناء وتقوية " شبكة هيكلية " تكون فى نفس الوقت بمثابة محاور أساسية لتوجيه وترشيد جهود التنمية والاستيطان فى سيناء بصورة متكاملة.

وتتحدد ملامح هذه الشبكة على النحو التالى :

- ثلاثة محاور شريانية لنقل الحركة المتنامية من الشرق إلى الغرب وبالعكس وهى :

جدول رقم (٢٠) الطرق التابعة لهيئة الطرق والكبارى فى سيناء عام ١٩٩٢

اسم الطريق	عدد الوصلات	الطول (بالكيلو متر)
الإسماعيلية - العوجه	٣	٢٠٣
القنطرة شرق - رأس محمد - رأس النقب	٢٠	٨٧٣
الشط - نخل - طابا	٩	٢٨٥
مفرق البحيرات - المليز - الكونتيتلا	٢	٨١
صدر الحيطان - العوجه	٤	١٧٦
بئر العبد - المغارة	٧	٢٠٢
العريش - مفرق ١٦١ الإسماعيلية	٧	١٤٦
بالوظه - رأس سدر	٤	١٩٠
مفرق للطور - سانت كاترين - مفرق ذهب نوبيع	٣	١٧٨
مفرق ١٥٦ الإسماعيلية - الحسنه - نخل	٢	٩١
رفح - العوجه - رأس النقب	٣	٢٤٥
المجموع		٢٦٧٠

- محور القنطرة شرق - رفح.
- محور الإسماعيلية - الحدود المصرية عند العوجه.
- محور الشط - رأس النقب.
- خطوط ربط رأسية تربط المحاور الشريانية السابقة وهى :
 - خط القنطرة شرق - الشط - شرم الشيخ
 - خط شرم الشيخ - طابا
 - خط نوبيع - رفح
 - خط العريش - نخل
 - خط بئر العبد - صدر الحيطان
- خط ربط عرضى من وادى فيران ليتقاطع مع طريق ذهب- نوبيع.
- ثلاثة نقاط عبور " غير سطحية " عند المداخل الغربية للمحاور الشريانية
- المبينة فى البند الأول وتتحدد على النحو التالى :

• كوبرى علوى للسيارات لخدمة الحركة على الطريق الدولى الساحلى السريع (المحور الشريانى الأول).

• نفق للسكك الحديدية والسيارات عند المدخل الغربى للمحور الشريانى الثانى عند الإسماعيلية.

• النفق الحالى (نفق الشهيد أحمد حمدى) على المحور الشريانى الثالث عند الشط قرب السويس، وهو مخصص للسيارات فقط وذلك بعد عمل الترميمات اللازمة.

- أربعة كبرى عائمة بالجهود الذاتية لهيئة قناة السويس للقضاء على الاختناقات فى موسم ذروة الحركة تعتبر بمثابة حلول عاجلة لحين الانتهاء من الحلول غير السطحية.

- منافذ برية متطورة عند المخارج الشرقية للمحاور الشريانية بالإضافة إلى تطوير المنفذ الحالى عند طابا وهى :

• رفح.

• الحدود المصرية عند العوجه.

• رأس النقب.

وهى تتميز بالكفاءة وتسريع إجراءات عبور الحدود دون الإخلال باحتياجات الأمن الواجبة.

- إحياء الخط الساحلى القديم من الإسماعيلية إلى رفح.

- إنشاء خط سكك حديدية من الإسماعيلية إلى العريش كمحور أوسط ماراً بالجفافة على أن يتم مستقبلاً تمديده جنوباً إلى نخل ثم الطور.

- إنشاء وصلة برية من رأس النقب إلى العقبة (حوالى ٢٥ كم) لأنها أقصر وصلة لربط شبكات النقل البرى فى المشرق مع شبكات المغرب.

- موانى بحرية متطورة عند كل من العريش فى شمال سيناء ونوبيع فى جنوب سيناء.

- مطارات دولية حديثة فى كل من العريش فى شمال سيناء وشرم الشيخ فى الجنوب.

- صومعتى غلال سعة ١٠٠٠٠ طن فى كل من الطور والعريش.

- خط أنابيب غاز طبيعى ١٢ " بوصة " من السويس إلى وسط سيناء عند نخل لتغذية أية محطات توليد كهربائية فى سيناء لخلق عامل جذب فى هذه المنطقة غير الأهلة بالسكان ولتكون فى موقع متوسط فى سيناء لمد خطوط الغاز والكهرباء منه إلى سائر الأنحاء.

ومن ناحية أخرى فإن الشبكة الهيكلية تكتمل بمجموعة مشروعات وإجراءات على النحو التالى :

○ شبكة الاتصالات الريفية والمغذية

- شبكة من الطرق الريفية والطرق المغذية لربط المستوطنات الصغيرة مع الشبكة الهيكلية على أن يعهد بها إلى السلطات المحلية والإقليمية.

- وصلة برية بمحاذاة خط الحدود الشرقية لربط الطرق الثلاث المتجهة إلى العوجه على الجانب الشرقى من الحدود.

- نقل ساحلى متطور على سواحل البحر المتوسط وخليجى العقبة والسويس خاصة فى المراحل الأولى للتنمية لنقل إمدادات المياه والوقود اللازم لمحطات الطاقة المؤقتة.

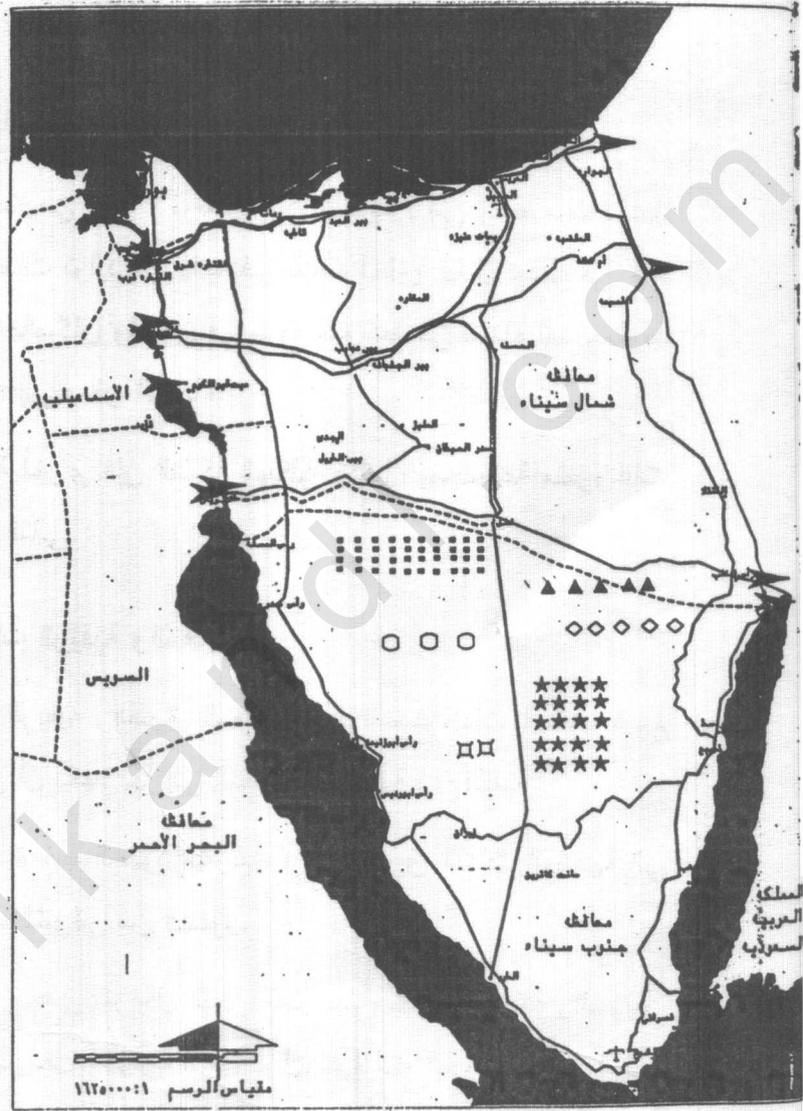
- اتصالات حديثة وسريعة لأغراض رفع معدلات الأمان على الطرق والإسعافات السريعة.

المشروع القومي
لتنمية سيناء
٢٠١٧ ١٩٩٤

قطاع النقل
والمواصلات
المشروعات المستهدفة

- ~ حدود المحافظات
- خطوط ربط رئيسية
- وصلات برية
- معابر شريانية
- سكة حديد
- سكة حديد (مستقبلية)
- نقل ساحلي
- خطوط غاز
- صوامع
- محطات خدمة على الطرق
- ◇ محطات لوريات
- ⌘ محطات حاويات
- ▲ مواقع باصات وأتوبيسات
- ✱ سنترالات
- ⚓ موانئ
- ↑ مطارات
- ✈ موانئ صيد
- منافذ برية
- معابر غير سطحية
- كبارى عائمة

خريطة رقم (١١)



- أسطول نقل طائر (بالهليكوبتر) لأغراض الإسعافات السريعة وسياحة رجال الأعمال، يعهد به للقطاع الخاص.
- مطارات محلية متطورة قادرة على استقبال طائرات شارتر في كل من رأس النقب والطور وكاترين والجورة.
- محطات حاويات في وسط سيناء.
- محطات لوارى في نقاط متفرقة في سيناء.
- محطات نهايات لباصات وتاكسيات الركاب.
- خدمات متنوعة على مسارات شبكة الطرق (محطات بنزين - كافيتريات - ورش إصلاح ... ألخ) يقوم بها القطاع الخاص.

- البريد

يبلغ إجمالي عدد المنشآت البريدية حالياً - حكومية وأهلية - ٧٢ منشأة منها ٤٩ حكومية بنسبة ٦٨% و ٢٣ مكتب أهلى ووكالة بريدية، ويبلغ إجمالي عدد العاملين بالخدمات البريدية ٣٥٣ عاملاً منهم ٢٢٩ عاملاً بمحافظة شمال سيناء و ١٢٤ عاملاً بجنوب سيناء، كما يبلغ إجمالي الاستثمارات المدرجة لمشروعات شمال وجنوب سيناء فى الخطة الخمسية ٦٢-١٩٩٧ مليون وخمسة وستون ألف جنيه (١٠٦٥ ألف جنيه).

وتستهدف المشروعات المدرجة بالخطة تحقيق ما يلى :

- أ- ربط محافظتى شمال وجنوب سيناء بباقى الجمهورية والعالم الخارجى عن طريق خدمة البريد المتطور.
- ب- ربط الأنشطة الاقتصادية الرئيسية وبخاصة قطاعى السياحة والصناعة بالأسواق المحلية والعالمية بكفاءة عالية بغرض تيسير تسويق منتجاتهما.

وستتطلب الخدمات البريدية إنشاء ٢١٥ منشأة جديدة لخدمة السكان حتى عام ٢٠١٧، وتوفر هذه الخدمة ٧٠١ فرصة عمل جديدة ويبلغ إجمالي السكان المرتبطين بهذا القطاع (عاملين وغير عاملين) ٢٨٠٤ نسمة، وسيطلب توفير هذه الخدمات مبلغاً قدره ١٢,٥ مليون جنيه.

- المشروعات المستهدفة

○ الطرق والكبارى

(أ) مشروعات الطرق :

مشروعات جارى تنفيذها ويتم استكمالها فى عام ١٩٩٥/٩٤ :

- طرق الشط / مفارق صدر الحيطان بطول ٣٠ كم.

- طريق الطاسة / الجفجافة.

- طريق الشط / حمام فرعون بطول ٩٩ كم.

- طريق رأس نصرانى / ميناء شرم الشيخ بطول ٢٠ كم.

- توسيع وتقوية حمام / أبو رديس بطول ٤٨ كم.

تبلغ تكاليفها ٧٦ مليون جنيه تم تنفيذ نحو ٤٢% منها،

ومشروعات جديدة مدرجة بالخطة الخمسية الحالية :

- طريق مفارق ١٦١ / الجفجافة بطول ٧٢ كم.

- تقوية وتغطية بئر العبد / العريش بطول ٧٠ كم.

- طريق بئر العبد / البرقة / المغارة بطول ٦٠ كم.

- رفع كفاءة شرم الشيخ / رأس محمد بطول ٢٥ كم.

- سانت كاترين / مفارق دهب / نويبع بطول ٨٥ كم.

بتكاليف كلية نحو ٩٠,٥ مليون جنيه تم تنفيذ ٤٣% منها، ومشروعات

جديدة وتوسعات مستهدفة :

- ازدواج وتوسعة الطريق الشمالى الدولى من القنطرة شرق / بئر العبد / العريش / رفح بطول ٢٠ كم.
 - ازدواج وتوسعة الطريق الأوسط من الطاسة / جفجافة / بغداد / أبو عجيلة / منفذ العوجه بطول ٢٢٦ كم.
 - ازدواج وتوسعة الطريق الجنوبى من الشط / نخل / التمد / رأس النقب.
 - توسعة طريق خليج السويس من الشط / أبو زنيمه / الطور / شرم الشيخ بطول ٣٠٠ كم.
 - توسعة طريق خليج العقبة طابا / نوبيع / ذهب / شرم للشرخ.
 - طريق القسيمه / الحسنه / صدر الحيطان / رأس سدر بطول ٢١٨ كم.
 - سهل الطينه / رمانه / نجيله / بئر العبد بطول ١٠٩ كم.
 - بئر العبد / المغارة بطول ٧٠ كم.
 - بئر الحسنه / نخل بطول ٦٥ كم.
 - رأس نصرانى / ذهب / نوبيع بطول ١٤٠ كم.
 - استكمال وتوسعة طريق الحدود الشرقية رفح / طابا بطول ٢٨٣ كم.
- وتبلغ أطوالها ٢١١١ كيلومتر، وتبلغ تكاليفها حوالى ١٢٥٠ مليون جنيه. وذلك بخلاف مشروعات الطرق الزراعية والطرق الداخلية بالتجمعات الجديدة.

(ب) مشروعات الكبارى والأنفاق :

- استكمال تطوير نفق الشهيد أحمد حمدى.
- إنشاء كوبرى عبر قناة السويس عند الفردان أو طبقاً لما تحدده الدراسات التى سوف يتم إجراؤها للنقل البرى أربع حارات وبارتفاع ٧٠ متر بتكاليف ٣٥٠ مليون جنيه.
- إنشاء عبارات على القناة.

- إنشاء كوبرى الربط مع المملكة العربية السعودية وتبلغ تكاليف إنشائه حوالى ١٠ مليار جنيه.

○ السكك الحديدية

من المقرر إنشاء خطين بحيث تتحدد الأولوية للخط المعروف بخط الشرق الذى كان قائماً وكان يربط القنطرة برفح.

وهذا الخط موازى للساحل الشمالى لسيناء يبدأ من مدينة الإسماعيلية أو القنطرة ويعبر قناة السويس بكوبرى ويتجه شرقاً موازياً لساحل البحر الأبيض بشمال سيناء ماراً ببحيرة البردويل حتى مدينة رفح ويبلغ طوله حوالى ٢٠٠ كم وتقدر تكاليفه بنحو ٧٠٠ مليون جنيه بخلاف تكاليف الوحدات المتحركة - والكوبرى أو النفق الذى يعبر قناة السويس.

أما الخط الثانى، فهو موازى للساحل الشرقى لخليج السويس حتى رأس محمد ثم يتجه شمالاً موازياً للساحل الغربى لخليج العقبة، ويبدأ هذا الخط من مدينة السويس أو الإسماعيلية وذلك طبقاً لما سوف تنتهى إليه الدراسات الفنية وعلى أن يتجه بعد عبور القناة جنوباً بمحاذاة الساحل الشرقى لخليج السويس ماراً بكل من رأس سدر / أبو زنيمه / الطور / شرم الشيخ بمنطقة رأس محمد ثم يتجه الخط شمالاً بمحاذاة الساحل الغربى لخليج العقبة ماراً بكل من دهب ونويبع وطابا ويبلغ طول هذا المحور ٥٠٠ كم، وتقدر تكاليف إنشائه ١٥٠٠ مليون جنيه وذلك بدون تكاليف الكوبرى أو النفق وتكاليف الوحدات المتحركة.

○ الموانئ

يتم تطوير مينائى العريش والطور ليصبحا مينائين دوليين :

ميناء العريش :

ويتضمن ميناء العريش حالياً :

- ثلاث أرصفة لربط سفن الصيد تتسع لعدد ٧٠ سفينة صيد ساحلى.
- رصيف التراكى المواعين والسفن للصغيرة حمولة ٥٠٠ طن، وساحة لتثوين البضائع.
- رصيف رئيسى لسفن البضائع العامة حمولة حتى ٦٠٠٠ طن.
- رصيف للعبارات وسفن الدرجة بطول ٢٥ متر وعمق ٧ متر.
- محطة ركاب.
- مركز للصيد وورش إصلاح وقزق حمولة ١٥٠ طن - خزانات مياه - خزانات وقود لتموين السفن.

ويقتصر الميناء حالياً على أنشطة الصيد مما يقتضى العمل على التوسع فى استخدامه وتطويره لخدمة الصيد ، بالإضافة إلى إمكانية استخدامه مستقبلاً لخدمة الصناعة والبضائع ونجارة الترانزيت وتصدير المنتجات الزراعية وممارسة أنشطة الرياضات البحرية، ويمكن ربطه بميناءى نويبع والعقبة مما يترتب عليه نقل تجارة الأردن والعراق والإمارات والسعودية عبر هذا الخط، ويلزم لتطوير الميناء ليتحول إلى ميناء دولى حوالى ٢٠٠ مليون جنيه .

ميناء الطور :

نظراً لأهمية طور سيناء كعاصمة جنوب سيناء ومنطقة جذب سياحى عالمى لزيارة مناطق جبل الطور وسانت كاترين، المقترح أن يتم تحويل ميناء الطور ليكون ميناءً دولياً يساهم فى نمو وتنمية سيناء، وتقدر تكلفة التطوير بحوالى ٢٥٠ مليون جنيه.

○ المطارات

- تطوير مطار العريش كمطار دولي.
 - تطوير مطار رأس النقب ليكون مطاراً دولياً متعدد الجنسيات.
 - إنشاء مهبط طائرات صغيرة بكل من دهب ونويبع.
 - تطوير مطار رأس نصراني.
 - تطوير مطار سانت كاترين كمطار محلي.
 - تطوير مطار رأس نصراني كمطار محلي.
- ومن المقترح أن يخصص لمطارات سيناء ٢٠٠ مليون جنيه.

○ الاتصالات

يتطلب تدعيم مستوى الاتصالات بسيناء لمواجهة الحركة العمرانية والاقتصادية والنمو السكاني المرتقب استثمارات إجمالية قدرها مليار جنيه.

- الاستثمارات

تقدر الاستثمارات الإجمالية لقطاع النقل والتخزين والاتصالات بنحو ٦,٢ مليار جنيه، توزيعها على النحو المبين بالجدول رقم (٢١)

- العمالة

تقدر فرص العمل المباشرة التي يتيحها قطاع النقل والتخزين والاتصالات بنحو ٤٠٠٠ فرصة يقابلها زيادة سكانية في حدود ١٦ ألف نسمة.

جدول رقم (٢١) إستثمارات قطاع النقل والتخزين والاتصالات (١٩٩٤ - ٢٠١٧)

المشاريع	سنوات الخطة الثالثة ٩٥/٩٤ -	الخطة الرابعة ٩٨/٩٧ -	الخطط التالية	الإجمالي
	٩٧/٩٦	٢٠٠٢/٠١	٢٠١٧/١٦	
- الطرق والمنافذ البرية	٢٠٠	٨٠٠	٥٠٠	١٥٠٠
- الكبارى والمعديات والمراسى	١٠٠	٣٠٠	١٠٠	٥٠٠
- الموانئ البحرية	٢٥٠	٣٥٠	-	٦٠٠
- الموانئ الجوية	١٥٠	١٥٠	-	٣٠٠
- السكك الحديدية	٢٠٠	٢٠٠	١٨٠٠	٢٢٠٠
- التخزين	-	٥٠	٥٠	١٠٠
- الاتصالات	١٠٠	٤٠٠	٥٠٠	١٠٠٠
الإجمالي	١٠٠٠	٢٢٥٠	٢٩٥٠	٦٢٠٠

(*) لا يتضمن الكوبرى المقترح للربط مع المملكة العربية السعودية.

❖ الخدمات التجارية والتمويلية والمصرفية

- الخدمات التجارية والتمويلية

تعتبر التجارة الداخلية من الأدوات الرئيسية لتحقيق الاستقرار الاقتصادى وضمان تدفق السلع وكفايتها دون حدوث أية إختناقات فى المعروض لإشباع احتياجات المواطنين وتحقيق الفائض التصديرى من إنتاج سيناء إلى باقى الأقاليم المصرية والى خارج الجمهورية.

إن تقدير وحصر المنشآت والعاملين بهذا القطاع يجب أن تتضمن القطاع العام والقطاع الخاص المنظم والقطاع الخاص غير المنظم. وبيانات عام ١٩٩١ تشير بوجود حوالى ٢٣٠٠ مؤسسة تجارية من الأنواع الثلاثة ويعمل بها حوالى ٣٠٠٠ من المشتغلين، حيث أن معظمها من المنشآت الفردية والصغيرة.